1

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre

Vedlagt tillader Departementet sig at oversende Hr. Generalconsulen 1 Exemplar af de efter dets Foranstaltning udarbeidede og i Trykken udgivne statistiske Tabeller for Kongeriget Norge 10de Række, hvoraf man antager, at det muligens kunde interessere Dem at komme i Besiddelse. —

Christiania den 28de October 1851.

F. Stang

Johan Collett

Til

Hr. Generalconsul de la Roquette

Paris.

Navigation

par le Sund.

Danemark

Journaux scientifiques et autres

5

Navigation par le Sund

voir Sund, Traités

Petit Belt

6

Relevé Général de la Navigation du Sund par Nations pendant l'année 1831.

De la Mer du Nord

Noms des Nations	Nombre des Navires		
	Chargés	en Lest	Total
Amériquains	70	14	84
Anglais	669	1,753	2,422
Brémois	25	23	48
Danois	282	58	340
Espagnols	1	1	2
Français	19	17	36
Hollandais	137	330	467
Hambourgeois	11	12	23
Hanovriens	74	116	190
Lubeckois	20	15	35
Mecklembourgeois	99	160	259
Napolitains	6		6
Oldembourgeois	7	8	15
Portugais	1		1
Prussiens	373	549	922
Russes	141	80	221
Suédois et Norvégiens	1,121	267	1,388
	3,056	3,403	6,459

De la Mer Baltique

Noms des Nations	Nombre des Navires		
	Chargés	en Lest	Total
Amériquains	87	5	92
Anglais	2,355	14	2,369
Brémois	48	1	49
Danois	316	19	335
Espagnols	2		2
Français	36		36
Hollandais	544	2	546
Hambourgeois	20		20
Hanovriens	214	3	217
Lubeckois	41		41
Mecklembourgeois	259	1	260
Napolitains	3	3	6
Oldembourgeois	10		10
Portugais	1		1
Prussiens	894	9	903
Russes	221	4	225
Suédois et Norvégiens	1,223	125	1,348
	6,274	186	6,460
			6,459
Total Général			12,919

Navires de la Mer du Nord

Chargés	en Lest	de France chargés	de France en Lest
3056	3,403	184	58

Navires de la Mer Baltique

Chargés	en Lest	pour France chargés	pour France en Lest
6,274	186	213	1

		N.	B
anglais	2,472	1271	1201+
Belges	16	9	7+
Danois	752	432	320
Hanovriens	386	181	205+
Hollandais	654	307	347+
Mecklemb	583	299+	284
Russes	627	322	303+
Suédois	991	488	503+

L'Anglais est dans la liste
du 25 may — geole

10 1791
1817

ordonnance
à la main en
Tchou
— art. 2 et 3 { droits ordres
l'art. 4 du traité du
15 juin 1701 (droits accen..)
prescrit de ne pas
prendre d'autres
droits que ceux
~~[illegible]~~ qui sont
~~[illegible]~~ portés dans les
extraits l'ord.
écrits au dit traité

art. 5 - droit accen.
... ouvert et expédi
hors de leur ...
... des ... effets
art. 6 — ... détaillés
art. 31 droit de
l'ancrage.

art. 32 relatif
le traité de Spire

art. 33 mesures p. la
prolongation du
traité ...

Droits accessoires
d'après l'extrait d'
ordonnance joint au traité
de 1701

1 — Drog... " 1/2 Rixd.
2 — 4 Kam. 1 —
3 — Scelleur
et huissier —
y compris
papier
timbré — " 1/2

—

Ordonn. jointe au
traité de 1701 en
accord avec Capitaine
... 10/0 ...
qui en ... 4 p. ...

+

4ème – Cuisine

- Desvertus
  missonnier
  Leclerc
  Demiau
  moi
  Jotte
  Leon
  Billet
  Clarin
  Leblanc

5 – Demiau
  concierge
  Courraisy

37 – 50 –

5142

Relevé général des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund pendant les années ci après (communiqué par M. le Professeur David, à Copenhague novembre 1834)

	Americain	Anglais	Autrich.	Belges	Bremois	Danois	Espagn.	Français	Grecs	Hambourg	Hanovriens	Holland.	Lubeck	Meckll.	Napolit.	Oldenbg.	Portugais	Prussiens	Russes	Sardes	Suedois	Norvég.	Total pour l'année	Observations
1810																								
1811																								
1812																								
1813																								
1814																								
1815																								
1816																								
1817																								
1818																								
1819																								
1820																								
1821																								
1822	209	3100	"	"	26	683	"	58	"	23	307	389	38	298	"	27	4	1095	293	"	1227	709	8446.	
1823	145.	3025	"	"	41	623	"	32	"	22	316	463	62	472	"	43.	2	1558	297	"	1168	946	9215.	
1824	168	3502	"	"	34	729	"	51	"	29	356	400	118	551	"	34	6	2091	356	"	1324	745	10494	
1825	230	5186	"	"	34	803	"	72	"	31	412	633	120	603	"	34	9	2391	335	"	1319	951	13163	
1826																								
1827																								
1828																								
1829	180	4806	"	"	87	856	10	180	"	49	593	1117.	103.	627	2	23.	"	2189	335.	"	1123.	1178	13488	Les navires classés napolit. sont italiens. Dans le nombre de 1829 sont compris 35 de Courlande et 10 d'Espagne et dans celui de 1830 de Courlande 36 et 8 d'Espagne.
1830	153	4255	"	2	76	745	8	198	"	26	646	1220	84	665	4	66	"	2261	369	"	1199	1199	13212	
1831																								

Relevé Général de la Navigation du Sund par Nations pendant l'année 1831.

De la Mer du Nord

Noms des Nations	Nombre des Navires		
	chargés	en Lest	Total
Americains	71	14	85
Anglais	671	1,753	2,424
Bremois	25	23	48
Danois	282	58	340
Espagnols	1	1	2
Français	19	17	36
Hollandais	138	338	476
Hambourgeois	11	12	23
Hanovriens	74	116	190
Lubeckois	20	15	35
Mecklembourgeois	99	161	260
Napolitains	6		6
Oldembourgeois	7	8	15
Portugais	1		1
Prussiens	373	547	920
Russes	141	80	221
Suedois & Norvegiens	1,125	255	1,380
	3,064	3,398	6,462

De la Mer Baltique

Noms des Nations	Nombre des Navires		
	chargés	en Lest	Total
Americains	87	5	92
Anglais	2,357	14	2,371
Bremois	48	1	49
Danois	316	19	335
Espagnols	2		2
Français	36		36
Hollandais	551	2	553
Hambourgeois	20		20
Hanovriens	214	3	217
Lubeckois	41		41
Mecklembourgeois	268	2	270
Napolitains	3	3	6
Oldembourgeois	10		10
Portugais	1		1
Prussiens	894	9	903
Russes	222	3	225
Suedois et Norvegiens	1,223	126	1,349
	6,293	187	6,480
			6,462

Total Général 12942

De France		pour France	
chargés	en Lest	Chargés	en Lest
184	58	213	1

1834

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la mer baltique pendant le mois de novembre divisés par nations et jour par jour.

mer du Nord

Date	Améric.		Anglais		Autrich.		Belges		Bremois		Danois		Espagn.		Français		Grecs		Hambg.		Hanovre		Hollandais		Lubeck.		Mecklenb.		Napolit.		Oldenb.		Portug.		Prussien		Russes		Sardes		Suédois		Norvég.		Total pr. jour &c		
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	Total
1	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	1	„	„	6	3	9
2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
3	„	„	2	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	2	3	5
4	2	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	3	„	10	„	10
5	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	1	„	1	„	„	1	„	„	„	5	2	7
6	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1
7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	3	5
9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	1	3
11	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	1	„	1	3	„	„	„	„	„	„	6	5	2	2	„	„	2	„	„	„	14	11	25
12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	1	„	7	„	7
13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	2	„	„	„	3	1	4
14	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	1	„	„	„	„	„	„	2	3	„	„	„	„	3	1	1	„	16	5	21
15	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	1	1	1	1	„	„	2	„	1	„	7	5	12
16	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	3	„	„	„	„	„	„	4	1	„	„	„	„	„	„	„	„	9	4	13
17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	1	„	„	„	3	„	3
18	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	3	„	3
19	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	3
20	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	5	„	5
21	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	1
22	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	1
23	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2
24	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	2	„	2
25	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	2	8	„	„	„	„	„	„	3	6	1	„	„	„	3	„	„	„	14	14	28
26	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	2	„	2
27	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	3
28	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2
29	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	1	2	3
30	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	1	3
Tl. d. mois	4	„	8	5	„	„	„	„	„	„	37	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	3	„	9	19	„	„	„	„	„	„	25	24	9	4	„	„	19	2	10	„	127	56	183
au 31 8bre	73	3	692	678	1	„	1	6	22	2	333	25	6	3	42	12	„	„	5	3	85	104	166	150	29	2	97	134	13	„	14	6	„	„	374	468	184	61	2	„	389	48	645	89	3173	1794	4960
au 30 9bre	77	3	700	683	1	„	1	6	22	2	370	27	6	3	42	12	„	„	5	3	85	104	169	150	32	2	106	153	13	„	14	6	„	„	399	492	193	65	2	„	408	50	655	89	3300	1850	5150

mer Baltique

Date	Améric.		Anglais		Autrich.		Belges		Bremois		Danois		Espagn.		Français		Grecs		Hambg.		Hanovre		Hollandais		Lubeck.		Mecklenb.		Napolit.		Oldenb.		Portug.		Prussien		Russes		Sardes		Suédois		Norvég.		Total pr. jour &c		
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	Total
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	2	1	3
2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	2	„	3	„	3
3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	1
4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2	„	6	„	6
6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	3	„	3
7	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	2	2	1	6	5	11
8	„	„	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	7	„	7
9	„	„	8	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	„	„	5	„	1	„	24	1	25
10	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2
11	1	„	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2	„	„	„	1	„	1	„	12	„	12
12	„	„	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6	„	6
13	„	„	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	4	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	5	„	2	„	32	32	32
14	„	„	39	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	8	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7	„	17	„	„	„	13	„	5	„	97	„	97
15	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	4	1	„	„	2	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	5	„	„	„	2	1	5	„	25	2	27
16	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	2	2	2	„	9	2	11
17	„	„	27	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	28	„	28
18	„	„	7	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	1	„	„	„	„	„	2	„	15	1	16
19	„	„	32	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	2	„	„	„	„	„	5	„	2	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	4	„	3	„	54	„	54
20	„	„	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	2	„	„	„	2	„	2	„	14	„	14
21	„	„	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	2	„	1	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	7	„	„	„	„	„	4	„	6	„	27	1	28
22	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	1	„	„	„	„	„	„	1	4	1	5
23	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	5
24	„	„	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	1	10	1	11
25	„	„	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	1	„	17	„	17
26	„	„	4	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	1	„	12	„	12
27	„	„	9	„	„	„	„	„	„	„	2	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	2	„	1	„	„	„	„	„	1	„	16	1	17
28	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	2	„	5	1	6
29	„	„	6	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	9	„	9
30	1	„	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	9	„	9
Tl. du mois	2	„	206	1	„	„	„	„	2	„	12	5	„	„	5	„	„	„	4	1	27	„	25	„	4	„	6	„	„	„	„	„	„	„	34	„	41	„	„	„	45	7	47	3	460	17	477
au 31 8bre	63	8	1113	6	„	1	6	„	23	„	301	11	9	„	55	„	„	„	12	„	166	„	333	1	39	2	293	7	10	3	14	„	„	„	940	3	243	1	2	„	371	35	569	123	4562	201	4763
au 30 nov.	65	8	1319	7	„	1	6	„	25	„	313	16	9	„	60	„	„	„	16	1	193	„	358	1	43	2	299	7	10	3	14	„	„	„	974	3	284	1	2	„	416	42	616	126	5022	218	5240

Total de la mer du nord au 30 Novembre 5150
id ---- " baltique -- id ---------- 5240
Total général -- 10,390 navires

Corrections à faire sur le registre des navires de toutes les nations &c.

Mer du nord.

12 Juillet – Brémois 3. Ch. lisez Danois 3 ch. – Changer l'addition (d'en bas) de 5 brémois et mettre 2; et 22 au lieu de 19 Danois, changer l'addition totale de 18 brémois et mettre 15, et au lieu de 162 Danois mettre 165.

Août – changer les chiffres des bremois et danois à reporter et mettre au lieu de 18 brémois 15, et au lieu de 162 Danois, mettre 165., ce qui change l'addition totale de 20 bremois en 17, et de 203 Danois en 206.

Septemb. – même opération à faire
Octobre – id id id

Mer baltique

Mars – On a reporté du mois précédent 2 hanovriens s/L. au lieu de 2 hollandais C.

Avril – même erreur
mai – id id (c. a. d. au lieu de 16 holl. mettre 18) – ~~Chang~~

21 id – parmi les Tot. par jours c. et L., mettre au lieu de 12 C. 11 c. et 1 L. et en bas au lieu de 520 C. mettre 519 et au lieu de 34 mettre 35., au lieu de 1140, mettre 1139 et au lieu de 48 mettre 49. –

Juin – même faute parmi les hanov. et holl. Changer les chiffres à reporter parmi le total par jours (C. L.) ainsi que l'addition totale et mettre au lieu de 1813, 1812 et au lieu de 62, mettre 63 L.

3 Juillet – au lieu d'un lubeckois C. mettre un Brémois C. parmi l'addition en bas, au lieu de 5 Bremois mettre mettre 6 et au lieu de 9 lubeckois mettre 8 – toujours la même erreur parmi les hanovr. et hollandais. Changer comme à l'ordinaire les chiffres reportés parmi les additions totales.

Août. – changer les chiffres reportés de 9 brémois en 10, de 180 holl. en 182, de 28 lubeckois en 27; mettre 2615 au lieu de 2616 et 95 au lieu de 94. Changer en conséquence les reste des additions totales.

Septembre – Changer les chiffres reportés de 17 Bremois en 18, de 258 ~~lub~~ holl. en 260, de 32 lubeck. en 31. mettre 3397 au lieu de 3398, et au lieu de 132 mettre 133. Changer en conséquence les additions totales

Octobre 27 – améric. 2. C. 47 angl. C. 12 norvégien C.
28 – 46 id – C. 11 hanovr. C. 6 holl. C
29 – 23 id – C
30 – 13 id – C
31 – 2 id C.

addition : au lieu de 8 améric. mettre 9 – au lieu de 226 anglais mettre 224 – au lieu de 38 hanovriens mettre 39 – au lieu de 42 holl. mettre 41, au lieu de 92 norvégiens mettre 93 – (tous ces changements sont parmi les chargés) – ensuite changer les chiffres reportés et mettre 18 Brêmois au lieu de 17, 292 holl. au lieu de 290 – 36 lubeckois au lieu de 37. Changer par conséquent 3891 en 3890 et 163 en 164

Relevé général du nombre des Navires qui ont passé le Sund, pendant les années ci après (D'après les livres du consul de Portugal)

années	angl.	améri.	Brêm.	Courlan.	Dantzig	Danois	Espag.	Franç.	Ostend	Finland	Hamb.	Hanov.	Hollend.	Lubec	meck.	Norvég.	Oldenb.	Portug.	Pruss.	Russ.	Suédois	Sard	Napol.	Autr.	Total
Nord																									
1817	2057	63	110	29	90	467	4	22	48	87	43	268	645	42	274	466	38	11	803	80	1030				6677
Baltique																									
1817	2084	63	102	22	81	376	4	25	46	89	43	252	571	41	288	456	32	10	773	74	960				6392
Nord																									
1823	1527	70	20			324		17			13	159	220	25	236		22	1	760	145	1053				4522
Baltique																									
1823	1498	75	21			299		15			9	157	243	37	236		21	1	798	142	1061				4613
Nord																									
1824	1786	83	17			409		26			16	182	202	54	260	375	18	3	1028	164	677				5300
Baltique																									
1824	1716	85	17			320		25			16	174	198	64	291	370	16	3	1063	192	397				5247
Nord																									
1825	2008	122	18			437		39			16	206	324	58	297	478	19	4	1153	154	657				6590
1825	2578	108	16			366		33			15	207	301	62	300	473	15	4	1238	181	662				6559
Nord																									
~~1826~~																									
1826	1871	79	14			420		40			15	207	323	66	294	496	9	5	1032	146	644				5661
Baltique																									
1826	1853	79	15			381		39			16	196	321	44	271	436	8	4	991	148	639				5441
Nord																									
1827	2578	97	30			440		55			15	231	410	49	276	449	19	5	1033	187	701				6575
Baltique																									
1827	2521	95	28			431		53			20	226	401	49	275	430	16	6	1065	188	688				6432
Nord																									
1828	2220	112	30			479		66			11	276	512	58	316		19	4	1061	217	an. 1229	1			6611
Baltique																									
1828	2198	115	33			424		64			15	290	557	63	340		18	4	1148	200	an. 1166	1			6636
Nord																									
1829	2440	90	32			467	5	90			20	296	536	56	318		24		1090	181	an. 1176		1		6821
Baltique																									
1829	2351	90	32			394	5	87			26	296	584	49	311		22		1095	182	an. 1136		1		6661
nord																									
183[illegible]	2166	71	35			381	4	99			11	313	569	45	331		33		1084	191	an. 1191		2	1	6527
Baltique																									
[illegible]	2153	86	39			368	4	100			16	284	639	37	33[illegible]		37		1130	238	an. 1214		2	1	6683
Nord																									
1831	2424	85	48			340	2	36			23	190	476	35	[illegible]		15	1	920	221	an. 1380		6		6462
Ball.																									
1831	2371	92	49			335	2	36			20	217	553	4[illegible]	[illegible]		10		[illegible]	[illegible]	an. [illegible]		[illegible]		645[illegible]

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund, venant tant de la mer du nord que de la Baltique, divisés jour par jour et par nations, pen^t le mois de Décembre

mer du nord

Date	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brémois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens		Hollandais		Lubeckois		Mecklenbg.		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens		Total par jours		
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	Total
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	4	"	"	"	"	1	"	"	"	3	4	7
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	3
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	"	"	"	"	"	"	4	3	"	"	"	"	"	"	"	"	7	3	10
4	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	4
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	4	6	"	"	"	"	"	1	"	"	8	8	16
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	1	"	"	"	"	"	"	1	4	"	"	"	"	2	"	1	"	9	5	14
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	3
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	1	6
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	"	4	1	5
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	1	"	"	"	2	1	3
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	1	2	"	1	"	"	"	"	1	"	4	3	7
12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	3	1	4
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1
16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	1	2	3
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	2	1	3
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	2	"	2
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1
31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tot. du mois	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	13	5	"	"	"	"	"	"	25	29	"	1	"	"	7	1	2	"	70	37	107
id. au 30 9bre	78	3	699	683	1	"	1	6	22	2	370	27	6	3	42	12	"	"	5	3	85	104	169	150	32	2	106	153	13	"	14	6	"	"	399	492	192	65	2	"	409	50	655	89	3300	1850	5150
Tot. au 31 Xbre	79	3	699	683	1	"	1	6	22	2	389	28	6	3	42	12	"	"	5	3	85	104	169	150	35	2	119	158	13	"	14	6	"	"	424	521	192	66	2	"	416	51	657	89	3370	1887	5257

mer Baltique

Date	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brémois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens		Hollandais		Lubeckois		Mecklenbg.		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens		Total par jours		
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	Total
1	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	4
2	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	5	"	5
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	2
4	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	7	"	7
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	1	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	5
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	4	"	4
8	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	5	"	5
9	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	6	"	6
10	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	"	7	1	8
13	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	10	"	10
14	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	1	"	10	"	10
15	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	7	"	7
16	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	8	"	8
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	1
19	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	2	1	3
20	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3
21	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
22	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	1	"	"	"	"	"	"	"	4	"	4
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
29	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3
30	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	5	"	5
31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
Tot. du mois	3	"	48	"	"	"	"	"	"	"	13	"	"	"	1	"	"	"	1	"	4	"	3	"	"	"	2	"	"	"	1	"	"	"	5	"	7	1	"	"	10	1	7	1	105	3	108
id. au 30 9bre	65	8	1319	7	"	1	6	"	25	"	313	16	9	"	60	"	"	"	16	1	193	"	358	1	43	2	299	7	10	3	14	"	"	"	974	3	283	1	2	"	417	42	616	126	5022	218	5240
Tot. au 31 Xbre	68	8	1367	7	"	1	6	"	25	"	326	16	9	"	61	"	"	"	17	1	197	"	361	1	43	2	301	7	10	3	15	"	"	"	979	3	290	2	2	"	427	43	623	127	5127	221	5348

Total au 31 Décembre de la mer du nord 5257
id " id " Baltique 5348
Total général 10,605

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund, venant de la mer du nord et de la Baltique, divisés par nation et jour par jour ; mois de février 1835.

Mer du nord

	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brêmois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens		Hollandais		Lubeckois		Mecklenbourg		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens		Total par jours		
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	Total
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	3	3	6
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	4	1	5
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1
9	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	3	"	3
12	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1
13	"	"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2	1	3
14	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	1
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
23	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1
24	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2
25	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	2	3	5
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tal du mois	"	"	3	5	"	"	"	"	2	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	8	3	"	"	"	"	"	2	"	20	15	35
id au 31 janv.	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	1	"	"	"	"	"	"	5	6	1	"	"	"	2	"	2	"	22	7	29
Tal au 28 fév.	"	"	4	5	"	"	"	"	2	"	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	3	"	"	"	"	"	"	5	14	4	"	"	"	2	"	4	"	42	22	64

Mer baltique

	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brêmois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens		Hollandais		Lubeckois		Mecklenbourg		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens		Total par jours		
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	Total
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
7	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	1
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
16	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	7
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	5
20	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	"	11
21	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3
22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	1
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tal du mois	"	"	8	"	"	"	"	"	1	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	17	"	2	"	"	"	1	"	1	"	38	"	38
id au 31 janv.	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	19	"	1	"	"	"	"	"	2	1	30	1	31
Tal au 28 févr.	"	"	11	"	"	"	"	"	1	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	1	"	3	"	"	"	"	"	"	"	36	"	3	"	"	"	1	"	3	1	68	1	69

Total de la mer du nord au 28 févr. 1835 — 64
id " baltique id " 69
Total général 133

1835

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du Nord que de la mer Baltique pendant le mois de Janvier

Date	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brêmois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		hambourgeois		hanovriens		hollandais		lubeckois		meklenbourg		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens		Total par Jour		
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	Total
Mer du Nord																																															
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	3	2	1	"	"	"	"	"	"	"	5	2	7
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	3
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	1
12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	2
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	3	"	3
26	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	2	"	2
29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2
30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totl. du mois	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	1	"	"	"	"	"	"	5	6	1	"	"	"	2	"	2	"	22	7	29
Mer Baltique																																															
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	5
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
5	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	2
6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	1
9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	1	"	"	"	"	"	"	"	5	"	5
16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	1
22	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1
29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tl. du mois	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	19	"	1	"	"	"	"	"	2	1	30	1	31

Total de la mer du nord au 1. février 1835 29
id Baltique " id id 31

Total général 60

1835.

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la Baltique pendant le mois d'Avril.

divisés par nations et jour par jour

Mer du Nord.

Date	Américains C	L	Anglais C	L	Autrichien C	L	Belges C	L	Brêmois C	L	Danois C	L	Espagnol C	L	Grecs C	L	Hambourgeois C	L	Hanovrien C	L	Holland.s C	L	Lubeckois C	L	Mecklembourg C	L	Napolit. C	L	Oldenbg C	L	Portugais C	L	Prussiens C	L	Russes C	L	Sardes C	L	Suédois C	L	Norvég. C	L	français C	L	Total par jours C	L	Total
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	2	"	1
2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	2	3	5
3	"	"	5	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	3	"	"	"	8	3	11
4	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	3	4	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	5	7	12
5	"	"	1	15	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	1	3	4	1	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	3	1	"	"	11	31	42
6	1	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	6	2	8
7	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	3	"	"	"	3	"	5	"	"	"	15	2	17
8	"	"	1	5	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	1	"	14	"	"	"	20	9	29
9	"	"	3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	1	1	"	1	1	"	"	"	"	"	"	9	4	2	1	"	"	2	"	3	"	"	"	25	12	37
10	"	"	3	7	"	"	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	9	1	3	"	"	"	"	"	1	"	"	1	20	12	32
11	"	"	4	3	"	"	"	1	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	2	5	3	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	2	2	"	"	"	2	"	3	1	"	"	23	11	34
12	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	1	"	2	1	"	"	7	1	8
13	1	"	4	4	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	2	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	1	"	"	"	2	"	16	"	"	"	37	6	43
14	1	"	4	1	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	1	"	8	"	"	"	20	2	22
15	1	"	2	4	"	"	"	"	1	"	2	1	"	"	"	"	"	"	2	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	3	3	"	"	"	3	"	2	"	"	"	19	8	27
16	"	"	2	5	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	3	3	6	"	"	"	7	"	"	"	"	"	26	8	34
17	1	"	2	2	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"	"	3	1	"	"	"	"	12	5	17
18	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	1	3	"	"	"	9	"	2	"	"	"	22	2	24
19	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	3	"	2	"	"	"	7	5	12
20	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	3	"	2	"	"	"	12	"	12
21	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	4	1	5
22	"	"	3	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	4	"	7	1	"	"	17	3	20
23	"	"	7	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	4	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	2	2	1	"	"	1	1	3	3	1	"	18	15	33
24	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	3	2	5
25	"	"	2	3	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	4	3	7
26	1	"	2	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	4	2	6
27	1	"	2	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	1	1	1	"	"	1	1	2	2	2	"	15	7	22
28	"	"	5	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	12	3	15
29	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	5	"	5
30	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	2	3	5
Tal du mois	7	"	66	77	"	"	"	2	1	"	34	3	"	"	"	"	"	1	10	12	33	29	5	"	7	2	"	"	1	"	"	"	44	23	29	3	"	"	52	4	89	12	3	1	382	168	550
id au 31 Mars	1	"	51	49	"	"	"	"	2	"	27	2	"	"	"	"	"	1	3	7	7	14	"	"	8	4	"	"	2	"	"	"	20	19	13	"	"	"	18	2	29	1	"	"	181	99	280
Total au 30 Avril	8	"	117	126	"	"	"	2	3	"	61	5	"	"	"	"	"	2	13	19	40	43	5	"	15	6	"	"	3	"	"	"	64	42	42	3	"	"	70	6	118	13	3	1	563.	267.	830.

Baltique

Date	Américains C	L	Anglais C	L	Autrichien C	L	Belges C	L	Brêmois C	L	Danois C	L	Espagnol C	L	Grecs C	L	Hambourgeois C	L	Hanovrien C	L	Holland.s C	L	Lubeckois C	L	Mecklembourg C	L	Napolit. C	L	Oldenbg C	L	Portugais C	L	Prussiens C	L	Russes C	L	Sardes C	L	Suédois C	L	Norvég. C	L	français C	L	Total par jours C	L	Total
1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3
2	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	4
4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	4	1	5
5	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	11	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	20	"	20
6	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	12
7	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	6	"	"	"	"	"	2	"	1	"	"	"	16	"	16
8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	11	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	19	"	19
9	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	8
10	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	1	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	"	9
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	5	"	5
12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	4
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	9	"	9
15	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	2	"	1	"	"	"	8	"	8
16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	1	"	4	"	"	"	12	"	12
17	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	3	"	3
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	4	"	"	"	"	"	4	"	1	"	"	"	11	"	11
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	10	"	10
20	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	"	3	"	1	"	"	"	27	"	27
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	4	"	1	"	"	"	3	"	1	"	"	"	13	"	13
22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	5
24	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	6	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	16	1	17
25	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	"	3	3	1	"	"	"	32	4	36
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	4	"	4
27	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	5	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	4	"	3	1	"	"	53	1	54
28	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	4	"	5	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	1	1	1	"	"	"	52	1	53
29	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	1	"	6	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	16	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	38	1	39
30	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	4	"	3	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	5	"	1	"	"	"	2	"	1	"	"	"	34	"	34
Tal du mois	"	"	46	1	"	"	"	"	"	"	57	"	"	"	"	"	1	"	10	"	28	"	"	"	45	"	"	"	4	"	"	"	189	1	2	"	"	"	36	5	21	2	"	"	439	9	448
id au 31 Mars	"	"	18	"	"	"	"	"	1	"	37	4	"	"	"	"	2	"	3	"	3	"	4	"	18	"	"	"	"	"	"	"	96	1	5	"	"	"	13	"	7	1	"	"	207	6	213
Tal au 30 Avril	"	"	64	1	"	"	"	"	1	"	94	4	"	"	"	"	3	"	13	"	31	"	4	"	63	"	"	"	4	"	"	"	285	2	7	"	"	"	49	5	28	3	"	"	646	15	661

Nota. Les français sont placés à la fin pour cause d'oubli.

Total de la mer du nord au 30 avril 1835 830
id .... id .... Baltique ... id .... " 661

Total général .... 1,491.

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant de la mer du nord & de la Baltique pendant l'année 1835, mois de mars, divisés par nations & jour par jour

Mer du nord

Date	Améric.		Anglais		Autriche		Belges		Brêmois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourg.		Hanovr.		Holland.		Lubec.		Mecklenb.		Napolit.		Oldenbg.		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens		Total par jours		
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	Total
1	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2	4
2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	1	„	„	„	„	„	„	„	„	2	1	3
3	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„	„	„	3	„	3
4	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	1	2	1	„	„	„	1	„	„	„	7	3	10
5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	6	1	7
6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	2
14	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1
15	„	„	1	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	4	4	8
16	„	„	2	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	4	6
17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1
18	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	2
19	„	„	7	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	3	„	13	„	13
20	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
21	„	„	1	2	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	3	5
22	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	4	4	8
23	„	„	11	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	3	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	2	„	„	„	„	„	2	„	23	11	34
24	„	„	7	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	5	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	2	„	„	„	3	„	„	„	14	8	22
25	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	1	2
26	1	„	4	4	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	10	6	16
27	„	„	4	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2	„	3	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	2	„	„	„	2	„	9	„	21	9	30
28	„	„	2	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	5	5	10
29	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	1	1	„	4	1	5
30	„	„	1	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	2	„	4	5	9
31	„	„	3	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	4	1	9	6	15
Tal du mois	1	„	47	44	„	„	„	„	„	„	9	2	„	„	„	„	„	„	„	1	3	7	7	14	„	„	5	1	„	„	2	„	„	„	15	5	9	„	„	„	16	2	25	1	139	77	216
id au 28 févr.	„	„	4	5	„	„	„	„	2	„	18	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	3	„	„	„	„	„	„	5	14	4	„	„	„	2	„	4	„	42	22	64
Tal au 31 Mars	1	„	51	49	„	„	„	„	2	„	27	2	„	„	„	„	„	„	„	1	3	7	7	14	„	„	8	4	„	„	2	„	„	„	20	19	13	„	„	„	18	2	29	1	181	99	280

Mer baltique

Date	Améric.		Anglais		Autriche		Belges		Brêmois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourg.		Hanovr.		Holland.		Lubec.		Mecklenb.		Napolit.		Oldenbg.		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens		Total par jours		
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	Total
1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	1
3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	1
4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	2
5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1
6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1
7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„	1	„	5	2	7
8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	1	„	„	„	„	„	„	„	4	„	4
9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	4
10	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	1	„	5	1	6
11	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6	„	6
12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	4
13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1
14	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1
15	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6	„	6
16	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2
17	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1
18	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2
19	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	1	„	„	„	3	1	4
20	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	4
21	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9	„	9
22	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6	„	6
23	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7	„	7
24	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	4
25	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	2	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	11	„	„	„	„	„	1	„	„	„	19	„	19
26	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	2	„	2
28	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	1
29	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	3
30	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	3	„	„	„	„	„	„	„	9	„	„	„	„	„	7	„	„	„	23	„	23
31	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12	„	12
Tal du mois	„	„	7	„	„	„	„	„	„	„	30	4	„	„	„	„	„	„	2	„	1	„	3	„	3	„	15	„	„	„	„	„	„	„	60	1	2	„	„	„	12	„	4	„	139	5	144
id au 28 févr.	„	„	11	„	„	„	„	„	1	„	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	1	„	3	„	„	„	„	„	„	„	36	„	3	„	„	„	1	„	3	1	68	1	69
Tal au 31 Mars	„	„	18	„	„	„	„	„	1	„	37	4	„	„	„	„	„	„	2	„	3	„	3	„	4	„	18	„	„	„	„	„	„	„	96	1	5	„	„	„	13	„	7	1	207	6	213

71

1° Tableau de la navigation par le Sund en 1831 et 1832

2° Relevé d'un certain nombre de navires prussiens pris au hasard avec leur tonnage, et de plus l'équipage si c'est possible

Voir tableaux
Folios 79 et 80

73

Elseneur le 20 Janvier 1832

Monsieur

En réponse à votre honorée lettre de ce jour, j'ai l'avantage de Vous donner ci-dessous la note des navires anséatiques, qui ont passés le Sund pendant l'année dernière ; mais pour ce qui concerne le tonnage & l'équipage, je regrette beaucoup de ne pouvoir Vous donner des renseignements à cet égard, les Capitnes ne venant pas chez moi avec leurs rôles ni leurs manifestes. On peut pourtant calculer le tonnage environ à 150 tonneaux et l'équipage à 9 hommes par chaque navire.

Agréez, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée

J. C. Dreÿer

Bremois.	de la mer du Nord en lest	28	total 90 navires
	chargés	15	
	de la Baltique ... chargés	47	
Lubeckois.	de la mer du Nord en lest	14.	idem 76 "
	chargés ...	22.	
	de la Baltique chargés	40.	
Hambourgeois.	de la mer du Nord en lest	9.	idem 40. "
	chargés ..	10.	
	de la Baltique . chargés .	21	

Monsieur

Monsieur de la Roquette

Consul de France

à

Elseneur.

75

Monsieur

Comme les Capitaines Prussiens ne se presentent pas au Consulat, je ne sais point le nombre juste d'equipage ou de tonnage, mais on peut le calculer bien approximative à 9 hommes d'equipage et 125 Last, dites Normal Last de 4000 ℔, ce qui fera à peu près 180 à 200 Tonneaux de France.

La valeur des marchandises, qui passent le Sund, par des navires Prussiens n'est pas calculé dans le Consulat, parce que cet ouvrage serait aussi difficile qu'inutile, et ne donnerait aucun resultat. Les Prussiens venant de la Baltique, n'ont pas toujours chargés en Prusse, mais bien souvent à Libau, Pernau, Riga et ailleurs — aussi les Cargaisons de la mer du Nord sont pour une grande partie destinées pour Copenhague et la Russie. Nous formons donc seulement un tableau de la navigation de la Prusse par tout Pavillon — dont le resultat est.

generalement que les droits du Sund se montent à 120/m jusqu'à 130/m Especes ou environ Rbd 250,000 ce qui forme un Capital, en calculant à 1 pour Cent, de 25 Millions

Le nombre de navires, qui ont passé le Sund, est comme vous dites d'apres les listes . . . 12942.
et suivant l'avis d'Elseneur 12946
ce qui prouve que les deux Celerés, portant le nombre à 12919 & 12922 sont erroneux, ayant oublié une Vingtaine, qui se trouvent dans la Liste du Sund, ce qui peut bien arriver pendant une année. Le nombre de la liste et de l'Elseneurs avis est donc assez juste, car du nombre de la Douane de 12964 il y a quelques passages, ou les Capitaines ont declarés pour deux Voyages, par exemple, venant de la Baltique, par force majeure obligé de continuer le Voyage, et de retour de la mer du nord, ce qui forme deux Voyages dans les livres de la Douane

78

mais dans la liste vous trouv[illegible]
seulement le dernier passage. [illegible]
prenez donc le nombre total [illegible]
la Douane, etant 11964. en
donnant quelques nations un petit
nombre du surplus, votre Relevée
sera exacte. La difference parmi
le petit nombre de Français doit
vous prouver, comme on est sujet à
trouver un resultat différent dans la
navigation par le Sund.

Recevez Monsieur l'assurance
de mes sentimens distingués

Theod. Jutting

Elseneur 22 Jan. 1832

à Monsieur

Monsieur de la Roquette
Consul de France en Danemarc
&c. &c.

77

Monsieur

J'ai l'honneur de vous remettre ci-inclus le relevé de la Navigation du Sund pour 1831 & 1832; – puis un tel du tonnage des navires prussiens passés le Sund l'an 1835, dont il m'est connu, indiquant le tonnage moyen pour les differents ports. –

Les équipages je ne puis pas indiquer; mais on peut fixer le nombre moyen par chaque 100 Normal Lasten, à 7 hommes.

Agréez Monsieur, l'assurance de ma Considération la plus distinguée

L. Peetz

Relevé d'une certaine nombre de navires prussiens dont le tonnage n'est connu

78

Navires de	Nombre de Navires	Normal Lastes total	tonnage moyen de chaque navire N. Lastes
Anclam	9	812	90
Barth	31	2870	93
Colberg, Rügenwalde & Stolpe	9	1050	117
Elbing, Königsberg, Pillau	27	4618	171
Greifswald	27	2063	76
Danzig	42	8015	191
Memel	26	4281	165
Stettin & Demmin	101	12.795	127
Stralsund	40	2598	65
Wolgast	14	1208	87
	326	40.310	
		326	= 124 Normal Lastes de 4000 Livres ou 2000 Killogr.

Monsieur

Monsieur de la Roquette, Consul de France, Chev.r de la Légion d'honneur

à Elseneur

Tableau des navires qui ont passé le Sund, suivant les relevés de différents Consuls à Elseneur

	1830 Consul de Prusse	1830 Consul d'Angleterre	1830 Consul de Portugal	1830 Consul de France	1830 Consul de Russie	1830 Suivant la douane du Sund	1830 Suivant a Vandeurs	1830 Suivant Fiedler & Co de Copenhague	1830 Suivant [illegible] de la Roquette d'après [illegible]	1830 Suivant Jus. David	1831 Suivant Consul de Prusse	1831 Suiv. Consul d'Angleterre	1831 Suiv. Consul de Portugal	1831 Suiv. Consul de France	1831 Suiv. Consul de Russie	1831 Suiv. Douane du Sund	1831 Suivant les divers consuls [illegible]	1831 Suivant a V. Deurs	1831 Suiv. Fiedler & Co
Améric.	153	152	157	157	151		153	152		153	174	179	177	177	173		179	174	177
Anglais	4,261	4,274	4,319	4,319	4,261		4,261	4 274		4255	4,801	4772	4,795	4,795	4,802		4772	4,801	4772
Autrich.	2		2	2	2			1							4				
Belges										2									
Brémois	89		74	74	89		89			76	94	92	97	97	93		90	94	
Danois	746	744	749	749	746		746	744		745	675	695	675	675	673		704	677	695
Espagnols	8		8	8	8		8	7		8	4	4	4	4	5		4	4	4
Français	198	199	199	199	199		198	197		198	72	72	72	72	72		74	72	72
Grecs																			
Hambourg	27		27	27	27		27	25		26	44	41	43	43	42		40	44	42
Hanovr.	633		597	597	633		633	724		646	450	451	407	407	440		694	450	532
Holland.	1,227	1,227	1,208	1,208	1227		1,227	1 224		1 220	1033	1,023	1,029	1,029	1038		1,023	1033	1044
Lubeck.	81		82	82	81		77	85		84	77	77	76	76	77		76	94	77
Mecklenb.	664		666	666	667		664	669		665	534	535	530	530	533		515	534	530
Napolit.	4		4	4	4		6	5		4	12	12	12	12	9		12	15	[illegible]
Oldenb.	49		70	70	49		49	56		66	49	53	25	25	49		65	49	49
Portugais				1							2	2	2	2	2		2	2	5
Prussiens	2253		2,214	2,214	2,250		2,253	2,246		2261	1,810	1810	1823	1,823	1 814		1,810	1810	1808
R[illegible]	405	405	429	429	405		405	411		369	425	424	446	446	424		424	425	425
Sardes																			
Suédois	1,184						1184	1,188		1199	1,343	1347					1340	1343	1347
Norvégiens	1,176						1176	1,204		1199	1363	1,357					1342	1363	1,357
[illegible]	—	890											2,729	2,729	2645				
[illegible]	—	6																	
[illegible]	—	8																	
Prussiens et Mecklenb.	—	2917																	
Suédois et Norvégiens	—	2390	2,405	2,405	2,360														
	13,160	13,212	13,210	13,210	13,159	13,212	13,151	13,212	13,162	13,212	12,962	12,946	12,942	12,942	12,895	12,211	13,166	12195	12,946

Tableau de Navires qui ont passé le Sund, d'après les relevés de différents Consuls &

	1832 Consul de Russie	1832 Consul de Angleterre	1832 Consul de Russie	1832	1832 Van Deurs	1832	1832 France	1833 Consul de Prusse	1833 Consul d'Angleterre	1833 Consul de Russie	1833	1833	1833	1833 Van Deurs	1833 France
Américain	189	189	163	189	189		189	166	166	163				166	166
Anglais	3,331	3,330	4 802	3330	3340		3330	3,192	3,192	3,185				3194	3192
Autrichien			6		„		.	2		6				3	4
Belges							?	4	3					3	3
Brêmois	80	80	52	75	80		80	53	53	52				53	53
Danois	832	835	818	835	833		835	825	826	818				825	825
Espagnols	2	4	20	4	4		4	19	19	20				19	19
Français	231	231	124	231	231		231	124	124	124				124	124
Grecs	2	2		2	2		2	„	„	„				„	„
Hambourgeois	21	21	44	16	21		21	44	44	44				44	44
Hanovriens	544	542	314	542	542		542	313	314	314				314	314
Hollandais	1423	1,425	390	1423	1425		1,425	408	370	390				369	369
Lubeckois	77	77	92	75	77		77	91	91	92				91	91
Mecklemb.	594	594	559	594	594		594	553	554	559				555	555
Napolit	8	8	4	8	1		6	8	10	4				4	4
Oldenbourg	78	78	35	78	78		78	27	66	35				67	67
Portugais			4				„	4	4	4				4	4
Prussien	1763	1,763	2,085	1,763	1763		1763	2,091	2,089	2,085				2087	2,088
Russe	482	483	424	484	484		483	531	530	529				536	531
Sarde			2				2			2				2	2
Suédois	1010	1,005	2,559	1,024	1,005		1,007	1,069	1,069	2559				1064	1067
Norvégien	1,533	1,535		1,537	1,536		1,533	1,461	1,461					1480	1463
	12,200	12,202	12,895	12,210	12,195		12,202	10,985	10,985	10985				11,004	10,985

Tableau des Navires qui ont passé le Sund d'après les relevés des différents Consuls &

	1834 consul de Russie	1834 consul d'Angleterre	1834 consul de Russie	1834	1834	1834 France		1835 consul de Russie	1835 consul d'Angleterre	1835 consul de Russie	1835	1835	1835	183 France
Américains	158	158				158		126	126					126
Anglais	2,759	2756				2756		2,472	2472					2472
Autrichiens	2					2		7						7
Belges	13	13				13		15	15					15
Brémois	49	49				49		43	43					43
Danois	759	759				759		751	752					751
Espagnols	18	18				18		7	7					7
Français	115	115				115		146	146					146
Grecs														
Hambourgeois	26	26				26		22	21					21
Hanovriens	380	386				386		387	386					387
Hollandais	683	681				681		653	654					653
Lubeckois	82	82				82		71	71					71
Mecklemb.	586	585				585		583	583					584
Napolitains	30	32				26		14	21					12
Oldenbourg.	37	35				35		46	46					46
Portugais														"
Prussiens	1,926	1,927				~~1927~~ 1937		1,938	1938					1938
Russes	552	551				550		625	625					626
Sardes						4								"
Suédois	935	936				937		991	991					991
Norwégiens	1,495	1,496				1496		1,358	1,357					1357
	10,605	10,605				10,605		10,255	10,255					10,255

1,503;504

81

Relevé général de la navigation du Sund par nations pendant l'année 1831.

Noms des nations	De la mer du Nord — Nombre des navires — chargés	en lest	total	Nombre total des navires par nation	De la Baltique — Nombre des navires — chargés	en lest	total	Tonnage total par nations	Equipage total p. nations	Evaluation totale des cargaisons par nation	Observations
Américains	74	15	89	179	81	9	90	46,083	2,102		
Anglais			2,409	4,772			2363	866,674			
Brémois	15	28	43	90	47	"	47	13,500	810		
Danois				704							
Espagnols	1	1	2	4	2	"	2	612	64		ce sont des toneladas espagn.
Français	19	18	37	74	37	"	37	9,750	612		Non compris le Courrier du fort royal (a)
Hollandais			462	1,023			561				
Hambourgeois	10	9	19	40	21		21	6,000	360		
Hanovriens	64	387	451	694	242	1	243	58,376	2,573		
Lubeckois	22	14	36	76	40	"	40	11,400	684		
Mecklembourg.	91	158	249	515	264	2	266				
Napolitains	6	"	6	12	1	5	6	2,422	110		
Oldenbourgeois	9	15	24	65	41	"	41	2,108	279		
Portugais	1	"	1	2	1	"	1	144	20		
Prussiens	338	558	896	1,810	907	7	914	343,900	16,290		
Russes	143	74	217	424	207	"	207	53,256			26,628 Lasts
Suédois Norwégiens	539	96	635	1,340	640	65	705	31,510 35,380	5,348 6,102		
Norwégiens	709	102	811	1,342	490	41	531	33,111 20,982	6,995 4,401		
				2,704							
				13,166							

Tableau des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund pendant l'année 1833 en distinguant les nations auxquelles ils appartiennent et leur tonnage

Nations	1833 Nombre des navires de la mer du Nord	1833 Nombre des navires de la Baltique	1833 Total des navires	1833 Tonnage	1832	1832	1832 Total des navires	1832 Tonnage	1831	1831	1831	1831 Tonnage	1830	1830	1830	1830 Tonnage	
Américains	83	83	166	41,868	95	94	189	47,256	89	90	179	46,183	77	75	152	33,415	
Autrichiens																	
Anglais	1,619	1,573	3,192	590,859	1673	1657	3,330	592 833	2409	2363	4772	866,684	2145	2129	4274	693,047	
Belges	2	1	3	402													
Danois	447	379	826	82,340	424	411	835	83,560	355	340	695	69,652	375	369	744	50,682	
Brémois	27	26	44	5,280	38	42	80	9 915	42	50	92	13 328					
Espagnols	10	9	19	884	2	2	4	670	2	2	4	606					
Français	60	64	124	17,642	118	113	231	29 892	36	36	72	9,486	97	102	199	28,760	
Hanovriens	151	163	314	42,572	269	273	542	71,882	218	233	451	58,876					
Hollandais	167	203	370	44,850	663	762	1425	171,850	462	561	1,023	114,980	562	665	1 227	125,150	
Hambourgeois	18	26	44	5,280	9	12	21	2,625	19	22	41	5830					
Lubeckois	45	46	91	11,375	40	37	77	9,625	37	40	77	9624					
Mecklembourg	274	280	554	62,048	301	293	594	66,567	276	259	535	60,685					
Oldenbourgeois	23	43	66	8,256	40	38	78	9,650	22	31	53	7,077	449	441	890	117 885	Oldenbourg & villes anséat. p 1830
Portugais	2	2	4	564	"	"	"	"	1	1	2	296	4	4	8	1,490	Portugais et espagnols p 1830
Russes	247	283	530	122,474	240	243	483	119,266	217	207	424	82,512	177	228	405	81,325	
Prussiens	1003	1086	2,089	382,120	873	890	1763	352,346	896	914	1810	324,583	1449	1468	2917	462,352	Prussiens & Mecklembourg p 1830
Suédois	515	554	1,069	113,314	496	509	1005	106,530	688	659	1347	142,761	1201	1189	2390	161 478	Suédois et Norvégiens pour 1830
Norvégiens	744	717	1,461	146,506	765	770	1,535	153,874	686	671	1357	135 760					
Grec					1	1	2	320									
États italiens	5	5	10	1,354	4	4	8	2,050	6	6	12	1906	3	3	6	1044	
	5442	5543	10985	1,687,233	6051	6151	12 202	1,830,711	6,461	6485	12,946	1,959,722	6539	6673	13 212	1,756,028	

Observations. — Le tonnage anglais est pris sur le registre de la navigation anglaise tenu au Consulat d'Angleterre, et le tonnage français, Russe Hanovrien et américain a été communiqué par les Consuls de ces nations. Celui des navires des autres nations est le tonnage moyen calculé sur les cent premiers navires de chacune de ces nations qui ont passé le Sund, la plupart des Consuls ne tenant point de registre de navigation et de tonnage.

Un last a été calculé comme égalant deux tonneaux, quoi qu'en quelques cas il soit tantôt plus et tantôt moins

Na pour établir le tonnage total de chaque nation, on a additionné les nombre de tonneaux des 100 premiers navires arrivés et on a pris un tonnage moyen par navire, ainsi on a trouvé en 1831 ; pour les danois, tonnage moyen 100 tonneaux

Danois	tonn. moyen	100 tonneaux	Oldenbourg.	tonn. moy.	139
Norwég. & Suédois	id	120	Hanovrien	id	131
Russe	id	190	Hollandais	id	102
Prussien	id	200	français	id	132
Mecklemb.	id	113	espagnols	id	130
Lubeckois	id	112	portug.	id	130
Hambourg	id	142	italien	id	130
Brémois	id	195	américains	id	255.

Tableau des navires anglais qui se sont rendus dans ou qui sont partis des différents ports du Danemark en 1833

arrivés à	nombre des navires	tonnage	Equipage	Partis de	nombre des navires	tonnage	Equipage
Copenhague	77	14,009	562	Copenhague	74	13,418	537
Elseneur	3	482	23	Elseneur	3	482	23
Naskow	4	653	30	Naskow	4	653	30
Nyborg	1	165	9	Nyborg	1	165	9
Odense	4	456	24	Odense	4	456	24
Aalborg	5	508	28	Aalborg	5	508	28
Aarhuus	1	104	6	Aarhuus	1	104	6
Kiöge	3	671	27	Kiöge	3	671	27
Flensborg	7	905	44	Flensborg	7	905	44
Eckernförde	1	69	5	Eckernförde	1	69	5
Totaux	106	18,022	758	Totaux	103	17,431	733

Na. à l'aller, tous les navires destinés pour les différents ports du Danemark, non compris Copenhague, étaient chargés de Charbon, à l'exception de 2 qui avaient des marchandises diverses; et de 7 sur lest

au retour. id. idem les chargements consistaient en grains, os, gateaux d'huile &; 11 étaient s/ lest

Tableau des navires anglais employés dans le commerce de la Baltique par le Sund en 1831, 1832 & 1833, montrant le nombre des navires partis ainsi que le nombre de voyages faits par eux, et indiquant le tonnage et le nombre des équipages, enregistrés au Consulat d'Elseneur.

années	nombre des navires	Tonnage	Equipages	nombre de voyages	Tonnage moyen	Equipage moyen	nombre moyen de voyag.
1831	1,715	308,582	13,816	4772	866,674	41,235	2,783
1832	1,115	197,611	9634	3330	592,833	28,734	2,986
1833	1,084	202,017	9427	3192	590,859	27,736	2,945
	3914	708,210	32,877	11,294	2,050,366	97,705	8,714
Terme moyen en 3 ans	1305	236,070	10,959	3765	683,455	32,560	2905

	navires qui ont passé le Sund navires	navires qui ont passé le Sund Tonnage	Navires anglais navires	Navires anglais tonnage	Proportion
1831	12946	1959,722	4772	866,674	0, 442
1832	12202	1830,711	3330	592,833	0, 324
1833	10985		3192	590,859	

Nª. La proportion ci dessus est celle entre les navires anglais (british shipping) et le tonnage moyen des Navires considérant le terme moyen comme unité.

Le tonnage moyen de 1830 a été établi dans les tables de 1820 à 1831 à 1,902,038, le tonnage norvégien et Suédois ayant par erreur été donné en Last et Tonneaux. Le tonnage moyen actuel étant comme il est dit ci dessus 1,959,722, ainsi la proportion serait ~~de~~ 442 au lieu de 455.

Tableau des navires anglais qui ont été perdus dans la Baltique d'après les notes tenues au Consulat d'Elseneur

Années	navires	tonnage	équipage	Tonnage total pour la Baltique	Proportion
1831	33	6834	313	866,684	4/5 % 79/100 p C.
1832	14	2897	127	592,833	1/2 % 49/100 id
1833	16	3570	157	590,859	3/5 % 60/100 id

Revue générale de la navigation anglaise dans le commerce de la Baltique par le Sund en 1833

Commerce ~~de~~ à la Baltique	nombre de navires	tonn.	equip.	Commerce de la Baltique	nombre de navires	tonnage	equip.
1°. commerce des ports du royaume uni				1°. commerce aux ports du royaume uni			
sur lest 851 nav. 160 268 tonn.	1,527	283,799	13,249		1532	283,141	13 280
chargés 676 id 123,531 id							
2°. Commerce des port. étrangers d'Europe et des ports des colonies				2°. Commerce aux ports étrangers d'Europe et des ports coloniaux	41	9019	415
Sur lest 14 nav. 2465 tonn.	92	14,900	792				
Chargés 77 id. 12435 id.							
	1619	298,699	14,041		1573	292,160	13,695

Prussiens	Lubeck	hanovriens	Brémois	Danois	Norvegiens	Oldenb
124-9	140-9	100-5	260-9	150-9	120-8	44-4
180-11		90-5		50-5	228-12	
236-10		130-6		93-7	156-10	
144-8		240-10			212-12	
120-8		3[illegible]			278-13	
142-8		230-9			135-8	
464-14		260-9			117-6	
204-11		200-10			305-16	
206-9		200-7				
140-8		84-4				
84-6		100-4				
160-8		108-5				
120-8		132-5				
400-11		252-10				
120-8		64-4				
140-9		64-3				
140-8		88-4				
432-13		160-6				
92-5		260-8				
806-19		2762-114				
517-16						
94-6						
116-7						
224-8						
100-7						
200-7						
300-9						
172-9						
180-9						
200-8						
464-13						
160-9						
320-10						
160-9						
236-10						
320-15						
160-9						
452-14						
8829-366						

Suédois	Russe	Hamb.	Holland.	Mecklemb.	Prussien
108-7	132-9	64-7	118-6	154-8	222-10
144-13	300-15		84-4	120-8	200-10
118-11	278-15		82-5	~~[illegible]~~	140-8
394-12	154-10			162-9	160-6
204-11	349-15			140-9	180-9
70-6	208-12			100-7	176-9
62-6	238-13			120-7	238-10
120-7	459-19			120-8	140-9
132-10	440-17				178-10
152-7	230-10				82-5
264-14	300-16				172-8
182-9	288-13				160-8
204-11	178-12				280-13
146-9	154-8				200-9
108-8	140-10				140-8
80-6	526-23				70-5
200-14	430-16				268-9
194-11	300-17				135-8
232-12	238-14				200-12
102-7	420-16				140-8
76-6					120-8
107-7					140-7
210-13					400-18
198-11					120-10
266-13					4262-217
4073-241					8829-36[illegible]
					13,091-583

Sur 100 navires pris au hazard, combien de tonneaux par Navire, terme moyen, et combien d'hommes d'équipage par 100 tonneaux, pour les nations suivantes:

Autrichiens — 7 n.os en 1835

Belges — 15 +

Danois — 751 —

Hollandais — 653 —

Mecklembourgeois — 584 —

Oldenbourgeois — 46 —

~~Russes~~ Portugais — 626 +

Suédois — 991 —

Norvégiens — 1357 —

Grec

Sardes

87

Navires Espagnols qui ont passé le Sund depuis 1790 jusqu'en 183.

89

Venant de la Mer du Nord			Venant de la Baltique		
années	nombre de navires	Nature des chargemens	années	nombre de navires	Nature des chargemens
1790	17	vin, eau de vie, liège, raisins, fruits, amandes, figues, noix, raisins secs, sel, bois de Campêche	1790	17	Toiles à voile, et autres, bois, fer, chanvre, lin, cuir, clous, brai, goudron, chandelles
91	14	vin, liège, ~~bois de campêche~~, fruits, sel, raisins secs, limons, eau de vie		13	froment, graine de lin, toiles, cuir, fer, chanvre, bois, chandelle, planches, goudron, bougies, lin,
92	1	vin, huile, raisins secs, bois de campêche			
93					
94					
95					
96					
97					
99					
1800					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
1814	10	vin, huile, raisins secs, sucre, salsepareille, vinaigre, cochenille, amandes, bois de campêche, lièges, Harengs, oranges.	1814	9	Goudron, Brai, Lin, chanvre, Toiles, verreries, fer, bois, chandelles, bois, suif
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
1829	5	bois de Campêche, tabac, sucre, café	1829	5	Lin, poil de lapin, briques, bois, cuirs, planches & chanvre
1830	4	sel, vin, ~~[illegible]~~,	30	4	Lin, chanvre, cuivre, peaux de veau, ~~bois~~, [illegible],
31	2	vin, graines, sucre, cigarres, amandes, Limons,	31	2	Lin, cables, fer, suif, cire, toile à voiles, cuirs, ~~planches~~,
82	2	sel, ognons, sucre, café, bois de Campêche	32	2	bois, mats, planches, goudron, toile à voile, chandelles, cuivre ouvré, merrain, chanvre
33	10	sel, vin, sucre, bois de teinture, cigarres,	33	9	fer, fer, chandelles, cables, chanvre, toiles, planches
34	9	vin, sel, eau de vie, amandes, chataignes	34	9	lin
35		sel,	35		

Relevé général du nombre des Navires qui ont passé le Sund, pendant les années (D'après les livres du Consul de Russie

années	Russes	Anglais	Suédois et norvég.	Prussiens	Danois	Meckl.	Holland	Améric.	Lubeck	franç.	Hamb.	Oldenb.	Portug.	Brem	Hanov.	Sardes	Espagn.	de Toscane	Autrich	Napol.	Venetiens	Total
1826	331	3730	2153	2013	783	562	636	159	110	81	24	18	9	36	419							11,064
1827	380	5107	2259	2028	871	552	827	157	107	112	35	34	11	66	430							12,999
1828	417	4418	2395	2209	903	656	1069	227	121	130	26	37	8	63	566	2						13,247
1829	367	4803	2301	2185	849	627	1113	181	104	180	46	44	"	65	596	"	10	2				13,473
1830	405	4261	2360	2250	746	667	1227	151	81	199	27	49	"	89	633		8		2	4		13,159
1831	424	4802	2645	1814	673	533	1038	173	77	72	42	49	2	93	440		5		4	9		12,895
1833	529	3185	2559	2085	818	559	390	163	92	124	44	35	4	52	314	2	20		4	4	2	10,985

Ships of		Ships of	Men
223 Tons —	11 Men	84	6
213	9	302	11
391	17	105	6
399	17	246	[illegible]
421	17	91	[illegible]
360	14	154	[illegible]
74	6	124	[illegible]
124	7	353.	[illegible]
282	12	232	10
106	6	119	6
136	8	284	12
282	11	100	6
167	8	82	5
244	10	89	6
59	5	176	8
385	15	63	4
289	12	235	8
74	5	130	8
121	6		
4,350	196	2969	146

92

ainsi les anglais
ont de 4 1/2 à 5 hommes
par chaque 100 tonneaux
terme moyen.

196 :: 100
2200/4350
4-1/2 p % tonn.

14600 | 2969
2724 | 4
2969

5-2/5
5-4/5

93

451 navires hannovriens, desquelles 208 navires de la mer du nord, dont 64 navires étoient chargés.
243 navires de la Baltique desquelles 1 navire en lest.
2,573 hommes d'équipage les Capit.s y compris.
58,376 tonneaux.

94

Monsieur,

Après votre demande d'obtenir la liste des navires Hanovriens, qui ont passé le Sund l'année dernière, j'ai donné les ordres nécessaires à Mr. de Piepersberg, mon secrétaire à Elseneur, de vous permettre les renseignemens que vous souhaitez.

Je vous prie d'agréez l'assurance de ma haute considération.

Nichs. A. Fenwick

Copenhague
le 18 Janv. 1832.

96

à Monsieur

Monsieur de la Raquette

Consul de France

à Elseneur

H. W. Lemvick

~~64- 1-208~~ 64 - 144 - 208 }
1 - 242 - 243 }

451
694

243

13,166
243

12,923

Le terme moyen du tonnage des navires anglais chargés de charbon ou autres marchandises a été en 1831 pour les navires venant de la mer du nord ~~de~~ 181 tonneaux

437,510 tonneaux de vaisseaux anglais venant de la mer du Nord en 1831

437,510 | 2,409 n. de B.
19631 | 181 tonneaux terme moyen
3350

Total du tonnage anglais de la B. dans la mer du N. et de la mer du N. dans la B. 866,674.

97

A Monsieur
Monsieur de la Rogette
Consul de France
Elseneur

Elsinore 20 January 1832

Dear Sir

In reply to your note of this day I beg leave to give you the following Statement concerning the Tonnage and Crews of the Vessels under Sicilian Flag, passed the Sound during the Year 1831 —

Ships from the Northsea, loaded 6, Tonnage 1,211 Tons
Crew 55 Men.

Ships from the Baltic, loaded 1, Tonnage 210 Tons
Crew 10 Men.

" " " in ballast 5, Tonnage 1001 Tons
Crew 45 Men.

I remain with great respect
Your most Obt. Sert.
Fred. D. Clarke

100

Elsinore 17th January 1832.

Dear Sir

In answer to your Note of to day's date, I beg to inform you that during the Year 1831 are passed the Sound 12 Vessels under Sicilian flag – viz

1 to Petersburg with Fruit
1 " Ditto with Oil
2 " Stettin with Oil
1 " Stockholm with Oil
1 " Copenhagen with Oil.
1 " NorthSea with Iron and Copper
5 " Ditto " Ballast. –

I am not able to give you the quantity of the Cargoes, as I have not got the Particulars myself. –
Hoping this may be of Service to you I remain

Dear Sir
Your most Obt. Servt.
Fred. L. Clark.

A Monsieur
Monsieur de la Roquette
Consul de France
Elseneur –

102

American Ships 1831 — 179 —

Oldenburg — — — 65

A	De la Mer du Nord	(89) ~~88~~ 89 =	chargés	74.
			en lest	15
	De la Baltique —	90 =	chargés	81
			en lest	9. ×
O.	De la Mer du Nord	24. —	Chargés	9.
			En lest	15.
	De la Baltique	41 —	Chargés	41
			En lest	—

× les Americains qui retournent en lest vont a Gottenburg chercher du _fer_ & sont presque _toujours_ de Copenhague

1830 | 13162 | 1831 | 12942

a 153	179
4,274	4772
2	90
80	676
745	74
8	75
197	43
27	450
633	1023
1227	76
81	534
664	12
4	65
49	72
2252	1810
405	424
1184	134
1176	136
13,192	12,942

3 a extraire

592,833 | 21 77
7 | 7

4149,831 | 148
1189 | 28039
.0583
1391
.59

519846
3
1559538 | 148
00795 | 10537
.553
1098
.62

590,859
7
[illegible] | 148
136,013 | 27946
4136,013
1176
1400
.681
.993

701	
972	
1673	1619
1657	1573
3330	3192

150
81

0100
1200

12100

53256

405
125

2025
810
405

50,625

12100 { 81 2/3
3630
726 — 50

Nyborg —
Fredericia

Beau avap entre
Kiel et —

v. anglais
Corsöer
Odensee
Nakskov.
Aalborg
Bornholm
Elseneur —

540
270
606
202

149
147

Noms des Nations	nombre de Navires	Tonnage	Equipage

1830 1831

Re Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le ~~Sund~~ détroit du Sund de 1830 à 1835, incl.

153
257

1071
765
306

39,321 | 21

13107
1,872

2108 | 279
8

1°

65
139

695
834

9035 | 279
3

113
68
138 348
23

138

29
138

105

Nord

Tonn.	Equip.
7780	390
6090	362
1093	64
270	16
15,233	832

Baltique

Tonn.	Equip.
2760	174
5788	360
2054	117
2812	158
13414	809

Horace

Tonn.	Equip.
15,233	832
13,414	809
28,647	1641

228
456

58376 | 2533
7716 | 23.
117

82,290 | 23
132 | 3578
179
180

2422
200

635
150
18990
635
82290

127
273
390

150
27
1050
300
4050

111
162
273

3514
1845
2421
7780

58,376 | 451
1327 | 129
4256

Fiedler & Comp.

Copenhagen. — **Preise zur Ausfuhr gegen 3 Monat dato Tratten auf Hamburg.** — **29 Januar 1833.**

Frei ab

(jedoch unter Berechnung von Briefporto, Stempel & kleinen Spesen.)

Artikel	Hbg Bco.	Bemerkungen
THRAN, heller, klarer (klar abgest.)		
Wallfisch & Seeh. . . Cop. Ton. Mk.	39	Bei umstehend erwähnter Zufuhr fehlte es uns im vorigen Jahre an regelmässigen Absatz nicht, bis der reichliche Englisch-Grönländische Fang im Spätherbste einen weniger lebhaften Absatz zur Folge hatte, jedoch keine wesentliche Erniedrigung unsrer Preise, weil diese schon niedriger als die billigsten vorigjährigen englischen Preise waren. Wie noch spät im Herbste Zufuhren anlangten, blieben uns auf Winterlager ca. 5500 Tonnen verschiedener Gattungen, wodurch wir zuletzt zu nebigen Preisen haben liefern können, und es wohl für möglich erachten, dass sich in der stillen Winterzeit Einkäufe von Partien bewirken lassen, die sich etwas unter den Notirungen frei ab im Frühjahre berechnen lassen, während die Eigner, wenn die Frühjahrs-Aufträge wieder einstellen, noch mehr berücksichtigen werden, dass auf keine Zufuhr vor künftigen Herbst zu rechnen ist. Dadurch dass im Frühjahre auf den Robben und den Wallrossfang auf Spitzbergen 6 Schiffe ausgehen, ausser den für Grönland, Iisland, Färö und Finmarken bestimmten, dürfen wir auf Zunahme der hiesigen Zufuhren von Thran in diesem Jahre rechnen.
Meerkalbs, Iisl. . . . — -	38	
Grönländischer . . . Hmb. Ton.	39	
Berger, Dörsch . . . Nrw. Ton. -	37	
— (für Apotheker) ½ Ton.	28	
braunner		
gebrandt (Schw. 3 Kronen . Fass -	63	
FIEDLER (— 1 — . - -	57	
Copenhagener 3 — . - -	55	
Seehunds & Wallfisch . Cop. Ton. -	39	
Dörsch, Iisl. . . . . . . — -	37	
Berger, Dörsch, braun blank Nrw. Ton. -	39	
— Leber . . . . . — -	40	
Färö . . . . Cop. Ton. -	35	
Südsee . . . . $\frac{15}{4}$ -	33	
HERING, Norwg. gr. Frühlings ungehöhet (büchen Geb. -	$9\frac{1}{2}$	Die uns im verwichenen Jahre zugeführten Partien fanden bei steigenden Preisen von Bmk. $5\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{2}$ vom Bord Käufer, so dass nur durch kürzlich angelangte Zufuhr, ca. 500 Tonnen lagern, wovon wohl etwas unter der Notirung zu liefern wäre, wenngleich davon, wegen des gänzlichen Mislingen der Aalburger Fischerei, für den inländischen Bedarf gekauft wird.
ungehöhet (föhren	$9\frac{1}{4}$	
gehöhet (büchen	11	
gehöhet (föhren	$10\frac{3}{4}$	
FISCH, Flachfisch, Iisländ.		
gr. 160 Stk. pr. 320 lb. Mk.	38	Die gegen frühere Jahre geringe vorigjährige Zufuhr war den Bedarf so wenig angemessen, dass sich der Preis beim Eintreffen derselben schnell von Bmk. 25 bis Bmk. 36 hob, welches doch wahrscheinlich zur Folge haben wird, dass die, seitdem der Preis auf Bmk. 18 gewichen war, abgenommene Zufuhr, wieder zunehmen wird.
kl. 225 — - — -	37	
(Emballage für 2 Schlb. Bmk. $4\frac{1}{2}$.) Klipplangen . . . - — -	—	Das wenige was von Kliplangen uns zugeführt wurde, war nicht unter Bmk. 36 frei ab zu verschiffen. Die uns zugeführten ca. 3300 Schlb. Klipfisch, fanden bis auf ca. 500 Schlb. für den innländschen Verbrauch Käufer, und da diese nur wenig hinreichend sind bis neue Zufuhr erst unkünftigen Herbst wieder eintrifft, so ist uns bis dahin eine fernere Steigrung wahrscheinlich.
Klipfisch . . . . . . - — -	39	
Graasey, Norw. . - — -	19	Nebige Preise erlitten im Laufe des vorigen Jahre keine wesentliche Aendrung; es lagern von dem wie umstehend uns zugeführten Quantum ca. 500 Schlb., hauptsächlich nur Graasey, der zu Bmk. 15 à 14 am Lande willig zu haben seyn dürfte.
Rotscheer — - — -	29	
Rundfisch — - — -	27	
Höckerfisch — - — -	32	
THEER, Finländ. ohne Wrake, frei von Wasser u. Erde, Ton. -	$6\frac{1}{4}$	Der Absatz war im vorigen Jahre die bedeutende Zufuhr nicht angemessen, wenngleich ganze Ladungen zu Bmk. $6\frac{1}{8}$ bis Bmk. $5\frac{3}{4}$ zu haben waren. Es sind daber an 12,000 Tonnen auf Winterlager geblieben, die jetzt gänzlich ohne Frage sind.
Eigne Wrake (feiner dünner . . . -	$6\frac{1}{2}$	
Eigne Wrake (dicker . . . . -	6	
PECH, Krohn . . . . - -	$9\frac{3}{4}$	Von den im verwichenen Jahre zugeführten 4500 Tonnen, wurde zu Bmk. 9 à $8\frac{1}{2}$ vom Bord verkauft, und fanden besonders Verschiffungen nach der Mittelländschen-See statt. Es lagern ca. 600 Tonnen, und sprechen die Eigner von Bmk. $9\frac{1}{2}$ am Lande.

Frei am Bord

(jedoch unter Berechnung von Courtage, Stempel, Wechsel und kleinen Spesen, und 2 pCt. Provision.)

Artikel	Hamb. Banco	Bemerkungen
BRANDTWEIN, Dän. Korn- $\frac{30}{4}$ Mk.	39 bis 42	Es zeigt sich der billigen Preise ohnerachter keine Frage.
Russisch. - -	35 - 38	
EIDERDAUNEN, Isld. . . lb. -	$4\frac{1}{8}$ - $4\frac{1}{4}$	Der Vorrath beider Gattungen dürfte nicht über 1500 lb. betragen.
feine Grönl. - -	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$	
GETRAIDE, Dänisches (hier od. in benachbarten Häfen)		
(Ohngefähres Gewicht) Erbsen, gelb. Ton. Mk.	$5\frac{1}{4}$ - 6	Man gelaugt mehr und mehr zu der Ueberzeugung, dass die letzte Erndte, besonders von Waitzen, Gerste und Hafer, ein ergiebiges Resultat geliefert, so dass wir es für wahrscheinlich halten, dass von der Erndte 1832 an $1\frac{1}{4}$ bis $1\frac{1}{2}$ Million Tonnen Getraide aus den dänischen Staaten zum Export verbleiben. Da sich bisher zum Versenden nur sehr geringe Frage zeigte, so ist willig, sowohl gleich wie auch zum Frühjahre zu empfangen, zu nebigen Preisen anzukommen gewesen. Für den hiesigen Stadtbedarf gingen die uns im vorigen Jahre zugeführten ca. 100/m. Tonnen Ostsee-Rocken mehrentheils vom Bord rasch ab, und da von gedörrtem Rocken, für die Verproviantirung unsrer nordschen Colonien, bedeutend im Frühjahre gekauft wird, so dürfte der jetzige Preis von Bmk. 7 unverzollt, nur durch bedeutende Zufuhr weichen.
108-112 lb. Gerste 2reih. - -	$3\frac{5}{8}$ - $3\frac{7}{8}$	
103-105 „ — 6reih. - -	$3\frac{1}{4}$ - $3\frac{1}{2}$	
74-79 „ Hafer . . . . - -	$2\frac{3}{4}$ - 3	
117-119 „ Rocken . . . . - -	$5\frac{1}{2}$ - 6	
126-128 „ Waizen, neuer- -	$7\frac{1}{4}$ - 8	
Wicken . . . . . - -	$4\frac{3}{4}$ - 5	
Malz . . . . . . - -	$4\frac{1}{4}$ - $4\frac{5}{8}$	
HÄUTE und FELLE, Dän.		
(Ohne Hörner u. Schweife) gesalz. Ochsen- u. Kuh-Häute 22-40 lb. pr. Stk. lb. ß	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{5}{8}$	Es sammelten sich auch im vorigen Jahre wegen steten Absatzes keine bedeutende Vorräthe, und dürften Aufträge auf's Frühjahr auch nur durch allmäliges Aufkaufen während des Winters auszuführen seyn. Von Grönl. Fellen wurden uns im vorigen Jahre ca. 53/m. Stck. zugeführt. Für die Frühjahrs-Auction unsrer Grönl. Handlung lagern, ca. 17000 Stck. Seehundsfelle — 3500 — Rennthierfelle — 2000 — blaue Fuchse — 284 — weisse do. Wallrosshäute waren willig zu 2 ß pr. lb. zu haben.
—Kalbfelle, 7-11 lb. - - - -	$4\frac{3}{4}$ - $5\frac{1}{4}$	
getr. do. 19-24 lb. pr. 10 Stk. Mk.	$9\frac{1}{2}$ - 10	
Lammfelle, geschorene 9-11 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	52 - 56	
Schaaffelle, mit Wolle 23-26 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	130 - 135	
18-21 — — — -	100 - 103	
Lammfelle, mit Wolle 13-15 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	85 - 87	
KNOCHEN . . . . . engl. Ton. -	45 - 47	Schon vorigen Herbst wurde so bedeutend auf Frühjahrs-Liefrung contrahirt, dass nur wenig Aussicht vorhanden ist, später eingehende Aufträge aufs Frühjahr ausführen zu können.
ÖHL, Lein . . . . 100 lb. -	22 - 23	
Rüb . . . . — -	$19\frac{1}{2}$ - $20\frac{1}{4}$	
ÖHLKUCHEN, Lein, engl. Ton -	71 - 74	Von der ergiebigen letzten Erndte war schon bedeutend auf Lieferung zu Bmk. $11\frac{1}{2}$ bis $12\frac{1}{2}$ gekauft; nach Beendigung derselben aber hörte die Frage auf; weshalb noch einzelne Partien im Lande lagern.
Rüb — -	52 - 55	
RAPPSAAT . . . . . . Tonne -	11 - $11\frac{1}{4}$	
SCHWEFFEL, raff. Iisländ. . . 100 lb. -	$7\frac{1}{2}$ - 8	
TALG, Iisländ. . . . . . 320 lb. -	93 - 95	Es wurde schon lange nur für den innländschen Bedarf gekauft, zu Preisen die sich wie nebenstehend am Bord berechneten.
Innländscher . — -	92 - 94	
WOLLE, Isländsche weisse Nordländsche . 320 lb. Mk.	134 - 137	Beim Eintreffen der vorigjährigen Zufuhr war Bmk. 10 bis 15 billiger anzukommen; es stiegen aber die Preise bald wieder, wenngleich hauptsächlich nur für Deutschland und Schweden gekauft wurde, und lagern jetzt nur — 150 Schlb. weisse, und — 200 — melirte, die im Frühjahre bald vergriffen seyn werden, wohl aber in den stillen Wintermonathen, etwas unter den Notirungen abgehen dürften.
2da & 3tia — -	129 - 131	
melirte . . . . — -	121 - 123	
Jütländ. Sommer . — -	255 - 257	
Winter . — -	— - —	
ZÄHNE, Wallross . . . . . lb. ß	9 - 12	Die vorigjährige Zufuhr ging nach Qualität zu diesen Preisen ab.

Am Lande

(Verschiffungs- und sämmtliche Kosten bis am Bord, inclusive Provision, betragen 3 bis 6, und nur bei sehr kleinen Quantitäten bis 7 pCt.)

Artikel	Hamb. Banco	Bemerkungen
ALLAUN, Schwed. Ton. Mk.	20 bis 21	Einiges vorhanden, und ohne Frage.
BAUMWOLLE, Georg. & Louiss. Ima . . . . lb. ß	$7\frac{1}{8}$ - $7\frac{1}{4}$	Wenngleich im Laufe des Jahres nur ca. 800 Ballen Georgia und Louissiana uns zugeführt wurden, sind doch noch reele Parten in erster Hand.
2da . . . . - -	$6\frac{3}{4}$ - 7	
3tia . . . . - -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
Surate. Ima . . . . - -	$6\frac{1}{8}$ - $6\frac{1}{2}$	
BORKE, Eichen, Pom. 320 lb. Mk.	$6\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$	Wir gewärtigen zu den Notirungen Liefrungs-Verkäufe für künftigen Sommer bewerckstelligen zu können.
Schwed. - -	$6\frac{3}{4}$ - 7	
CACAO, Brazil . . . . . . lb. ß	3 - 4	
CAFFEE, gut mittel . . . - -	$7\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$	Wenngleich die vorigjährige Zufuhr gegen frühere Jahre nicht bedeutend war, ist uns doch mehr als hinreichend für den innländschen Winterbedarf übrig geblieben, um so mehr, da unsre Detailhändler durch einige im Spätherbste abgehaltene Auctione sich versorgten. Es ist daher der Umsatz so beschränkt, dass wir nebige zuletzt bezahlte Preise fast als nominel betrachten müssen.
mittel . . . - -	7 - $7\frac{1}{4}$	
klein mittel . - -	$6\frac{5}{8}$ - $6\frac{7}{8}$	
fein & gut ord. - -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
ordin. . . . - -	$5\frac{3}{4}$ - 6	
Demerara . . - -	— - —	
Cuba & Hav. . - -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{5}{8}$	
Domingo . . - -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{3}{4}$	
Portorico . . - -	$6\frac{1}{2}$ - 7	
Brazil . . . - -	$5\frac{3}{4}$ - $6\frac{1}{4}$	
Java . . . - -	— - —	
CASSIA LIGNEA . . . . - -	$11\frac{3}{4}$ - $12\frac{1}{2}$	
CORINTEN, Triest 100 lb. Mk.	15 - 17	
EISEN, in Stangen, Stockholm 320 lb. -	$21\frac{1}{2}$ - 22	Weil mehreres der vorigjährigen, gegen frühere Jahre, bedeutenden Zufuhr, ursprünglich für America bestimmt war, während doch nur einzelne Americaner hier Ladung nahmen, sind an 6000 Schlb. auf Winterlager, und ist daher nur wenig Aussicht vorhanden, dass sich nebige Preise, die ohne wesentliche Abweichung im vorigen Jahre vom Bord zugestanden wurden, im Laufe des Winters bessern werden.
Gefle, Westerwick, Calmar &c. - -	$20\frac{3}{4}$ - $21\frac{3}{4}$	
Norw. . . . . - -	21 - 24	
ESSIG, Franz. Wein-, pr. $\frac{30}{4}$ -	40 - 43	
FÄRBEHOLZ, Blauholz, Campeche 100 lb. -	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$	Von Blauholz wurden ca. 700/m. lb., und von Fustic nur ca. 30/m. lb. im verwichenen Jahre uns zugeführt; es war zuletzt willig zu den Notirungen anzukommen.
Jam. & Honduras . . - -	5 - $5\frac{1}{8}$	
Gelbholz, Cuba . . . - -	— - —	
Portorico & Jam. . . - -	$3\frac{3}{4}$ - $4\frac{1}{2}$	
Brazil . . . . - -	3 - $3\frac{1}{2}$	
FLACHS, Druj. Rak. 320 lb. -	99 - 104	Die Zufuhr übertraf so sehr den Bedarf, dass häufig unterm Kostenpreise anzukommen war.
Badst . . . . - -	94 - 100	
Narva, 12 Köpf. . - -	— - —	
Oberländer . . . - -	71 - 80	
Ost-Preussisch . - -	60 - 70	
Liebauer, 3 & 4 Band - -	90 - 97	
FRÜCHTE. Messina Apfelsinen, Kiste . - -	— - —	Nach den letzten Nachrichten aus Messina, war die erste Ladung bereits auf hier expedirt.
Citronen — . . - -	— - —	
Pomerantzen — . . - -	— - —	
HANF, Petersb. rein. 320 lb. -	63 - 67	Durch reichliche vorigjährige Zufuhr, dürfte billig anzukommen seyn.
— Ausschuss - -	54 - 60	
— halbrein . - -	48 - 51	
Rigaer, rein . . - -	75 - 79	
— Ausschuss - -	60 - 66	
— Pass. . . . - -	51 - 56	
HANFÖEL . . . . . 100 lb. -	$18\frac{3}{4}$ - 19	Ausser in den Händen der Fabrikanten, ist nur wenig vorräthig.
KÜMMEL . . . . . Ton. Mk.	42 - 48	
INGBER, Ostind. . . . . lb. ß	5 - $5\frac{1}{4}$	
MAHAGONY-HOLZ, □ Fuss-	8 - 12	
Piramiden - -	16 - 20	
PFEFFER . . . . lb. -	4 - $4\frac{3}{8}$	Bei einem Lager von ca. 200/m. lb., und nachdem unsre Fabrikanten mehrentheils versorgt sind, dürfte noch unter 2 ß anzukommen seyn.
POTTASCHE, Finl. . . - -	$1\frac{7}{8}$ - 2	
Danziger & Petersb. - -	$2\frac{1}{8}$ - $2\frac{3}{8}$	
PFLAUMEN Franz. 100 lb. Mk.	22 - 24	
REIS, Carol. Perl . . . . . - -	$15\frac{1}{2}$ - 16	Bei einer Zufuhr von ca. 4100 Fässer und ca. 33/m. Bushel Paddy-Reis (in Hülsen um auf der hiesigen Mühle ausgedroschen zu werden) ist jetzt wenig anders als vom Perl-Reis zu haben, wovon die Mühle bis auf's Frühjahr ein bedeutendes Quantum wird liefern können. Wir haben von dieser schönen haltbarer Waare im Herbste zu Bmk. 15 bis 16 verschifft.
— neuer, best - -	$14\frac{1}{4}$ - $14\frac{3}{4}$	
(gestürzt) — — mittel - -	$13\frac{3}{4}$ - 14	
— — ord. . - -	— - —	
ROSINEN, Mallaga . . . -	$15\frac{1}{2}$ - 16	
RUM, Jamaica . . . pr. $\frac{30}{4}$ -	110 - 140	Bei einer Zufuhr von ca. 4000 Piepen verschiedener Gattungen war gute Auswahl zu mässigen Preisen reichlich vorhanden und dennoch hat es an auswärtigen Aufträgen gefehlt, wodurch mehreres noch lagert.
St. Croix & St. Thom. - -	70 - 72	
Demerara . . . . . . -	71 - 73	
Leeward Inseln . . . . - -	68 - 72	
Nordamerikan. . . . . - -	— - —	
SALPETER, Ostind. 100 lb. -	24 - 27	
SALZ, Liverpool . . Ton. -	3 - $3\frac{1}{8}$	Es hat sich auch im vorigen Jahre bewährt, dass Salzladungen hier in der Regel gut verkäuflich sind. Von Liverpool war die Zufuhr gegen frühere Jahre bedeutend, und dennoch wich der Preis nicht unter Bmk. $2\frac{1}{2}$; derselbe stieg im Herbste bis auf Bmk. 3 und lagern nur ca. 3/m. Tonnen. Grobe Salze fehlten wegen geringer Zufuhr gegen Herbst fast gänzlich, wo dann einige Ladungen Cadix eintrafen die zu Bmk. $3\frac{1}{4}$ à $3\frac{1}{2}$ rasch vom Bord abgingen, und durch die jetzt an. 3500 Tonnen lagern.
— St. Ubes / — Lissabon . . . . . - -	$3\frac{1}{4}$ - $3\frac{3}{8}$	
— Cadix . . . . - -	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{3}{4}$	
Cette, Cagliari, Hierres / Terravecchia & Ivica - -	4 - $4\frac{1}{4}$	
— Französisch . . . . . - -	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	
SIEROB, hiesiger . . 100 lb. -	9 - $9\frac{1}{2}$	Unsre Fabrikanten, die im Laufe des vorigen Sommers auf Bmk. 10 hielten, haben seit dem Spätherbste zu Bmk. 9 verkaufen wollen, während sich für Frühjahrsverschiffung noch keine Kauflust gezeigt.
STEINKOHLEN, 18 Ton. -	30 - 40	
ZUCKER, roher		
(Thara 17 pC.) St. Croix, fein . . . lb. ß	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	Nachdem unsre Fabrikanten sich mehrentheils ihren Winterbedarf gesichert, lagern jetzt ca. 2200 Fass St. Croix — 1600 Kisten weisse Havanna — 4000 do. gelbe Havanna — 700 do. weisse Brazil — 50 do. braune Brazil oder ca. 6 Million lb. wogegen unser Vorrath Ende 1831 nur ca. $2\frac{1}{2}$ Million lb. betrug. Während die Nachrichten über die Aussichten zur Erndte in unsern westind. Inseln bisher nicht ungünstig lauteten, scheinen die mehrsten Eigner, nachdem sich längere Zeit keine Frage gezeigt, sehr zum Verkauf geneigt.
mittel . . . . . . - -	$2\frac{3}{8}$ - $2\frac{1}{2}$	
braune & ord. . - -	— - —	
(Thara 12 pC.) Havanna, weisse . - -	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{3}{4}$	
braune & gelbe - -	$2\frac{1}{4}$ - $2\frac{3}{4}$	
(Thara 16 pC.) Brazil. weisse Rio . - -	3 - $3\frac{1}{4}$	
— Bahia - -	3 - $3\frac{1}{8}$	
Phernambucco - -	— - —	
braune Rio . . . - -	— - —	
— Bahia . . - -	— - —	
— Phernamb. - -	— - —	

Verzeichniss der hier angekommenen Schiffe

in den Jahres	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
von America, Nord-	19	20	22	13	14	26	24
- — Süd-	5	11	16	5	5	6	11
- Ostindien & China	1	2	—	1	1	1	—
- St.Croix & St.Thomas	24	20	25	25	23	23	14
- Demerary	—	1	1	2	—	—	1
- St. Domingo & St. Jago	—	1	1	1	2	3	1
- Bremen	2	5	11	8	42	8	7
- Havanna & Mantanzas	5	3	13	1	7	2	3
- Finnland	20	50	40	62	17	90	52
- Franckreich	31	32	37	54	32	27	45
- Färö	5	6	5	6	5	3	8
- Guernsey & Jersey	—	5	9	8	13	6	13
- Gross-Brittanien	195	165	159	170	215	128	131
- Grönland	6	5	5	5	6	6	6
- Hamburg & Altona	5	6	13	9	9	18	20
- Holland & Belgien	30	31	23	26	—	15	34
- Iisland	38	34	37	39	43	42	51
- Italien	1	4	5	4	1	1	4
- Madeira	—	—	1	—	1	3	—
- Mecklenburg	10	10	11	12	9	11	19
- Lübeck	26	22	20	19	30	32	64
- Norwegen	213	224	184	169	201	180	160
- Portugal	21	26	18	20	14	19	11
- Preussen	257	254	217	490	522	258	400
- Russland	65	72	62	97	112	137	134
- Sicilien	7	11	7	10	10	13	8
- Schweden	241	237	264	187	218	256	328
- Spanien	35	21	20	19	23	11	18
- Triest	4	2	1	3	2	1	2
- Smirna	—	—	—	—	1	—	—
- Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	5
zusammen Schiffe	1266	1280	1227	1465	1578	1328	1574

Die Zufuhr

nachstehender Waaren betrug		1832	1831	1830	1829	1828	1827
ZUCKER, St.Croix & St.Thomas	ca.	6,800,000 ℔	9,500,000 ℔	10,500,000 ℔	8,500,000 ℔	10,800,000 ℔	9,000,000 ℔
andrer Gattungen	-	6,700,000 -	2,500,000 -	4,000,000 -	8,500,000 -	8,000,000	4,000,000
CAFFE	-	3,300,000 -	3,000,000 -	2,400,000 -	2,000,000	4,000,000 -	4,500,000
BAUMWOLLE		825 Ballen	900 Ballen				
RUM	-	1,200 Fässer	2,500 Fässer	2,400 Fässer	4,500 Fässer	2,800 Fässer	2,200 Fässer
REIS Caroliner	-	4,600 do.	5,500 do.	5,600 do.	3,600 do.	7,100 do.	6,500 do.
REIS — Paddy (in Hülsen)	-	33,000 Bushel					
REIS Patna	-	230 Säcke	200 Säcke		2,200 Säcke		
TOBACK	-	900 Fässer / 550 Sch℔	950 Fässer / 550 Sch℔	900 Fässer	700 Fässer	790 do.	950 do.
POTTASCHE Russische		220 Fässer	120 Fässer	150 do.	400 do.	530 do.	200 do.
POTTASCHE Finnsche	-	3,000 Gebinde	3,300 Gebinde	3,500 Gebinde	1,000 Gebinde	650 Gebinde	900 Gebinde
THRAN, von Grönland 4,700 Ton., - Iisland 4,000 -, - Färö 700 -, - Norwegen 600 -, - Spitzbergen 800 -, - America 1,500 -	-	12,300 Tonnen	14,600 Tonnen	10,600 Tonnen	11,000 Tonnen	10,700 Tonnen	9,400 Tonnen
EISEN Schwed. ca. 14,000 Sch℔, Norweg. - 4,000 -	-	18,000 Sch℔	14,000 Sch℔	10,500 Sch℔	15,000 Sch℔	13,000 Sch℔	14,000 Sch℔
SALZ		48,000 Tonnen	61,000 Tonnen	68,000 Tonnen	50,000 Tonnen	75,000 Tonnen	65,000 Tonnen
WOLLE, Iisländsche	-	3,000 Sch℔	2,700 Sch℔	2,100 Sch℔	1,550 Sch℔	1,800 Sch℔	1,800 Sch℔
FISCHE, - Flachfisch ca. 1,300 Sch℔, - Klippfisch - 3,300 -, - Norweg. - 2,000 -, - Färöisch - 650 -	-	7,250 -	7,400 do.	10,600 do.	7,600 do.	7,800 do.	[illegible]
THEER	-	38,500 Tonnen	34,000 Tonnen	35,000 Tonnen	30,000 Tonnen	27,000 Tonnen	31,000 Tonnen
FRÜCHTE	-	15,000 Kisten	11,000 Kisten	9,000 Kisten	12,000 Kisten	12,000 Kisten	10,000 Kisten
HERING, Norwegschen	-	17,000 Tonnen	20,000 Tonnen	3,000 Tonnen	7,500 Tonnen	6,000 Tonnen	6,500 Tonnen
ROCKEN, Ostsee	-	102,000 -	170,000 do.	135,000 do.	140,000 do.		

Getraide-Preise
am Ende der letzten 17 Jahre.

	Erbsen	Gerste	Hafer	Rocken	Waitzen
1816	7½ à 7¾ ℳ	7 à 7½ ℳ	4½ à 4¾ ℳ	9¾ à 12 ℳ	13½ à 18 ℳ
1817	7½ - 9	6 - 7	4½ - 4¾	9¾ - 10½	12 - 15¾
1818	10½ - 11¾	9¾ - 11½	6¾ - 7½	11 - 12½	13½ - 16
1819	5½ - 5¾	4 - 4½	3½ - 3¾	5½ - 6½	7½ - 8
1820	4½ - 5	2½ - 3	1¾ - 2½	3¾ - 4½	5⅝ - 7½
1821	3¾ - 4	2¾ - 3½	1¾ - 2	3¼ - 3¾	6 - 6¾
1822	4½ - 5¾	3 - 3½	1¾ - 2	3½ - 4½	5¼ - 5½
1823	3½ - 5½	2½ - 3	2 - 2½	3 - 3½	5 - 6
1824	3 - 5½	2½ - 3½	2½ - 2¾	2½ - 3¼	5 - 5½
1825	4 - 5½	4 - 4½	3 - 3½	4½ - 5	5¼ - 6
1826	10½ - 12	7¼ - 8	7 - 7½	8½ - 10	8 - 9½
1827	5 - 6	3 - 3¼	2¾ - 2¾	5½ - 6	6¾ - 7¼
1828	6 - 7	4 - 6	3¾ - 4½	7½ - 8	14 - 16
1829	4 - 5	3 - 3¾	2½ - 2½	6 - 7	7¼ - 10
1830	8 - 9	5½ - 6	3½ - 4	9½ - 9½	12 - 18
1831	7 - 8	5½ - 6½	3½ - 3¾	8½ - 9½	11 - 13
1832	5½ - 6	3¼ - 3½	2½ - 3	5½ - 6	7¼ - 8

Zufuhr
von *St. Croix* Zucker

Jahr	Fässer
1815	8075 Fässer
1816	23696
1817	10019
1818	17823
1820	8249
1821	9840
1822	9157
1823	5846
1824	7308
1825	3314
1826	9700
1827	7800
1828	8500
1829	7600
1830	9900
1831	8500
1832	5800

Im Sunde
clarirten folgende Schiffe, von und nach der Ostsee:

im	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
Amerikaner	159	192	216	188	162	177	183
Bremer	30	65	61	85	—	—	86
Dänen	779	869	903	865	744	695	835
Engländer	3730	5099	4381	4805	4274	4772	3331
Franzosen	81	118	129	180	197	72	231
Griechen	—	—	—	—	—	—	1
Hamburger	24	39	24	46	25	42	21
Hannoveraner	427	457	570	602	724	532	542
Holländer	430	811	1057	1105	1224	1044	1425
Italiäner & Neapolitaner	—	—	—	—	5	7	6
Lübecker	111	94	119	104	85	77	77
Mecklenburger	465	551	674	627	669	530	594
Norweger	365	887	1063	1161	1204	1357	1533
Oldenburger	20	38	48	44	56	49	78
Portugiser	9	11	—	—	—	—	—
Preussen	2021	2035	2227	2186	2216	1808	1769
Russen	328	380	477	367	411	425	482
Schweden	1286	1377	1324	1117	1188	1347	1007
Sicilianer & Sardinier	—	—	2	—	—	3	2
Spanier	—	—	—	10	7	4	4
Toscaner	—	—	—	2	—	—	—
Oestreicher	—	—	—	—	1	—	—
	11065	13023	13278	13456	13212	12946	12201

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund, venant tant de la Baltique que de la mer du Nord, jour par jour, pendant les années 1830, 1831, 1832 & 1833.

	Janvier 1830	Janvier 1831	Janvier 1832	Janvier 1833	Février 1830	Février 1831	Février 1832	Février 1833	Mars 1830	Mars 1831	Mars 1832	Mars 1833
1	1	4	6	4	1	1	2	1	„	„	4	3
2	„	3	3	5	„	„	„	1	„	„	4	2
3	„	2	6	1	„	„	1	„	„	„	„	„
4	„	4	4	4	„	„	1	„	„	1	2	4
5	„	2	4	5	„	„	„	„	„	„	3	7
6	1	2	1	1	„	„	3	4	„	„	2	11
7	„	1	3	„	„	„	„	2	„	17	2	5
8	„	1	3	1	„	„	„	1	„	5	9	3
9	„	1	„	3	„	„	1	2	„	6	„	2
10	„	2	5	2	„	„	„	1	„	20	2	12
11	„	1	„	2	„	„	2	„	„	7	„	9
12	„	3	5	2	„	„	4	„	1	4	6	5
13	„	„	„	2	„	„	1	2	„	„	10	11
14	1	1	2	„	„	„	1	1	4	2	11	3
15	„	„	2	1	„	„	„	2	1	7	15	5
16	„	„	2	„	„	„	1	1	1	8	11	20
17	„	„	5	1	„	„	2	2	„	13	10	26
18	„	„	„	„	„	„	1	„	5	3	32	6
19	„	1	1	2	„	„	1	„	5	7	38	2
20	„	„	„	„	„	4	„	6	1	5	16	4
21	„	„	3	„	„	„	4	2	6	46	53	19
22	„	1	1	1	„	1	1	3	1	67	27	9
23	„	1	„	1	„	2	1	5	3	51	26	33
24	„	„	1	5	„	1	„	3	2	25	17	11
25	„	„	1	„	„	„	„	6	12	8	72	6
26	„	„	1	3	„	„	2	3	3	17	17	5
27	„	„	1	„	„	1	7	7	14	15	52	6
28	„	„	3	„	„	„	2	5	18	17	30	8
29	„	„	„	„	„		5		9	7	35	25
30	„	„	2	„	„				16	15	26	5
31	„	„	1		„				9	10	16	49
	3	30	66	46	1	10	43	60	111	383	552	316

	Avril 1830	Avril 1831	Avril 1832	Avril 1833	Mai 1830	Mai 1831	Mai 1832	Mai 1833	Juin 1830	Juin 1831	Juin 1832	Juin 1833
1	16	52	19	32	27	54	35	13	34	129	76	33
2	6	33	30	65	63	22	45	36	45	106	56	50
3	2	30	35	44	71	60	37	38	162	33	85	84
4	7	91	93	31	49	46	71	63	55	179	108	27
5	19	174	72	15	33	53	111	33	61	40	78	33
6	5	75	32	8	49	136	31	104	30	124	82	63
7	31	58	12	16	100	455	36	43	65	68	59	44
8	13	28	47	9	154	126	24	70	42	37	24	23
9	20	19	44	2	33	50	13	53	70	167	58	128
10	7	33	48	14	39	39	58	52	58	32	35	103
11	9	21	20	20	15	50	35	27	45	57	59	70
12	19	8	44	25	9	53	20	38	52	17	30	33
13	55	8	56	22	23	41	20	29	73	86	35	35
14	34	120	48	31	31	27	109	60	14	150	20	54
15	27	352	17	51	39	89	65	33	144	106	35	44
16	6	113	34	39	57	52	33	41	94	126	22	52
17	5	45	45	63	16	47	36	37	81	107	68	55
18	31	40	59	31	58	40	33	28	71	102	163	44
19	92	73	44	15	192	80	55	63	55	80	87	57
20	163	86	31	72	158	135	36	28	36	63	75	28
21	69	61	16	109	30	110	35	49	40	99	43	77
22	21	84	125	109	74	96	66	28	34	60	44	55
23	39	70	69	81	61	39	49	68	21	39	20	37
24	41	111	124	58	76	50	40	50	131	50	93	44
25	14	40	66	48	45	76	72	33	47	72	45	22
26	99	49	98	45	77	48	76	23	18	66	185	59
27	18	34	71	34	25	53	117	24	115	112	78	96
28	14	35	19	16	43	87	69	37	56	57	34	46
29	21	27	30	38	77	34	42	44	58	76	31	40
30	29	31	31	11	21	19	73	36	66	44	12	61
31	„	„	„	„	44	18	50	19	„			
	932	2,001	1,479	1,154	1789	2,285	1,592	1300	1873	2,486	1,840	1,597

	Juillet 1830	Juillet 1831	Juillet 1832	Juillet 1833	Août 1830	Août 1831	Août 1832	Août 1833	Septembre 1830	Septembre 1831	Septembre 1832	Septembre 1833
1	18	53	22	20	52	73	47	19	43	24	57	74
2	38	55	32	34	62	34	37	94	13	17	23	38
3	127	65	42	50	83	33	68	34	35	22	32	37
4	124	133	107	65	64	14	33	7	50	11	86	22
5	111	40	45	41	35	22	15	82	17	60	67	48
6	130	22	50	39	33	25	24	43	169	27	15	106
7	40	35	15	101	56	34	5	34	83	26	70	91
8	106	27	45	47	45	73	152	37	118	16	97	46
9	47	89	32	41	61	53	125	31	74	11	43	59
10	45	69	60	40	44	26	42	41	51	14	27	37
11	179	46	20	42	109	15	102	48	11	33	60	37
12	73	43	94	31	69	87	20	21	25	24	129	29
13	33	46	32	72	59	73	38	31	18	34	40	24
14	59	36	122	57	28	25	48	27	29	9	13	7
15	24	14	157	26	56	21	111	19	38	32	33	6
16	39	16	48	93	53	8	32	36	21	35	34	67
17	52	11	42	53	30	14	74	63	41	53	28	37
18	156	59	46	26	37	139	25	107	39	83	30	26
19	98	114	70	63	114	77	31	31	46	43	20	10
20	111	45	19	9	157	29	56	55	100	28	30	44
21	52	33	12	33	51	52	69	31	96	49	19	70
22	83	56	30	62	35	26	21	57	45	40	34	54
23	50	25	31	89	85	43	49	24	92	41	43	42
24	63	59	34	50	110	21	29	69	215	17	49	47
25	48	43	41	87	58	64	42	34	57	15	27	44
26	27	14	46	22	31	51	27	51	47	153	46	26
27	23	11	51	30	64	66	45	78	121	71	57	29
28	101	37	192	15	52	33	31	30	42	14	39	22
29	37	45	88	14	58	68	78	22	35	21	30	22
30	100	75	197	64	43	37	35	72	50	25	23	12
31	195	94	36	53	33	28	76	46				
	2389	1,510	1,858	1469	1867	1366	1,587	1374	1821	1048	1303	1233

	Octobre 1830	Octobre 1831	Octobre 1832	Octobre 1833	Novembre 1830	Novembre 1831	Novembre 1832	Novembre 1833	Décembre 1830	Décembre 1831	Décembre 1832	Décembre 1833
1	85	42	27	10	30	16	21	34	9	18	4	29
2	60	43	58	16	16	18	12	26	10	6	4	11
3	12	30	15	25	20	7	6	44	5	9	3	15
4	9	36	13	114	121	7	10	63	1	10	20	6
5	126	30	77	25	20	14	20	32	7	19	11	10
6	90	36	88	14	20	3	42	11	12	6	6	12
7	31	24	32	16	37	21	38	25	4	20	22	3
8	23	8	22	114	34	25	53	15	6	7	32	1
9	47	11	43	183	18	20	23	14	10	9	12	9
10	25	4	24	98	33	24	29	23	4	4	5	4
11	7	16	14	35	35	13	92	53	11	2	17	5
12	43	91	98	69	28	12	27	19	4	6	15	6
13	87	40	38	63	13	26	16	12	3	7	10	7
14	58	11	25	78	27	7	24	9	1	9	2	86
15	29	30	8	17	63	2	14	49	3	5	5	162
16	14	18	44	19	45	21	7	31	4	15	9	23
17	26	40	20	11	21	5	29	13	7	11	4	21
18	12	10	95	9	17	5	26	7	4	4	„	8
19	14	49	25	14	21	21	10	15	3	14	6	10
20	22	41	36	13	37	13	31	28	1	26	5	17
21	31	8	26	10	22	22	24	19	11	14	4	18
22	40	35	21	12	29	154	20	17	7	7	2	5
23	94	38	14	11	27	119	3	4	2	12	1	1
24	25	9	14	19	35	32	4	24	1	1	4	9
25	40	13	37	7	35	23	14	5	1	2	1	3
26	24	7	34	46	59	68	„	5	1	2	„	3
27	28	37	19	33	102	16	4	12	2	4	1	4
28	21	29	18	41	68	9	10	8	5	4	„	8
29	21	10	17	33	17	12	9	20	4	3	6	4
30	14	14	13	16	12	5	4	61	„	2	13	3
31	7	9	12	58					5	6	9	4
	1166	819	1027	1229	1062	740	622	698	148	264	233	509

Observations.

Récapitulation

	1830	1831	1832	1833
Janvier	3	30	66	46
Février	1	10	43	60
Mars	111	383	552	316
Avril	932	2,001	1,479	1,154
Mai	1,789	2,285	1,592	1,300
Juin	1,873	2,486	1,840	1,597
Juillet	2,389	1,510	1,858	1,469
Août	1867	1366	1587	1,374
Septembre	1821	1048	1,363	1,233
Octobre	1166	819	1027	1,229
Novembre	1062	740	622	698
Décembre	148	264	233	509
	13,162	12,962	12,202	10,985

Jours du mois	Janvier 1834	Février 1834	Mars 1834	Avril 1834	Mai 1834	Juin 1834	Juillet 1834	Août 1834	Septembre 1834	Octobre 1834	Novembre 1834	Décembre 1834
1	3	2	1	66	48	18	14	38	18	34	12	
2	1	1	3	22	7	42	40	25	24	96		
3	1	2	6	25	21	42	23	74	104	53		
4	2	1	12	41	115	43	37	68	87	26		
5	3	3	7	23	39	37	41	58	32	17		
6	9	1	1	32	97	50	129	67	62	30		
7	4	"	8	32	64	46	29	133	68	71		
8	2	8	11	18	118	50	43	51	42	72		
9	13	5	1	25	46	32	31	76	33	43		
10	2	3	6	18	50	42	38	72	54	31		
11	5	1	4	10	37	45	58	35	59	36		
12	1	"	3	28	17	21	46	14	26	26		
13	1	1	7	15	17	55	59	24	29	20		
14	1	1	4	12	50	95	33	12	47	28		
15	"	1	5	8	15	26	119	24	47	36		
16	"	6	7	3	24	46	37	45	36	33		
17	"	3	13	12	49	82	41	154	19	12		
18	5	1	12	5	53	90	45	93	55	18		
19	2	2	14	19	25	39	72	25	22	22		
20	2	1	8	64	25	60	24	33	17	16		
21	3	3	6	80	91	49	49	42	68	6		
22	"	4	12	39	31	60	65	44	42	23		
23	1	"	34	100	21	38	57	41	55	15		
24	1	"	17	73	41	20	49	58	42	10		
25	1	3	18	87	55	78	29	76	13	8		
26	"	5	7	47	13	87	14	51	61	12		
27	"	6	17	31	19	68	50	37	81	92		
28	2	4	11	37	48	24	35	25	22	109		
29	2		3	33	41	15	41	63	12	58		
30	1		7	15	27	41	21	41	66	36		
31	1		13		31		34	25		20		
	69	68	278	1,020	1,335	1,441	1373	1,624	1363	1159		

Récapitulation

	1834	1835	1836	1837
Janvier	69			
Février	68			
Mars	278			
Avril	1,020			
Mai	1,335			
Juin	1,441			
Juillet	1373			
Août	1624			
Septemb.	1363			
Octobre	1159			
Novembre				
Décembre				

Tableau comparatif des Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du 1er Janvier au 30 Juin des années 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, & 1835 en distinguant ceux qui sont venus de la mer du Nord de ceux qui sont venus de la Baltique

Jours du mois	Janvier 1830		1831		1832		1833		1834	
	Nord	Baltiq.	Nord	Balt.	Nord	Balt.	Nord	Balt.	Nord	Balt.
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										

Jours du mois	Février 1830		1831		1832		1833		1834	
	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Bal.
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										

Jours du mois	Mars 1830		1831		1832		1833		1834	
	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Bal.
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										

Jours du mois	Avril 1830		1831		1832		1833		1834	
	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Balt.
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										

Jours du mois	Mai 1830		1831		1832		1833		1834	
	Nord	Baltiq.	Nord	Baltiq.	Nord	Baltiq.	Nord	Balt.	Nord	Balt.
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										

Jours du mois	Juin 1830		1831		1832		1833		1834	
	Nord	Balt.	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Bal.	Nord	Baltiq.
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du 1er Juillet au 31 Décember des années 1830, 1831, 1832, 1833 1834 en distinguant ceux qui sont venus de la mer du nord de ceux qui sont venus de la Baltique

Jours du mois	Juillet										Août										September										Octobre										Novembre										Décembre									
	1830		1831		1832		1833		1834		1830		1831		1832		1833		1834		1830		1831		1832		1833		1834		1830		1831		1832		1833		1834		1830		1831		1832		1833		1834		1830		1831		1832		1833		1834	
	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B	N	B
1																																																												
2																																																												
3																																																												
4																																																												
5																																																												
6																																																												
7																																																												
8																																																												
9																																																												
10																																																												
11																																																												
12																																																												
13																																																												
14																																																												
15																																																												
16																																																												
17																																																												
18																																																												
19																																																												
20																																																												
21																																																												
22																																																												
23																																																												
24																																																												
25																																																												
26																																																												
27																																																												
28																																																												
29																																																												
30																																																												
31																																																												

Mon cher Monsieur

Je suis charmé en réponse au billet que vous m'avez adressé en date de ce Jour que les renseignements que vous desirez avoir sont de nature à ce que je puisse vous les communiquer sans manquer en rien à mes devoirs de Commerce & ayant du temps de reste je m'empresse de satisfaire à vos desirs

Vous vous rappellerez que le Danemarc s'est trouvé en guerre depuis l'année 1807 jusqu'en Janvier 1814 ce qui vous expliquera la cause pourquoi les années depuis 1810 jusqu'en 1813 ont été si maigres pour le passage du Sond

Année		Navires
1810	on a expedié au Sond	2393
1811	D° . Années de Guerre	2393
1812	D°	2475
1813	D°	1377
	Années de Paix	
1814	expediés au Sond	8267
1815	D°	8836
1816	D°	8869
1817	D°	13163

années		Navires
1818	expediés au Sond	12563
1819	"	10690
1820	"	10.922
1821	"	9176
1822	"	8490
1823	"	9214
1824	"	10547
1825	"	13146
1826	"	11.102
1827	"	13037
1828	"	13258
1829	"	13488
1830	"	13212
1831	"	12,964

Les 18 années de paix presentent en consequence une moyenne <u>de 11.160</u> navires <u>par an</u> nous ne tenons pas de registres separés pour le navires de la mer du Nord & de la Baltique de façon que je n'ai pas pu suivre votre modele à cet egard vous ne recevez que la totalité de la navigation chaque année

J'ajouterai seulement ici pour votre information le resultat des années 1832 & 1833

		Navires
l'année 1832	nous avons eu en tout	12211
1833	" " " "	11004

J'espère que vous serez satisfait de la vitesse avec laquelle je vous ai transmis les renseignements demandés & vous prie d'agréer nos salutations amicales

LDG

ce 30 octobre 1834.

Monsieur de la Rocquette
Consul de France

Liste

de la Navigation dans le Sund en 1832.

Nations.	Nombre des Navires.	Annotations.
Danois	835	141. plus qu'en 1831.
Suédois	1624	370. moins 〃 〃
Norvégiens	1537	177. plus 〃 〃
Anglais	3330	1442 moins 〃 〃
Hanovériens	542	102. plus 〃 〃
Prussiens	1763	45. moins 〃 〃
Russes	484	59. plus 〃 〃
Hollandais	1423	379. d° 〃 〃
Français	231	159. d° 〃 〃
Mecklenbourgeois	594	79. d° 〃 〃
Lubeckois	75	1. moins 〃 〃
Brêmois	75	15. d° 〃 〃
Hambourgeois	16	24. d° 〃 〃
Oldenbourgeois	78	13. plus 〃 〃
Américains	189	10. plus 〃 〃
Espagnoles	4	—
Siciliens	8	4. moins
Grecs	2	—
	12210.	Navires; par consequence 754 moins qu'en 1831.

De là 6051. sont entrés dans la Baltique desquels 3292 étant chargés
En consequence 228. de plus chargés qu'en 1831.

Elseneur le 31. Decembre 1832.

Monsieur le Consul

de la Rocquette

Consulat de Suède

Relevés de la navigation du Sund pour 1831 & 1832

	1831			1832		
	du mer du Nord	de la Baltique	Total	du mer du Nord	de la Baltique	Total
Prussiens	896	914	1810	874	889	1763
Americains	84	90	174	95	94	189
Brêmois	46	48	94	38	42	80
Danois	343	332	675	423	409	832
Anglais	2448	2353	4801	1673	1658	3331
Français	36	36	72	118	113	231
Hambourgeois	22	22	44	9	12	21
Hannovriens	213	237	450	268	276	544
Hollandais	457	576	1033	663	760	1423
Lubeckois	37	40	77	40	37	77
Mecklenbourgeois	258	276	534	301	293	594
Norvègiens	688	675	1363	763	770	1533
Oldenbourgeois	20	29	49	40	38	78
Portugais	1	1	2	"	"	"
Russes	218	207	425	240	242	482
Suédois	688	655	1343	499	511	1010
Espagnols	2	2	4	1	1	2
Napolitains & Sard.	6	6	12	4	4	8
Grecs	.	.	.	1	1	2
	6463	6499	12962	6050	6150	12200

Verzeichniß der im Jahre 1835 im Sunde clarirten Schiffe (Consulat de Prusse)

Nationalitaet		von der See			es wurden clarirt in		also in 1835			
		Nordsee	Ostsee	Total	1833	1834	mehr wie 1833	weniger 1833	mehr wie 1834	weniger 1834
Preußische	Schiffe	975	963	1938	2091	1926	„	153	12	„
Belgische	„	8	7	15	4	13	11	„	2	„
Bremer	„	22	21	43	53	49	„	10	„	6
Dänische	„	431	320	751	825	759	„	74	„	8
Englische	„	1271	1201	2472	3192	2759	„	720	„	287
Französische	„	76	70	146	124	115	22	„	31	„
Hamburger	„	7	15	22	44	26	„	22	„	4
Hannöversche	„	182	205	387	313	380	74	„	7	„
Holländische	„	306	347	653	408	683	245	„	„	30
Lübecker	„	37	34	71	91	82	„	20	„	11
Mecklenburger	„	299	284	583	553	586	30	„	„	3
Neapolit. u Sardinische	„	7	7	14	8	30	6	„	„	16
Nordamericanische	„	61	65	126	166	158	„	40	„	32
Norwegische	„	682	676	1358	1461	1495	„	103	„	137
Oesterreichische	„	5	2	7	2	2	5	„	5	„
Oldenburger	„	23	23	46	27	37	19	„	9	„
Portugiesische	„	„	„	„	4	„	„	4	„	„
Rußische	„	323	302	625	531	552	94	„	73	„
Schwedische	„	487	504	991	1069	935	„	78	56	„
Spanische	„	4	3	7	19	18	„	12	„	11
		5206	5049	10255	10985	10605	506	1236	195	545
								506		195
								730 weniger		350 weniger

115

Nord – ~~médian~~ Total L 787

Juillet — 84 } Suédois R 788

R 85 }

8bre – S 127 } anglais ant 8bre jam sign

R 126 }

Prémices anglais

8bre S. — 41 } Huster

R 42 }

Juillet – S. — 71 } Suédois

R 70 }

Septembre

S — 33 } Danois

R 34 }

Septbre – S — 2 } Hambourg

R — 1 }

Xbre S. – 17 } Drammen

R 18 }

X tort

id – S. – 10 } danois

R 9

Differences avec M. Pryth – Juin 1835

Nord			Baltique				Total nord	Baltique
Pr.	431	Danois	P.	320		P.	5206	5049
Lak	431	—	L	319		L.	5207	5048
P.	1271	anglais		1201				10255
—	1270	—		1201				10255
		Hambourg		15				
		—		14	P. & M.			
		Mecklemb.		284	P. & M.G			
		—		285				
—	682	Norvég.		[illegible]				
—	681	—		[illegible]				
—	323	Russes		302				
—	324	—		303				
—	487	Suédois		504				
—	489	—		503				

M. G

Danois	432	320
Russes	322	—
Suédois	488	—
Hanovr.	181	205
Belges	9	7

116

Voici le resultat de mon
addition.

du nord – 3112. –
de la Baltique 2462.

5574. – ce qui ne répond pas
mal à votre Total, & s'il y a une dizaine
de trop au Nord & autant de moins de la
Baltique je ne me ferais aucun cas de
conscience de ~~[illegible]~~ transposer cette
dizaine. – J'avoue que mes
relevés précédens ne m'ont jamais
offerts un total aussi satisfaisant. –
Je tâcherai de vous donner a call
in the course of the day.

Tout à vous

A. E.

Cette pauvre Duchesse!
Qu'avait elle a faire dans cette galère!

Tableau des Passages du Sund

de 1821 à 1833 fait par la maison A. Van Deurs d'Elseneur

Navires	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833
Américains	196	218	158	168	236	158	192	216	180	153	174	189	166
Anglais	2819	3099	3016	3502	5156	3724	5103	4483	4805	4261	4801	3340	3194
Autrichiens	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
Bremen	56	35	41	34	43	29	58	72	65	89	94	80	53
Belges	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
Danois	778	700	637	729	787	797	873	907	852	746	677	833	825
Espagnols	.	.	.	.	.	.	.	.	10	8	4	4	19
Français	62	58	32	51	72	79	107	133	180	198	72	231	124
Grecs	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2.	.
Hambourg	22	20	23	32	29	31	35	34	46	27	44	21	44
Hannoveriens	434	307	316	356	413	403	457	472	602	633	450	542	314
Hollandais	589	391	461	400	630	644	816	1077	1101	1227	1033	1425	369
Italiens	.	.	.	.	.	.	.	2	2	6	12	1	.
Lubeck	46	45	59	118	118	110	119	104	81	77	94	77	91
Mecklenbourg	396	296	496	551	617	565	553	657	627	664	534	594	555
Neapolitains	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
Norvégiens	898	709	946	745	994	932	876	1085	1161	1176	1363	1536	1480
Oldenbourgois	46	22	42	34	31	17	35	30	44	49	49	78	67
Portugais	2	4	2	6	8	9	11	8	.	.	2	.	4
Prussiens	1094	1092	1535	2091	2347	2023	2036	2240	2185	2253	1810	1763	2087
Russes	300	259	306	356	348	294	383	394.	363	405	425	484	536
Sardes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Siciliens	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.
Suedois	1439	1236	1144	1374	1314	1283	1402	1322	1121	1184	1343	1005	1064
	9177	8491	9214	10,547	13,143	11,098	13,037	13,251	13,448	13,151	12,964	12,195	11,004

Noms des nations	Nombre de Navires venant de la mer du Nord			de la Baltique			Total général des navires	Tonnage	Equipages	
	Charg.	S/lest	total	Charg.	S/lest	Total				
Américains	58	3	61	59	6	65	126			
Anglais (a)	664	606	1,270	1,199	2	1,201	2,471	470,727	21,744	21 Tx 1/7
Autrichiens	3	2	5	2	"	2	7			
Belges	2	6	8	7	"	7	15			
Brémois	20	2	22	21	"	21	43			
Danois	406	25	431	306	13	319	750			
Espagnols	3	1	4	3	"	3	7			
Français	45	31	76	70	"	70	146	20,374	1,201	16 13/14
Grecs	"	"	"	"	"	"	"			
Hambourg.	5	2	7	14	"	14	21			
Hanovriens	75	107	182	205	"	205	387			
Hollandais	143	163	306	347	"	347	653			
Lubeckois	36	1	37	34	"	34	71			
Mecklemb.	131	168	299	285	"	285	584			
Napolitains	7	"	7	3	4	7	14			
Oldenbourg.	14	9	23	23	"	23	46			
Portugais	"	"	"	"	"	"	"			
Prussiens	514	461	975	959	4	963	1,938			
Russes	221	103	324	300	3	303	627			
Sardes	"	"	"	"	"	"	"			
Suédois	424	65	489	460	43	503	992			
Norvégiens	547	134	681	590	86	676	1,357			
Totaux généraux	3,318	1,889	5,207	4,887	161	5,048	10,255			

(a) Tonnage anglais de la Baltique 228,674 Equip. id. 10,565
id de la mer du Nord 242,053 id id 11,181

Relevé général de la navigation du Sund pendant les années ci après, d'après le Consul de Prusse

années	Prussiens	Danois	Norvégiens	Suédois	Anglais	Hanövriens	Russes	Hollandais	Mecklenb.	Amérie	Brême	Lubec	d'Oldenbourg	Hamb.	Français	Portugais	Espagnols	Sardin.	Napol.	Autrichiens	Grecs	Belges		Total par année	Observations
1815	1237	676	497	2270	2398	210	475	455	134	150	90	86	30	21	6	55							(a)5	8815	
1816	976	787	794	1940	1888	263	399	876	386	168	111	145	29	36	16	48	9							8871	
1817	1787	843	914	2000	4172	530	387	1304	544	136	216	83	72	87	44	21	8							13.148	
1818	1638	886	966	1699	5014	527	361	594	434	128	77	59	41	41	48	8	25							12.566	
1819	1351	851	971	1559	3708	427	356	834	303	89	54	62	38	22	52	8	5							10.690	
1820	1587	852	940	1432	3586	458	327	795	531	169	59	64	44	13	63	2								10.922	
1821	1087	775	862	1464	2819	434	298	598	401	197	62	47	46	22	62	2								9.176	
1822	1092	710	709	1227	3099	307	259	389	291	218	35	45	27	20	58	4								8490	
1823	1547	643	940	1127	3016	316	306	461	488	161	41	59	41	23	32	2								9.203	
1824	2085	758	715	1300	3540	358	368	395	555	168	33	115	34	29	51	6								10.510	
1825	2382	804	941	1309	5186	413	339	633	602	235	38	120	36	28	72	8								13.146	
1826	2021	779	865	1286	3730	427	328	630	565	159	30	111	20	24	81	9								11.065	
1827	2039	848	839	1432	5096	423	375	844	540	190	58	97	29	38	103	11								12.959	
1828	2240	907	1085	1322	4483	472	394	1077	657	216	72	119	30	34	133	8		2						13.251	
1829	2186	852	1161	1121	4805	602	363	1101	627	180	65	104	44	46	180		10	2						13.449	
1830	2253	746	1176	1184	4261	633	405	1227	664	153	89	81	49	27	198		8		4	2				13.160	
1831	1810	675	1363	1343	4801	450	425	1033	534	174	94	77	49	44	72	2	4		12					12.962	
1832	1763	832	1533	1010	3331	544	482	1423	594	189	80	77	78	21	231		2		8		2			12.200	
1833	2091	825	1461	1069	3192	313	531	408	553	166	53	91	27	44	124	4	19		8	2		4		10.985	

121

A Statement of the navigation thro' the Sound during the year 1836, as compared with the same period in 1835.

Nations	From the Northsea	From the Baltick	Total of Ships 1836	Total of Ships 1835	more	less
British	1572	1616	3188	2472	716	
Hanoverian	195	217	412	386	26	
Danish	422	503	925	752	173	
Swedish	475	489	964	991	"	27
Norwegian	717	728	1445	1357	88	
Prussian	1173	1213	2386	1938	448	
Russian	307	357	664	625	39	
Dutch	306	359	665	654	11	
Belgian	3	3	6	16	"	10
Mecklenburgh	352	389	741	583	158	
Hamburgh	9	18	27	21	6	
Bremen	22	26	48	43	5	
American	72	67	139	126	13	
Portuguese	"	"	"	"	"	
French	52	53	105	146	"	41
Italian States	14	15	29	21	8	
Spanish	9	10	19	7	12	
Oldenburgh	29	30	59	46	13	
Lübeck	46	48	94	71	23	
	5775	6141	11,916	10,255	1739	78
			Deduct decrease		78	

Increase upon the year 1661.

Elsinore Jany 1837

122

1828

De la Mer du Nord.

1828		Charges: Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovriens	Américains	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenbg.	Portugais	En Lest: Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovriens	Américains	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenbg.	Portugais
Jan.	1.																														
„	2.					1.																									
„	3																														
„	4.					1.																									
„	5.																														
„	6.			1.																											
„	7.			3.															2												
„	8.			4.																											
„	9.																		1												
„	10																														
„	11					2.																									
„	12.			1.																											
„	13.			1.																											
„	14.			2.																											
„	16.																														
„	17																														
„	20			1																											
„	24.																														
„	25					1.																									
„	27					2.																									
„	29																				2.										
„	31.					1.																									
Fevr.	2.			1																											
„	3.			1.																											
„	4.																														
„	5.																														
„	6.																														
„	7																														
„	8.					1																									
„	10.																														
„	13					1																									
„	15.					1																									
„	27.					1.																									
„	28.																	1													
„	29		1.	1.														1													
Mars	1.																	1													
„	2.	1.	1.			2																									
„	3		1.																												
„	6.		1.	1.		1.								1.				4.													
„	9		3.		1.													3													
„	10			2.														2.													
„	11		2.															12.		1.											
„	12.		1.		1.													9.													
„	13.		1.			1.	1											3.													
„	14.		4.		1					1.								5.													
„	15.	1.	3.	1.	1.													9.						2.							
„	16.		4			1												6.		2.			1.	1.							
„	17.							1.										3.					1.								
„	20.		2.	1.						1.								1.													
„	21		5.						1.									20.					2.								
„	22.		2															15.					1	1							
„	23	1.	1.															7.					1.								
Transp.		3.	32.	21.	4.	17.	1.	1.	1.	2.	„	„		1.	„		„	102.	3.	3.	2.	„	6.	4	„	„	„	„	„	„	„

De la Mer Baltique.

Charges.															En Lest															
Russes.	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Américains	Lübeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais.	Russes	Anglois.	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovriens	Américains	Lübeckois	François	Brémois.	Hambourg.	Oldemb.	Portugais.	Total.
	9.	2.																												11.
	1	1.	1.																											4.
		1																												1.
																														1.
	1.																													1.
																														1.
																														5.
		1.																												5.
																														1.
	1																													1.
																														2.
																														1.
																														1.
																														2.
	2																													2.
		1																												1.
																														1.
								1.																						1.
																														1.
																														2.
																														2.
																														1.
																														1.
																														1.
		2.																												2.
		1																												1.
		1.																												1.
			1.																											1.
	1	1																												3.
				1																										1.
																														1.
																														1.
																														1.
																														1.
																														3.
																														1.
																														4.
		1																												2.
																														8.
				1																										8.
																														4.
				1.																										16.
					1.	1.			2.																					15.
																														6.
		3.			2																									16.
				1.																										18.
									1.																					16
				2.	1.																									8.
																														5.
			14.	1.	8.				2.																					53.
		1	2.		1.																									23.
		3.	1.	1.	3.																									18.
"	15.	19.	19.	8.	16	1	"	1.	5.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	287.

De la Mer du Nord

1828.	—	Chargés															En Lest														
		Russes	Anglois	Suédois & Norwégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lübeckois	François	Brêmois	Hambourg.	Oldenb.	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norwégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lübeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenb.	Portugais
Transport.		3.	32.	21.	4.	17.	1.	1.	1.	2.	„	„	„	1.	„	„	„	102	3.	3.	2.	„	6.	4	„	„	„	„	„	„	„
March	24.		2.															9					3								
—„—	25.		1.															3.													
—„—	26		10	1.				4.		2.								22.					2.	1.							
—„—	27.	1.	3.	4.					4.									10.	1.				13	3.							
—„—	28.																														
—„—	29.																						1.								
—„—	30																														
—„—	31.																														
April	1.																						1								
—„—	2.		9.	8.	1.			2.	3.									5.	1.				3.	1.							
—„—	3.	5.	4	25.	1.	5.		2.		1.								7.	3.	1.			7.	6.							
—„—	4.		1.	9.	1.	5.												1.	1.				1	1							
—„—	5.	1.	1.	11.		3.		1.	1.									1.	1.				2.	2.							
—„—	6.		1.	5.	1.	1.		1.										4.					2.								
—„—	7.			3.				1.										3.					1.								
—„—	8.	1.	5.	16.	1.			3.	1.									21			1.		14	3.							
—„—	9.		3.	9.		1.	1.			1.								15.			2.		2								
—„—	10							1.		1.								1.			1.		2.	1.							
—„—	11.		2.					1.										1.					4	1.							
—„—	12.		2.	11.	1.	1.			1.	1.								3.					3.	1.							
—„—	13.	2.		1.																			1								
—„—	14.		1.															1	1												
—„—	15.		1.	1.														5.					2.								
—„—	16.			1.				1.					1					1.													
—„—	17.		2	2.		1.												4.		1.			2.	2.							
—„—	18.		1.	3.		3.													1.				2.	1.				1.	1.		
—„—	19.	5.	16.	5.	2.			6.	2.	1.	1.				1			31.		3.			19.	21.						2	
—„—	20.	2.	5.	9	3	1.	1.	2	2						1.			7.	2.	1.	1.		7.	3	1					1.	
—„—	21.							1.															1.								
—„—	22														1.			1.													
—„—	23.					1.		1.										3					1.								
—„—	24		1	2		1												6.	1.												
—„—	25	3	1.	8.	1.	1												5.	1												
—„—	26.	3.	7.	4.		3.			2.	1.	2.	1.						16.	1.	1.	1.	2.	3			1		1			
—„—	27.	11.	21.	27.	6.	8.	·	12.	8.	·	5.	1					·	74.	5.	8.	3.	4.	16.	7.	2.	1.		1			
—„—	28.	2.	14.	13	3.	5.		1.		2.	1	1						4.			1.		1.								
—„—	29.	1.	5.	18.	1.	8.	1.	3	·	2.	1.							3	·	·		1.	4.	2.							
—„—	30.	2.	12.	12.	2.	2.	·	2.	1.	2.							·	12	1	2.	·	·	1.	·	1.						
—„—	„	42.	163.	229.	28.	67.	4.	46.	26.	16.	10.	3	1.	1.	3.		,	381.	23.	20.	12.	7.	127.	60.	4.	2.	„	3	1.	3	
Mai	1.	1.	6.	12.	·	4		1.			1.						„	6.	1.	·	·	·	3	1.	·	·	1.				
—„—	2.	·	6.	36.	2.	5.	·	1.	1.	1.	1.							2.	1.	·	1.	·	3.	·	·	1	·				
—„—	3.	·	1.	20.	·	2	·	·	·	1							·	1.	1.	·	·	1.	1.	·							
—„—	4	·	2	1.	·	3	1.											1.					1.								
—„—	5.	·	1.	13		2																	1.								
—„—	6.			1.																											
—„—	7.	·	1.	9.						4.									5.					1.							
—„—	8.					1.													1.												
—„—	9.	1.	·	2.	·	2.	·	1																							
—„—	10	,	12.	7.	4	3	1.	5.	·	1.	·	·	1.	·			1.	10.	·	4	4	3.	8.	6.	2.		·	·	1.	1.	
—„—	11.	·	4.	11	2.	2.	1.	5.	2.	·	·	1.	1.	1.			1.	6.	·	·	·	1.	·	1.	1.	·	·				
—„—	12.	·	2.	8.	2	1.	·	3									·	1	2.	1.	·	1.	1.	·							
—„—	„	44.	198.	349.	38.	92.	7.	62.	29.	23.	12.	4.	3.	2.	3	„	2.	408.	34.	25.	17.	13.	145.	69.	7.	3.	1.	3.	2	4.	·

De la Mer Baltique.

Chargés															En Lest															
Russes.	Anglois	Suédois et Norwégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Holland:	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois.	Hambourg:	Oldenb:	Portugais	Russes.	Anglois	Suédois et Norwégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb:	Holland:	Hanovre:	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg:	Oldenb:	Portugais	Total.
"	15	19.	19.	8.	16.	1.	"	1	5.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	287.
			2.	1.	3																									20.
		1.	1.																											6.
		1.	2.	2.																										47.
			1	1	1																									42.
			8	4.																										12.
			3.	2																										6.
			5.																											5.
	2.	4.	3.	1.	3																									13.
		2.	4	4	3			1.																						15.
		1.	4.	1.	3.	1.																								43.
				2.																										69.
				1.																										21.
																														24.
				3	2.																									20.
		1	13.	1.	9.							1.					1.													34.
			1		1.																									68.
			1		2																									37.
1.	3.		7.	1.	2.																									21.
				3.																										12.
				1.																										25.
	3.	5.	11.	2.	9.		1.																							35.
2.	6.	1.	8.		3.																									23.
1.	1.	1.	2.	4.	1.																									19
1	4	1.	3.	3.	1.	2																								19.
	5.	1.	17.	3.	5.	2.																								47.
	2.		5.	1.	2.		1.										1.													25.
	16	2.	18.	1		7	3.																							162.
	7	1.	12.	3.	1.	3																								76.
	2.		1			3.	4																							12.
	9.		10.	2.	2.	5.	2																							32.
	2.	2.	2	3.	2.	3.	3.																							23.
2.	7.	1.	2.	1.		6.	1				1.																			32.
	6.	1.	5.	3	1.	2.	1.		1.								1.													41.
	2.		3.			1																								55.
	1.		7.	4.		4																								236.
	1	1.	4	2		1.																								57.
	4.	1.	5.	4		1	1						1																	67.
	4	6	4	3.	1	2	3.																							75.
7.	102.	53.	193.	75.	73.	44.	20.	2.	6	"	1.	1.	1.	.	,	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,863.
	1.			1.		1.	1.																							41.
				1.				1.									1													64.
			1			1																								30.
.	10.	2.	3.	2.	1	2.	2	1																						32.
	1.	2.	3	1					1																					25.
1	33.	14.	31.	1.	1	3.	3.	1																						89.
2.	25.	4.	23.	1.	1.	8.	1.																							85.
	4.	4.	2.	4																										16.
	4	2	3	4		1	1	1									1													23.
	2.	6.	10.	2.	3.	3.																								100.
	11.	4.	20.	6.	1.	12.	1.				1.						1.													97.
	1.	3.	9.	2	2.	5.																								44.
10.	194.	94.	298.	100.	82.	80	29.	6.	7.	"	2.	1.	1.	"	"	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,509.

De la Mer du Nord.

1828.		Chargés: Russes	Anglois	Suédois et Norvégien	Prussien	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugois	En Lest: Russes	Anglois	Suédois et Norvégien	Prussien	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugois
Transport.		44	198	349	38	92	7	62	29	23	12	4	3	2	3	.	2	408	34	25	17	13	145	69	7	3	1	3	2	4	.
Mai	13.		1	3		1												1		1											
— " —	14.		7	8	10	4	1	4	1	1	2	1	1					17	5	10	1	3	3	1							
— " —	15.		11	7	1	4	1	5		1				1				8	3	4		2	1		1						
— " —	16.		1	2	1			1		1								1	1		1										
— " —	17.		2	4	1													1	2					1							
— " —	18.		2	3	1	3				1							1														
— " —	19.				1																										
— " —	20.			2					1																						
— " —	21.			1		1																									
— " —	22		1							1									1												
— " —	23.		1			1																	1								
— " —	24									1		1																			
— " —	25																						1								
— " —	26.		1	3														3													
— " —	27.		1	2		1	1											3													
— " —	28.		7		2		1	1		2								15	1	9	1	3	2	1							
— " —	29.		7	4	1	1	2	1	1		2			1			1	12	1	18	1	10	2	5				1			
— " —	30.		5	1	2	2		1										3	2	3	1	2		1						1	
— " —	31.			3	2													2	2	5		1	1								
Juin	1.		3	5		3				2	1			1				6	1	2			1								
— " —	2.	2	16	12	6	5	2	3		2		2	1					33		18	1	4	6	9				1			
— " —	3.	6	10	2	11	7	3	2	4			4			1			4	2	6		2	6	1						1	
— " —	4	2	9	8		9						1						1													
— " —	5.		12	6	1	3	2	2				1						13	1	9	1		2					1			
— " —	6.		6	2		3	1	1		2	1					1		1		3		2	3	3			1				
— " —	7.	1	1	2		2				1							1	2		1	1	1						1			
— " —	8.	2	8	7	2	5		1		1								7	1	11			4	2							
— " —	9.		9	1	2	1			1	1							1	3		2	1		2								
— " —	10.		15	23	6	2	4			1				1				23	4	9				2							
— " —	11.			11	3	4	1	1										3	3	1			1								
— " —	12.		2	5	2	2	1											8	2	1	1										
— " —	13.		1	4	1	1				1								2	1												
— " —	14.		2	1	2	2		1		1	1							7	1	5			2								
— " —	15.		2	7	1			1	1			1						2	1	4			1	3							
— " —	16.		2	6	1	4												3		1		1	1	1							
— " —	17.		1	2		2																	2								
— " —	18.		2							1								1		1											
— " —	19.			3	2	1		1										3	1	2											
— " —	20.		1	3		1												3													
— " —	21.		2		2	3															1										
— " —	"	57	349	502	102	170	27	88	38	44	19	15	5	6	4	1	6	599	70	151	28	44	187	99	8	3	2	7	2	6	.

De la Mer Baltique

Chargés															En Lest															
Russes	Anglais	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollande	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	Russes	Anglais	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollande	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	Total.
10.	194.	94.	298.	100.	82	80.	29.	6.	7.	"	2.	1.	1.	..	"	"	6.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	.	.	.	2,509.
.	5.	2.	3	1		3											1.													22.
1.	13.	2.	15.	1.	.	5.	1.	1.	.	.	1.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	120.
.	9.	4	6	2	.	3	2.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	76.
.	11.	9.	8.	2.	1.	2.		.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44.
.	11.	7.	6	.	.	6.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	2.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45.
3	14.	8.	3	1.	1	1.	2		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44.
4.	4.	10	1.	.	5.	5.	1	.	.	.	1.	.	.				1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		33.
	1.																1													5.
5.	10.	7.	6	1.	6.	5	3										4		1.											50.
3.	4.	10.	10.	5.	1.																									36.
1.	11.	2.	4	2.	1	3	3		1								1.													32.
.	16.	8	9.	3	1.	21.	8					1.							1.											70.
1	10.	6.	6.	2.	2.	17.	9.																							48.
	2.	1.	1.	1.			1																							13.
.	29.	11.	13.	2.	3.	9.	3.	1.					1.																	80.
1.	20.	5.	11.	7.	1.	7.	3	.	1.				1.																	102.
.	11.	4	2	.	3	4													1											96.
1.	14.	5.	1.	2.	5	.	1.	2.					1				1													57.
.	11.	4	3	2	6.	4	.	.	1.																					47.
1.	7.	9.	7.	1.	7														1.											58.
.	5.	3.	5.	3	2.	1.	1.	1.				2.																		146.
1.	9.	2	4.	4	3	2	1.										1.													99.
2.	5.	5.	.	1.	3	1	1	1									1		1											51.
1.	5.	4	3	1	6.	7																								81.
1.	3	3.	4	3	4	.	1.					1.					1													51.
.	5.	2.	5.	1.	4	1	1										1.													34.
.		3	2.	.	1.				1	1.							-													59.
.	.	1.	1	1.				1.									1.													29.
.	4	2.		.	1.																									97.
1.	.	1		1		1																								32.
.	2.	1.	.	1.																										28
1.	7.	.	2.	1.	1.		1.	.					1				1													26.
.	2.	2	2	.	2.	1.	.	3.																						37.
.	.	3	.	1.	.	1.																								29.
1.	9.	3.	2.	.	4	1.																								40.
.	14	9.	2.	2.	1.	1.	4					1				.	1.													42.
3.	31.	21.	13.	4.	4.	3.	6.	7	1																					98.
5.	25.	10.	7.	.	3	2	3	1.	1.	1.			1.				1.													73.
6.	11.	8.	4.	6.	2.	1.	1.										2.													49.
2.	6.	7.	4	5.	3	.	3												1											39.
55.	550.	298.	473.	170.	169.	192.	90.	25.	14.	2.	4.	6.	6.	"	"	.	28	.	6.											4,727.

De la Mer du Nord

1828.		Chargés: Russes	Anglais	Suédois Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	En Lest: Russes	Anglais	Suédois Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais
Transport		57.	349.	502	102.	170	27.	88	38.	44	19.	15.	5.	6.	4	1.	6.	599.	70.	151.	28	44.	187.	99.	8	3.	2.	7.	2.	6.	
Juin	22.		3.	1.		1.		1.					2.					4.		1.		1.	2.	1	4.			1.			
— " —	23.		1.	10.	3.	5.		3.	2.	1.					1.		3.	31.	2.	26.		9.	16.	7.	1.			1.			
"	24	1.	7.		6.	1.	2.	1.	1			3.					1.	17.	1.	8.			4.	7.							
— " —	25.		2.	2.		2.				1.							1.	6.	2.			2.		1.							
— " —	26.		3.	5.	1.							1.						2.	3	3			2.								
— " —	27.		9.	20.	8.	3	1.	1.		1.								12.	2.	5.	1.		2.	1.							
— " —	28.		1.		2													3					1								
— " —	29.		1.	2.	3.	1				1								3.		1.	1.	1.									
— " —	30.			2.	5.	4				1.								3.					1.								
— " —		58.	376.	544.	130.	187.	30.	94.	41.	49.	19.	19.	7.	6	5.	1.	11.	680.	80.	195.	30.	57.	215.	116.	13.	3.	2	9.	2.	6.	
Juillet	1.		1.	1.	1.													1.													
— " —	2.			4	7.						1.							1.	1.	1.											
— " —	3.	1.	10.	2.	14.	3	2.						1.					33.	1	14.	2.	3.	8.	1.			1.	1.		1	1
— " —	4	1.	2.	8.	4.	5.	2.	1.	1.					1.		1.	1.	2.		4		4	3.	1.							
— " —	5.		1.	3.		1.				1												1.									
— " —	6			3		2.		1.					1					6.		2.		1.	1.	3.				1			
— " —	7.	1.	11.	9.	7.	5.		3		1.								54.	4.	13.	1.	12.	16.	9.		1.	1				
— " —	8.		1.	2	1.	1.	2		1	1.								13.	1.	2.		7.	12.	1				1			
— " —	9.	1.				2.													1.	2.		3	2.								
— " —	10.	1.	3.	2.		4												2.	2.	1.		3.	2.	1.		1.					
— " —	11.			5.	5.	1.		1.											1.												
— " —	12.	1.	1.	4	1	1.				1.						Sardinien 1		4					1.	1.							
— " —	13.	1.	1.	1.	1	1.			2									5.	1	3			2								
— " —	14.		2.	5.	4			1.		1								10.	3.	4		2.	2.	1			1				
— " —	15.			2.	6.	1.		2.										4		1.			1.	1							
— " —	16.			5		6																	1								
— " —	17.		1	2.														2.	2.	3		3		1.			1	1			
— " —	18.		3.	6	3	7.	1	1		1		1	1					29.	3	5.		4	7.								
— " —	19.			3		1.												1.													
— " —	20.		2.	4		2.	1.			1.								3.					3								
— " —	21			2.	1	1				1.																					
NB N°21	23			2		1.		1														1									
N° 22	22.			4	1.																										
— " —	24		1			1.			1									5.	1				1	1	1						
— " —	25.		6.	2.	2.	2.		1.		2								23.		5.		7.	5.	1.	1.		6.				
— " —	26.		9.	3.	1	1	2.	1				2.					3	18.	3	4		7.	2.	3							
— " —	27.	1.	4	5.	3.	2.	1	1									2.	9.						2.							
— " —	28.		5.	4		3	2								1			1	1.			1			1.						
— " —	29.		1.	3		1.					1							3.	2.				1								
— " —	30.	1	2.	13.	5.	4		1.									1.	9.	1	2.											
— " —	31.		1.	6.	1													1.	1												
Août	1.		2.	8.		5.		3	1.	3.		1.					1.	13.	1.	5.			4	2.			1.				
	2.	2.	4.	4.	3.	1.			1.									12.		1.			1.	1.			1.				
		69.	450.	671.	201.	252.	43.	112.	48.	62.	21.	23.	10.	7.	6.	2. 1 Sard.	19.	944.	110.	267.	33.	116.	290.	146.	16.	5.	14.	13.	2.	7.	1.

De la Mer Baltique.

Chargés															En Lest															
Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenb.	Portugois	Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenb.	Portugois	Total
55.	550.	298.	473	170.	169.	192.	90	25.	14	2.	4	6	6.	„	„	„	28.	„	6.											4727.
3.	6	7.	1.	5.	1	.	2	.	2	1.																				50.
6.	8	6	2.	1.	1.	3	2.	2.																						153.
	5.	3	.	5.	.	2.											1.													76.
3.	11.	11.	4.	2.	2.	2.	2	1.	1.	1																				59.
4	7.	10.	1.	2	.	6	1.	.	.	.		1.					1.													53.
.	3	7.	2.	.	.	3	1	.	1.								1													84
3	15.	13.	10.	3	1.	14	6.	3.	1.								1.													77.
4	44.	24.	28.	5.	7.	17	10	3	1.	„	2.																			159.
5.	8	11.	2.	4	2.	7	3.	1.	.		1	1	.	.																61.
83.	657.	390.	523	197.	183.	246	117.	35.	20.	4	7	8	6	.	.	.	32.	.	6	.										5499.
2	1.	6.	3	3	.	2	1.			1							1.													24.
3	10.	6	8.	1.	2	3				1	1																			50.
1	.	5.	1.	3.	7.	1.											1.													118.
1.	3.	4.	.	.	.	1.	.	1	.	1.							2.													54
1.	14	4	9.	1		1					1.					1														39.
3.	17.	3.	17.	.	.	4.	.	.	1.								1													67.
1	2	1	2.	2	4	.	1																							161
	1	1	1	1	1	1	1																							53.
2.	19.	16.	24	4	6	14	7.	1	3.	.		1.					1													109.
.	7.	5.	3.	3.	1	2.	3										1.													47.
.	4	.	4	1	1.	3	2	1.	.	.	.	.	1				1													31.
.	1.	2.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.					1													22.
1.	13.	3	6.	1	2	3.	1	1	1.																					50.
1.	.	5.	1	2	1.	3	2.	.	1.	.	1																			53.
.	4.	2.	1.	1.	.	.	.	1	1																					28.
4.	14.	10.	2.	2.	1.	3	.	2.																						50.
2.	76.	14	18.	1.	2.	2.	1	7	2	2	2.	.	1.																	146.
5.	20.	11.	3.	4	.	2.	.	.	2						.		1.	.	.											120
8.	33	27.	15	1	2.	13	13.	1	.	.	2				.	.	1													121.
.	1.	3	2	4	.	1.																								27.
1	7	6.	1	.	.	1																								21.
1	9.	1.	7.	1	1	2	3	1					1.																	32.
2.	5.	7.	13.	2.	1	.	1	1	.	.	1.	.	.	1.																39.
.	3	1.	1.	.	1	2.	.	.	1.										1											22.
.	1	4	1	2	.												1													72.
.	2	2	.	1																										64.
.	7.	5	8.	3	1	5.	1	.	.	.	2																			62.
1	2.	4	4	3.	.	2.	.	.	.	1	.	1																		37.
.	4	.	1	1	3	2.																								23.
.	1	2	2	1.																										45.
.	.	3	.	2.	2.																									17.
	7.	9.	10.	2.	1.	5.	2.										1.													87.
1.	12.		6.	1.	3.		1.					1.																		56.
124.	957.	562	698.	251.	226	324.	158	52.	32.	10.	17.	11.	9.	1.		1.	45.		7.											7446.

De la Mer du Nord.

1828.		Charges: Russes	Anglois	Suédois Norvégien	Prussien	Danois	Mecklemb	Holland	Hanovr	Améric	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenb	Portugais	En Lest: Russes	Anglois	Suédois Norvégien	Prussien	Danois	Mecklemb	Holland	Hanovr	Améric	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenb	Portugais
Transport		69	450	671	201	252	43	112	48	62	21	23	10	7	6	2 Por 1 Sard	19	944	110	267	33	116	290	146	16	5	14	13	2	7	1.1
Août	3			4						1								1													
	4		1	1	1			1										3													
	5		2	1		1							1					6		3											
	6		1	2		1												5													
	7		2	2		3		1		1								7	1	1			1	1							
	8	1	7	2	2	1	1	3	1			2					4	22	1	10	1	8	9	5				1			
	9	4	9	4	4	3	1					1						10	4	4	4		3	4			1				
	10		1	3	1	2												1	2			1	1								
	11		2	4						1													2								
	12	1		1		1	1					2						3													
	13		7	2	5	1	2	2	1								1	31	2	15		2	6	5	1			1			
	14	1	4	1	2													9	1	5		3	1	2							
	15		6	6	2													12	1	4			1	3							
	16		9	13			1			3							2	11	1	4		1	1	1							
	17	1		4						1								1													
	18			1						1																					
	19			1		1												1													
	20		5	6	3	1		1										18		7			1	1	1						
	21		7	4	2	1		1	1	1							1	16	3	11	1	7		3	1		1				
	22		1	2		2	1			2		1					2	13	1	5		4	2								
	23	4	3	4	2	3		1	1								2	10	1	4			1	1			1				
	24	3	8	8		2				3	1	2					2	15	12				2	3			1				
	25	2	6	10	7	3	1										1	8	2	7	1										
	26	3	5	3	3	1				1								4	1	1			3	1							
	27		5	5	1		1										1	3		1	1	1	1								
	28	4	3	7	2	0		2		1									1	1											
	29		2	4		1																									
	30									1								1													
	31		2	4	2				1		1							3		1							1				
		93	98	44	39	28	42	[illegible]		79		31					35	214	144	34				1							
Sept	1			7	1	1		1										1		1											
	2																														
	3		1	6	1													1													
	4			2		2													1												
	5			1						2																					
	6																	6							1						
	7		6	3	5	1		1				3						24	1	7	1		2			1	1				
	8	1	9	15	5	1		1	3	1	2	1					2	8	3	8		9	1	6		1	2				
	9			3	2			1																2							
	10		1	2	2	2				3									1	2	1										1
	11	1		4		2			2									2	1	2	1										
	12			1																3		1									
	13		10	1	4	3		2	1	1		1	1				1	26		9	1	5	4	3					1	2	
	14	4	13	5	8	3	1	2	2			1			1		1	24	3	14	3	5	13	8			1				
	15	1	2	8	3	1			1	1		2					2	3	5	6		2		2						1	
	16		4	3	3				1		1							1	1	2			2								
	17	3	6	6	5	4					1						1	18	3			1	5								
	18		6	2	3	1	1											2	1	1			1								
Transp		103	606	849	282	301	54	132	63	87	27	39	12	7	7	2 P 1 Sard	42	1274	164	406	48	166	353	197	20	7	23	15	3	10	2.1

De la Mer Baltique

Chargés: Russes	Anglois	Suédois Norvégien	Prussien	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	En Lest: Russes	Anglois	Suédois Norvégien	Prussien	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	Total
124.	957.	562	698	251.	226	324	158	52	32	10.	17.	11.	9.	1.		1.	45.		7.											7446.
1.	15.	6.	7.	1.	2.	2.	3.																							43.
2.	13.	6.	13.	1.	1.	7.	1.	1.		1.			1.																	54.
	6.	3.	6.	2.	2.		1.	2.		3.																				39.
2.	8.	4.	3.	1.	2.	2		1.				1.					1.													34.
	3.	4.								1.																				28.
	3.	1.	1.	1.				2.									1.													90.
1.	29.	12.	2.	1.	4.	3.	2.			1.	1.		1.				1.													114.
2.	33	12	11.	2.	3.	13.	5.	1.	2.	1.	1.	1.					1.													100.
	1.	3.	1.	1.	1.	2.	1.																							19.
	3.	3.	4.	1.		1.	2										1.													24.
	2.	2.	6.	1.																										95.
		4.			1.																									34.
	4.	2.	4.	4.		5.	2.										1.													57.
	1.	1.	1.	1.		1.	1.	1.						1.																55.
1.	38	13.	9.	1.	5.	11.	5.	1.	1.	3.																				95.
2.	26.	19.	22.	3.	15.	20.	5.					1.					1.													116.
	10.	8.	6.		5.	13.	5.				1.																			51.
	5.	1.	8.	3.	4.																									65.
1.	9.	4.	3.	2.	3.	1.													1.											85.
1.	8.	5.	2.	2.	1.	2.	1.	1.			2.						1.													62.
	14.	8.	6.	2.		1.		1.		1.			1.																	72.
	9.	2.				5.	1.	2.		1.																				82.
	2.			1.													1.													52.
	1.	1.	1.	2.							1.																			32.
	9.	2.	1.	1.		2.		1.																						36.
	24.	3.	5.	1.	1.	6.		1.																						62.
2.	65	16.	9.	5.	4.	10.	1.	3.		1.				1 Sard			1.													125.
1.	34.	8.	6.	7.	5.	12.	4.	3.	3.	1.																				86.
	6.	4.	3.	2.	3.	5	1.			1.		1.					2.													43.
	281	157	180	110		45	199																							
5.	8.	4.	3.	1.		5.	2.																					9290.		40.
	2.	10.	1.	3.	1.		1.	1.									2.													21.
2.	11.	6.	4.	1.			1.										1.													35.
1.	4.	4.	1.	1.	1.		1.				1.																			19.
	6.	7.	6.			1.		1.									2.													26.
1.	11.	2.	2.	1.	1.	2.	1.																							28.
	2.		5.	1.	1.	1.	1.	1.																						68.
	10.	2.	1.		1.												1.													94.
1.	23.	12	5.	4.	5.	1.	1.		1.							2.														63.
	9.	13.	8.	1.	2.	3.	1.	1.		2				1.			3.													59.
	6.	5.	3.	1.	1.																									31.
	8	1.	2			2.																								18.
	6		2.	1.				1.									1.													87.
	3.		1.			1.																								117.
		1.			1.																									42.
	7.	1.	6.	1.				1.		1.							2.							1.						38.
	6.	2.	6.				1.																							68.
1.	4.		1.	1.	1.		1.																							27.
151.	1464.	789.	895.	317.	303.	464.	210.	79.	39.	28.	24.	15.	12.	39 / 1 Sard		3.	69		8.					1.						10,177.

De la Mer du Nord.

		Chargés.															En Lest.															
1828		Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb.	Hollandois	Hanovre	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais.	Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégiens	Prussiens.	Danois.	Mecklemb.	Hollandois.	Hanovre.	Améric.	Lubeckois	François.	Brémois.	Hambourg	Oldemb.	Portugais	
Transport.		103.	606	849.	282	301.	54.	132.	63.	87.	27.	39	12.	7.	7.	2 P. / 1 Sard	42	1274	164.	406.	48.	166.	353	197.	20.	7.	23.	15.	3.	10.	2.	1
Sept.	19.				1.	1.																	1.									
	20.	1.	2.	4.	3.	1.												9.	1.	2.												
	21.	8.	6.	11.	6.	2.	1.			2.	2.							17.		3.			2.				1.					
	22	1.		1.														9.		1.		1.										
	23.	3.	4.	8.	4.	4.	1.	3.	2.		1.						3.	6.	1.	12		17.	2.	3.								
	24.	1.		[illegible]	2.	2.	2.											1.	2	2.			1.									
	25.	1.	1.																1.													
	26.			2.		2.	1.																									
	27.					1.		1.														1.										
	28.					1.												1.						1.								
	29.																															
	30.		8.	2.	1.			3.										9.				1.	1.							1.		
		118.	627.	882.	299.	315.	59.	139.	65.	89.	30.	39	12.	7.	7.	2 P. / 1 Sard	45.	1326.	169.	426.	48.	186.	360.	201.	20.	7.	24.	15.	3.	11.	2.	1
Octb.	1.		9.	4.	7.	4.	2					1.						25.	1.	20.	1.	5.	3.	2.		1.		1.				
	2.		6.	2.	2.	2.	1.				2.							2.	1.	7.	1.	1.	2.									
	3.	2.	10.	4.	1.	5.	3.	2.	1.	1.					1.			10.		5		5.		1.			1.					
	4.	1.															1.	5.	1.	5.												
	5.				1.															3.												
	6.				3.	4.												1.														
	7.	2.	4.	6.	8	3.	1.		1.								2.	10.	1.	10.	1.	5.		1.		1.						
	8.			1.	2.																											
	9.								1.									2.														
	10.	1.	2.	1.		2.											1.	6.				1.	1.									
	11.	2.	5.	7.	3.	1.	1.				2.						2.	14.		7.	1.	1.	1.					1.				
	12.		1.	2.	4.	1.												5.	2.	3.		6.	1.									
	13.	2.	6.	9.	6.	4.	1.				1.			1.			2	17.		10.		1.										
	14.	1.	1.	1.	5.	3.		1.	1.									8.		4.		1.										
	15.	3.	3.	4.	4.	2.				1.								3.	1.													
	16.	1.		6.		4.	1.				1.						1.	1.	1.	1.				1.								
	17.		1.	2.		1.																										
	18.	2.		3.		3.												5.														
	19.			2.	1.	2.	1.						1.					1.														
	20.			5.	1.	1.												2		1.												
	21.		2.	3.	1.													3.				1.										
	22			1.																												
	23			1.	1.													1.		1.												
	24.		2.	1.	1.	5												2.		3.		1.										
	25.	2	10.	5.	7.	4.	2.	1.	1.		1.						1.	10.	3.	3.		4.										
	26.			1.		1.												1.														
	27.																															
	28																			1.												
	29					1.																										
	30		2.	1.		2.	1.				1.							3.		2.												
	31.		3.	5.	6.	1.		1.										3.	1.	2.												
Novbr.	1.	1.	3.	4.	6.	2.					1.	1.						1.		1.	1.	1.										
Transp.		138.	697.	963.	369.	373.	73.	144.	70.	91.	39.	41.	13.	8.	8.	2 P. / 1 Sard	55.	1467.	181.	577.	53.	219.	368.	206.	20.	9.	25.	17.	3.	11.	2.	1

De la Mer Baltique.

Charged.															En Lest.															
Russes.	Anglois	Suédois & Norvégien	Prussien	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovre	Améric.	Lübeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenb.	Portugais	Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégien.	Prussien	Danois	Mecklemb.	Holland:	Hanovre	Améric:	Lübeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenb.	Portugais	Total.
151.	1464	789	895.	317.	303	464	210.	79.	39.	28	24.	15.	12	3P. / 1 Sard		3.	69.		8.				1.							10,177.
		2.					1.	1.									2.						1.							10.
	17.	7.	12.			2.																								61.
	15.	4.	12.		5.	3.	4.		1.	1.																				106.
	1.	3.	5.	1.				1.																						24.
	3.		3.		1.																									81.
1.	4.		1.	2.				1.	1.	2.	1.																			31.
2.	44.	31.	20.	3	1.	7.	5.	2.	1.	1.	2.						1.													123.
3.	9.	14.	2.	6.	1.	1.		1.		1.							1.													44.
2.	9.	7.	4.	2.			2.	2.																						31.
1.	11.	1.	5.					1.																						22.
1.	32	4.	20.	2.	3.	2.	3.	1.		1.							1.													70.
	3.		2.	3.		3.		1.	1.	2.																				41.
161.	1612	862.	981.	336.	314.	482	225.	90.	43.	36	27.	15.	12	3P. / 1 Sard		3.	74.		8.				2.							10821.
	2.	4.	2.	3.		1.	1.										1.													101.
	1.		1.	1.																										32.
		1.		2.																										55.
	2.	3.		1.										1.			1.													21.
	20.	1.	14.	1.		5.	1.	2.		2.	1.																			51.
1.	13.	3.	8.	1.		6.		2.	1.	1.						1.														45.
1.	14.	2.	5.	2.		3.	1.																							85.
	11.	5.	5.	2	2	1.	5.			2.			1.																	37.
	6.	2				2.				1.							2.													16.
2.	1.	1.	1.														2.													22.
	2.	3.		1.		1.											1.													56.
	1.	1.																												27.
	9.	1.																												70.
	2	1.				1.																								30.
	1.																													22.
	12	4.	2.				4.	1.		2.																				43.
1.	1.			1.			1.																							8.
	2.	2.		1.		1.	1.	2.																						22.
	3.	3.		2.		1.		2.		1.							1.													21.
1.	2.			1.		1.	2.																							17.
1.	1.		1.			1.		2.																						16.
3.	17.	17.	1.	1.		2.	2.	1.		1.							3.													49.
1.	16.	12.	3.	3.		1.	3.			1.																				44.
3.	19.	2.	7.	1.	2.		1.			1.							1.		1.											53.
2	6.	4.	1.			1.																								68.
1.	23	3.	12.	2.		2.	2			1.							1.													50.
3.	13.	7.	15.			5.	2.	1.											1.											47.
4.		1.				1.																								7.
3.	13.	9.	1.	2		10.																								39.
	3.	1.	2.	1.	1.	1.	3.																							24.
	16.	3.	1.			2.	1.												1.											46.
	2.	1.	2.	1.		1.	1.																							30.
188.	1846	959	1065.	366.	319	532	256.	103.	44.	49.	28.	15.	13.	4P. / 1 Sard		4.	87.		11.				2.							12075.

De la Mer du Nord.

1828.		Chargés																En Lest															
		Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenb.	Portugais	Sardinien	Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenb.	Portugais	Sardinien
Transport.		138	697.	963.	369.	373.	73.	144.	70.	91.	39.	41.	13	8.	8	2	1.	55.	1467.	181.	517.	53.	219.	368.	206.	20.	9.	25.	17.	3	11	2.	
Nov.	2.			6		1.	1.														1.												
	3.		1.	2.	4.	1.													1.		2.												
	4.																																
	5.			2.		1.												1.			2.												
	6.			3.																													
	7.					2.																											
	8.				2.																1.												
	9.		1.	1.															1.														
	10.		2.			1.															3.												
	11.		1.	3.																	3.												
	12.		1.	5.																1.													
	13.	1.	1.			3.													2.														
	14.	1.		4.	2.															1.	1.						1.						
	15.																																
	16.																																
	17.				1.																												
	18.		1.																														
	19.		1.	3.	1.														1.		4.												
	20.				1.	2.													1.		3.												
	21.	1.		5.	3.	1.					1.								8.		10.												
	22.	1.	1.	1.	2.	2.	1.												2.		18.	1.	2.										
	23.	2.	1.	1.	1.	1.	1.											1.			9.	1.	1.										
	24.		1.	1.		1.															1.		2.				1.						
	25.																				2.												
	26.			1.	3.	2.															4.												
	27.			3.		4.	1.												1.		1.												
	28.			1.		1.													2.		2.												
	29.										1.								3.		5.		2.			1.							
	30.	1.	1.	2.	2.														1.		16.	1.					2.						
Dec.	1.	4.		7.	10.	3.	3.												2.	4.	20.	1.	6.				1.						
	2.	1.	1.	3.		1.	1.																										
	3.			1.		2.													2.														
	4.	1.		1.		2.													2.														
	5.			1.		2.													2.		6.		1.										
	6.																		1.		1.												
	7.			2.		3.													1.														
	8.			1.																													
	9.			2.	1.																												
	10.			2.															1.		1.												
	11.				1.																												
	12.					1.					1.									2.	3.						1.						
	13.																		3.		1.												
	14.		1.	2.		1.					1.							2.	2.		8.												
	15.																																
	16.					1.																											
	17.					1.																											
	18.			3.	1.													1.			2.		1.										
	19.																																
	20.		1	1.		1.													1		4.	1.	1.										
	21.			2.																													
		151.	713.	1035.	404.	414.	81.	144.	70.	91.	43.	41	13	8.	8	2	1.	60	1507.	189	651.	58.	235.	368	206	21.	15.	25	17.	3.	11.	2.	

De la Mer Baltique.

Chargés																En Lest																
Russes	Anglois	Suédois & Norvégien	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Hollande	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenb.	Portugais	Sardinien	Russes	Anglois	Suédois & Norvégien	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Hollande	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hamburg	Oldenb.	Portugais	Sardinien	Total
188.	1846	959	1065	366.	319.	532	256.	103.	44.	49.	28.	15.	13.	4.	1.		4.	87.		11.				2.								12075.
				1.			2.																									12.
1.	17.	7.	4.	1.		1.	1.		2.		1.																					46.
1.	11.	8.	4.	3.		2.	4.			3.																						36.
1.	10.	1.	5.			1.	9.			1.			1.					1.														36.
	2.	3.					1.				1.							1.														11.
	4.	2.	9.	1.		1.		1.																								20.
		2.	1.	1.				1.																								8.
	41.	5.	5.	1.		3.	3.	2.		1.																						64.
	12	4.	2.	1.		1.																										26.
1.	25.	3.		1.	2.	8.	2.	1.	2.																							52.
	10.	5.	2.			1.	2.		3.	2.																						32.
	1.	1.		1.		1.	1.																									12.
				1.			1.			1.			1.																			14.
	19	1.	3.	1.	2.	1.	2.		1.																							30.
	6.							1.																								7.
3.	15.	2.			1.	1.	1.																									24.
	5.																															6.
	4.	6.		1.			2.	1.																								24.
	28	3.			1.	1.												1.														41.
1.	13.	3.	1.					1.		4.	1.		1.																			54.
	7.			1.									1.					1.														41.
	3.	1.	2.	1.																												26.
	8.	2.	2.			1.		1.																								21.
3.	16.	3.	1.	1.																												26.
1.	9.	6.	6.								1																					33.
1.	5.	1.								1.																						18.
	2.	1.		1.	3.				2.																							15.
																																12.
																																26.
	1.																															62.
	2.																															9.
				2.																												7.
	6.	1.	2.	2.																												17.
	1.	1.		2.	1.																											17.
		1.		2.		1.												1.														7.
				1.					1.																							8.
	4.	5.	1.		4.																											15.
3.	6.	1.	3.	3.			1.				1.																					21.
	4.	1.	4.		3.				2.	1.																						19.
	2.	1.																														4.
		2.	1.																													11.
		1.																														5.
	2.	4.		2.	1.			1.																								27.
1.		2.																		1.												4.
	5.	7.	1.	3.					3.																							20.
	14	6.	3.	2.	2.		1.		2.				1.																			32.
	3.	1.		1.																												13.
	5.	1.		1.			1.																									8.
		2.	1.		1.																											14.
	4.	1.		2.					1.																							10.
205.	2178.	1067.	1128.	407.	340	556	290	113.	63.	63.	33.	15.	18	4	1.		4.	92		12.				2.								13178.

De la Mer du Nord.

1828	Chargés.																En Lest.																
	Russes.	Anglois.	Suedois & Norvegiens	Prussiens	Danois.	Mecklenb.	Hollandois	Hanovriens	Americ.	Lubeckois.	François.	Brêmois.	Hambourg	Oldenbourg	Portugois	Sardiniens	Russes.	Anglois.	Suedois & Norvegiens	Prussiens	Danois.	Mecklenb.	Hollandois	Hanovriens	Americains	Lubeckois.	François.	Brêmois.	Hambourg	Oldenbourg	Portugois.	Sardiniens.	
Transp.	151.	713.	1035.	404.	414.	81.	144.	70.	91.	43.	41.	13.	8.	8.	2.	1.	60.	1507.	189.	651.	58.	235.	368.	206.	21.	15.	25.	17.	3.	11.	2.		20
Dec. 22				1.	1.														2.	2.													
23.				1.																													
24.	1.		2.																	2.													
25.			1.		2.																												
26.					3.																												
27.																																	
28.																																	
29.																																	
30.																																	
31					1.																												
	152.	713.	1038.	406.	421.	81.	144.	70.	91.	43.	41.	13.	8.	8.	2.	1.	60.	1507.	191.	655.	58.	235.	368.	206.	21.	15.	25.	17.	3.	11.	2.		20

De la Mer Baltique

Chargés																En Lest																
Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégien	Prussien	Danois.	Mecklenb	Hollandois	Hanovrien	Americain	Lubeckois	François	Brêmois.	Hambourg	Oldenbourg	Portugois	Sardinien	Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégien	Prussien	Danois.	Mecklemb	Hollandois	Hanovrien	Americ.	Lubeckois	François.	Brêmois.	Hambourg	Oldenbourg	Portugois.	Sardinien	Total.
205.	2178.	1067.	1128	407.	340.	556.	290.	113.	63.	63.	33.	15.	18.	4.	1.		4.	92.		12.				2.								13,178.
	1.			2.																												9.
	1.																															2.
	1.			1.																												7.
	9.	3.	4.																													19.
			5.	1.																												9.
	1.	3.	2.															1.														7.
			3.																													3.
	1.		2.			1.				1.																						5.
	2.		3.																													5.
			1.	1.																												3.
205.	2194.	1073	1148	412	340	557	290	113	63	64	33	15.	18	4	1		4.	93.		12		/		2								13247.

Dates du mois	Vents régnants chaque jour le matin, à midi & le soir	Janvier Nombre de Navires			Février Nombre de Navires			Mars Nombre de Navires			Avril Nombre de Navires			Mai Nombre de Navires			Juin Nombre de Navires			Juillet Nombre de Navires			Août Nombre de Navires			S… Nomb…
		Nord	Baltiq	Total	Nord	Baltiq	Total	Nord	Baltique	Total	Nord	Baltiq	Total	Nord	Baltiq	Total	Nord	Baltiq	Total	Nord	Baltiq	Total	Nord	Baltiq	Total	Nord
1	m NE m NE. s NE	„	3	3																						
2	m NE m NE s NE																									
3	m id m NO s NO																									
4	m id m NE s id																									
5	m id m SO s SO																									
6	m SE m SE s SE																									
7	m SE m SE s SE																									
8	m SE m SE s SE																									
9	m SE m SE s SE																									
10	m SE m SE s SE																									
11	m SE m SE. s SE.																									
12	m SE m SE. s SE																									
13	m SE m SE s SE																									
14	m SE m SE s SE																									
15	m SE m SE s SE																									
16	m SO m SO s SO.																									
17	m SO m S s S																									
18	m SO m NO s NO																									
19	m NO m NO s NO																									
20	m NO. m O s O																									
21	m O m SO s O																									
22	m SO m O s O																									
23	m O m O s O																									
24	m NO m NO s NO																									
25	m NO m NO s NO																									
26	m NO m SE s SE																									
27	m SO m O s O																									
28	m O m SE s SO																									
29	m SO m NO s NE.																									
30	m SO m N s N																									
31	m NO. m SO s SO.																									

P.T. No: 19 – 1833

Herrn de la Roquette
in Elseneur
franco

Copenhagen Febr. 1. 1833.

Während wir erkennen müssen, daß es uns leider schwer hält, über den heutigen Handel allgemein interessante und zuverlässige Mittheilungen zu machen, und es uns ~~doch~~ Ihre Bekanntschaft und Ihrem geehrten Schreiben zu entnehmen, daß die in unseren übrigen Berichten für Sie und den Handel [illegible] Interesse gewesen, daß Sie uns gestatten, Ihnen von unseren Berichten und übrigen einige Exemplare zur gefälligen Benutzung zu behändigen, indem wir uns Ihnen mit besonderer Hochachtung angelegentlich empfehlen

[illegible]

11. 19 – 1833

Fiedler & Comp.

Copenhagen. — Preise zur Ausfuhr gegen 3 Monat dato Tratten auf Hamburg. — **29 Januar 1833.**

Frei ab

(jedoch unter Berechnung von Briefporto, Stempel & kleinen Spesen.)

Waare		Hbg. Bco.
THRAN, heller, klarer		
Wallfisch & Seeh.	Cop. Ton. Mk.	39
Meerkalbs, Iisl.	—	38
Grönländischer	Hmb. Ton.	39
Berger, Dörsch	Nrw. Ton.	37
— (für Apotheker)	$\frac{1}{2}$ Ton.	28
brauner (Klar abgest.)		
gebrandt Schw. 3 Kronen	Fass	63
FIEDLER — 1 —		57
Copenhagener 3 —		55
Seehunds & Wallfisch	Cop. Ton.	39
Dörsch, Iisl.	—	37
Berger, Dörsch, braun blank	Nrw. Ton.	39
— Leber	—	40
Färö	Cop. Ton.	35
Südsee	$\frac{5}{4}$	33
HERING, Norwg. gr. Frühlings		
ungehöhet, büchen	Geb.	$9\frac{1}{2}$
ungehöhet, föhren		$9\frac{1}{4}$
gehöhet, büchen		11
gehöhet, föhren		$10\frac{3}{4}$
FISCH, Flachfisch, Iisländ. (Emballage für 2 Schlb. Bmk. $4\frac{1}{2}$)		
gr. 160 Stk. pr. 320 lb.	Mk.	38
kl. 225 —	—	37
Klipplangen	—	—
Klipfisch	—	39
Graasey, Norw.	—	19
Rotscheer	—	29
Rundfisch	—	27
Höckerfisch	—	32
THEER, Finländ. ohne Wrake, frei von Wasser u. Erde	Ton.	$6\frac{1}{4}$
Eigne Wrake, feiner dünner		$6\frac{1}{2}$
Eigne Wrake, dicker		6
PECH, Krohn		$9\frac{3}{4}$

Bei umstehend erwähnter Zufuhr fehlte es uns im vorigen Jahre an regelmässigem Absatz nicht, bis der reichliche Englisch-Grönländische Fang im Spätherbste einen weniger lebhaften Absatz zur Folge hatte, jedoch keine wesentliche Erniedrigung unsrer Preise, weil diese schon niedriger als die billigsten vorigjährigen englischen Preise waren. Wie noch spät im Herbste Zufuhren anlangten, blieben uns auf Winterlager ca. 5500 Tonnen verschiedener Gattungen, wodurch wir zuletzt zu nebigen Preisen haben liefern können, und es wohl für möglich erachten, dass sich in der stillen Winterzeit Einkäufe von Partien bewirken lassen, die sich etwas unter den Notirungen frei ab im Frühjahre berechnen lassen, während die Eigner, wenn die Frühjahrs-Aufträge wieder einstellen, noch mehr berücksichtigen werden, dass auf keine Zufuhr vor künftigen Herbst zu rechnen ist. Dadurch dass im Frühjahre auf den Robben und den Wallrossfang auf Spitzbergen 6 Schiffe ausgehen, ausser den für Grönland, Iisland, Färö und Finmarken bestimmten, dürfen wir auf Zunahme der hiesigen Zufuhren von Thran in diesem Jahre rechnen.

Die uns im verwichenen Jahre zugeführten Partien fanden bei steigenden Preisen von Bmk. $5\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{2}$ vom Bord Käufer, so dass nur durch kürzlich angelangte Zufuhr, ca. 500 Tonnen lagern, wovon wohl etwas unter der Notirung zu liefern wäre, wenngleich davon, wegen des gänzlichen Mislingen der Aalburger Fischerei, für den inländischen Bedarf gekauft wird.

Die gegen frühere Jahre geringe vorigjährige Zufuhr war dem Bedarf so wenig angemessen, dass sich der Preis beim Eintreffen derselben schnell von Bmk. 25 bis Bmk. 36 hob, welches doch wahrscheinlich zur Folge haben wird, dass die, seitdem der Preis auf Bmk. 12 gewichen war, abgenommene Zufuhr, wieder zunehmen wird.

Das wenige was von Kliplangen uns zugeführt wurde, war nicht unter Bmk. 36 frei ab zu verschiffen. Die uns zugeführten ca. 3300 Schlb. Klipfisch, fanden bis auf ca. 500 Schlb. für den inländischen Verbrauch Käufer, und da diese nur wenig hinreichend sind bis neue Zufuhr erst unkünftigen Herbst wieder eintrifft, so ist uns bis dahin eine fernere Steigerung wahrscheinlich.

Nebige Preise erlitten im Laufe des vorigen Jahre keine wesentliche Aenderung; es lagern von dem wie umstehend uns zugeführten Quantum ca. 500 Schlb., hauptsächlich nur Graasey, der zu Bmk. 15 à 14 am Lande willig zu haben seyn dürfte.

Der Absatz war im vorigen Jahre die bedeutende Zufuhr nicht angemessen, wenngleich ganze Ladungen zu Bmk. $6\frac{1}{8}$ bis Bmk. $5\frac{3}{4}$ zu haben waren. Es sind daher an 12,000 Tonnen auf Winterlager geblieben, die jetzt gänzlich ohne Frage sind.

Von den im verwichenen Jahre zugeführten 4500 Tonnen, wurde zu Bmk. 9 à $8\frac{1}{2}$ vom Bord verkauft, und fanden besonders Verschiffungen nach der Mittelländischen-See statt. Es lagern ca. 600 Tonnen, und sprechen die Eigner von Bmk. $9\frac{1}{2}$ am Lande.

Frei am Bord

(jedoch unter Berechnung von Courtage, Stempel, Wechsel und kleinen Spesen, und 2 pCt. Provision.)

Waare		Hamb. Banco
BRANDTWEIN, Dän. Korn-	$\frac{30}{4}$ Mk.	39 bis 42
Russisch.		35 - 38
EIDERDAUNEN, Isld.	lb.	$4\frac{1}{8}$ - $4\frac{1}{4}$
feine Grönl.		$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$
GETRAIDE, Dänisches (hier od. in benachbarten Häfen) — Ohngefähres Gewicht		
Erbsen, gelb.	Ton. Mk.	$5\frac{1}{4}$ - 6
108-112 lb. Gerste 2reih.		$3\frac{5}{8}$ - $3\frac{7}{8}$
103-105 „ — 6reih.		$3\frac{1}{4}$ - $3\frac{1}{2}$
74-79 „ Hafer		$2\frac{3}{4}$ - 3
117-119 „ Rocken		$5\frac{1}{2}$ - 6
126-128 „ Waizen, neuer		$7\frac{1}{4}$ - 8
Wicken		$4\frac{3}{4}$ - 5
Malz		$4\frac{1}{4}$ - $4\frac{5}{8}$
HÄUTE und FELLE, Dän. (Ohne Hörner u. Schweife)		
gesalz. Ochsen- u. Kuh-Häute 22-40 lb. pr. Stk.	lb. ß	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{5}{8}$
— Kalbfelle, 7-11 lb.		$4\frac{3}{4}$ - $5\frac{1}{4}$
getr. do. 19-24 lb. pr. 10 Stk.	Mk.	$9\frac{1}{2}$ - 10
Lammfelle, geschorene 9-11 lb. pr. 10 Stk.	100 Stk.	52 - 56
Schaaffelle, mit Wolle 23-26 lb. pr. 10 Stk.	100 Stk.	130 - 135
18-21 —	—	100 - 103
Lammfelle, mit Wolle 13-15 lb. pr. 10 Stk.	100 Stk.	85 - 87
KNOCHEN	engl. Ton.	45 - 47
ÖHL, Lein	100 lb.	22 - 23
Rüb		$19\frac{1}{2}$ - $20\frac{1}{2}$
ÖHLKUCHEN, Lein	engl. Ton	73 - 74
Rüb		52 - 55
RAPPSAAT	Tonne	11 - $11\frac{1}{2}$
SCHWEFFEL, raff. Iisländ.	100 lb.	$7\frac{1}{2}$ - 8
TALG, Iisländ.	320 lb.	93 - 95
Innländischer		92 - 94
WOLLE, Isländsche weisse Nordländsche	320 lb. Mk.	134 - 137
2da & 3tia		129 - 131
melirte		121 - 123
Jütländ. Sommer		255 - 257
Winter		— - —
ZÄHNE, Wallross	lb.	9 - 12

Es zeigt sich der billigen Preise ohnerachter keine Frage.

Der Vorrath beider Gattungen dürfte nicht über 1500 lb. betragen.

Man gelangt mehr und mehr zu der Ueberzeugung, dass die letzte Erndte, besonders von Waitzen, Gerste und Hafer, ein ergiebiges Resultat geliefert, so dass wir es für wahrscheinlich halten, dass von der Erndte 1832 an $1\frac{1}{4}$ bis $1\frac{1}{2}$ Million Tonnen Getraide aus den dänischen Staaten zum Export verbleiben. Da sich bisher zum Versenden nur sehr geringe Frage zeigte, so ist willig, sowohl gleich wie auch zum Frühjahre zu empfangen, zu nebigen Preisen anzukommen gewesen. Für den hiesigen Stadtbedarf gingen die uns im vorigen Jahre zugeführten ca. 100/m. Tonnen Ostsee-Rocken mehrentheils vom Bord rasch ab, und da von gedörrtem Rocken, für die Verproviantirung unsrer nordschen Colonien, bedeutend im Frühjahre gekauft wird, so dürfte der jetzige Preis von Bmk. 7 unverzollt, nur durch bedeutende Zufuhr weichen.

Es sammelten sich auch im vorigen Jahre wegen steten Absatzes keine bedeutende Vorräthe, und dürften Aufträge auf's Frühjahr auch nur durch allmäliges Aufkaufen während des Winters auszuführen seyn. Von Grönl. Fellen wurden uns im vorigen Jahre ca. 53/m. Stck. zugeführt. Für die Frühjahrs-Auction unsrer Grönl. Handlung lagern,
ca. 17000 Stck. Seehundsfelle
— 3500 — Rennthierfelle
— 2000 — blaue Fuchse
— 284 — weisse do.
Wallrosshäute waren willig zu 2ß pr. lb. zu haben.

Schon vorigen Herbst wurde so bedeutend auf Frühjahrs-Lieferung contrahirt, dass nur wenig Aussicht vorhanden ist, später eingehende Aufträge aufs Frühjahr ausführen zu können.

Von der ergiebigen letzten Erndte wurde schon bedeutend auf Lieferung zu Bmk. $11\frac{1}{2}$ bis $12\frac{1}{2}$ gekauft; nach Beendigung derselben aber hörte die Frage auf; weshalb noch einzelne Partien im Lande lagern.

Es wurde schon lange nur für den inländischen Bedarf gekauft, zu Preisen die sich wie nebenstehend am Bord berechneten.

Beim Eintreffen der vorigjährigen Zufuhr war Bmk. 10 bis 15 billiger anzukommen; es stiegen aber die Preise bald wieder, wenngleich hauptsächlich nur für Deutschland und Schweden gekauft wurde, und lagern jetzt nur
— 150 Schlb. weisse, und
— 200 — melirte, die im Frühjahre bald vergriffen seyn werden, wohl aber in den stillen Wintermonathen, etwas unter den Notirungen abgehen dürften.

Die vorigjährige Zufuhr ging nach Qualität zu diesen Preisen ab.

Am Lande

(Verschiffungs- und sämmtliche Kosten bis am Bord, inclusive Provision, betragen 3 bis 6, und nur bei sehr kleinen Quantitäten bis 7 pCt.)

Waare		Hamb. Banco
ALLAUN, Schwed.	Ton. Mk.	20 bis 21
BAUMWOLLE, Georg. & Louiss. Ima	lb. ß	$7\frac{1}{8}$ - $7\frac{1}{2}$
2da		$6\frac{3}{4}$ - 7
3tia		$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$
Surate. Ima		$6\frac{1}{8}$ - $6\frac{1}{2}$
BORKE, Eichen, Pom.	320 lb. Mk.	$6\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$
Schwed.		$6\frac{3}{4}$ - 7
CACAO, Brazil	lb. ß	3 - 4
CAFFEE, gut mittel		$7\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$
mittel		7 - $7\frac{1}{4}$
klein mittel		$6\frac{5}{8}$ - $6\frac{7}{8}$
fein & gut ord.		$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$
ordin.		$5\frac{3}{4}$ - 6
Demerara		— - —
Cuba & Hav.		$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{5}{8}$
Domingo		$6\frac{1}{8}$ - $6\frac{3}{4}$
Portorico		$6\frac{1}{2}$ - 7
Brazil		$5\frac{3}{4}$ - $6\frac{1}{4}$
Java		— - —
CASSIA LIGNEA		$11\frac{3}{4}$ - $12\frac{1}{2}$
CORINTEN, Triest	100 lb. Mk.	15 - 17
EISEN, in Stangen, Stockholm	320 lb.	$21\frac{1}{2}$ - 22
Gefle, Westerwick, Calmar &c.		$20\frac{3}{4}$ - $21\frac{1}{4}$
Norw.		21 - 24
ESSIG, Franz. Wein-,	pr. $\frac{30}{4}$	40 - 43
FÄRBEHOLZ, Blauholz, Campeche	100 lb.	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$
Jam. & Honduras		5 - $5\frac{1}{8}$
Gelbholz, Cuba		— - —
Portorico & Jam.		$3\frac{3}{4}$ - $4\frac{1}{2}$
Brazil		3 - $3\frac{1}{2}$
FLACHS, Druj. Rak.	320 lb.	99 - 104
Badst		94 - 100
Narva, 12 Köpf.		— - —
Oberländer		71 - 80
Ost-Preussisch		60 - 70
Liebauer, 3 & 4 Band		90 - 97
FRÜCHTE, Messina Apfelsinen,	Kiste	— - —
Citronen	—	— - —
Pomerantzen	—	— - —
HANF, Petersb. rein.	320 lb.	63 - 67
— Ausschuss		54 - 60
— halbrein		48 - 54
Rigaer, rein		75 - 79
— Ausschuss		60 - 66
— Pass.		51 - 56
HANFÖEL	100 lb.	$18\frac{3}{4}$ - 19
KÜMMEL	Ton. Mk.	42 - 48
INGBER, Ostind.	lb. ß	5 - $5\frac{1}{2}$
MAHAGONY-HOLZ, □Fuss-		8 - 12
Piramiden		16 - 20
PFEFFER	lb.	4 - $4\frac{3}{8}$
POTTASCHE, Finl.		$1\frac{7}{8}$ - 2
Danziger & Petersb.		$2\frac{1}{8}$ - $2\frac{3}{8}$
PFLAUMEN Franz.	100 lb. Mk.	22 - 24
REIS, Carol. Perl		$15\frac{1}{2}$ - 16
— neuer, best		$14\frac{1}{4}$ - $14\frac{3}{4}$
— gestürzt — mittel		$13\frac{3}{4}$ - 14
— gestürzt — ord.		— - —
ROSINEN, Mallaga		$15\frac{1}{2}$ - 16
RUM, Jamaica	pr. $\frac{30}{4}$	110 - 140
St. Croix & St. Thom.		70 - 72
Demerara		71 - 73
Leeward Inseln		68 - 72
Nordamerikan.		— - —
SALPETER, Ostind.	100 lb.	24 - 27
SALZ, Liverpool	Ton.	3 - $3\frac{1}{8}$
St. Ubes, Lissabon		$3\frac{3}{4}$ - $3\frac{3}{8}$
Cadix		$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{3}{4}$
Cette, Cagliari, Hieres, Terravecchia & Ivica		4 - $4\frac{1}{2}$
Französisch		$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$
SIEROP, hiesiger	100 lb.	9 - $9\frac{1}{2}$
STEINKOHLEN, 18 Ton.		30 - 40
ZUCKER, roher (Thara 17 pC.) St. Croix, fein	lb. ß	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$
mittel		$2\frac{3}{8}$ - $2\frac{1}{2}$
braune & ord.		— - —
(Thara 12 pC.) Havanna, weisse		$3\frac{1}{4}$ - $3\frac{3}{4}$
braune & gelbe		$2\frac{1}{2}$ - $2\frac{3}{4}$
(Thara 16 pC.) Brazil. weisse Rio		3 - $3\frac{1}{4}$
— Bahia		3 - $3\frac{1}{8}$
Phernambucco		— - —
braune Rio		— - —
— Bahia		— - —
— Phernamb.		— - —

Einiges vorhanden, und ohne Frage.

Wenngleich im Laufe des Jahres nur ca. 300 Ballen Georgia und Louisiana uns zugeführt wurden, sind doch noch reele Parten in erster Hand.

Wir gewärtigen zu den Notirungen Liefrungs-Verkäufe für künftigen Sommer bewerckstelligen zu können.

Wenngleich die vorigjährige Zufuhr gegen frühere Jahre nicht bedeutend war, ist uns doch mehr als hinreichend für den innländischen Winterbedarf übrig geblieben, um so mehr, da unsre Detailhändler durch einige im Spätherbste abgehaltene Auctione sich versorgten. Es ist daher der Umsatz so beschränkt, dass wir nebige zuletzt bezahlte Preise fast als nominel betrachten müssen.

Weil mehreres der vorigjährigen, gegen frühere Jahre bedeutenden Zufuhr, ursprünglich für America bestimmt war, während doch nur einzelne Americaner hier Ladung nahmen, sind an 6000 Schlb. auf Winterlager, und ist daher nur wenig Aussicht vorhanden, dass sich nebige Preise, die ohne wesentliche Abweichung im vorigen Jahre vom Bord zugestanden wurden, im Laufe des Winters bessern werden.

Von Blauholz wurden ca. 700/m. lb., und von Fustic nur ca. 30/m. lb. im verwichenen Jahre uns zugeführt; es war zuletzt willig zu den Notirungen anzukommen.

Die Zufuhr übertraf so sehr den Bedarf, dass häufig unterm Kostenpreise anzukommen war.

Nach den letzten Nachrichten aus Messina, war di[…] dung bereits auf hier expedirt.

Durch reichliche vorigjährige Zufuhr, dürfte billig[…] men seyn.

Ausser in den Händen der Fabrikanten, ist nur wenig vorräthig.

Bei einem Lager von ca. 200/m. lb., und nachdem unsre Fabrikanten mehrentheils versorgt sind, dürfte noch unter 2 ß anzukommen seyn.

Bei einer Zufuhr von ca. 4100 Fässer und ca. 33/m. Bushel Paddy-Reis (in Hülsen um auf der hiesigen Mühle ausgedroschen zu werden) ist jetzt wenig anders als vom Perl-Reis zu haben, wovon die Mühle bis auf's Frühjahr ein bedeutendes Quantum wird liefern können. Wir haben von dieser schönen haltbarer Waare im Herbste zu Bmk. 15 bis 16 verschifft.

Bei einer Zufuhr von ca. 4000 Piepen verschiedener Gattungen war gute Auswahl zu mässigen Preisen reichlich vorhanden und dennoch hat es an auswärtigen Aufträgen gefehlt, wodurch mehreres noch lagert.

Es hat sich auch im vorigen Jahre bewährt, dass Salzladungen hier in der Regel gut verkäuflich sind. Von Liverpool war die Zufuhr gegen frühere Jahre bedeutend, und dennoch wich der Preis nicht unter Bmk. $2\frac{1}{2}$; derselbe stieg im Herbste bis auf Bmk. 3 und lagern nur ca. 3/m. Tonnen. Grobe Salze fehlten wegen geringer Zufuhr gegen Herbst fast gänzlich, wo dann einige Ladungen Cadix eintrafen die zu Bmk. $3\frac{1}{4}$ à $3\frac{1}{2}$ rasch vom Bord abgingen, und durch die jetzt an 1500 Tonnen lagern.

Unsre Fabrikanten, die im Laufe des vorigen Sommers auf Bmk. 10 hielten, haben seit dem Spätherbste zu Bmk. 9 verkaufen wollen, während sich für Frühjahrsverschiffung noch keine Kauflust gezeigt.

Nachdem unsre Fabrikanten sich mehrentheils ihren Winterbedarf gesichert, lagern jetzt
ca. 2200 Fass St. Croix
— 1600 Kisten weisse } Havanna
— 4000 do. gelbe } Havanna
— 700 do. weisse } Brazil
— 50 do. braune } Brazil
oder ca. 6 Million lb.
wogegen unser Vorrath Ende 1831 nur ca. $2\frac{1}{2}$ Million lb. betrug. Während die Nachrichten über die Aussichten zur Erndte in unsern westind. Inseln bisher nicht ungünstig lauteten, scheinen die mehrsten Eigner, nachdem sich längere Zeit keine Frage gezeigt, sehr zum Verkauf geneigt.

Verzeichniss der hier angekommenen Schiffe

in den Jahres	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
von America, Nord-	19	20	22	13	14	26	24
- — Süd-	5	11	16	5	5	6	11
- Ostindien & China	1	2	—	1	1	1	—
- St.Croix & St.Thomas	24	20	25	25	23	23	14
- Demerary	—	1	1	2	—	—	1
- St. Domingo & St. Jago	—	1	1	1	2	3	1
- Bremen	2	5	11	8	42	8	7
- Havanna & Mantanzas	5	3	13	1	7	2	3
- Finnland	20	50	40	62	17	90	52
- Franckreich	31	32	37	54	32	27	45
- Färö	5	6	5	6	5	3	8
- Guernsey & Jersey	—	5	9	8	13	6	13
- Gross-Brittanien	195	165	159	170	215	128	131
- Grönland	6	5	5	5	6	6	6
- Hamburg & Altona	5	6	13	9	9	18	20
- Holland & Belgien	30	31	23	26	—	15	34
- Iisland	38	34	37	39	43	42	51
- Italien	1	4	5	4	1	1	4
- Madeira	—	—	1	—	1	3	—
- Mecklenburg	10	10	11	12	9	11	19
- Lübeck	26	22	20	19	30	32	64
- Norwegen	213	224	184	169	201	180	160
- Portugal	21	26	18	20	14	19	11
- Preussen	257	254	217	490	522	258	400
- Russland	65	72	62	97	112	137	134
- Sicilien	7	11	7	10	10	13	8
- Schweden	241	237	264	187	218	256	328
- Spanien	35	21	20	19	23	11	18
- Triest	4	2	1	3	2	1	2
- Smirna	—	—	—	—	1	—	—
- Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	5
zusammen Schiffe	1266	1280	1227	1465	1578	1328	1574

Die Zufuhr

nachstehender Waaren betrug		1832	1831	1830	1829	1828	1827
ZUCKER, St.Croix & St.Thomas,	ca.	6,800,000 ℔	9,500,000 ℔	10,500,000 ℔	8,500,000 ℔	10,000,000 ℔	9,000,000 ℔
andrer Gattungen	-	6,700,000 -	2,500,000 -	4,000,000 -	8,500,000 -	8,000,000 -	4,000,000 -
CAFFE	-	3,300,000 -	3,000,000 -	2,400,000 -	2,000,000 -	4,000,000 -	4,500,000 -
BAUMWOLLE	-	825 Ballen	900 Ballen				
RUM	-	1,200 Fässer	2,500 Fässer	2,400 Fässer	4,500 Fässer	2,800 Fässer	2,200 Fässer
REIS Caroliner	-	4,600 do.	5,500 do.	5,600 do.	3,600 do.	7,100 do.	6,500 do.
REIS — Paddy (in Hülsen)	-	33,000 Bushel					
REIS Patna	-	230 Säcke	200 Säcke	—	2,200 Säcke		
TOBACK	-	900 Fässer 550 Sch℔	950 Fässer 550 Sch℔	900 Fässer	700 Fässer	700 do.	550 do.
POTTASCHE Russische	-	220 Fässer	120 Fässer	150 do.	400 do.	530 do.	200 do.
POTTASCHE Finnsche	-	3,000 Gebinde	3,300 Gebinde	3,500 Gebinde	1,000 Gebinde	650 Gebinde	900 Gebinde
THRAN, von Grönland 4,700 Ton. - Iisland 4,000 - - Färö 700 - - Norwegen 600 - - Spitzbergen 800 - - America 1,500 -	-	12,300 Tonnen	14,600 Tonnen	10,600 Tonnen	11,000 Tonnen	10,700 Tonnen	9,400 Tonnen
EISEN Schwed., ca. 14,000 Sch℔ Norweg. - 4,000 -	-	18,000 Sch℔	14,000 Sch℔	10,500 Sch℔	15,000 Sch℔	13,000 Sch℔	14,000 Sch℔
SALZ	-	48,000 Tonnen	61,000 Tonnen	68,000 Tonnen	50,000 Tonnen	75,000 Tonnen	65,000 Tonnen
WOLLE, Iisländsche	-	3,000 Sch℔	2,700 Sch℔	2,100 Sch℔	1,550 Sch℔	1,800 Sch℔	1,800 Sch℔
FISCHE, Flachfisch, ca. 1,300 Sch℔ Klippfisch - 3,300 - Norweg. - 2,000 - Färöisch - 650 -	-	7,250 -	7,400 do.	10,600 do.	7,600 do.	7,800 do.	75,00 do.
THEER	-	38,500 Tonnen	34,000 Tonnen	35,000 Tonnen	30,000 Tonnen	27,000 Tonnen	31,000 Tonnen
FRÜCHTE	-	15,000 Kisten	11,000 Kisten	9,000 Kisten	12,000 Kisten	12,000 Kisten	10,000 Kisten
HERING, Norwegschen	-	17,000 Tonnen	20,000 Tonnen	3,000 Tonnen	7,500 Tonnen	6,000 Tonnen	6,500 Tonnen
ROCKEN, Ostsee	-	102,000 -	170,000 do.	135,000 do.	140,000 do.		

FIEDLER & Co.

Getraide-Preise
am Ende der letzten 17 Jahre.

	Erbsen	Gerste	Hafer	Rocken	Waitzen
1816	7½ à 7¾ ℔	7 à 7¼ ℔	4¼ à 4½ ℔	9¾ à 12 ℔	13½ à 18 ℔
1817	7½ - 9	6 - 7	4½ - 4⅞	9¾ - 10½	12 - 15¾
1818	10⅞ - 11¾	9⅜ - 11½	6¾ - 7¼	11½ - 12¾	13½ - 16
1819	5¼ - 5½	4 - 4½	3¼ - 3½	5½ - 6¼	7¼ - 8
1820	4½ - 5	2½ - 3	1¾ - 2¼	3¼ - 4¼	5⅝ - 7½
1821	3¾ - 4	2¾ - 3⅛	1⅞ - 2	3½ - 3¾	6 - 6¾
1822	4½ - 5⅜	3 - 3½	1⅞ - 2	3¾ - 4¼	5¼ - 5½
1823	3¼ - 5½	2¼ - 3	2 - 2¼	3 - 3¼	5 - 6
1824	3 - 5½	2½ - 3⅜	2⅛ - 2¾	2⅞ - 3¼	5 - 5½
1825	4 - 5½	4 - 4⅛	3 - 3¼	4½ - 5	5¼ - 6
1826	10½ - 12	7¼ - 8	7 - 7½	8¼ - 10	8 - 9½
1827	5 - 6	3 - 3¼	2⅜ - 2⅞	5½ - 6	6¾ - 7¼
1828	6 - 7	4 - 6	3¾ - 4¼	7¼ - 8	14 - 16
1829	4 - 5	3 - 3¾	2¼ - 2½	6 - 7	7¼ - 10
1830	8 - 9	5¼ - 6	3¾ - 4	9¼ - 9¾	12 - 18
1831	7 - 8	5½ - 6¼	3½ - 3¾	8¾ - 9¼	11 - 13
1832	5¼ - 6	3¼ - 3⅝	2¾ - 3	5½ - 6	7¼ - 8

Zufuhr
von *St. Croix*
Zucker

1815,	8075 Fässer
1816,	23696 —
1817,	10019 —
1818,	17829 —
1820,	8249 —
1821,	9840 —
1822,	9157 —
1823,	5846 —
1824,	7308 —
1825,	3314 —
1826,	9790 —
1827,	7800 —
1828,	8500 —
1829,	7600 —
1830,	9900 —
1831,	8500 —
1832,	5800 —

Im Sunde
clarirten folgende Schiffe, von und nach der Ostsee:

im	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
Amerikaner	159	192	216	180	152	177	189
Bremer	30	65	61	85	—	—	80
Dänen	779	869	903	865	744	695	835
Engländer	3730	5099	4381	4805	4274	4772	3331
Franzosen	81	118	129	180	197	72	231
Griechen	—	—	—	—	—	—	1
Hamburger	24	39	24	46	25	42	21
Hannoveraner	427	457	570	602	724	532	542
Holländer	630	811	1057	1105	1224	1044	1425
Italiäner & Neapolitaner	—	—	—	—	5	7	6
Lübecker	111	94	119	104	85	77	77
Mecklenburger	565	551	674	627	669	530	594
Norweger	865	887	1063	1161	1204	1357	1533
Oldenburger	20	38	48	44	56	49	78
Portugiser	9	11	8	—	—	5	—
Preussen	2021	2035	2222	2186	2246	1808	1763
Russen	328	380	477	367	411	425	482
Schweden	1286	1377	1324	1117	1188	1347	1007
Sicilianer & Sardinier	—	—	2	—	—	3	2
Spanier	—	—	—	10	7	4	4
Toscaner	—	—	—	2	—	—	—
Oestreicher	—	—	—	—	1	—	—
	11065	13023	13278	13456	13212	12946	12201

1— 1831-1832- tableau du Sund

2 - tonnage et équipage -
proportion entre le tonnage et l'équipage

a - combien de tonneaux par navire
b — Combien de tonneaux par homme

13 091 | 62
.691 211-
71

13 091 - {583
1331 22-8x

June 29 arrived the Mayflower — Rendall from Halifax N.S. which Vessel has been ~~post~~ noted as under ~~the~~ American Flag, & ought to appear under the <u>British</u>

July 16. arrived the Georgia — Schauffield from Portsmouth, noted as British which ought to be <u>American</u>.

21 mai   3 mois 1/2

4 septembre   90 -

15 -

7,487
9 217
1 730

1829.

	De la Mer du Nord.		De la Mer Baltique.		
	Chargés	En lest.	Chargés	En lest.	Total
Russes	139	46	180	2	367.
Anglois	743	1703	2351	7	4804.
Suède & Norv.	961	196	1046	98	2301.
Prussiens	421	670	1090	4	2185.
Danois	398	66	381	6	851.
Mecklemb.	107	211	308	1	627.
Holland.	132	403	577	1	1113.
Hanovr.	84	213	298	1	596.
Americ.	81	9	89	2	181.
Lubeckois	41	14	49	„	104.
Français	44	48	88	„	180.
Bremois	12	20	33	„	65.
Hambourg	12	8	26	„	46.
Oldembourg	9	13	22	„	44.
Espagnols	4	1	5	„	10.
Toscaniens	1	„	1	„	2.
	3189	3621	6544	122	13476.

670

Nombre des navires qui ont passé le Sund.

années	navires français	Total des navires de toutes les nations	Années	navires français	Total des navires de toutes les nations	Années	navires français	Total des navires de toutes les nations	[illegible]	[navi]res français	Total des navires de toutes les nations
1790	132	9,743 9,732 suiv. Thaarup				1816					
1791		10,452 id id				1817		13,100 13,170 suiv. Thaarup			
1792		12,114 id. id				1818		12,566 12,588 suiv. Thaarup			
1793		9,926 id id				1819		10,667 10,690 suiv. Thaarup			
1794		10,511 id id				1820		10,884 10,922 suiv. Thaarup			
1795						1821		9,133 9,177 suiv. Thaarup			
1796	0	12,112 12,113 suiv. Thaarup				1822		8,486			
1797		9,623 id id				1823		9,205			
1798		9,508				1824		10,494 10,493 suiv. Thaarup			
1799		7,848				1825		13,142			
1800	0	9,048				1826		11,068			
1801						1827		12,999 ou 13,023			
1802						1828					
1803						1829					
1804						1830					
1805		11,537 suivt Thaarup				1831					
1806		7140 id id									
1807											
1808											
1809											
1810											
1811											
1812											
1813											
1814											
1815											

Na. Il faudra distinguer les navires venant de la mer du Nord et ceux venant de la Baltique, les navires de chaque nation

Table XXIV de l'ouvrage de Thaarup

Aperçu du passage des vaisseaux par le Sund

Le passage des vaisseaux par le Sund a singulièrement augmenté depuis le milieu du 18e siècle. Jusqu'en 1750 le nombre des vaisseaux qui passaient était en nombre rond d'environ 4 à 5,000, ~~en tenue~~ en y com prenant tant ~~compris tous~~ ceux qui entraient ~~que tous~~ ceux qui sortaient.

En 1752 le nombre des vaisseaux s'eleva à — 6000
1763 — — — — — 5,025 (a)
1770 — — — — — 7,736
1783 — — — — — 11,233
1789 — — — — — 8,847
1790 — — — — 9,732

suiv. Thaarup le nombre des vaisseaux qui ont payé des droits à la douane de Sund s'est élevé pendant les années 1822, 1823, et 1824

	1822		1823		1824	
	De la mer du nord	De la Baltique	De la mer du nord	De la Baltique	De la mer du nord	De la Baltique
Danois	378	305	324	299	409	320
Américains	104	105	70	75	83	85
Brémois	14	12	20	21	17	17
Anglais	1560	1540	1527	1498	1786	1716
Français	30	28	17	15	26	25
hanövriens	147	160	159	157	182	174
hambourgeois	13	10	13	9	16	13
Lubeckois	20	18	25	37	54	64
Mecklembourgeois	147	160	159	157	182	174
Hollandais (Néderlandais)	182	207	220	243	202	198
Norwegiens	346	363	484	462	375	370
Oldenbourgeois	14	13	22	21	18	16
Prussiens	568	527	760	798	1028	1063
Portugais	2	2	1	1	3	3
Russes	163	130	155	142	164	192
Suédois	629	598	569	599	677	647
	4317	4169	4592	4613	5299	5194
	8,486		9,205		10,493	

(a) D'après la liste dans l'atlas danois (Den danske atlas par Erich Pontoppidan Kiöbenhavn 1764) II p. 280 dont voici le détail

navires suédois — 998
anglais — 701
danois — 1,002
Hollandais — 1,923
Dantzicois — 207
Brémois — 76
Prussiens — 68
Lubeckois — 22
Rostockois — 17
Ralles — 11

Nombre égal 5,025

Relevé général des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund pendant les années ci après

	Américai	Anglais	Autrichi	Belges	Brêmois	Danois	Espagn.	Français	Grecs	Hambour	Hanovri	Holland	Lubeckois	Meckll	Napolit.	Oldenb	Portugais	Prussien	Russes	Sardes	Suedois	Norvég.s		Observations
1810																								
1811																								
1812																								
1813																								
1814																								
1815																								
1816																								
1817																								
1818																								
1819																								
1820																								
1821																								
1822																								
1823																								
1824																								
1825																								
1826																								
1827																								
1828																								
1829																								
1830																								
1831																								

Ministère des Affaires Etrangères

Direction commerciale

N°. 22

Paris le 18 Octobre 1834

142

Monsieur, le Ministère du Commerce se propose de faire insérer dans un recueil de tableaux statistique, destiné à être communiqué aux deux chambres les relevés généraux de la navigation du Sund à partir de 1816 jusqu'en 1833 inclusivement.

J'ai déjà fourni à M. Duchatel la plupart des documens nécessaires pour la redaction de ce travail; mais ils ne datent que de 1817. Je dois donc vous prier de me procurer promptement le relevé des mouvemens qui ont eu lieu en 1816; et, si cela vous est possible, d'y joindre aussi des Etats analogues pour quelques années antérieures, en remontant, par exemple jusqu'en 1810.

Je dois appeler, d'ailleurs, votre attention sur des differences qui ont été remarquées entre les chiffres que présentent les relevés de même nature, insérés dans la statistique du Royaume uni, et ceux portés dans les relevés émanés du Consulat de France à Elseneur. Ces différences ont été rapprochées pour douse années, dans le tableau que vous trouverez ci joint. Je désire que vous cherchiez à en découvrir la cause et que vous me la fassiez connaître, en m'envoyant les pièces demandées par M. Duchatel.

Recevez, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

signé Rigny.

R. le 7 9bre de Copenhague

Elseneur, le 5 novembre 1834.

Monsieur,

Aussitôt après avoir reçu votre lettre, j'ai mis tout le zèle que je devais à remplir vos intentions.

Je n'ai presque rien eu à faire relativement à l'expédition des caisses, puisque l'affaire était terminée et que c'est par Stiessen principalement qu'elle a été traitée. La caisse longue, large et plate renferme plusieurs numéros du Magazin pittoresque Danois, un No d'un autre recueil dont je vous ai donné le titre dans ma précédente lettre, une double collection des costumes Danois, et plusieurs copies des tableaux du Musée de Copenhague. D'ailleurs j'ai cru devoir lire à Mr Bories l'article de votre lettre qui concerne cet envoi; il m'a dit qu'il vous en écrivait, et je pense qu'il doit, ce soir même, vous envoyer la liste des vaisseaux que vous avez tant cherchée.

Stiessen vous remercie de tout son cœur de ce que vous m'avez écrit touchant son paiement.

J'ai fait votre petite commission d'honnêteté auprès de Mr Morie et nous nous sommes mis à deux à parcourir, morceau par morceau, le dossier-naufrage du St Adrien, pour trouver ce que vous me demandez sous le titre: instructions données à Mr Hendixen. Sous ce simple titre, nous n'avons pu trouver qu'une seule pièce que je vous envoie ci-incluse. Je vous assure que j'ai longtemps réfléchi, avant de prendre

un parti, sur la lettre et l'esprit de votre demande et cependant je tremble beaucoup de ne pas vous satisfaire. Si c'est possible, je vous en prie, dites-moi que j'ai rencontré juste.

Je n'ai pas encore pu aller voir le Général Krogh; mais en compensation j'ai vu la famille du Chambellan, qui me charge de vous faire mille complimens et de vous dire que loin de vous oublier, ils ne cessent de faire des vœux pour que votre voyage soit heureux. Mme de Krog me parlait de vous de manière à ce que je pouvais distinguer ses paroles de toutes celles qui ne se disent que comme remplissage obligé des vides de la conversation.

J'y suis allé chez Mr Bories, comme je vous l'ai déjà dit, pour remplir votre commission. Il m'a été impossible de refuser de partager son dîner, d'autant plus que Mr H. Bories venait d'arriver et que Mr son père, sans me consulter, avait déjà envoyé avertir Hiepen que je ne dînerais pas à la maison aujourd'hui. C'est encore une famille où, si longue que soit votre absence, vous ne serez jamais oublié.

Je ne manquerai pas, Monsieur le Consul, de vous écrire pendant votre séjour à Kiel; mais, comme vous me donnez aussi votre adresse d'Hambourg, je vous prie de me dire si votre intention est aussi que je vous écrive pendant que vous séjournerez dans cette dernière ville; alors il serait nécessaire que

je connusse vers quelle époque vous y serez.

Le Capitaine qui réclame le matelot Français déserteur n'a pas encore paru à terre; de sorte que nous sommes sans nouvelles sur cet objet.

Je viens d'être interrompu (huit heures ½ sonnent) par Mr. Bories fils qui m'a apporté la liste dont je vous ai parlé et que je vais insérer dans ma lettre. De cette manière je ne sais pas si Mr. Bories Père vous écrira ce soir; son fils n'en sait rien.

Je suis fâché de vous voir vous donnant tant de mal à Copenhague. Je m'en console un peu, parceque je sais que les occupations vous rendent heureux; surtout lorsqu'elles tendent à vous procurer des matériaux pour un travail à venir.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur le Consul,

avec respect et reconnaissance

Votre tout dévoué serviteur

Al. Chauvel

Excusez, je vous en supplie, le post-scriptum, et la liberté que je prends, en vous priant d'avoir la bonté de présenter mon respect à Madame et à Mr. [illegible]tzfelt.
Mr. Mure et Stiessen vous remerc[illegible] me chargent de vous saluer de leur part.

Monsieur

Monsieur de la Roquette

Consul de France

en Danemark

à Copenhague

156

Tableau comparatif des vents qui ont régné dans le Sund pendant chacun des jours des années 1830, 1831, 1832, 1833, & 1834

Jours du mois		Janvier					Février					Mars					Avril					Mai					Juin					Juillet					Août					Septembre					Octobre					Novembre					Décembre					Observations
		1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	1830	1831	1832	1833	1834	
		vents régnants					vents régnants					vents régnants					vents régnants					vents régnants					vents régnants					vents régnants					vents régnants					vents régnants					vents régnants					vents régnants					vents régnants					
1	m																																																													Les abréviations m. m. s signifient matin, midi, soir
	m																																																												
	s																																																													
2	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
3	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
4	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
5	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
6	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
7	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
8	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
9	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
10	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
11	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
12	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
13	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
14	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
15	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
16	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
17	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
18	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
19	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
20	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
21	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
22	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
23	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
24	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
25	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
26	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
27	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
28	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
29	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
30	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													
31	m																																																													
	m																																																													
	s																																																													

Mon cher Monsieur

Je vois bien que vous n'avez point d'entrailles car voila bientot 3 heures que je vous ai quitté, je n'ai point encore de gazettes françaises – veuillez les remettre au porteur pour donner les ennuis d'une garde qui doit durer jusqu'à neuf heures –

Provisoirement je puis vous dire que votre travail pour ce qui concerne la difference du total de batiments le 1 Juin 1831, & le 1 Juin 1832 n'est pas très fautif. vous avez si je ne me trompe le chiffre de 977 – mais le veritable chiffre doit être 975 ainsi seulement une difference de 2. batiments

L'affaire des batiments exige de differentes Notions, une comportation plus longue que je ne puis accorder: mais ici est aussi exact que le nombre total vous devez

etre content de votre travail.

Je vous salue de loin

Jean de Fonsmit

ce 7 Juin 1832

149

Monsieur de la Rocquette
Consul de France.

Projet de Tableaux 9bre 1833

150

1°. faire deux tableaux, un par chaque semestre, des navires qui ont passé le Sund, jour par jour en 1831, 1832 et 1833, en distinguant les navires venus de la mer du Nord de ceux venus de la Baltique, et ceux chargés de ceux sur lest, et le vent.

exemple

Janvier												Février
1,831				1,832				1,833				
Navires venant de												
Mer du Nord		Baltique		Mer du Nord		Baltique		Mer du Nord		Baltique		
ch.	s/L.	Ch.	S/L	Ch.	S/L.	Ch.	S/L	Ch.	S/L	Ch.	S/Lest	
Vent		Vent		Vent		Vent		Vent		Vent.		

2°. faire un autre tableau par espèce de Nations

1830 1831 1832 1833 1834 vent régnant — 1830 1831 1832 1833 1834 vent régnant

		1830 1831 1832 1833 1834 Vent régnant	1830 1831 1832 1833 1834 Vent régnant
1	m.		
	m.		
	s.		
2	m		
	m.		
	s.		
3	m.		
	m.		
	s.		

37
37
—
74
31
93

Tableau comparatif des vents qui ont régné dans le Sund pendant chacun des jours des années 1831, 1832, 1833 & 1834.

Jours du mois	Années. 1831 vent régnant	1832 vent	1833 vent	1834 vent
1	SO.			
2				
3				

151

Vous voyez, cher Collègue, que les élémens conspirent contre ma première sortie & je ne puis, comme je le voudrai, me rendre chez vous pour collationner nos relevés de la Navigations. –

Veuillez, je vous prie, jetter un coup d'oeil sur celui qu'a faits mon jeune homme ~~B~~ vu. permettez lui de mettre sur mon tableau les totaux par nation & p ch. & L. j'ai la conviction qu'il s'est souvent trompé & que vous êtes juste comme un calcul mathématique.

Tout à vous

A. E.

Monsieur

Monsieur de la Roquette
Consul de France

2

m

Voici mon cher Monsieur Jour par Jour le relevé du mois de Mai 1833

Jour	
1	13
2	36
3	42
4	63
5	33
6	104
7	43
8	70
9	53
10	52
11	27
12	38
13	29
14	60
15	33
16	41
Transporte	737

Jour	
p Transport.	737
	37
17	28
18	63
19	28
20	49
21	28
22	68
23	50
24	33
25	23
26	24
27	37
28	44
29	36
30	19
31	
En tout	1304

Je suis curieux maintenant de savoir comment ce relevé de tous les Jours s'accorde avec vos listes

Tout à vous

Jean de Coninck

ce 2 aout 1834

Monsieur de la Roquette
Consul de France

152bis

Monsieur de la Rocquette
Consul de France

153

Je veux vous donner beau jeu Monsieur en conséquence je vous trouverait la liste exacte des navires qui ont été expediés à la douane du Lond jusqu'à hier soir 27 Juillet.

Janvier	69
Fevrier	279
Mars	1022
avril	1336
Mai	1441
Juin	1244
27 Juillet	69
	5460

en 1833 il y avait

Janvier	46
Fevrier	316
Mars	1158
avril	1304
Mai	1598
Juin	1324
27 Juillet	61
	5807
difference	347

sommes nous d'accord..? sinon vous etes en faute sans contredit, je fais le pari sur la liste du Lond —

Tout à vous

J de Conninck

28 Juillet 1834

Monsieur de la Rocquette
Consul de France à [illegible]

154

Mon cher Monsieur

Je viens de decouvrir d'ou provient les petites inégalités entre les listes & les relevés de la Douane —

Les Listes contiennent exactement le nombre de navires qui s'annoncent Journellement pour etre expediés mais il arrive que des navires passent sans s'arreter & envoient du port pour lesquels ils sont destinés leurs papiers pour le reglement des droits de Douane se soumettant alors à l'amende exigée en pareille circonstance —

Comme ces papiers nous arrivent souvent quelques mois après que de pareils navires ont passé le Sond on ne les met pas dans la liste imprimée mais ils entrent dans le relevé de la Douane ou que comme dit verbalement les emoluements des employés se comptent d'après chaque navire & qu'en consequence il faut qu'il y ait un controle p' ces emoluements

ainsi le 3 mai 1833 il y avait
4 batiments dans la cathegorie
precitée ce qui fait que la
Douane dans son relevé à pour ce
Jour 42 & la liste seulement

38—

vous ne pouvez donc Jamais
avoir le meme nombre de navires
que nous au bout de l'année
ni meme possiblement dans
un Jour ou un mois—mais
en suivant les listes dans
vos anotations vous etes
sur d'avoir le nombre de
navires qui s'arretent pour
paier les droits du Sond—
Je m'offre en attendant chaque
mois si vous le desirez de verifier
avec vous vos annotations avec
celles de la Douane si vous
desirez savoir exactement le
nombre de navires qui ont
paié les droits du Sond mais
Je desire que cela reste entre
nous—non pas que Je le
considere comme une breche
de devoir—mais Je ne
desire pas faire pour autres
ce que mon amitie pour

vous me porte à me hâter à faire-
ainsi voici le relevé de la Douane pour

155

1833	
Janvier.	46
Février	61
Mars.	316
avril –	1158
Mai.	1304
Juin	1598
Juillet.	1470
aout.	1375
Sept	1235
octob	1233
Novb..	698
Decb.	510
	11.004

1834	
Janvier —	69
Février —	69
Mars.	279
avril	1022
Mai	1336
Juin	1441
Juillet.	1375
	5.591

Je vous renvoie vos listes de 1833.

votre affectionné Frère
Jean de [illegible]

Adam Anderson's Deduction of the origin of Commerce
T. IV. P. 430, 175, 8

156

Nombre de navires qui ont passé le Sund l'année 1769.

Bremois	99	Lubeckois	49
Courlandais	10	Prussiens	296
Danois	1,032	Russes	35
Dantzickois	262	Rostockois	62
anglais	1,842	Suédois	1,149
Français	13	Espagnols	3
hollandais	2,508		
hambourgeois	20	Total	7,380

Depuis le 5 Décembre 1771 jusqu'au 5 Décembre 1772 ont passé le Sund 6,680 navires, savoir:

hollandais	2,145	hambourgeois	32
anglais	1,894	Russes	28
danois	973	Rostockois	21
Suedois	805	Imperial	13
prussiens	326	français	13
Danzickois	211	Courlandais	7
Bremois	170	Espagnols	2
Lubeckois	38	portugais	2
		Total	6680.

Le nombre de navires qui ont passés le Sund en 1774, fut le suivant:

	navires		navires
danois	892	Rostockois	59
hollandais	2447	hambourgeois	40
anglais	2,385	espagnols	18
suedois	1,227	portugais	2
français	39	Lubeckois	47
bremois	186	Ostendois	14
prussiens	284	Embdois	207
russes	36	Oldenbourgeois	3
Dantzigois	194	Courlandais	4
		Total	8,084 navires

Nombre de navires anglais et hollandais qui ont passé le Sund, de la mer du Nord et de la Baltique, pendant les trois années suivantes:—

1779	anglais	1651	hollandais	2075
1780	id	1701	id	2058
1781	id	2001	id	9

La navigation anglaise pour Hambourg, et autres parties du Nord, fut aussi très considérable: mais des 2001 navires anglais que l'on dit avoir passé le Sund en 1781, le nombre n'en fut probablement pas beaucoup au dessus de 1000; la plus grande partie ayant fait deux voyages.

1829.

158

189

De la Mer du Nord.

1829.		Chargés															En Lest														
		Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	Français	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	Russes.	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussien	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	Français	Brémois.	Hambourg	Oldemb.	Portugais
Janv.	1.																														
	2.																														
	3.																														
	4.					1.																									
	7.																														
	8.					1.																									
	9.																				2.										
	12.																														
	13.																														
	14.																														
	15.																														
	16.																														
	28.					1.																									
Fevr.	1.																				1.										
Mars.	8.																														
	13.																	1.													
	16.		1.			2.												1.		2.											
	17.		1.															1.													
	20.					1.																									
	22.		1.															6.					2.								
	23.		3.		1.	2.	1.											16.				1.									
	24.		1.			3.												1.													
	25.		3.			1.				1.								4.					1.								
	26.		1.		3.	1.		1.	1.									8.	3.												
	27.		2.	1.		3.		1.										2.				1.									
	28.				1.	1.																1.									
	29.	1.																													
	31.		2.															2.													
		1.	15.	1.	5.	17.	1.	2.	1.	1.								42	3.	2.	3.	3.	3.								
Avril.	2.					1.																									
	3.					1.																									
	4.					1.																									
	5.					1.																									
	6.					1.																									
	7.																	1.													
	8.		1.															2.		2.											
	9.		3.		5.	6.	2	1.	1.		3.							37.		16.		1.	20.	7.		1.					
	10.			1.																1.											
	11.					1.														2.											
	12.	1.																													
	14.																	1.													
	15.					1.																									
	16.					2.																									
	17.		1.						1.														1.								
	18.		1.						1.									2.		1.			2.								
	19.		2.	1.			2.			1.								3.		1.		1.	1.			1.					
	20.							1.										4.									2.				
	21.		2.		1.				1.	1.								9.		2.	1.		1.	5.							
Transp.		2.	25.	3.	11.	32	5.	4.	5.	3.	3.							101.	3.	27.	4.	5.	28.	12		2.	2				

De la Mer Baltique.

Chargés.															En Lest.															
Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	Français	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	Russes	Anglais	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	Français	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	Total
			3.	1.																										4.
			1.		2.												1.													4.
				1.																										1.
	1.			1.																										3.
				1.																										1.
	1.	1.																												3.
																														2.
			3.	1.																										4.
			1.																											1.
				3.	1.																									4.
			2.																											2.
				1.																										1.
																														1.
																														1.
						1.																								1.
	1.																													2.
																														6.
																														2.
																														1.
																														9.
																														24.
																														5.
																														10.
	1.																													19.
																														10.
																														3.
	1.																													2.
																														4.
	5.	1.	10.	9.	3.	1.											1.													130.
1.																														2.
																														1.
																														1.
																														1.
																														1.
																														1.
																														5.
																														103.
																														2.
																														3.
																														1.
																			1.											2.
			1.		11.				3.																					16.
			1.	6.																										9.
		1.																												4.
		1.																												8.
		1.		1.	1.																									16.
			10.		13.				3.																					33.
					1.																									24.
1.	5.	4.	22.	16.	29.	1.			6.								1.		1.											363.

De la Mer du Nord.

1829.	Chargés.															En Lest.														
	Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais
Transp	2.	25.	3.	11.	32.	5.	4.	5.	3.	3.							101.	3.	27.	4.	5.	28	12.		2.	2.				
Avril. 22.	1.			1.				1.			1.						5.				1.	4.								
23.		3.		1.	1.		1.		1.				1.				38.		3.		1.	7.	3.		1.	2.				
24.	1.	7.	4.	5.	3.		2.	1.	1.	1.	2.						48.		7.			8.	5.		2.					
25.	2.	15.	4.	9.			3.			1.						1.	110.		5.		3.	10	11.			3.	1.		1.	
26.	3.	11.	10.	2.	3.	2.	4.	1.		1.							12.		5.	1.	2.	11.	16.			2.				
27.		6.	8.	1.	2.		1.	3.	2.									1.				3.	4.			1.		1.		
28.			1.	1.															1.			1.	1.							
29.	4.	8.	21.	1.	4.	2.	4.	2.	1.	1.							23.	1.	2.	2.		8.	6.							
30.	3.	9.	26.		4.		7.	2.			1.						6.	1.		1.		4.	3.			1.	1.			
	16.	84.	77.	32.	49.	9.	26.	15.	8.	7.	4.		1.			1.	343.	6.	50.	8.	12.	84.	61.		5.	11.	2.	1.	1.	
Mai. 1.			7.		1.		1.															2.								
2.		4.	3.	1.	1.		2.	1.	1.		1.	1.					25.	2.				7.	2.							
3.	2.	15.	9.	1.	4.		2.	1.			1.						17.			1.		11.	3.							
4.		3.	3.		1.												4.					2.								
5.	5.	20.	22.	5.	2.	1.	2.		1.	1.	3.		2	1.			35.	2.	2.			3.	2.							
6		10.	3.	2.	2.			1.		1.							8.					1.								
7.		4.	2.	2.													4.			1.		2.							1.	
8.	4.	9.	12.	4.	4.		1.	3.									19.	1.			1.	3.	4.						2.	
9.		3.	11.		1.		1.										5.	2.												
10.		1.	1.		1.												7.													
11.		5.	6.				4.				2.						3.	5.	2.			6.						1.		
12.	1.		10.						1.								7.	2.												
13.		1.	3.		4.		1.		1.											1.		1.				1.				
14.		2.															4.	1.				1.								
15.			1.		1.		1.										1.													
16.		9.	7.	2.	1.		6.			1.	2.			1.			32.	3.	1.			6.	2.			1.				1 Esp
17.	1.	8.	3.	2	1.	2.	3.				1.		1.				23.	2.				4.								
18.		10.	28		6.		2.	1.					1.				8.	5.		1.		4.								
19.		3.	6.		2.				1.								1.			1.										
20.		1.	2.		1.			1.	1.																					
21.					1.													1.												
22.		3.	19.		1.	1.	2	2.	2.								4.													
23.		4.	8.		1.			1.	1.								8.	3.				1.	2.							
24.		3.								1.																				
25.		4.	10.		1.		1.			1.								1.												
26.		1.	3.		2.		1.		3.		1.						12.	2.				2.	1.	1.						
27.		16.	5.		1.		1.	3.				1.					10.	3.	1.	3.		4.	3.						1.	
28.		7.	8.		4.		2.		1.		1.						1.	3.				1.	1.							
29.		3.	6.		2.	1.	1.	1.	2.					1.			8.	2.			1.		1.				1.			
30.		32	28	2.	3.		3.	3.			1.			1.			4.	1.	1.	4.	1.	3.				1.		1.		
31.		3.	4.														2.	1.												
	29.	268.	307.	53.	98.	14.	63.	33.	23.	12.	17.	2.	5.	4.		1.	595	48.	57.	20.	15.	148	82	1.	5.	14.	3.	3.	5.	1 Esp
Juin. 1.		2.	2	1.																										
2			7.		2.													1.				1.								
3.		4.	2.	3.	3.	1.			3.								6.		1.		2.									
4.		4.	3.	2.	1.	1.											2.	1.											1.	
Transp	29.	278	321.	59.	104.	16.	63.	33.	26.	12.	17.	2.	5.	4.		1.	603	50.	58.	20.	17.	149	82	1.	5.	14.	3.	3.	6.	1 Esp

De la Mer Baltique.

Chargés.															En Lest.															
Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb	Holland	Hanovr.	Améric:	Lubeckois	Français	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	Russes	Anglais	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb	Holland	Hanovr	Améric:	Lubeckois	Français	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	Total
1.	5.	4.	22	16	29	1.			6.								1.		1.											363.
				3.																										17.
		2.		3.																										68.
		3.		3.																										103.
		1.	6	3.																										189.
		3.	12.	3.																										104.
	1.	4.	6		2.																									46.
	2	3.	12.		6.										1.															29.
			9.	4.	2.																									105.
			1.	2.																										72.
1.	8.	20.	68.	37.	39	1.			6.						1		1		1.											1096.
2.	1.	1.	6.	1.	4.													1.												27.
1.	2.								1.																					54.
	1.	1.	2.	2.	4.												1.													78.
	2.	2.	4.	1.	1.																									23.
	1.		11.																											121.
1.	2.	2.	11.	2.							1.																			47.
	6.	2.	15.	4.	6.	1.																								50.
	3.	2.	15.	1.	3.				1.								1.													93.
		1.	1.	5.	3.																									33.
	5.	7.		2.	2					1.																				27.
	6.	4.	18.	3.	2.	10.	4.										1.													82.
1.	6.	2.	9.	2.	3.	10.																								54.
2.	19.	2.	7.	3.	5.	15.	1.										1.													68.
	4.	2.	1.	3.	3.	1.	1.																							23.
	9.	2.	6.	2.		15.	8.						1.				1.													48.
	3.						1.																							79.
	1.			2.	1.																									55.
	3.			3.	1.	1.							1.																	75.
	2.	1.		2.	2	1.			2.																					24.
	2.	1.		4.	5	1.										2.														21.
	11.	7.	33.	1.		8.	4.	1.				1.					2.													70.
	13.	5.	17.	2.	3.	14.	1.			2.		1.					1.													93.
	4.	2.	4.	1.		1.	2.										1.													44.
	17.	3.	8.		2.	10.	2.									1.	1.													48.
	5.	1.	3.	3.		5.	1.																							36.
1.	27.	6.	21.	2.	3.	9.	6.		1.								1.													106.
	6.	1.	6.		1.	2.	1.										2.													71.
2.	23.	9.	20.	2.		3.	4.		1.																					93.
2.	13.	9.	15.	1.	2.	8.	2.										1.													83.
3.	10.	7.	5.		5.		2.	1.									1.													123.
2.	5.	1.	2.	2.		1.	1.																							24.
17.	220.	103.	308.	93.	100.	117.	41.	2.	12.	3.	1.	2.	2.		1.	3.	16.	1.	1.											2969.
																1.	1.													7.
1.	11.	3.	1.			1.						1.																		29.
7.	15.	5.	19.	3.	1.	2.	2.																							79.
1.	4.	1.	6.			2.	2.																							31.
26.	250.	112	334.	96.	101.	122	45.	2.	12.	3.	1.	3.	2		1.	4.	17.	1.	1.											3115.

De la Mer du Nord.

Chargés.

1829.	Russes.	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais
Transp	29	278	321	59	104.	16.	63.	33.	26.	12.	17.	2.	5.	4.	
Juin. 5.		12.	8.	3.	6.	1.					1.				
6.		5.	3.	5.	1.	2.	1.	2.		1.	1.				
7.		2.	7.		1.	1.	1.								
8.		3.	2.		1.	1.		1.	1.		2.				
9.		1.													
10.		2.	4.	1.	2.	2.			3.						
11.		1.	4.	1.											
12.		1.		1.	3.										
13.	1.	10.	8.		2.	2.				1.					
14.	1.	1.	10.		4.										
15.		1.													
16.		1.		1.		1.				1.					
17.	1.								1.						
18.			5.	2.		1	2.				1.				
19.	3.	14.	11.	14.	7.	2.	5.				3.		1.		3 Esp.
20.	3.	6.	11.	7.	3.		2.				1.	1.	1.		
21.	1.	2.	2.	1.	4.		1.		1.		3.				
22.	1.	1.	1.	1.	3.										
23.		1.							1.						
24.		1.	1.												
25.			1.		2.			1.							
26.			1.		2.		1.								
27.		26.	16.	10.	9.	3.	3.	3.		2.				1.	
28.			6.			1.	3.			1.	1.				
29.		2.	3.		8.	1.		1.	1.						
30.			1.	1.	2.	1.	1.								
	40.	371.	426.	107.	164.	35.	83.	41.	34.	18.	30.	3.	7.	5.	3 Esp.
Juillet 1.	1.	1.	2.	1.				1.		1.					
2.					1.										
3.		7.	6.	1.	1.	1.		1.	1.						
4.		1.	3.	2.	2.	1.									
5.	1.	4.	2.	6.	1.	3.	1.	1.	2.		1.				
6.	3.	13.	5.	1.	5.	3.	6.	1.		2.	1.				1 Tosc.
7.	7.	12.	15.	2.	2.	1.	2.	1.	2.		1.				
8.		4.	8.	1.	6.	1.	1.								
9.		3.	9.	3.	4.	1.						1.			
10.		6.	2.	4.	1.			1.	3.	1.					
11.		2.	3.	1.	1.										
12.		1.	1.						1.						
13.			1.	2.	3.				1.						
14.		1.	5.		1.				2.						
15.			1.		1.				2.						
16.		1.	1.		3.										
17.	1.	5.	16.	5.	1.		4.	1.		1.	1.				
18.					3.				1.						
Transp:	53.	432.	506.	136.	200.	46.	97.	48.	49.	23.	34.	4.	7.	5.	3 Esp. 1 Tosc

En Lest.

1829.	Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	Français	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais
Transp	1.	603.	50.	58.	20.	17.	149	82	1.	5.	14.	3.	3.	6.	1 Esp
Juin. 5.	2.	27.	2.	6.		1.	5.	1.			2.		1.		
6.		16.		2.	1.	1.	1.					1.			
7.		4.									1.				
8.		4.					1.								
9.		1.													
10.		4.	1.	1.											
11.		2.	2.		1.										
12.		3.				2.									
13.		8.	1.	2.	1.		2.								
14.		3.													
15.															
16.					2.	1.									
17.			1.												
18.	1.	3.	1.	2.	1.	2.	1.								
19.		55.	10.	35.	4.	12	22	10.		1.	3.	2.		1.	
20.		3.	2.	6.			6.	2.							
21.		1.		2.											
22.															
23.															
24.							1.								
25.			1.												
26.		1.	1.	2											
27.		45.	10.	43.	4.	22	38.	13.			3.	3.		1.	
28.		1.		2.			2.								
29.		7.		2.			4.	4.							
30.			1.	2.			2.								
	4.	791.	83.	165.	34.	58.	234	112	1.	6.	23.	9.	4.	8.	1 Esp
Juillet 1.		1.	2.	7.			4.	2.	2.		1.	1.	1.		
2.			1.												
3.		12.	1.	3.		1.	1.	1.							
4.		2.		2.											
5.	1.	11.	2.	5.		2.	4.		1.			1.			
6.		15.	4.	19.			5.	2.							
7.	2.	37.	5.	17.		4.	14.	3.			5.	2.	1.	2.	
8.		11.	2.	5.	2.	1.	2.								
9.	1.	11.	4.	5.			3.								
10.		10.	1.	2.							1.				
11.		5.	1.	1.			1.	1.							
12.							1.								
13.		1.		1.											
14.			1.												
15.															
16.		7.	2.	5.	1.		1.								
17.	4.	26.	8.	9.		9.	6.	9.	1.		3.				
18.		6.		2.	1.	1.									
Transp:	12	946.	117.	248.	38.	76.	276.	130.	5.	6.	33.	13.	6.	10.	1 Esp.

De la Mer Baltique.

Chargés															En Lest															
Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb	Holland	Hanovr	Améric	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb	Holland	Hanovr	Améric	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb	Portugais	Total
26.	250.	112.	334.	96.	101.	122.	45.	2.	12.	3.	1.	3.	2.		1.	4.	17.	1.	1.											3115.
1.	9.	3.	8.	3.	2.	2.											1.													107.
2.	5.	3.	6.		2.		1.														1.									63.
																														17.
	23.	7.	4.	2.		1.	1.			1.																				55.
9.	24.	17.	25.	1.	2.	8.	8.										1.													97.
1.	1.	1.	2.																											25.
	18.	10.	4.			4.	2.									1.														50.
	44.	11.	4.	3.	4.	6.	10.		1.				1.				1.					1.								96.
2.	10.	7.	5.	4.	8.	4.	6.																							84.
	3.	2.	5.	2.	2.			1.																						34.
1.	10.	7.	11.	1.	1.	1.	1.						1.				3.													38.
3.	10.	9.	11.	1.		4.	1.																							46.
2.	10.	13.	7.	1.	1.	3.	3.										3.													46.
	8.	6.	6.	2.		2.	1.																							47.
																	1.													219.
1.	45.	4.	7.		8.	1.		1.			1.	1.																		123.
7.	97.	15.	15.	2.	17.	15.	8.	1.				1.																		196.
2.	27.	8.	8.	5.	3.	5.	2.		1.																					68.
1.	4.	6.	4.	7.	2.	3.	2.	1.		1.																				33.
	2.	3.	2.	2.		2.		1.		1.										1.										17.
	2.	3.	1.		1.												1.													13.
		2.			1.	2.											1.													14.
	10.	4.	1.		2.	4.																	1.							277.
1.	3.	1.	2.	2.	1.	1.																								28.
2.	24.	7.	14.		4.	6.	3.	3.		3.						1.														100.
4.	19.	7.	4.	4.		4.		2.										1.												56.
65.	658.	268.	490.	138.	162.	200.	94.	12.	14.	9.	2.	5.	4.		1.	6.	29.	2.	1.	1.	1.	1.	1.							5064.
	2.	8.	3.	4.		3.	1.			1.							1.													51.
2.	19.	7.	2.	2.	2.	1.	1.	1.		2.			1.				1.													43.
1.	10.	8.	2.	5.	1.	1.	1.										2.													68.
1.	12.	9.	1.	1.																										37.
1.	10.	5.	2.	2.	6.	3.		1.											1.											80.
	4.	2.		2.	1.	1.																								96.
		2.	1.			1.		1.																						142.
	2.	2.				3.																								51.
	4.			4.	2.				1.																					56.
	8.	2.				1.							1.				1.													45.
	5.	2.	1.			1.	2.	2.		2.							1.													32.
4.	23.	11.	14.	3.	2.	5.		1.		1.	1.		1.				1.													71.
6.	22.	9.	10.	3.	3.	11.	3.			6.	1.		1.			1.														85.
4.	20.	22.	7.	5.		9.	5.		1.	3.	1.	1.					1.													89.
4.	8.	8.	9.	1.		4.	3.			2.																				43.
	4.	1.	4.	2.	1.				1.		1.																			35.
1.	18.	6.	15.	7.		8.	3.										2.													170.
1.	12.	4.	6.	3.		11.	3.		1.																					55.
90.	841.	376.	567.	182.	180.	263.	116.	18.	18.	26.	6.	6.	8.		1.	7.	39.	2.	2.	1.	1.	1.	1.							6313.

De la Mer du Nord.

1829.	Chargés.																En lest.															
	Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François.	Brémois.	Hambourg	Oldembourg	Espagnols	Toscaniens	Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégiens	Prussiens.	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François.	Brémois	Hambourg	Oldembourg	Espagnols	Toscaniens
Transp:	53.	432	506.	136.	200.	46.	97.	48.	49.	23.	34.	4.	7.	5.	3.	1.	12.	946.	117.	248	38.	76.	276.	130	5.	6.	33.	13.	6.	10.	1.	
Juillet 19.		2.	2.		2.				2.								1.	6.	1.	3.		7.					1.					
20.	1.		2.	1.	1.	1.												11.					2.	2.								
21.	1.	9.	9.	7.	3.	1.			4.	1.	1.						1.	27.		21.		6.	4.	1.	1.		5.	1.	1.			
22.	1.	2.	8.	4.	5.	1.												11.	1.	10.			1.									
23.		3.	18.	2.	6.													2.	2.	2.			1.									
24.		3.	9.	3.	3.													15.	2.	8.							1.					
25.		2.	1.	2.					1.									3.		3.												
26.			3.	1.				1.	2.		1.							1.	1.	1.		1.										
27.			4.		1.				2.									4.	3.	2.			1.									
28.		1.	8.		1.				1.									3.	1.		1.											
29.			8.															1.														
30.							1.											1.														
31.		1.	12.	1.														2.	1.	1.			1.									
	56.	455.	590.	157.	222.	49.	98.	49.	61.	24.	36.	4.	7.	5.	3.	1.	14.	1033.	129.	299.	39.	90.	286.	133.	6.	6.	40.	14.	7.	10.	1.	
Aout 1.	2.		4.	1.	1.				1.									11.														
2.	1.	5.	10.				1.	1.	1.									3.	1.	1.			1.									
3.		5.	2.	1.	3.		2.	1.	1.		2.		1.				2.	26.	2.	15.		11.	5.	7.	1.				1.			
4.		3.	4.		1.		1.						1.																			
5.			1.		1.				1.									2.														
6.		2.	4.	1.														2.	1.		1.		1.									
7.	2.	2.	4.	7.	3.	1.							1.					11.	4.		1.	6.	4.	3.			1.					
8.		6.	2.	24.	4.	4.	4.	1.	2.					1.			2.	41.	3.	17.		7.	6.	1.		1.						
9.	3.	1.	5.	4.	3.	1.												2.	1.	5.	1.	1.	1.									
10.			4.	1.	1.													1.	1.	2.							1.					
11.		7.		3.	1.	1.	1.	1.	1.	1.								10.	1.	5.		1.	4.									
12.		6.	1.	2.	1.		2.		1.								2.	9.		4.		3.	1.				1.					
13.	1.	3.	1.	1.	2.	2.		1.									2.	12.	3.	8.	1.	1.	3.				1.					
14.		3.	1.		1.													2.					1.	1.								
15.		3.	4.	1.					2.									2.	2.													
16.		1.	2.		2.				1.									2.		1.				1.								
17.		3.	9.	1.		1.												4.	1.	2.		2.		2.								
18.		1.	5.		1.														1.		1.											
19.									1.																							
20.			1.																1.	1.												
21.			1.		2.																		1.									
22.		7.	4.	3.	3.													31.	1.	1.	1.		6.	2.								
23.		2.	2.	2.	3.		2.				1.	1.						10.	1.	8.			2.	1.								
24.		3.	1.	3.			1.										2.	14.	2.	4.	3.	4.	6.	3.			1.					
25.	1.	1.	4.	4.	2.	1.	1.	1.			1.							8.		5.			1.	1.								
26.	1.	5.	5.	3.													1.	8.		6.			1.	1.								
27.		8.	1.	9.	3.	1.		1.			2.	2.						12.	2.	9.		1.	1.	4.		1.						
28.	1.	6.	2.	1.						1.								4.		2.			1.									
29.	1.	3	3.	2.	2.	1.											1.	3.	1.	1.			2.				1.			1.		
30.	1.	8.	13.	7.	2.	1.	1.				1.						1.	15.	2.	1.	1.		3.	3.				1.				
31.			3.		1.		2.	1.							1.		1.	1.					1.									
Transp:	70.	549.	693.	238.	265.	63.	116.	57.	73.	26.	43.	7.	10.	6.	4.	1.	28.	1279.	160.	397.	49.	127.	338.	163.	7.	8.	46.	15.	8.	11.	1.	

De la Mer Baltique.

162

Chargés: Russes	Anglois	Suedois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldembourg	Espagnols	Toscaniens	En lest: Russes	Anglois	Suedois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldembourg	Espagnols	Toscaniens	Total
90.	841.	376.	567.	182.	180.	263.	116.	18.	18.	26.	6.	6.	8.			1.	7.	39.	2.	2.	1.	1.	1.	1.								6313.
	28.	3.	9.	4.	1.	5.	3.		1.			1.																				82.
		5.		2.																												28.
		2.	1.			2.	1.																									110.
	1.	1.		2.		1.																										49.
1.	2.	4.						1.																								44.
		4.	1.	2.									1.					1.														53.
	5.	5.	5.	1.	2.	6.	2.			1.		1.																				40.
	8.	4.	8.	1.	1.	3.	2.																									39.
	16.	2.	7.			3.	3.		1.			1.																				50.
1.	29.	26.	23.	2.	3.	9.	8.	6.	1.	1.		1.		1.		1.																128.
1.	9.	4.	4.	4.	1.	1.	2.			1.																						36.
	2.		1.	1.	2.			1.		1.																						10.
1.	5.	7.	7.	2.		2.	1.	1.		1.								1.														47.
94.	946.	443.	633.	203.	190.	295.	138.	27.	21.	31.	6.	10.	9.	1.		2.	7.	41.	2.	2.	1.	1.	1.	1.								7029.
1.	2.		4.	1.		3.	1.																									32.
1.	52.	4.	25.		5.	13.	1.	1.	2.		2.	2.																				133.
4.	21.	19.	11.	6.	3.	16.	11.			3.			2																			184.
6.	29.	28.	15.	10.	4.	9.	2.	6.				1.	2.																			122.
3.	18.	12.	5.	2.	4.	5.	2.		1.	2.																						59.
	4.	6.	2.	4.		2.	1.	2.																								33.
	12.	5.	4.			6.	1.	2.		1.								1.		1.												83.
4.	31.	17.	4.	2.	1.	10.	3.			5.	2.		1.																			206.
2.	9.	16.	8.	3.	3.	6.	4.		1.	1.		2.						2.														85.
1.	27.	7.	14.	2.	4.	9.	3.				2.							3.														83.
	4.	1.	1.	3.																												46.
1.	1.		1.	2.		1.																										39.
1.	1.	1.	1.															2.														48.
	10.	3.	13.	3.	1.	3.		1.			1.							1.	1.	1.												47.
1.	15.	14.	5.		2.	5.	5.	1.			1.	1.						1.														65.
1.	9.	10.	4.	2.	4.	4.	2.					1.																				47.
	3.	9.	4.		2.		1.	1.	2.																							47.
		1.	3.		1.	1.																										15.
	1.	7.				1.								1.																		11.
1.	19.	1.	5.		2.	1.	1.	1.																								34.
	1.	1.	3.	2.		1.		2.	1.									1.														16.
		2.	1.															1.														63.
	9.		2.	3.	3.		1.																									53.
	14.	13.	9.	2.	2.	1.	2.				1.		1.	1.																		93.
1.	23.	5.	12.	4.	2.	7.		1.		1.	2.		1.																			90.
1.	10.	3.	5.	1.	1.													1.														53.
	10.		6.	1.	1.	1.		1.		1.																						78.
	15.	3.	2.	1.		4.		3.		2.	1.	1.						1.														51.
1.	26.	6.	8.	2.	1.	3.		2.	1.	3.		2.																				77.
5.	32	6.	10.	2.	5.	11.	2.		1.		1.																					136.
	14.	8.	9.	4.	6.		3.			1.																						56.
129.	1368.	651.	829.	265.	247.	418.	184.	51.	30.	51.	19.	20.	16.	3.		2.	7.	55.	3.	4.	1.	1.	1.	1.								9214.

De la Mer du Nord.

1829.	Chargés.																En lest.															
	Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégiens.	Prussiens.	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	Français	Brémois	Hambourg	Oldembourg	Espagnols	Toscaniens.	Russes.	Anglais.	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	Français	Brémois	Hambourg	Oldembourg	Espagnols	Toscaniens
Transp.	70.	549.	693	238	265.	63.	116.	57.	73.	26.	43.	7.	10.	6.	4.	1.	28.	1279.	160.	397.	49.	127.	338.	163	7.	8.	46.	15.	8.	11.	1.	
Sept. 1.			11.		2.														1.													
2.			1.																													
3.	2.	6.	9.	1.	5.	2.				1.								13.	1.	1.				2.	1.							
4.	1.	4.	24.	3.	2.	1.	1.											12.		2.			2.	1.								
5.		6.	9.	1.														11.		3.	1.		2.	1.								
6.			2.	1.	5.																											
7.		3.	2.		4.		1.											5.		1.			1.	1.								
8.					2.				1.								1.															
9.	1.	9.	6.	5.	3.	2.	2.	3.	1.								1.	39.	1.	3.	1.		10.	5.								
10.		2.	2.	4.	3.													5.	1.				2.				1.					
11.					3.													5.		1.				2.								
12	1.	2.							1.									12.	1.	3.	1.		3.	6.						1.		
13.	1.	2.		1.	3.		1.	1.										7.		8.	1.	6.	2.	3.		1.		1.				
14.					1.			1.														1.										
15.				1.					1.									9.		3.	1.	1.	2.	1.								
16.	4.	20.	3.	6.		1.	2.	7.		1.				1.				50.	2.	25.	1.	3.	11.	14.			1.					
17.	1.	10.	2.	3.	1.			1.	1.		1.						1.	18.	2.	8.	1.		2.		1.							
18.	3.	6.	3.		2.	1.		1.					1.	1.				3.			2.											
19.		1.		1.	1.													1.														
20.			2.		2.													1.														
21.	2.	5.	7.	5.	3.	1.		1.		1.							1.	14.		9.	1.		2.									
22		5.	13.	3.	4.	2.	1.					1.						4.		3.				1.								
23	2.	1.															1.						1.									
24.		6.	12.	6.	3.	1.	1.											26.					2	1.				1.				
25	3.	15.	14.	13.	3.	6.	2.	3.		1.		2.					1.	30.	5.	19.		7.	4.	6.								
26	1.	5.	4.	2	1.	1.		1.									2.	7.		6.	1.											
27.			1.					1.													1.											
28.		1.	2.			1.																										
29.		1.	1.	2.	1.													1.		4.												
30.		1.																					1.									
	92.	660.	823.	296.	319.	82.	127.	77.	78.	30.	44.	10.	11.	8.	4.	1.	36.	1552	174.	496.	61.	145.	385.	207.	9.	9.	48.	17.	8.	12.	1.	
Oct. 1.	1.	2.	4.	1.														3.		2.		2.	1.									
2		23.	3.	10.	1.		2.	3.		2.		1.					5.	38.	2.	25.		11.	11.	3.		1.		1.				
3.		1.		1.	1.	1.												1.														
4.		2.	4.														1.	6.		3.			1.									
5.		3.																1.		1.												
6.		2.	1.	2.		2.	1.	1.										4.		4.	1.	2.	2.	2.								
7.		6.	2.		2.			1.										8.		2.	1.	1.										
8.	1.	1.	1.	1.	1.				1.									10.		2.		2.	1.									
9.	2.	10.	15.	2.	1.	2.												24.	2	7.						1.						
10.	1.		3.	1.						1.								1.	1.													
11.			6.	3.	2.													4.	1.	1.												
12.			4.	2.		1.																										
13.		2.	2.	2.								1.						8.		4.			1.									
14.		1.			3.																											
15.	1.	2.	2.	2.	2.	1.												6.	1.	3.												
16.		1.	2.	1.	1.	1.			1.									2.														
Transp.	98.	716.	872	324.	333.	90.	130.	82.	80.	33.	44.	12	11.	8.	4.	1.	42.	1668	181.	550.	63.	163.	402	212	9.	11.	48.	18.	8.	12	1.	

De la Mer Baltique.

Chargés.																En lest.																
Russes.	Anglois	Suédois Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland	Hanovr.	Américains	Lubeckois	Français	Brêmois	Hambourg	Oldembourg	Espagnols	Toscaniens	Russes.	Anglois	Suédois Norvégiens	Prussiens.	Danois.	Mecklemb	Holland.	Hanovr.	Américains	Lubeckois	Français.	Brêmois.	Hambourg	Oldembourg	Espagnols	Toscaniens	Total.
129.	1368.	651.	829.	265.	247.	418.	184.	51.	30.	51.	19.	20.	16.	3.		2.	7.	55.	3.	4.	1.	1.	1.	1.								9214.
2.	6.	2.	6.	1.	2.	6.	2.	1.		1.				1.																		44.
4.	36.	21.	16.	3.	9.	2.	5.	4.	3.	2.																						106.
	7.	7.		5.	4.	3.		1.			1.							1.														73.
	11.	9.	1.	1.	3.	1.		1.	1.									3.														84.
	1.	6.			1.	1.												1.														44.
	10.	3.			1.	3.												1.														26.
	10.	1.	8.		4.	1.	1.																									43.
	5.	3.	5.	3.	1.		1.																									22.
	8.	4.	3.		1.	1.		1.				1.						1.														112.
	5.		6.	1.	1.	1.		1.		1.								2.														38.
	8.	3.	4.	4.		5.	1.	1.										1.														38.
1.	5.	2.	3.			2.			2.									2.														48.
1.	8.	4.	3.	1.		1.	3.	2.	1.									3.		1.												66.
	7.	6.	2.	3.	4.	2.	2.	2.		2.																						33.
2.	14.	8.	11.	2.	1.	8.		1.		1.								2.														69.
1.					2.				1.																							156.
		1.		1.																												55.
1.	9.	4.	1.	1.		1.		2.										2.														44.
	34.	12.	12		3.	6.		3.		2.																						76.
	11.	9.	10.	3.	1.	3.	2.			1.																						45.
	16.	4.	5.	1.	5.	2.		1.	1.	2.																						89.
1.	5.	9.	5.	3.	3.	1.	2.	1.		3.		1.						1.														72.
	2.	2.	1.	2.	1.	1.																										14.
	6.	1.	2.	1.	1.	1.	1.			1.								2.														75.
		3.	2.			1.												1.														141.
	12.	1.	2.	3.		1.		2.		1.																						53.
3.	24.	7.	6.	2.		3.	1.			5.		1.			1.			2.														58.
	10.	6.	13.	4.		4.	2.			1.																						44.
	14.	4.	3.	1.	2.	3.	1.	1.																								39.
1.	7.	2.	5.	1.	1.		1.																									20.
146.	1659.	795.	964.	312.	298.	482.	209.	76.	39.	74.	20.	23.	16.	4.	1.	2.	7.	80.	3.	5.	1.	1.	1.	1.								11041.
	4.	1.	1.	1.			1.					1.																				25.
1.	28.	9.	10.	2.		1.		2.					1.					2.														198.
1.	9.	7.	5.	2.		5.	1.																									35.
1.	10.	4.	10.			3.	2.	1.																								48.
1.	1.	3.	1.									1.																				12.
	1.	2.	5.			1.																										33.
	1.	3.	1.	1.																												29.
		2.		1.																												24.
		1.		3.																												70.
	36.	7.	5.		1.	3.												1.														61.
2.	18.	16.	2.	1.		3.	5.	1.																								65.
1.	3.	1.	1.			2.																										15.
		3.		2.			1.																									26.
	1.	6.				2.																										13.
1.	1.	3.		1.						1.								1.	1.													29.
	15.	9.	3.	4.	1.	4.	4.																									49.
154.	1787.	872.	1008.	330.	300.	506.	223.	80.	39.	75.	20.	25.	17.	4.	1.	2.	7.	84.	4.	5.	1.	1.	1.	1.								11773.

De la Mer du Nord.

1829.	Chargés.																En lest.														
	Russes.	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb	Holland	Hanovr	Améric:	Lubeckois	Français	Brémois	Hambourg	Oldembourg	Espagnols.	Toscaniens	Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégiens.	Prussiens.	Danois.	Mecklemb	Holland	Hanovr	Améric:	Lubeckois	Français.	Brémois	Hambourg	Oldembourg	Espagnols Toscaniens
Transp:	98.	716.	872	324	333	90.	130	82	80.	33.	44.	12	11.	8.	4.	1.	42.	1668	181.	550.	63.	163	402	212	9.	11.	48.	18.	8.	12.	1.
Oct: 17.		1.				1.												3.													
18.				3.	1.					1.								4.		3.		1.									
19.			1.		1.														1.												
20.					1.																										
21.																		1.													
22			1.	1.	1.													1.		1.	1.										
23.			2.		2.																										
24.																															
25.				1.														2.													
26.		5.	2.	2.		1.		2.										3.	1.	2.		4.						1.		1.	
27.	9.	7.	4.	8.	2.	4.				1.			1.	1.			1.	6.	3.	14.		24.	1.	1.		1.		1.			
28	3.	1.	3.	5.		1.				1.							1.	3.		7.		3.									
29.	2.	2.	15.	15.	3.													8.	2.	14.		1.									
30.			4.		3.		1.													1.											
31.		2.	5.	6.		2.														1.											
	112	734.	909	365.	347.	99.	131.	84.	80.	36.	44.	12	12	9.	4.	1.	44.	1699	188.	593.	64.	196	403	213	9.	12.	48.	20.	8.	13.	1.
Nov: 1.		1.	3.		1.	1.																									
2.					1.				1.											1.											
3.		2.	2.	1.	1.													1.													
4.			2.	1.	1.																										
5.	1.	2.	3.		3.													1.		1.											
6.	1.	2.	2.	5.	1.	1.				1.								1.	3.	7.											
7.	1.		6.	4.	1.															3.											
8.	2.		2.	11.		1.														8.		3.									
9.	1.				3.					2.									1.	9.		1.									
10.	3.		5.	2.	1.		1.											1.	1.	5.											
11.			1.																1.			1.									
12			1.	1.	5.	1.														1.		1.									
13			1.	3.	3.																										
14.																															
15.					4.																										
16.	4.	1.	3.	3.						1.							1.		1.	4.		1.				1.					
17.	1.		1.																	4.											
18.																				1.											
19					2.																										
20.			1.																												
21.	2.	1.	3.	9.		2.														7.		5.									
22	1.		2.	2.	1.															3.		1.									
23	2.		1.	1.	2.														1.	2.		1.									
24.	1.		4.	3.													1.			3.											
25.	1.		2.		2.																										
26.			2.																												
27.					1.																										
28.					1.																										
29.																					1.										
30.																															
Transp:	133.	743.	956.	411.	381.	105.	132.	84.	81.	40.	44.	12	12	9.	4.	1.	46.	1703.	196.	652.	65.	210	403	213	9.	14.	48.	20.	8.	13.	1.

De la Mer Baltique

Chargés																En lest																
Russes.	Anglois.	Suedois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb	Holland	Hanovr.	Améric.	Lubeckois.	Français.	Brémois.	Hambourg	Oldembourg	Espagnols	Toscaniens.	Russes.	Anglois	Suedois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	Français	Brémois.	Hambourg	Oldembourg	Espagnols.	Toscaniens	Total
154.	1787.	872	1008	330	300	506	223	80.	39	75.	20.	25.	17.	4.	1.	2.	7.	84.	4.	5.	1.	1.	1.	1.								11,773.
	1.	3.						1.																								10.
		2.																														15.
6.	30.	19.	6.	2.	1.	5.	1.			2.	2.																					77.
5.	12.	11.	2.		1.	1.	4.				1.		1.					1.														40.
3.	3.	5.	3.	2.	1.	4.	2.																									24.
		8.		1.	1.																											16.
	17.	7.	4.	2.	1.	5.	2.				1.																					43.
	29.	3.	9.			12.	6.																									59.
	14.	4.	3.	2.			1.																									27.
	1.	2.	3.	3.		2.																										35.
	7.	1.	2.	1.		1.	1.																									102.
	1.		1.			2.																										32.
	1.	1.		1.																												65.
1.	35.	7.	7.			5.	3.	3.						1.						1.												72.
	6.					1.	1.			2.																						26.
169	1944.	945	1048	344.	305.	574.	244.	84.	39.	79.	24.	25	18.	5.	1.	2.	7.	85.	4.	6.	1.	1.	1.	1.								12,416.
	4.					1.	1.																									12.
	1.	2.		1.			3.											1.														11.
1.	4.			3.																												15.
1.	11.	8.	1.				2.				2.																					29.
	8.			3.		1.		1.																								24.
	5.	3.	1.			2.	3.											1.														39.
	1.	2.		2.			2.											1.														23.
	2.			1.																												28.
		1.																														18.
																																20.
		1.		1.			1.																									6.
	5.									1.																						16.
1.	38.	10.		1.		3.	1.	1.		2.								1.														65.
1.	117.	16.	6.		1.	9.	9.	1.	1.	3.	1.							2.						1.								168.
1.	17.	4.	2.	7.			1.		2.	2.	1.		1.																			42.
		1.		4.								1.																				26.
	1.	3.		1.		1.																										12.
2.	71.	10.	2.	1.		3.	9.	2.	1.	1.	1.							1.														105.
2.	3.	5.	1.	1.			5.											1.														20.
	3.	1.	1.	4.			4.											2.														16.
	4.	4.	8.	1.		2	2.																									50.
	11.	3.		2.	1.	2.			4.																							33.
	11.	2.	1.		1.	1.																										26.
	8.	3.	1.	1.		2.	2.																									29.
	2.		1.			1.	1.				1.																					11.
	16.	3.	4.	1.		2.					1.		1.					1.														31.
	12.	5.				3.	2.				1.																					24.
																																1.
		1.							1.																							3.
		1.																														1.
178.	2297.	1034.	1077.	379	308	577.	292	89	48.	88.	32.	26.	20	5.	1.	2.	7.	96.	4	6.	1.	1.	1.	2								13320.

De la Mer du Nord.

1829.	Chargés.																En lest.														
	Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	Français	Brêmois	Hambourg	Oldembourg	Espagnols	Toscaniens	Russes.	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois.	Français.	Brêmois	Hambourg	Oldembourg	Espagnols. Toscaniens
Transp	133.	743.	956.	411.	381.	105.	132.	84.	81.	40.	44.	12.	12.	9.	4.	1.	46.	1703.	196.	652.	65.	210.	403.	213.	9.	14.	48.	20.	8.	13.	1.
Dec: 1.	1.																														
2.			1.																	1.											
3.					2.																										
4.			1.																												
5.																															
6.					1.																										
7.																															
8.			1.																												
9.																															
10.																															
12.				1.																2.											
13.				1.																2.											
14.				1.	2.	1.																									
15.																				1.											
17.					1.																										
18.	1.				1.															3.											
19.	2.		2.	6.	2.	1.				1.										8.											
20.	1.																														
21.																															
22					1.																										
24.					4.																1.	1.									
25.	1.			1.	1.																										
28.																				1.											
30					2.																										
31.																															
	139.	743.	961.	421.	398.	107.	132.	84.	81.	41.	44.	12.	12	9.	4.	1.	46.	1703.	196.	670.	66.	211.	403.	213.	9	14.	48.	20	8	13.	1.

De la Mer Baltique.

Chargés.																En lest																
Russes.	Anglois.	Suédois & Norvégiens	Prussiens.	Danois.	Mecklemb	Holland.	Hanovr.	Améric:	Lubeckois.	Français.	Brémois.	Hambourg	Oldembourg	Espagnols.	Toscaniens.	Russes.	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens.	Danois.	Mecklemb:	Holland:	Hanovr:	Améric:	Lubeckois	Français	Brémois.	Hambourg	Oldembourg	Espagnols.	Toscaniens.	Total.
178.	2297.	1034.	1077.	379.	308.	577.	292.	89.	48.	88.	32.	26.	20.	5.	1.	2.	7.	96.	4.	6.	1.	1.	1.	2.								13320.
	15.	2.	2.	1.			2.											1.														24.
	11.		2.				3.						1.					1.														20.
1.	6.	2.	1.				1.				1.																					14.
1.	4.	1.																														7.
	1.		4.																													5.
	1.		2.																													4.
		1.		1.																												2.
		2.																														3.
		2.																														2.
			1.																													1.
																																3.
	2.	1.	1.																													7.
																																4.
																																1.
																																1.
	1.	1.																														7.
																																22.
	8.																															9.
	1.								1.																							2.
	2.												1.																			4.
	1.																															7.
																																3.
																																1.
																																2.
	1.																															1.
180	2351.	1046	1090	381.	308	577.	298	89.	49.	88.	33.	26.	22	5.	1.	2	7.	98.	4.	6.	1.	1.	1.	2.								13476.

168

Ministere

des affaires Etrangeres 1820.

Noms des Nations	De la mer du Nord — Nombre des Navires			De la mer Baltique — Nombre des Navires			Nombre total des navires par Nation	Montant total du tonnage par Nation	Nombre total des équipages par Nation	Evaluation de la totalité des cargaisons par Nation	Observations	Montant total des droits de [illegible] payé par chaque nation	Espèces principales des marchandises exportées par nation	Espèces principales des marchandises importées par nations
	Chargés	en lest	total	Chargés	en lest	Total								

1450

Nª Il serait utile d'avoir encore trois colonnes dans laquelle on mettrait les espèces principales de marchandises exportées et importées par chaque nation.

La seconde dans laquelle on indiquerait les ports, ou du moins les pays, où chacune de ces nations a importé le plus et a employé le plus grand nombre de batimens pour cette importation, en précisant autant que possible le nombre de ces batimens.

et la troisième enfin où l'on indiquerait le nombre des navires étrangers aux différents pays qui ont importé dans, ou exporté des marchandises de ces mêmes pays, en mentionnant autant que possible l'espèce des principales marchandises d'importation et d'exportation.

terme moyen des équipages par navire — terme moyen du tonnage par navire

Amer. c. 12 — 257 1/2

Esp. 8 153

Portug. 10 77

France 8 1/3 131 3/4

2107 / 179
312
12
46,083 / 179
1028
1333 257 1/2
80
612 / 79
20 8
9750 / 74
235
131
130
54

Relevé de la navigation de toutes les nations par le Sund, d'après les livres du Consul de Prusse à Elseneur.

Nations	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833
Prussiens	2,039	2,240	2,186	2,253			
Danois	848	907	852	746			
Norvégiens	839	1,085	1161	1,176			
Suédois	1,432	1,322	1121	1,184			
Anglais	5,096	4,483	4805	4,261			
Hanovriens	423	472	602	633			
Russes	375	394	363	405			
Hollandais	841	1,077	1101	1,227			
Mecklemb.	540	657	627	664			
Américains	190	216	180	153			
Brémois	58	72	65	89			
Lubeckois	97	119	104	81			
Oldenbourg	29	30	44	49			
Hambourg.	38	34	46	27			
Français	103	133	180	198			
Portugais	11	8	"	"			
Sardes	"	2	2	[illegible]			
Espagnols	"	"	10	8			
Napolitains				4			
Autrichiens				2			
	12,959	13,251	13,449	13,160			

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la Baltique du 1 Janvier au 31 Décembre 1833 & 1834

Navires venant de la mer du Nord

	Américains C	Américains L	Anglais C	Anglais L	Autrichiens C	Autrichiens L	Belges C	Belges L	Brémois C	Brémois L	Danois C	Danois L	Espagnols C	Espagnols L	Français C	Français L	Grecs C	Grecs L	Hambourgeois C	Hambourgeois L	Hanovriens C	Hanovriens L
1833	79	4	761	858	1	1	1	1	22	5	401	46	7	3	43	17	„	„	14	4	85	66
1834	79	3	699	683	1	„	1	6	22	2	389	28	6	3	42	12	„	„	5	3	85	104
Différence	„	m 1	m 62	m 175	.	m 1	„	p 5	„	m 3	m 12	m 18	m 1	„	m 1	m 5	„	„	m 9	m 1	„	p 38

	Hollandais C	Hollandais L	Lubeckois C	Lubeckois L	Mecklenbourgeois C	Mecklenbourgeois L	Napolitains C	Napolitains L	Oldenbourg C	Oldenbourg L	Portugais C	Portugais L	Prussiens C	Prussiens L	Russes C	Russes L	Sardes C	Sardes L	Suédois C	Suédois L	Norvégiens C	Norvégiens L	C	L	C	L	Totaux C	Totaux L	Total général
1833	68	98	42	3	112	162	2	-	17	7	2	„	510	493	186	61	1	„	480	34	666	79					3500	1942	5442
1834	169	150	35	2	119	158	13	„	14	6	„	„	424	521	192	66	2	„	416	51	657	89					3370	1887	5257
Différence	p 101	p 52	m 7	m 1	p 7	m 4	p 11	„	m 3	m 1	m 2	„	m 86	p 28	p 6	p 5	p 1	„	m 64	p 17	m 9	p 10					m 130	m 55	m 185

Navires venant de la Baltique.

	Américains C	Américains L	Anglais C	Anglais L	Autrichiens C	Autrichiens L	Belges C	Belges L	Brémois C	Brémois L	Danois C	Danois L	Espagnols C	Espagnols L	Français C	Français L	Grecs C	Grecs L	Hambourgeois C	Hambourgeois L	Hanovriens C	Hanovriens L
1833	77	6	1570	3	1	1	1	„	26	„	360	18	9	„	64	„	„	„	22	4	163	„
1834	68	8	1367	7	„	1	6	„	25	.	326	16	9	.	61	„	-	„	17	1	197	„
Différence	m 9	p 2	m 203	p 4	m 1	„	p 5	„	m 1	„	m 34	m 2	„	„	m 3	„	„	„	m 5	m 3	p 34	„

	Hollandais C	Hollandais L	Lubeckois C	Lubeckois L	Mecklenbourgeois C	Mecklenbourgeois L	Napolitains C	Napolitains L	Oldenbourg C	Oldenbourg L	Portugais C	Portugais L	Prussiens C	Prussiens L	Russes C	Russes L	Sardes C	Sardes L	Suédois C	Suédois L	Norvégiens C	Norvégiens L	C	L	C	L	Totaux C	Totaux L	Total général
1833	203	„	46	.	280	1	2	„	43	„	2	„	1075	10	281	3	1	.	496	57	639	79					5361	182	5543
1834	361	1	43	2	301	7	10	3	15	„	.	„	979	3	290	2	2	.	427	43	623	127					5127	221	5348
Différence	p 158	p 1	m 3	p 2	p 21	p 6	p 8	p 3	m 28	„	m 2	„	m 96	m 7	p 9	m 1	p 1	„	m 69	m 14	m 16	p 48					m 234	p 39	m 195

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du 1 Janvier au 31 Décemb 1833 & 1834 tant de la mer du Nord que de la Baltique sans distinction des navires sur lest des navires chargés

	Américains	Anglais	Autrichiens	Belges	Brémois	Danois	Espagnols	Français	Grecs	Hambourgeois	Hanovriens	Hollandais	Lubeckois	Mecklenbourgeois	Napolitains	Oldenbourg	Portugais	Prussiens	Russes	Sardes	Suédois	Norvégiens			Totaux
1833	166	3192	4	3	53	825	19	124	„	44	314	369	91	555	4	67	4	2088	531	2	1067	1463			10985
1834	158	2756	2	13	49	759	18	115	„	26	386	681	82	585	26	35	.	1927	550	4	937	1496			10605
Différence	m 8	m 436	m 2	p 10	m 4	m 66	m 1	m 9	„	m 18	p 72	p 312	m 9	p 30	p 22	m 32	m 4	m 161	p 19	p 2	m 130	p 33			m 380

Résumé.

Noms des nations que ont eu plus de navires en 1834 qu'en 1833	Nombre des navires en plus du 1 Janvier au 31 Décem 1834 venant de la mer du Nord.	venant de la Baltique	Total	Noms des nations qui ont eu moins de navires en 1834 qu'en 1833	Nombre des navires en moins du 1 Janvier au 31 Décemb 1834 venant de la mer du Nord	venant de la Baltique	Total	Observations
Hollandais	153	159	312	Anglais	237	199	436	
Hanovriens	38	34	72	Prussiens	58	103	161	
Norvégiens	1	32	33	Suédois	47	83	130	
Mecklenbourgeois	3	27	30	Danois	30	36	66	
Napolitains	11	11	22	Oldenbourgeois	4	28	32	
Russes	11	8	19	Hambourgeois	10	8	18	
Belges	5	5	10	Français	6	3	9	
Sardes	1	1	2	Américains	1	7	8	
				Brémois	3	1	4	
				Lubeckois	8	1	9	
				Portugais	2	2	4	
				Autrichiens	1	1	2	
				Espagnols	1	„	1	
	223	277	500		408	472	880	

en plus -500

Difference en moins 380

Canal de Gotha

Suède

Extrait d'une lettre écrite le 11 mai 1833 de Gothembourg par M. James Dickson et adressé à MM. B. Ell. & R. (en anglais)

~

" Je ne pense pas qu'aucun navire étranger même suédois fasse jamais usage du Canal de Gotha, comme passage pour la Baltique, excepté en cas de guerre. On a en vue des améliorations sur une grande échelle dans le but d'approfondir la navigation de la rivière et du canal à Trolhetta, en attendant c'est le seul passage au Canal de Gotha, et il admet seulement des navires tirant au plus huit pieds (anglais). "

M. Torkenben
a l'ordonnance du roi de Suède
1833

Oddy european commerce.

Dans Pontoppidan Atlas t 2 page 280 se trouve une notice sur les navires passés par le Sund dans l'année 1763.

Le nombre des batimens fut 5025 savoir

Anglais	701
Bremois	76
Danois	1002
Dantzic	207
Hollandais	1923
Lubeckois	22
Prussiens	68
Rostock	17
Russes	11
Suedois	998
	5025.

Passage par le Sund des batimens anglais

1816	1848
1817	4172
1818	5052
1819	3708
1820	3597.
1821	2819
1822	3097
1823.	3066
1824	3540
1825	5186
1826	3730
1827	5099
1828	4381
1829	4791
1830	4239.
1831	4772
1832	3330.
1833	3195.
1834	2771

No.

Nous invitons les amis nommés dans la présente Lettre de crédit à fournir pour notre compte au porteur de la présente
le Capitaine
commandant le navire
de dans le cours de son voyage actuel
de à
les fonds dont il pourrait avoir besoin pour le ravitaillement et le pilotage de son navire, contre sa traite sur nous, qui doit énoncer le Numéro de la présente lettre de crédit, et contre sa lettre d'avis qui doit nous être envoyée sans délai.

En cas d'avaries de notre accrédité, nous invitons nos amis à nous en donner de suite tous les détails possibles, afin de nous mettre en état de prendre les mesures nécessaires pour faire les fonds que les dites avaries peuvent exiger.

Les traites de la Suède doivent être tirées en Species Banco, celles de la Norvège en Billets de Norvège.

Vi anmode de i dette Credit-Brev benævnte Venner, for vores Regning, imod Vexel paa os, forsynet med dette Credit-Brevs Nummer, at fournere Foreviseren heraf
Capitain
förende Skibet
kommende fra
bestemt til
de Penge, han paa denne Reise maatte have fornöden til Proviant, Lotspenge &c. og uopholdelig at indsende os Capitainens Advis-Brev.

Ved Havarier, der mueligen maatte træffe denne af os accrediterede Skipper, bede vi, saavel om hurtig Underretning, som om Beskrivelse over Skaden, for at kunne træffe Anstalter til de fornödne Havarie-Penges Tilveiebringelse.

Vexler, trukne fra Svenske Havne, udstedes i Species Banco; fra Norske Havne, i Norske Species Sedler.

HELSINGÖER den

Signature de notre accrédité.

Le Kattegat et la Mer du Nord.

La Suède.

Les traites à tirer en Species-Banco.

Landscrone	Mrs. *H. Wihlborg.*
Torekow	— *M. Sahlström.*
Halmstadt	— *Göran Hammar.*
Warberg	— *G. Sinclair.*
Gothembourg	— *Willerding &' Comp.*
Marstrand, Klådesholm	— *O. J. Westbeck.*
Uddevalle & Kongshafen	— *F. Aberg.*
Strömstadt	— *Christophe Norberg Jun.*

Le Jutland.

Læssöe	Mrs. *F. Bülow.*
Albourg	— *Sören Winkel.*
Fladstrand, à présent Frédérickshavn	— *von der Pahlen & Owen.*
Skagen, Hjörring	— *von der Pahlen & Owen à Frédérickshavn.* — *Rasmus Bergen à Skagen.*
Thisted, Lemvig, Ringkjöbing, Ryssensteen, Vestervig	— *Lützhöft & Bendixen à Thisted.*
Ribe	— *A. Knudsen.*
Warde	— *Knud Westesen.*
Isle de Fanöe	— *Niels Jacobsen.*
- - Föhr	— *Volkert Adys.*
Sönderhoe dans l'Isle de Sylt	— *Pierre Thomsen.*

La Norvège.

Les traites à tirer en billets de Norvège.

Frédérikshal	Mrs. *Niels Anker & Comp.*
Frédérikstadt	— *A. Bull.*
Tönsberg	— *Samuel Foyn.*
Laurvig, Staværn, Sandefjord & Langesund	— *Christophe Hvidt à Sandefjord.*
Krageröe	— *Henri Biörn.*
Boröe près d'Oxefiord	— *J. Christophersen.*
Öster-Riisöer	— *N. P. Boyesen & Comp.*
Lyugöer	— *A. Olsen.*
Arendal, Tromsund, Merdöe, Revesand, Sandwig, Hesnæss, Haaöer & Groos près d'Arendal	— *A. & H. Dedekam* et — *S. Kallevig & fils.* } *à Arendal.*
Narestöe	— *Ole Nielsen.*
Ulvöesund	— *Chretien Jörgensen.*
Grönstadt	— *Chr. Pharo.* — *S. Kallevig & fils.*
Humbersund, Blindsund & Humlesund	— *C. Flöreness à Lillesand.*
Breckestöe	— *Jens Hermansen.*
Neu-Hellesund	— *Nicolay Sörensen.*
Christiansand, Alt-Hellesund, Flekkeröe	— *Chr. Matthiessen.* — *Reinhardt & Comp.* } *à Christiansand.*
Rannesund	— *J. C. Axelsen.*

Suite de la Norvège.

Mandal, Svinöer et Klevens	Mrs. *Wattne & Comp.*
Flekkefiord	— *Chr. Beer.*
Hitteroe	— *G. & E. Lund & Comp.*
Soggendal	— *C. F. Elle.*
	— *H. C. Friedrichsen.*
Fahrsund et Korshaven	— *Sören & Jonas Lund.*
	— *G. & E. Lund.*
	— *Frederik Otto & fils.*
Schudenæs	— *Carsten Petersen.*
Stavanger	— *Jacob Kielland & fils.*
Bergen et Ports adjacents	— *Konow & Co.*
Drontheim	— *H. Hoe & Co.*

Les traites à tirer en billets de Norvège.

L'Angleterre.

Londres	Mrs. *Castendieck & Wendt.*
Plymouth	— *P. J. Schouw & Co.*
Portsmouth	— *A. van den Bergh.*
Douvres	— *Latham & Co.*
Harwich	— *Billingsley & Co.*
Ramsgate & Deal	— *Austen & fils.*
Hull	— *J. B. La Marche.*
Newcastle	— *Campell & Co.*
Liverpool	— *C. L. Bahr.*

La France.

La Hollande.

Harlingen	Mrs. *Barend Visser & fils.*
le Helder	— *Ary Korff & fils.*
Rotterdam	— *Kuyper van Dam & Smeer.*
Vlissingue	— *Arnold Rocholl.*
Embden	— *D. T. van Cammenga.*
Delfzyl	— *P. J. Vos.*

La Baltique.

Copenhague et Dragöe	*Mrs. Tutein frères.*
Skanöer et Falsterbo	— *le Bourgmestre Cronsiö.*
Rönne dans l'Isle de Bornholm	— *Otto Arboe.*
	— *Tonnes Rasch.*
Nexöe	— *H. H. Sonne.*
Allinge	— *J. Grönbeck.*
Christiansöe.	— *Le Commandant Wulff.*
Wisby	— *N. J. Schwan.*
Cimbritshamn	— *H. S. Kraak.*
Ystad	— *J. P. Hemberg & Co.*
Carlscrone	— *Zacharias Danielsen.*

ANNONCE.

Pour rendre la Navigation du Cattegat plus sûre et surtout pour indiquer les écueils dangereux et bas-fonds du *Trindel,* on a établi au nord-est de l'Jsle de Lessöe un Navire-fanal.

Ce bâtiment qui est à deux mâts et gréé en Goëlette d'une manière très rémarquable, ayant les bords peints en rouge avec une croix blanche, sera stationné dans la distance d'environ 500 brasses sud-est déclinant du Trindel et 1½ mille danois nord-nord-est déclinant de la pointe nord-est de l'Isle de Lessöe, appellée Surodde.

Ce Fanal consiste en 9 lampes à réverbère disposées autour du mât d'artimon. Ordinairement ces lampes sont élevées à 20 pieds danois au dessus de la Surface de l'eau, mais quand la mer est bien agitée, à la hauteur de 30 pieds.

Ces Lampes seront, comme tous les feux danois, allumées chaque nuit tant que le navire y sera en station, depuis la Saint-Michel jusqu'à Pâque une demi-heure après le coucher du Soleil jusqu'à son lever, et depuis Pâque jusqu'à la Saint-Michel une heure après le coucher jusqu'au lever du Soleil.

Pendant les fortes pluies et les brouillards on sonnera par intervalle de 5 minutes la cloche du navire pendant 10 minutes. Pendant le jour, le mât de mizaine portera un pavillon rouge et pendant la tempête une flamme rouge.

Ce navire-fanal, dont la Station est indiquée sur les nouvelles Cartes du Cattegat, doit s'y rendre le 1. Mars, si l'hiver ne l'en empèche. Il y restera jusqu'au 21 Décembre à moins que l'hiver ou quelque accident ne le force à quitter sa station avant cetta époque. Chaque 21 Décembre il cherchera un Port pour hiverner. Toute communication avec les navires qui passent est interdite à l'équipage du navire-fanal, excepté en cas de danger où l'on s'empressera à leur prêter tous les secours possibles.

COPENHAGUE. Imprimerie de *Jacob Behrend.*

Myntergaden No. 43.

Baltique

Bois de construct.

		janvier	février	mars
de Prusse	angleterre	1	10	25
	mer du nord	"	2	3
	France	"	7	3
de Russie	France Belgique	0	"	3
de Lubeck	Douvres France	1	"	1
de Suede	Norvege	1	"	3
Prusse	France	1	1	3
	angleterre	"	"	1

Planches (Planken)

de Russie	angleterre	1		

Blé

de Danemark	Norvège	"	2	3
	Belgique	1	1	1
Orge	angleterre	"	1	"
	mer du Nord	"		3
	Hollande	"		
de Mecklembourg	Hollande	1	"	3
	mer du nord	0	1	2
Danemark	Norvege	2	0	0
Fer	Hollande	0	1	1
	mer du nord	0		1
	Belgique		0	1
de Suede	angleterre	1		
id	Indes orient.	1		
Goudron				
de Russie	Mer du Nord	1	0	0
Danemark	Hollande	1	0	2
	mer du nord	"	0	1

Graine de lin

Russie	Hollande	1		
—	France	1		
	Mer du Nord	0	1	
de Prusse Lin	angleterre	0	3	
de Russie en	Danemark	1		
	angleterre	0	1	
March. (Cargaison)	Bregne	0	"	1
de Danemark	Archine	2	2	1
	Indes occ.	4		0
	Islande	0	0	9

March. (Kaufm.)

de Danemark	Suède	2		0
	angleterre	0	1	1
Lest	Norvège		0	
de Danemark	Norvège	1	"	1
id	Mer du N	1		
	Suède	0	1	2
	mediterranée	0	0	1

Récapitulation

		janvier
de la Baltiq.	Carg.	22
	Lest	2
		24
du Nord	Carg.	21
	Lest	1
		22 — 22
	Tal en janvier	46

Nord

		janvier	fevrier
Bois constr. Suède	Danemark	1	

Bois, Planches Bretter

de Norvege en Danemark	1	

Cerceaux

de Holland. en Danemar.	1	

Charbon

d'angleterre	Baltique	1	
—	Danemark	3	3
—	Lubeck	1	
—	Suede	1	1
	Prusse	0	1

Harengs

de Norvège	Prusse	3	
	Danemark	2	
	Baltique	2	
	Mecklemb.	2	
	Suède	0	1

March. div. (Kaufm.)

de Hollande	Danemark	1
angleterre	Danemark	1

Sel

d'angleterre	Danemark	1

Lest

de Norvège	Suède	1

Supplément Nord-février

Fruit.

d'Italie	Baltique	0	7
	russie	0	1
	danemark	0	3

March. div. (Island W.)

d'Islande en Danemark	0	1

Supplément Baltique

Blé (Getreide)

de Prusse	mer du Nord	0	
	Norvege	0	1
	Hollande	0	
	Brème	0	
	Belgique	0	
de Mecklemb.	Norvège	0	1
	Hollande	0	
de Russie	Hollande	0	
de Suède	Norvège	0	1
	mer du Nord	0	1

Froment

de Danemark	Belgique		
de Mecklembourg	Hollande		
de Prusse	Mer du Nord	0	
	angleterre	0	
	Hollande	0	
Seigle	de Lubeck en Holland.	0	
	Hollande	0	2
de Prusse	Norvege	0	2 — 0
	Mer du Nord	0	3 — 1
de Mecklemb.	Norvège	0	1

Graine de lin

de Danemark en	France	0	1	
de Prusse	Os angleterre	0	0	3
de Danemark	angleterre	0	1	
de Danemark	Sebzenier (Roaps.) Hollande Belgique	0	1	

8 — 6 — 2 — 1 — 1 — 7 — 15 — 1 — 7 — 1 — 1 — 2 — 2 — 1 — 1 — 2

Récapitulation

février

de la Baltiq.	Cargaisons	41
	Lest	1
	Total	42
du Nord	Carg.	18
	Lest	0
Balt. et Nord Suppl.		60
id. en janv.		46
	Tal	166

Supplém. Baltique

mars

Avoine.

de Suede en Hollande		2
—	Belgique	1
—	mer du Nord	4

Planches Bretter

de Russie	France	1

Planches (Diehlen)

de Prusse en angleterre	1

Pois (Erbsen)

de Prusse en angleterre	1

Orge gerste

de Prusse	mer du Nord	4
	norvège	1

Hérard

Voir : Black & Cie (Vve de C. S.) ; <u>Frais de Service</u> ;

1830 1831 1832 1833 1834 1835

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Acier Stahl	Hollande	Russie	1																	
		Prusse	1																	
Alun Alaun	Angleterre	Russie	1	1	3	2	2	2	1	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Suède	Suède	2	2																
Argile (Thon)	Hollande	Prusse	1			"			1			"			1					
		Mecklenbourg				"			"			1			"			"		
		Russie				1			"	5		1.	4		1	3		"	1	
							2	4			5			6			4			3
		Suède				1			4			2.			1			1		
	Angleterre	Danemark	"			"			"			"			"			1		
		Russie	4																	
	Suède	Suède	"			2	2		"	"		1.	1		1	1		1	2	
	Danemark	Russie	1			"	"		"			1.	1		"			"		
Arrac	Hollande	Suède						1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bétail Vieh	Angleterre	Russie				1	1	1												
Bière	Suède	Russie				"			1											
		Suède				1		"	1		2									
Bois Holz	Angleterre	Russie							"			"	"		"			"		
	Hollande	Russie				1														
	Norvège	Danemark							3	3		"	"		"			"	"	
	Danemark	Danemark				8		28	4	4	9	1.	1	6	2.	2	2	"	"	"
		Lubeck				1														
	Suède	Suède				11			2	2		5.	5		"			"	"	
		Danemark				7														
Bois de construction Zimmer et Zimmerholz	Norvège	Baltique	"			"			1			"			"			"		
		Mecklemb.	"			"			"			"			1			"		
		Danemark	66	66		63	66		44	46		49.	49		36	37		29	29	
		Suède	"		85	3		90	1		56	"		53	"		44	"		34
	Suède	Danemark	11	19		21	21		9	9		4.	4		6	7		4	5	
		Suède	8			·			"			"			1			1		
	Angleterre	Russie				"			1	1		"	"		"	"				
		Suède				"			"			"			"					
Douves Stäbe	Suède	Danemark							6			5.			1			1		
		Suède						"	1	7	7	2.	7	7	"	1	1	1	2	2
Planches Bretter	Norvège	Baltique	1			1			1			"			"			"	"	
		Danemark	40	41		38	39		44	45		42.	42		41.	41		41	41	
					50			66			55			47	"		49			46
	Suède	Baltique	"			"			3			1.			2.			1		
		Danemark	6	9		22	22		5	10		4.	5		6.	8		4	5	
		Suède	3			"			1			"			"			"		
		Méditerranée	·			"			1			"						"		

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Bois d'acajou mahogony-Holz	Angleterre	Russie										"			"			1	1	2
	Indes occid.	Danemark				1		1				"			"			1	1	
Bois de liège	Portugal	Danemark										"			"			1	1	1
Bois de Campêche Blauholz	France	Prusse	1			.			1			"			"			"		
		Russie	"	1		"				1		"			"			"		
	Brésil	Prusse	1					6		'	2	"								
	Indes occid.	Prusse				3									"			"		
		Russie				1						"			"			"		
	Amérique N.	Danemark				"						"			1.			"		
		Prusse				"						1.	7		3.	5		1	1	
		Russie				"						6.			1.			"		
	Angleterre	Prusse	1			2			1			4.		15	"		6	"		1
		Russie	3	4		"						4.	8		1.	1		"		
	Espagne	Prusse	1																	
Bois de teinture Farbeholz	Angleterre	Russie							4			3.			1.			3		
		Prusse							"	4		"	3		"	1		"	3	
	Laguna	Prusse							1			"			"			"		
		Russie						"	2	3	9	"		5	"		3	"		6
	Suède	Prusse										"			1.	1		"		
	France	Prusse							1			"			"			"		
		Russie							1	2					1.	1		"		
	Hollande	Prusse										2.	2		"			"		
	Amérique N.	Russie										"			"			3	3	
Bouteilles	Norvège	Danemark	3			4			3			1.			"			"		
		Suède				1		5	1	4	4		1	1	"			"		
Briques Mauersteine	Suède	Suède	21			31			5			17.	17		13	14		14	14	
		Baltique							"	5		"			1			"		
	Angleterre	Russie	1						1	1		1.	1		2	2		"		
	Hanovre	Prusse Baltique				1						"			1			"		
		Suède Russie				3						2.	2		"	1		"		
	Angleterre	Russie				4						"			"			2	2	
		Prusse	3																	
		Suède	1																	
	Brême	Russie	"									1.	1		"			"		
	Hanovre	Baltique							2			"			"			"		
		Mecklenbg							1			"			"			"		
		Prusse							1	6		"			"			"		
		Russie						41	2		15	"		23	"		17	"		16
	Hollande	Baltique							1			"			"			"		
		Prusse								3		1.	1		"			"		
		Russie	6						2			"			"			"		
		Mecklembourg	2																	
	Oldenbourg	Prusse										1.	1		"			"		
Café	Angleterre	Danemark	3						1			2.			4.			2		
		Suède	"							2		"	3		1.	5		"	2	
		Russie	"						1			"			"			"		
		Prusse	1									1.			"			"		
	Amérique N.	Danemark										1.	1		"			"		
	France	Mecklenbg							1	1		"			"			"		
		Danemark	1																	

3/

Article	Provenance	Destination	1830	1831			1832			1833			1834			1835		
		Report									4			5	285		2	
Suite du Café	Brésil	Danemark		2			2			5.			1.			2		
		Lübeck					"	3		"	6		1.	2		"	2	
		Suède	1	2			1			1.			"			"		
		Baltique	1															
	Havane	Russie				7	2	2	9	"	"	15	"		9	"		5
	Hollande	Prusse					1			1.			"			"		
		Danemark					"	1		1.	2		"			"		
																"		
	Indes occid.	Russie		3						2.			1.			"		
		Danemark								"	2		"	2		1	1	
		Suède								"			1.			"		
	Hanovre	Russie								"			"			"		
	Suède	Danemark								1.	1		"			"		
Canons	Norvège	Danemark		"	"	1	1	1	1	"			"			"		
	Suède	Suède		1	1													
Cerceaux (Tonnenbänder)	Hollande	Prusse		1						"			"			1		
		Danemark / Suède		"	1	1				2.	2	2	"		"	1	3	3
	Suède	Suède		"						"			"			1		
Céréales avoine	Brême	Russie								"			1					
	Hanovre	Russie								"			3			2		
	Danemark	Russie								"			9			5		
	Suède	Russie								"	2	2	18	32	32	2	10	10
	d°	Suède Baltique								2.			"			1		
Blé (getreide)	Danemark	Russie					1			"			2.			2		
	Suède	Suède											1.	4	4	2	4	4
Froment (Weizen)	Danemark	Suède											1.			2		
		Russie											1	1	1	"	2	2
Orge (gerste)	Danemark	Danemark		1			1			"			"			"		
		Russie						4		"			9.	10		4	8	
		Suède					3			"			1.			"		
	Brême	Russie				1			5	"		"	"		10	1		8
	Angleterre	Russie					1			"			"			1		
	Hollande	Russie								"			"			1		
	Suède	Suède								"			"			1		
Seigle voir après Lest																		
Charbons de terre (Steinkohlen)	Angleterre	Baltique	21	14			13			10.			13			12		
		Danemark	182	106			99			149.			123			136		
		Lubeck	28	16			18			34.			19			25		
		Mecklenbg	37	42	433		36	464		34.	594		38	538		38	657	
		Prusse	141	93			154			145.			135			208		
		Russie	146	139			112			183.			161			175		
		Suède	28	23			32			39.			49			63		
	Belgique	Prusse		"		454	"	"	471	"		608	"		546	1	1	671
	France	Danemark		"			1	1		"			"			"		
	Hollande	Prusse		"			"	"		"			"			1	1	
	Suède	Lubeck		"			1			"			"			"		
		Suède	26	14	14		5	6		13.	13		7	7		12	12	
	Norvège	Danemark		2	2					"			1	1		"		
	Danemark	Russie								1.	1			"		"		
Chardons	France	Russie					2	2		"	"		"	"		1	1	
						"			3			"			"			1
	Hambourg	Russie					1	1		"	"		"	"		"	"	

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Chaux	Angleterre	Mecklenbourg						"	1	1	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1
		Prusse										"	"		"	"		1		
Chevaux Pferde	Angleterre	Russie	4			2		2	4	4	4	2	"	"	4	4	4	3	3	3
Ciment Cement	Hollande	Prusse	1							1			"		"			"		
		Russie	"							1	2	2	"		"	"	"	"		"
	Angleterre	Russie	1																	
Clous Nägel	Suède	Danemark	2	5	'	4	6		4	4		2	2		5	5		3	3	
		Lubeck	1																	
		Suède	2			2		6			5			2			5			3
	Angleterre	Prusse							1	1		"	"		"	"		"	"	
Cordages Tauwerk	Suède	Suède	1	1																
Coton Baumwolle	Hollande	Russie			3	"	"	2	1	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Danemark	Russie				"	"					"	"	"	"	"	"	1	1	1
	France	Russie	2	2		"	"					1	1	1	"	"	"	1	1	1
	Amérique N.	Russie				"	"					"	"	"	1	1	1	"	"	"
	Angleterre	Danemark Russie	1	1		1	1					"	"	"	1	1	1	5	5	5
	Suède	Suède										1	1	1	"	"	"	"	"	"
Craie Kreide	Angleterre	Mecklenbourg	"						1			"			"			"		
		Suède	1	2						2		"	1		2	4		3	3	
		Prusse	"						1			1			"			"		
		Danemark	"									"			"			"		
		Russie	1									"			1			"		
	Hollande	Suède						3			4	"	"	3	1		4	1	1	8
		Russie																		
	Danemark	Russie							2			1			"			4		
		Lubeck								2		1	2		"				4	
		Baltique				1														
	Suède	Suède				2						"	"		"	"		"	"	
Cumin Kümmel	Norvège	Danemark	6			6		6	1	1	1	8	8	8	7	7	7	4	4	4
Cuir Leder	Hollande	Russe							2	2		"			"	"		"	"	
		Danemark										1	1		"			"		
								"			3			1			"	"		"
	Belgique	Danemark							1	1	"	"	"		"	"		"	"	
Ecorce Bark	Norvège	Danemark				1	1		2	2		2	2		"	"		"	"	
								1			2			5			"			"
	Suède	Danemark				"			"	"		3	3		"	"		"	"	
Eau de vie	Hollande	Danemark	"			"	"					"	"		"	"		"	"	
	Espagne	Lubeck	"	1		"	"	1				1	1	2	4	4	5	1	1	3
	Suède	Suède	"			"	"					1	1		1	1		2	2	
	France	Lubeck	"			1	1													
Eaux minérales Mineralwasser	Hollande	Danemark Russie	1			5						"	"		2	2		"	1	
		Prusse	"			"		6				"		"	"		2	1		1
		Suède	"			1														
		Mecklembourg	1																	
Etain Zinn	Angleterre	Russie						"	3	3	3	1	1	1	1	1	1	"	"	"
Farine Mehl	Brême	Russie													5	5	5	"	"	"
	Danemark	Russie													13	13	13	"	"	"
	Hambourg	Russie													6	6	6	"	"	"
Fer	Angleterre	Danemark							1			"			"			"		
										2			"	"		"	"		"	"
		Lubeck							1			"			"			"		

5/

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite du Fer	Angleterre	mecklenbourg							1	3										
	Suède	Danemark							3	3										
								"			40									
	Norvège	Danemark							33											
										34										
		Russie							1											
Fer blanc Blechplatten	angleterre	Prusse													1					
Fil garn	Angleterre	Prusse	"						"			"			"			"		
				17				8		14	14		18	18		19	19		22	22
		Russie	16			6			14			18			19			22		
		Suède	1			1														
Formes à Sucre	France	Russie																		
Fruits Früchte	Italie	Baltique	8			5			3			7			4			10		
		Danemark	4			7			7			9			6			4		
		Prusse	"	20						22		"	38		2	3,3		1	39	
		Russie	8			11			12			22			21			24		
		Suède	"						"			"			"			"		
	Portugal	Danemark	"															1	2	
		Russie	"									"			"			1		
	Sardaigne	Russie	.						1	1		"			"			"		
								24			27			43			36			44
	Hollande	Russie	"			1														
	France	Baltique	2	2																
	Angleterre	Baltique	"						1			"			"			"		
		Russie	"						"	1		"			1	1		"		
		Danemark	"						"			1			"			"		
	Danemark	Russie	"									"	1		"			1	1	
	Espagne	Russie	1						3			2			1			2		
		Danemark	1	2					"	3		"	2		1	2		"	2	
	Méditerr. turquie	Prusse	"									2	2		"	"		"	"	
Fromage Käse	Hollande	mecklenbg	1			1			2			2			"			"		
							2	2		3	3		2	2		"	"		"	"
		Prusse	2			1			1			"			"			"		
Garance Krapp	Hollande	Russie	5			3	3		2	2								.	1	
								3			2									1
	France	Russie				"	"											1		
Genièvre genever	Hollande	Danemark	5			7		8	2	2	2	4	4	4	2	2	2	3	3	3
		Russie	"			1														
Goudron	Angleterre	Prusse	1			"		1	1	1	1							1	1	1
	Suède	Danemark	"			1	1													
Gruau d'av. grütze	Brême	Russie													1	1	1			
	Danemark	Russie													1					
Harengs Hering	Norvège	Baltique	218			319			375			336			361			299		
		Danemark	13			24			31			42			30			30		
		Lubeck	"						2			1			"			"		
										788			877			809			670	
		mecklenbg	8			18			7			17			12			12		
		Prusse	74			88			151			211			155			113		
		Russie	92			104			116			143			131			133		

6/

		Rep.t	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
													877			809			670	
Suite des Harengs. Heringe	Norvège	Suède	101			112			106			127.			120.			83		
	Danemark	Prusse	21			6			4			1.								
		Russie	"	35		3			1	5		"	1							
		Suède	10			3														
		Baltique	4																	
	Portugal	Russie							1	1										
	Brême	Russie				2														
	Angleterre	Prusse	56			21			47			51.			29.			44		
		Baltique				"				51		1.	55		"	30		1	51	
		Russie	12			3			4			3.			1.			6		
		Danemark	1																	
								725			873			949			858			732
	Hanovre	Russie				2			2	2					1.	1				
	Suède	Suède							2			6.			5.			3		
		Russie								2		"	6		1.	6		"	3	
	Hollande	Baltique	"						2			"			1.			"		
		Prusse	11	22		6			11	23		3.	10		7.	12		1	8	
		Suède	1									"			"			1		
		Russie	10			9			10			7.			4.			6		
	Belgique	Russie							1	1		"			"			"		
Huile Oehl.	Italie	Prusse	2			3			2			"			5			1		
		Russie	5			7			"	2		1.	1		10	15		11	12	
		Danemark				1														
	Hambourg	Russie				1						1.	1							
								22			10			8			16			12
	Angleterre	Prusse	3						3			"			"					
		Danemark	1																	
		Russie	"			3			3	8		1.	1		1	1				
	Hollande	Prusse	1																	
	Suède	Danemark				1														
	Méditerranée	Danemark																		
		Prusse																		
		Russie																		
	Espagne	Russie	"			3						2.	5							
		Prusse	1			2						3.								
Huile de Poisson Thran	Brême	Prusse	1						3			1.			4			4		
		Danemark	2							3			1			4			4	
	Angleterre	Brême [illegible]	"			"			1			"			"			"		
		Danemark	"			1	2			2		"	1		"	1		1	4	
		Mecklenbourg	"			"						"			"			1		
		Prusse	1			1			1			1.			1			2		
	Amériq. n.	Danemark							1			3.			1			4		
		Prusse							2	3		"	3		"	1		"	4	

7/

287

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite de L'huile de Poisson (Thran)	Hollande	Prusse				1			"	"										
		Russie				"			"	"										
								7			9			6			8			22
	Norvège	Danemark				4			"	"		1.			1			2		
		Prusse	3			"			"	-		"	1		1	2		6	9	
		Baltique	3			"			"	"		"			"			1		
	Groenland	Danemark				"	"		1	1								1	1	
Huitres austern	Norvège	Baltique	1	1	2											1	1	1	1	1
	Danemark	Baltique Danemark	"	"											"			"		
	Angleterre	Russie	1	1											1.					
Lard des Wallross-Speck	Groenland	Danemark						"	1	1	1	"	6	6	7	7	7	6	8	8
Laine	Mer du Nord	Danemark										6.			4			"		
	Danemark	Suède										"			"			2		
Lin	Norvège	Danemark						"	1	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Machines Machinerien	Angleterre	Suède													"	"		1	1	
	Belgique	Russie	"									2	2		"	1	1	2	2	4
	France	Suède	"												1	"		1	1	
	Hollande	Russie	1												"					
Marchandises Faro Waaren G.W., H.W.	Færöe	Danemark	5			3	3		8	8		5.	5		8	8		7	7	
	Groenland	Danemark	6			8	8	57	10	10	69	6.	6	66	7	7	72	5	5	72
	Islande	Danemark	44			46	46		51	51		55.	55		57	57		60	60	
	Chine	Danemark	1																	
Marchandes diverses. Kaufmansgüter	Autriche	Danemark							1			"								
		Prusse							7	11		"								
		Russie							3			"								
	Hollande	Danemark	20			8			11			17.			18			14		
		Lubeck	1						1			3.			"			"		
		Macklenbg	3			3			7			9.			10			7		
		Prusse	37			16	67		28	99		25.	103		32	115		31	115	
		Russie	43			29			43			40.			43			52		
		Suède	10			11			9			9.			12			11		
	Batavia	Suède							1	1		"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Norvège	Danemark	2			3	3		1	1					5	5		4	4	
	Suède	Suède	39			33			33			22.			22			25		
							34			35			24			22			27	
		Danemark	3			1			2			2.			"			2		
	Danemark	Danemark	"			"			1			2.			4			3		
		Prusse	"			2						"			"			1		
		Russie	"			"	2		1	3		"	2		1	5		1	6	
		Norvège	1																	
		Suède	"			"			1			"			"			1		

8/

	Provenance	Pavillon	1830	1831		1832		1833		1834		1835	
Suite des Marchand. diverses. Kaufmansgütter	Indes occid.	Danemark	24	15				12		15		14	
		Prusse	1.	"				1		"		2	
		Russie	5	11	27			19	33	15	31	8	29
		Suède	"	1				1		1		5	
	Amériq. N.	Baltique	1	"		1		"		"		"	
		Danemark	9	15		17		14		13		13	
		Prusse	1	1	32	1	44	2	35	2	33	3	37
		Russie	3	10		16		14		11		13	
		Suède	6	6		9		5		7		8	
	Brésil	Danemark		2		3		1		1		"	
		Prusse		·	12		14	"	12	1	12	1	9
		Suède	3	10		11		11		10		8	
	Angleterre	Baltique	"	2		2		"		"		1	
		Danemark	32	33		43		28		35		40	
		Lubeck	1	5		1		1		4		3	
		Mecklenbg	17	19	264	18	281	11	218	15	246	19	287
		Prusse	69	79		83		48		56		76	
		Russie	120	120		127		123		132		135	
		Suède	9	6		7		7		4		13	
	France	Danemark	12	10		22		15		21		24	
		Lubeck	3	5		6		7		7		6	
		Mecklenbg	2	6		4		8		7		9	
		Prusse	27	35	102	38	133	40	140	32	117	36	132
		Russie	48	39		52		59		42		57	
		Suède	9	7		11		11		8			
	Brême	Danemark	2	.		2		"		2		"	
		Mecklbg		"		2		"		"		"	
		Prusse		1	26	6	36	5	25	10	30	7	27
		Russie	12	21		25		19		15		18	
		Suède	1	4		1		1		3		2	
	Hambourg	Danemark	4	1		7		3		3		2	
		Mecklembourg	2										
		Prusse	1	7		1		1		9			
		Russie	14	22		22		15		6		16	

9/

888

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite des marchand^s diverses Kaufmansgütter	Hambourg	Suède	4			6	37		3	33		3.	22		2	20		3	19	
		Baltique	"			1														
	Italie	Danemark	3			3			2			2.			2			5		
		Mecklenbourg	"			"						1.			"			"		
		Prusse	6	14		3	13		1	5		1.	7		1	10		8	23	
		Russie	4			6			1			2.			5			9		
		Suède	1			1			1			1.			2			1		
	Egypte	Russie																		
	Portugal	Danemark	1			1			1			1.			1			"		
		Russie	11			9			5	8		8.	9		10	13		9	12	
		Suède	1			4			2			"			2			3		
	Cuba	Danemark						663	2		750			672			703			768.
		Russie							21	24										
		Suède							1											
	Espagne	Danemark	13			7			8			10.			7			6		
		Mecklembourg	"			1														
		Prusse	4			3						3.			2			1		
		Russie	4			7			6	15		2.	19		6	16		3	11.	
		Baltique	"									1.			"			"		
		Suède	1			1			1			3.			1			1		
	Oldenbourg	Russie													1	1				
	Indes orient.	Suède				1						1.			1			1		
		Danemark										"	1		1	3		"	1	
		Baltique										"			1			"		
	Méditerran.	Prusse										10.			4			"		
		Danemark										7.	22		1	6		1	3	
		Mecklenbourg										"			"			1		
		Russie										5.			1			1		
	Belgique	Danemark							1						4			3		
		Mecklenb.													1			4		
		Prusse							4	8					8	18		12	26	
		Suède													1			1		
		Russie							3						4			6		
Marchand. diverses. (Stückgutter)	Angleterre	Prusse	6			3			5			6.			1					
		Danemark	"			"						1.			1					
		Russie	7	14		2	7		1	8		5.	13			4		1	1	
		Mecklenb.	"			"									2					
		Suède	1			2			2			1.								
	Hambourg	Mecklenb.	"			"			1											
		Danemark	"			"						1.								
		Prusse	1			1			2			1.								
		Russie	3	4		2	4		2	6		3.	6							
		Suède	"			1			1			1.								
	Brême	Russie										1.								
		Suède										1.								

10

Marchandises	Provenance	Pavillon	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite des Marchand.s diverses. Stückgütter	Autriche	Suède				"			1	1										
	Hollande	Danemark	"			4			1			"								
		Prusse	2			2			"			1.								
		Russie	1	3		1	8		1	1		"	4							
		Suède	"			1			"			3.								
	Espagne	Danemark	1	1		1	1													
	France	Danemark	3			4			2			2.			"			-1		
		Lubeck	1																	
		Mecklenbg	"			1			1			"			"			"		
		Prusse	3	12		"	10	36	3	8	27	"	6	31	"	1	6	"	1	2
		Russie	1			3			"			2.			"			"		
		Suède	4			2			2			2.			1			"		
	Norvège	Danemark													1	1				
	Amériq. N.	Danemark				1	1		1	1		"	1		"			"		
		Russie										1.								
	Italie	Prusse										"								
		Suède							1	1		1.	1		"			"		
	Suède	Suède							1	1			"		"			"		
		Danemark	1																	
Marchandis. des Indes Occidentales West-Ind. Waren	St Thomas								1	1										
											15									
	St Croix	Danemark				10			14	14										
Marchandis. des Indes Orientales.	Inde orient.	Danemark				1														
Marchand de fer Eisen u. Eisenware	Suède	Baltique										"			"			"		
		Suède										"			1.			"		
		Prusse	1			1						1.	2		"	1		"		
		Danemark				6						1.			"			"		
	Hollande	Prusse	2									"	2		2.	2		4	4	
		Mecklenbourg	1									2.			"			"		
	Norvège	Prusse										"								
		Baltique										"			1.			"		
		Danemark	25			25						28.	28	36	20.	21	35	19	19	29
		Prusse										"			"			"		
	Hanovre	Prusse										"	"		1.	1		"	"	
	Hambourg	Prusse	1									"	"		4.	4		1	1	
	Angleterre	Prusse	1			4						4.			3.			2		
		Suède				1						"			"			1		
		Lubeck				"														
		Mecklenb.	2			1						"	4		1.	6		2	5	
		Danemark	4			1						"			2.			"		
Mélasse		Russie				1		5												
Monnaie d'argent silbergeld	Angleterre	Russie										1.	1	1						
Meubles de ménage	Suède	Suède							2	2	2									
Oiseaux sauvag.	Norvège	Danemark																1	1	1

11/

Marchandise	De	À	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Or en barre (Goldbarren)	hollande	Russie	1																	
Papier (Papier)	Suède	Danemark						"	1	1	1							1	1	1
	Hollande	Russie																1		
		Mecklenb.													1	1	1			
Pierres (Steine)	Suède	Danemark	"			"			2	2										
		Suède	5																	
	Norvège	Suède	"			1	2	6			3									
		Danemark	"			1														
	Angleterre	Russie	"			1	2		1	1										
		Lubeck	"			1														
	France	Mecklemb.	1			2	2													
Pierres à aiguiser (Schleifsteine)	Angleterre	Danemark	"			"			1						1					
		Prusse	1	5	6	8	9	9	2	6	6	2.			1	5	5	"	2	2
		Russie	3			1			3			2.			3			2		
	hollande	Prusse	1	1																
Platre (Gypssteine)	France	Danemark							3			"			"			"		
		Lubeck							1			"			"			"		
		Mecklenbg							12	22		4.	5		6	9		3	7	
		Prusse							6	"		1.			3			4		
	Hambourg	Russie							"	"		1.	1							
	Hanovre	Prusse						"	"	"	23			10			11	1	1	13
	Suède	Danemark							"	"		"	1					"	2	
		Suède							"	"		1.						2		
	Hollande	Russie							"	"		"			1					
		Mecklenbg.							"	"		"	1		1	2		"	"	
	Angleterre	Prusse							"	"		"			"			"		
		Russie							1	1		1.	1		"			2	3	
		Lubeck										1.			"					
		Baltique							"	"								1		
	Norvège	Danemark							"	"		1.	1					"	"	
Plomb (Bley)	Angleterre	Russie	1			13			4			1.			1.			5		
		Prusse	"	1					"	4		"	1		"	1		"	5	
	France	Russie	6	6																
	Brême	Russie	"	"		1			1	1										
		Suède	"	"		2														
	Espagne	Russie	"	"	7	1		19	"		12	-		2	1.	1	2	1	1	6
	Hambourg	Russie	"			"			6	6		1.	1							
	Norvège	Prusse	"						1	1										
Poil																				
Praux	Belgique	Prusse							1	1	1									
Poivre	Belgique	Mecklenb.																1	1	1
Poissons secs (Fischwaare)	Norvège	Baltique	1			5			1			1.								
		Russie				1														
		Danemark	6	27	28	1		14	7	14	14	4.	26	30	3.	8	9	2	8	9
		Prusse										1.								
		Suède	20			3			6			20.			5.			6		
	Mer du nord	Danemark										1.	1							
	Russie	Russie	1	1		"					.	"	"		1	1		1	1	
	Suède	Suède				1						3.	3							
Porter	Suède	Suède						1	"	"								1	1	1
Poteries (Geschirr)	Angleterre	Lubeck	3			4			2			2.			1.			2		
		Prusse	"						"			1.			"			"		
		Danemark	1	5			8		"	2	2	"	3	3	"	2	2	1	4	4
		Suède	"			3			"			"			1.			1		
		Mecklembourg	1			1														

2

29

12

Marchandise	Provenance	Destination	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Pommes de terre Kartofeln	Danemark	Prusse																1		
		Suède																2	5	
		Baltique																2		
	Angleterre	Russie																2	2	9
	Hollande	Suède																1	2	
		Baltique																1		
Riz Reis	Amériq. N.	Danemark	1			3			2			3			1			1		
							4	6		3	3		4	4		1	1		3	3
		Prusse	2			1			1			1			"			2		
	Angleterre	Prusse	1			1	2													
		Lübeck	"			1														
		Danemark	3																	
Rum	Angleterre	Danemark	1			"			2			"			"					
		Lubeck	3			1	3		3	5		3	3		1	1		"		
		Prusse	"			2			"			"			"					
	Hollande	Suède	"			1	1	4			7			4			2	"		
		Prusse	1																	
		Russie	1																	
	Norvège	Lubeck	"			"	"		1	1		"			.			"		
	Indes occid.	Danemark				"	"	"	"	"		1	1		1	1				
	Demerary	Danemark				"	"		1	1		"			"			"		
Raisins secs Rosinen	Turquie	Prusse						"	2	2	2	"			"	1		"	1	
	Méditerranée	Prusse												1	1		1	7		1
	Italie	Prusse							"	"		1	1		"			"		
Savon	Suède	Suède	1																	
Sel Salz	Sardaigne	Baltique							1	1										
	Portugal	Baltique	73			75			47			111			88			60		
		Danemark	5			4			3			7			13			7		
		Mecklenbourg													4			1		
		Prusse	1	131		4	119		1	85		8	182		2	147		3	128	
		Russie	27			9			15			36			20			26		
		Suède	25			27			19			20			20			31		
	Méditerr.ée	Baltique	8			17			"			4								
		Suède	"	9		4	21		"				6					1	1	
		Russie	"			"			"			2								
		Danemark	1																	
	Angleterre	Baltique	48			40			46			28			26			12		
		Danemark	22			3			5			18			14			5		
		Lubeck	6			1			8			9			5			2		
		Mecklenbg	21	316		12	240		7	231		15	302		7	249		14	171	
		Prusse	69			42			57			60			61			38		
		Russie	142			137			107			168			134			100		
		Suède	8			5			1			4			2			"		
	Hambourg	Russie																1	1	
	France	Baltique	3			22			17			16			32			33		
		Danemark	"			2			"			"			3			3		
		Prusse	"	9		"	29		2	29		3	28		4	51		1	54	
		Russie	4			2			5			6			3			12		
		Suède	2			3			5			3			9			5		
	Espagne	Baltique	38			41			28			36			37			44		

13/

Article	Provenance	Destination	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite du Sel (Salz)	Espagne	Danemark	3			2			1			1.			2			2		
		Mecklenbg	"															1		
		Russie	8			11			13			18.			16			12		
		Prusse	"	53			65			54			60			68		1	68	
		Suède	4			11			12			5.			13			8		
	Hanovre	Russie	2	2		6	6		1	1		3.	3		1	1				
	Hollande	Russie				1	1													
	Norvège	Baltique				3			1			"			"			2		
		Danemark				1	5		1	3		3.	4		3	3		3	12	
		Russie				1		498	1		418	1.		590	"		531	2		455
		Suède										"			"			5		
	Italie	Baltiq				"			9						4			15		
		Russie				3	7		"	9					3	8		3	18	
		Suède				4			"						1					
	Suède	Baltiq	"						"			"			"			"		
		Russie	1	5					2	4		"	5		"	4		"	2	
		Suède	3						2			5.			4			2		
		Danemark	1																	
Sirop sirup	voir à la fin																			
	Egypte	Suède							1	1										
Soufre Schwefel	Angleterre	Russie	1												1	1	1	1	1	1
	Italie	Danemark	"									1.	3		"	2		1	5	
		Russie	"									2.		4	2		2	4		5.
Sucre Zucker	France ?	Russie	"																	
	Brésil	Baltique	"			1			1			1. "	1		" "			" 1		
		Danemark	4			1			4			3.			2			3		
		Prusse	2	22		2	9		5	16		2.	13		"	13		2	9	
		Russie	9			"			1			"			3			"		
		Suède	7			5			5			8.			8			3		
	Hambourg	Russie	2			2			3	3		2.						1		
		Suède	1			"	4					1.	3					"	1	
		Danemark	"			1														
		Prusse	"			1														
	Espagne	Danem							"			"			"			"		
	Cuba	Danemark							3			"			"			"		
		Russie							31	34										
	Portugal	Baltique	1																	
	Angleterre	Danemark	1			1			4			2.			4			4		
		Mecklbg	1			1			1			"			2			"		
		Suède				"														
		Prusse	6			2	6		7	14		"	9		2	9		1	6	
		Lubeck	1																	
		Russie	5			2			2			7.			1			2		
	Amérique nord	Russie	2									1.	1					1	1	
	Indes occid	Danemark	5			1						2.			2			2		
		Prusse				"						.			"			"		

290

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite du Sucre Zuccher	Indes occid.	Russie	37			20	21					29.	33		34	36		25	28	
		Suède	"			"						1.			"			1		
		Baltique	1			"						1.			"			"		
	Suède	Suède	4			7			3			4.			2			5		
		Danemark				"	7		"	3								1		
		Russie				"			"									1		
	Brême	Prusse	"			"			1									1		
		Russie	5			3	3		2	3		2.			2					
	France	Lubeck	"			"			1									"		
		Mecklbg	2			"	2		3	4								"	2	
		Prusse	"			2			"									2		
		Russie	1					54			84			61			60			49
	Hollande	Mecklbg	"			"			"			"						"		
		Prusse	3	7		"	"		"			2.	2					"	1	
		Russie	4			"			"			"						1		
	Belgique	Mecklbg				"			1						2			"		
		Prusse				"	"		"	4					"	2		"	1	
		Russie				"			3						"			1		
Suif Talg	Suède	Danemark													1	1	1			
Tabac Taback	Brême	Danemark	"			"			1			"			1			"		
		Suède	"			"			"			"			3			1		
		Prusse	"	12		"	2		"	8		1.	3		"	10		"	4	
		Baltique	5			1			"			"			"			1		
		Russie	7			1			7			2.			6			2		
	Norvège	Danemark	1	1																
	Amérique	Prusse				1	1													
	Hollande	Danemar	"			"		7	1		12	1.		5			11			4
		Prusse	"	2		"	1		1	2		"	1							
		Russie	2			1														
	Suède	Danem.	"			"			1			"			"					
		Suède	"			2	2		1	2		1.	1		1	1				
	Angleterre	Prusse	1	1																
Tourteaux Kugeln	voir à la fin																			
Tuiles Dachziegel	Hanovre	Baltiq.	10			1			7			9.			8.			7		
		Mklbg	"						2			1.			1.			"		
		Prusse	7	22		2			2	18		3.	17		4.	15		4	11	
		Russie	5			6			7			4.			2.			"		
																		7		
	Hollande	Baltique	7			1			4			5.			3.			7		
		Mecklenbg.	"			1			"			1.			"			1		
		Prusse	7	28		5			12	25		4.	22		9.	27		12	25	
		Danemark	"						"						2.					
		Russie	14			10			9			12.			13.			5		
		Suède	"			1														
	Belgique	Russie							"			"			"			1	1	

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite des Tuiles Dachziegel	Suède	Suède	10			4		31	2	2	46	3.	3	42	1.	1	43	3	3	41
	Angleterre	Baltique							1	1								1	1	
Verreries Glaswaaren	Belgique	Danemark	"												1.	1	2	1	1	2
	Norvège	Danemark	"												1.	1		"		
Vin. Wein	France	Mecklemb.	2																	
	France	Danem	3			4			4			1.			1			8		
		Lubeck	9			8			11			13.			9			6		
		Meklbg	4			1	40		4	104		2.	44		4	46		3	61	
		Prusse	27			13			43			14.			12			20		
		Suède	1						2			1.			1			3		
		Russie	19			14			40			13.			19			21		
	Portugal	Meklbg	.			"			"			"			"			"		
		Prusse	"			.			"			"			"			"		
		Danemark	2			"			"									2		
		Russie	6			6	8		7	8		7.	8		5	5		7	11	
		Suède	2			2			1			1.			"			2		
	Espagne	Danemark				"		58	1		128	0		67	2		58	"		75
		Prusse				"	4		3	8		1.	7		1	4		"	2	
		Russie	1			3			3			5.			"			2		
		Baltique				"			1			1.			1			"		
		Lubeck				1														
	Hollande	Prusse				"			"			1.	4		"			"		
		Russie	4			2	2		3	3		3.			"			"		
	Hambg	Russie				1			1			"			"			"		
		Prusse				"	1		"	1		"	1		1	1		1	1	
		Danemark				"			"			1.			"			"		
	Angleterre	Prusse							1			1.			"			"		
		Russie							1	2		"	1		1	1		"	"	
	Italie	Danemark	1												1	1				
	Danemark	Prusse							1	1		"	2							
		Mecklenbourg							"			2.								
	Oldenbourg	Prusse							1	1										
	Suède	Russie				1	1													
	Brême	Prusse																		
		Russie	1																	
Vinaigre	France	Danem.							1	1	1							1	1	1
Vitriol	Anglet.	Prusse							1	1	1									

16

			1830		1831		1832		1833		1834		1835	
Lest	Angleterre	Baltique	538		594		299		202		251		217	
		Danemark	17		18		16		12		13		8	
		Lubeck	3		4		3		1		1		"	
		Mecklenbourg	20	1,793	27	2,394	9	1133	6	1,158	16	1123	9	1018
		Prusse	502		536		278		327		307		269	
		Russie	680		1168		498		574		501		485	
		Suède	33		47		30		36		34		30	
	Hollande	Baltique	589		284		589		375		237		159	
		Danemark	6		3		4		9		5		"	
		Lubeck			"				1		1			
		Mecklbg	34		27		14		48		30		17	
		Norvège			"	551	"	814		573		405	"	322
		Prusse	109		59		36		56		48		55	
		Russie	138		163		165		67		75		78	
		Suède	15		15		6		17		9		13	
	Hanovre	Baltique	34		32		28		1		12		10	
		Danemark	"		"		1				1			
		Mecklbg	"		"		"		1					
		Prusse	6	51	6	53	1	38	1	5	3	17	3	20
		Russie	11		13		8		2		1		7	
		Suède	"		2		"		"					
	Mer du nord	Danemark			"	"							1	1
	Espagne	Danem.	1		2		4		3		2			
		Russie			"		"		1					
		Prusse			"	2	1	5	1	7		3	1	1
		Baltique	6		"		"		2		1			
	Belgique	Baltique			"		179				54		79	
		Danem.			"		7				1		2	
		Lubeck			"								1	
		Meklbg			"		7				9		13	
		Prusse			"	"	14	248			10	93	6	145
		Russie			"		36				17		35	
		Suède			"		5				2		9	
	France	Baltiq	127		19		158		27		61		68	
		Danem.	3				4							
		Lubeck	"	280		59	1	285		69		139	!	209
		Mecklbg	6				4		2		2		8	
		Prusse	67		14		33		19		30		56	

17

292

			1830		1831		1832		1833		1834		1835	
Suite de l'Est.	France	Russie	67		19		75		21.		27		45	
		Suède	10		7		10		10.		19		32	
	Brême	Baltiq.	40		58		24		4.					
		Danem	1		1		1						1	
		Mecklg	..		"		1		2.		1			
		Prusse	15	82	9	115	6	61	2.	21	4	10	4	17
		Russie	23		45		24		11.		3		8	
		Suède	3		2		5		2.		2		4	
	Danemark	Baltique	8		6		8		5.		2		6	
		Lubeck	"				"		1.					
		Danem.	"		3		2		4.		3		5	
		Mecklenb.	"				"				1		2	
		Prusse	5	28	2	30	5	39	6.	34	5	16	2	24
		Russie	11		18		22		12.		2		8	
		Suède	4		1		2		6.		3		1	
	Suède	Baltiq.	"		5		4		1.		1			
		Danem.	2		"		3		2.				3	
		Mecklenb.	1		"						1			
		Norvège	"	28	"	74	1	21		7		14		21
		Russie	3		3		3		1.		2		1	
		Prusse	2		5								1	
		Suède	20		61		10		3.		10		16	
	Norvège	Baltiq.	14		18		11		4.		12		10	
		Danem.	25		15		24		24.		27		28	
		Mklbg	"		3		1				2		7	
		Prusse	10	68	9	74	1	56	2.	40	1	55	7	66
		Russie	4		11		5		2.		2		1	
		Suède	15		18		14		8.		11		13	
	Portugal	Baltiq.	.				1							
		Prusse	1	1			1	2			4	4	2	2
	Hambourg	Baltique	18		11		17		2.		10		17	
		Danemark	"		1		3		1.		1		2	
		Mecklbg	"		"		1		1.		1		2	
		Prusse	9	58	4	46	9	50	4.	16	7	26	10	45
		Russie	26		25		11		6.		3		10	
		Suède	5		5		9		2.		4		4	

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite des Lest.	Oldenbourg	Baltique							6			"			"			"		
		Prusse						3,398	"	7	2759	1	1	1,931	"	1	1,907	2	4	1,898
		Russie							1			"			1			2		
	Islande	Danemark																3	3	
	Groenland	Danemark													1	1				
Seigle Roggen	Belgique	Russie																2	2	
	Hanovre	Russie													5	5		1	1	
	Hollande	Russie																1	1	
	Brême	Russie													2	2		3	3	
	Danemark	Prusse										"			"			1		
		Danemark										1			1					
		Baltique										"		1	"		54	2		24
		Russie										"	1		45	46		5	13	
		Suède										"			"			5		
	Angleterre	Russie																1	1	
	Hambourg	Baltique																1		
		Russie																1	2	
	Norvège	Russie													1	1				
	Suède	Suède																1	1	
Tourteaux Kugeln	Norvège	Danemark										1	1	1						
Sirop Sirup	France	Prusse	10			1						1			1			1		
		Lubeck	"			1	3						2							
		Mecklemb.	"			,		5				1		2	,	1	1	"	1	3
		Danemark	"			1														
		Baltique	2																	
	Hollande	Prusse																2	2	
	Angleterre	Prusse				2	2													
Porter	Suède	Suède																		
Brenn	1		4																	
	Danemark	Danemark	4																	
Inventaire de navire (Schiffsinventarium)	Danemark	Prusse	1																	

1830 1831 1832 1833 1834 1835

294

1830	1831	1832 (du Nord)	1833 (chargés)	1834	1835	
146	184	135	119	100	85	1ère page
49	51	33	48	31	28	
195	235	168	167	131	113	2ème page
611	459	487	622	597	702	
806	694	655	789	728	815	3ème page
25	27	26	28	54	30	
831	721	681	817	782	845	4ème
458	598	769	817	748	658	
1,289	1,319	1,450	1,634	830	1,503	5ème
244	190	209	212	191	169	
1,533	1,509	1,659	1,846	1,021	1,672	6ème
224	168	222	202	230	247	
1,757	1,677	1,881	2,048	1,251	1,919	7ème
438	493	538	482	487	533	
2,195	2,170	2,419	2,530	1,738	2,452	8ème
71	65	77	80	73	80	
2,266	2,235	2,496	2,610	1,811	2,532	9ème
54	51	30	49	37	31	
2,320	2286	2,526	2,659	1,848	2,563	10ème
52	51	62	49	30	38	
2,372	2,337	2,588	2,708	1,878	2,601	11e
517	470	386	563	488	412	
2,889	2,807	2,974	3,271	2,366	3,013	12e
70	63	111	68	74	82	
2,959	2,870	3,085	3,359	2,440	3,095	13e
123	65	69	83	94	86	
3,082	2,935	3,154	3,442	2,534	3181	14
92	60	133	70	61	81	
3,174	2,995	3,287	3,512	2,595	3,262	15
21	5	"	4	55	27	
3,195	3,000	3,287	3,516	2,650	3,289	18 Total des navires chargés
2,945	3033	2,438	1791	1734	1639	16e page Sur lest
342	365	314	149	171	252	
3,287	3,398	2,752	1,940	1,905	1,891	17e page Sur lest
"	"	7	1	2	7	
3,287	3,398	2,759	1,941	1,907	1,898	18e page Total des navires sur lest

1834

	von	nach	bis 30 Wo.	Nord-See
Austern	Dänemark	Ostsee	1	1
Baumwolle	England	Rußland	1	1
	Nordamerika	id.	1	1
Blauholz	England	Rußland	1	1
	Nordamerika	Preußen	3	3
		Rußland	1	1
		Dänemark	1	1
Blechplatten	England	Preußen	1	1
Blei	England	Rußland	1	1
	Spanien	id	1	1
Branntwein	Spanien	Lübeck	4	4
	Schweden	Schweden	1	1
Bretter	Norwegen	Dänemark	39 / 2	41
	Schweden	id	6	6
		Ostsee	2	2
Dachziegel	Hannover	Preußen	4	4
		Mecklenburg	1	1
		Ostsee	8	8
		Rußland	2	2
	Holland	Preußen	9	9
		Dänemark	2	2
		Mecklenburg	—	—
		Ostsee	3	3
		Rußland	13	13
	Schweden	Schweden	1	1
Eisen & Eisenwaar	England	Preußen	3	3
		Dänemark	2	2
		Mecklenburg	1	1
	Holland	Preußen	2	2
	Norwegen	Dänemark	20	20
		Ostsee	1	1
	Schweden	Schweden	1	1
	Hamburg	Preußen	4	4
	Hannover	id	1	1
Farbeholz	England	Preußen	—	—
		Rußland	1	1
	Schweden	Preußen	1	1
	Holland	id	—	—
	Frankreich	Rußland	1	1
Fischwaare	Norwegen	Preußen	—	—
		Dänemark	3	3
		Schweden	5	5
	Rußland	Rußland	1	1
Früchte	England	id	1	1
	Italien	id	21	21
		Preußen	2	2
		Dänemark	6	6
		Ostsee	4	4
	Spanien	Rußland	1	1
		Dänemark	1	1
Garn	England	Rußland	19	19
Genever	Holland	Dänemark	2	2
				213

29 / 155 / 7 / 191

56 E / 32 F / 10 B / 324 / 8 Belg / 9 Ham / 2 St / 6 Bremen / 4 ... / 4 ... / 59

	von	nach	bis 30 Wo.	213.
Gerste	Dänemark	Rußland	9	9
	Schweden	Schweden	1	1
Geschirr (ord)	England	Preußen	—	
		Lübeck	1	1
		Schweden	1	1
Getreide	Dänemark	Rußland	2	2
		Schweden	1	1
Glaß	Schweden	id	1	1
	Belgien	Dänemark	1	1
	Norwegen	id	1	1
Grütze	Bremen	Rußland	1	1
× Hafer	Dänemark	id	1	
Heringe	England	Preußen	29	29
		Rußland	1	1
	Norwegen	Preußen	154	155
		Dänemark	29 / 1	30
		Lübeck	—	
		Mecklenburg	12	12
		Ostsee	359 / 2	361
		Rußland	131	131
		Schweden	118 / 2	120
	Holland	Preußen	7	7
		Ostsee	1	1
		Rußland	4	4
	Hannover	idem	1	1
	Schweden	id	1	1
		Schweden	5	5
Holz	Dänemark	Dänemark	2	2
Kaffe	Brasilien	Dänemark	1	1
		Lübeck	1	1
	England	Dänemark	4	4
		Schweden	1	1
	Westindien	Rußland	1	1
		Schweden	1	1
Kaufmannsgüter	England	Preußen	52 / 4	56
		Rußland	132	132
		Dänemark	30 / 5	35
		Lübeck	4	4
		Mecklenburg	12 / 3	15
		Schweden	4	4
	Frankreich	Preußen	31 / 1	32
		Rußland	42	42
		Dänemark	19 / 2	21
		Lübeck	6 / 1	7
		Mecklenburg	7	7
		Schweden	8	8
	Bremen	Preußen	10	10
		Rußland	15	15
		Dänemark	2	2
		Schweden	3	3
	Dänemark	Rußland	1	1
		Dänemark	4	4
				15

	von	nach		1500
Kaufmannsgüter	Holland	Preußen	32	32
		Rußland	43	43
		Dänemark	17	18
		Lübeck	—	
		Mecklenburg	10	10
		Schweden	12	12
	Belgien	Preußen	8	8
		Rußland	4	4
		Dänemark	3	4
		Schweden	1	1
		Mecklenburg	1	1
	Oldenburg	Rußland	1	1
	Hamburg	Preußen	8	9
		Rußland	6	6
		Dänemark	3	3
		Schweden	2	2
	Portugal	Preußen	—	
		Rußland	10	10
		Dänemark	1	1
		Schweden	2	2
	Spanien	Preußen	2	2
		Dänemark	7	7
		Schweden	1	1
		Rußland	6	6
	Schweden	Schweden	22	22
	Brasilien	Schweden	10	10
		Dänemark	1	1
		Preußen	1	1
	Norwegen	Dänemark	5	5
	Nordamerika	Preußen	1	2
		Rußland	11	11
		Dänemark	13	13
		Schweden	7	7
	Westindien	Preußen	—	
		Dänemark	15	15
		Rußland	15	15
		Schweden	1	1
	Ostindien	Dänemark	1	1
		Ostsee	1	1
		Schweden	1	1
	Italien	Dänemark	2	2
		Preußen	1	1
		Rußland	5	5
		Schweden	2	2
	Mittelmeer	Preußen	4	4
		Dänemark	1	1
		Rußland	1	1
				1805

	von	nach		1805
Kreide	England	Schweden	2	2
		Dänemark	1	1
		Rußland	1	1
Kümmel	Norwegen	Dänemark	7	7
Maschinerien	Belgien	Schweden	1	1
Mauersteine	England	Rußland	2	2
	Hannover	Preußen	1	1
	Schweden	Ostsee	1	1
		Schweden	13	13
Mehl	Bremen	Rußland	5	5
	Dänemark	id	13	13
	Hamburg	id	6	6
Mineralwaßer	Holland	Rußland	2	2
Nägel —	Schweden	Dänemark	5	5
Oel —	England	Rußland	1	1
	Italien	Preußen	5	5
		Rußland	10	10
Papier —	Holland	Mecklenburg	1	1
Pferde —	England	Rußland	4	4
Reis —	Nordamerika	Dänemark	1	1
Roggen —	Bremen	Rußland	2	2
	Dänemark	Dänemark	1	1
		Rußland	45	45
	Hannover	id	5	5
	Norwegen	id	1	1
Rosinen —	Mittelmeer	Preußen	1	1
Rum —	England	Lübeck	1	1
	Westindien	Dänemark	1	1
Salz —	England	Preußen	58/3	61
		Dänemark	14	14
		Lübeck	5	5
		Mecklenburg	7	7
		Ostsee	24/2	26
		Rußland	134	134
		Schweden	2	2
	Frankreich	Preußen	4	4
		Dänemark	2/1	3
		Ostsee	32	32
		Rußland	3	3
		Schweden	9	9
	Hannover	Rußland	1	1
	Italien	Ostsee	4	4
		Rußland	3	3
		Schweden	1	1
				2253

E. 61
F. 4
Ho 2
67

	von	nach		2253
Salz	Norwegen	Dänemark	3	3
	Portugal	Preußen	2	2
		Dänemark	11 / 2	13
		Mecklenburg	4	4
		Ostsee	81 / 7	88
		Schweden	19 / 1	20
		Rußland	20	20
	Schweden	Schweden	4	4
	Spanien	Dänemark	1 / 1	2
		Ostsee	37	37
		Rußland	16	16
		Schweden	13	13
Schleifsteine	England	Dänemark	1	1
		Preußen	1	1
		Rußland	3	3
Schwefel	England	id	1	1
	Italien	id	2	2
Sirub	Frankreich	Preußen	1	1
Stäbe	Schweden	Dänemark	1	1
Steine u. Gypssteine	Frankreich	Preußen	3	3
		Mecklenburg	4 / 2	6
	Holland	Rußland	1	1
		Mecklenburg	1	1
Steinkohlen	England	Preußen	128 / 7	135
		Rußland	161	161
		Dänemark	120 / 3	123
		Lübeck	19	19
		Mecklenburg	36 / 2	38
		Ostsee	13	13
		Schweden	49	49
	Norwegen	Dänemark	1	1
	Schweden	Schweden	7	7
Stückgüter	England	Preußen	1	1
		Dänemark	1	1
		Mecklenburg	2	2
	Frankreich	Schweden	1	1
	Norwegen	Dänemark	1	1
Taback	Bremen	Dänemark	1	1
		Rußland	6	6
		Schweden	2 / 1	3
	Schweden	Schweden	1	1
Talg	Schweden	Dänemark	1	1
				3060

	von	nach		3060
Thon	England	Schweden	1	1
	Holland	Preußen	1	1
		Rußland	1	1
		Schweden	1	1
Thran	Bremen	Preußen	4	4
	England	id	1	1
	Nordamerika	Dänemark	1	1
	Norwegen	Preußen	1	1
		Dänemark	1	1
Wallroß Speck	Nordsee (Grönl.)	id	7	7
Waaren von	Faeröe	id	7 / 1	8
	Grönland	id	7	7
	Island	id	57	57
Wein	Frankreich	Preußen	12	12
		Rußland	19	19
		Dänemark	1	1
		Lübeck	7 / 2	9
		Mecklenburg	4	4
		Schweden	1	1
	England	Rußland	1	1
	Hamburg	Preußen	1	1
	Italien	Dänemark	1	1
	Portugal	Rußland	5	5
	Spanien	Preußen	1	1
		Dänemark	2	2
		Ostsee	1	1
Weizen	Dänemark	Rußland	1	1
Zimmerholz	Norwegen	Dänemark	36	36
		Mecklenburg	1	1
	Schweden	Dänemark	6	6
		Schweden	1	1
Zinn	England	Rußland	1	1
Zucker	Brasilien	Preußen	–	–
		Rußland	3	3
		Dänemark	2	2
		Schweden	8	8
	England	Dänemark	4	4
		Mecklenburg	2	2
		Preußen	2	2
		Rußland	1	1
	Belgien	Mecklenburg	2	2
	Bremen	Rußland	2	2
	Schweden	Schweden	2	2
	Westindien	Dänemark	2	2
		Rußland	34	34
				3319

	von	nach		3319
Ballast	Belgien	Preußen	10	10
		Rußland	17	17
		Dänemark	1	1
		Mecklenburg	6 (3)	9
		Ostsee	54	54
		Schweden	2	2
	Bremen	Preußen	4	4
		Rußland	3	3
		Mecklenburg	1	1
		Ostsee	—	—
		Schweden	2	2
	Dänemark	Preußen	5	5
		Rußland	2	2
		Dänemark	3	3
		Lübeck	—	—
		Mecklenburg	1	1
		Ostsee	2	2
		Schweden	3	3
	England	Preußen	289 (18)	307
		Rußland	500 (1)	501
		Dänemark	13	13
		Ostsee	245 (6)	251
		Mecklenburg	15 (1)	16
		Lübeck	1	1
		Schweden	34	34
	Frankreich	Preußen	28 (2)	30
		Rußland	27	27
		Ostsee	61	61
		Mecklenburg	1	2
		Schweden	19	19
	Grönland	Dänemark	1	1
	Hamburg	Preußen	7	7
		Rußland	3	3
		Dänemark	1	1
		Mecklenburg	1	1
		Ostsee	10	10
		Schweden	4	4
	Hannover	Preußen	3	3
		Rußland	1	1
		Dänemark	1	1
		Ostsee	12	12
	Holland	Preußen	46 (2)	48
		Rußland	75	75
		Dänemark	5	5
		Mecklenburg	30	30
		Ostsee	236 (1)	237
		Schweden	9	9
		Lübeck	1	1
				5149

Continuation	von	nach		5149
Ballast	Norwegen	Preußen	1	1
		Rußland	2	2
		Dänemark	27	27
		Ostsee	12	12
		Mecklenburg	2	2
		Schweden	10 (1)	11
	Oldenburg	Rußland	1	1
	Portugal	Preußen	4	4
	Spanien	Dänemark	1 (1)	2
		Ostsee	1	1
	Schweden	Ostsee	1	1
		Schweden	10	10
		Rußland	2	2
		Mecklenburg	1	1
Hafer	Bremen	Rußland	1	1
	Dänemark	id	9	9
	Hannover	id	3	3
	Schweden	Ostsee	1	1
		Rußland	18	18
				5258

10
4
5
307
30
7
3
48
6
4
419

Mois d'avril, mai et Juin

Marchandises qui ont passé le Sund

Baltique - avril

Provenance	Destination	avril	Mai	Juin
Bois de construction				
de Prusse	angleterre	65	130.	
	France	18	17.	
	Hollande	4	3.	
	Espagne	"	1.	
	Merdunord	"	5.	
	Danemark	"	1.	
	Belgique	1	8.	
	Hanovre	"	1.	
	amér. du nord.		1.	
de Russie	France	"	1.	
	angleterre	"	2.	
de Lubeck	France	"		
	Hollande	"		
de Danemark	Hollande	1		
de Suède	Danemark	1		
Douves (Häbe)				
de Suède	Norvège	3	16.	
	Danemark	1		
de Prusse	angleterre	1	1.	
	Portugal			
	France	3	9.	
	Terre neuve		1.	
	Espagne	2	"	
Planches (Bretter)				
de Suède	merduNord	"		
de Russie	France	"	1.	
	angleterre	"	2.	
Planches (Dichlen)				
de Prusse	angleterre	"		
	Brême	"	1.	
Planches (Planken)	Belgique	"	1.	
de Russie	Angleterre	"		
	merdunord	"	1.	
Céréales				
Avoine (Hafer)				
de Suède	Hollande	2	1.	
	alger	1	"	
	Belgique	2	6.	
	merdunord	"	"	
Blé (getreide)				
de Danemark	angleterre	1	3.	
	norvège	12	11.	
	Merdunord	"	2.	
	Belgique	"	"	
	Hollande	2	1.	
de Prusse	merdunord	9	7.	
	norvège	11	9.	
	Hollande	11	9.	
	Brême	"		
	Belgique	"		
Mecklemb.	Norvège	1	2.	
	Hollande	9	7.	
	Merdunord	1	1.	
Suède	Norvège	2	9.	
	Hollande	1	1.	
	Merdunord	"		
	Suède	"	1.	
de Russie	Hollande	3	8.	
	norvège	"	1.	
Froment (Weizen)				
de Prusse	angleterre	8	18.	
	merdunord	7	4.	
	Hollande	5	13.	
de Danemark	Hollande	4	2.	
	Belgique			
de Mecklemb.	angleterre	3	6.	
	Hollande	2	5.	
	Belgique	"		
	Italie	1		
de Lubeck	Hollande	"		
Orge	Gerste	"		
Mecklemb.	Hollande	"		
	Norvège	1		
	Merdunord	1		
de Prusse	merdunord	"	3.	
	Norvège	"	1.	
de Russie	Hollande	"	10.	
	merdunord	"	2.	
	Belgique	1	"	
de Lubeck	Hollande	"	1.	
de Danemark	Norvège	2	2.	
	angleterre		1.	
	Hollande	4		
	merdunord	1		
	Belgique	1		
de Suède	norvège	1		
		209	350	

Provenance	Destination	avril	mai	Juin
Reports		209	350	
Pois (Erbsen)				
de Prusse	angleterre	"		
Pois lupin (Wicken)				
de Danemark	angleterre	1		
Seigle (Roggen)				
de Prusse	Hollande	4	7.	
	Norvège	5	22.	
	Merdunord	2		
de Russie	Hollande	3	9.	
	norvège	6	6.	
	angleterre	"	2.	
	Merdunord	"		
de Danemark	Merdunord	"	1.	
	Holland	1		
	Norvège	1	1.	
de Lübeck	Hollande	"	1.	
de Suède	Norvège	3	4.	
	Suède	1		
de Mecklemb.	Norvège	"	2.	
	Hollande	1	1.	
Chanvre				
de Lubeck	France	"		
de Russie	norvège	"	2.	
de Danemark	Hollande	"		
de Prusse	Hollande	"	1.	
Chaux				
de Suède	suède	1	2.	
Drèche (maltz)				
de Prusse	norvège	1		
	merdunord	"		
Fer				
de Suède	angleterre	"	4.	
	amériq. sep.	2		
	Hollande	1		
	Brême	3	1.	
	France	"		
	Hanovre	1	1.	
	Portugal	"	1.	
	Indes occident.	"	1.	
	Hambourgh	"	1.	
de Danemark	Danemark	1		
	amériq. nord	"	1.	
Gateaux d'huile				
de Danemark	angleterre	1		
de Prusse	angleterre	6	3.	
de Lubeck	angleterre	1		
de Mecklemb.	angleterre	"	1.	
Gateaux de lin				
de Prusse	merdunord	1		
	angleterre	"	3.	
Goudron				
de Suède	Hollande	1		
	Suède	1		
	norvège	"	1.	
	Belgique	1	1.	
de Russie	Merdunord	"	5.	
	Brême	"	1.	
de Danemark	Hollande	"	1.	
	Danemark	"	1.	
	Angleterre	1	7.	
	Méditerranée			
	Merdunord	1		
	Suède	1		
Graine de lin				
de Russie	angleterre	1	1	
	Hollande	"	1	
	Belgique	"	1	
	France	"		
	Brême	1		
	Merdunord	1		
du Danemark	France	"		
du Mecklemb.	Angleterre	3		
de Prusse	angleterre	"	1	
Lin	Hollande	"	1	
de Prusse	angleterre	3	16	
	Portugal		3	
	norvège		7	
de Russie	angleterre	"	22	
	Portugal	"	7	
	Espagne	"	1	
	Danemark	"		
March. div. (Cargaison)				
du Danemark	Indes occident.	"		
	Islande	28	18	
	Groenland	3	3	
	Feroe (Iles)	2		
	Chine	"		
March. div. (Kaufm.)				
du Danemark	Norvège	5	5	
	Suède	2	3	
	Hollande	1		
	Angleterre	"		
de Prusse	amériq. nord	"	1	
de Suède	Suède	1	1	
Os				
de Danemark	angleterre	3	4	
de Lubeck	angleterre	"	1	
de Prusse	Angleterre	1	10	
	merdunord	1		
de Suède	angleterre	3	7	
de Russie	angleterre	"	2	
de Mecklemb.	Angleterre	1		
		322	575	

Provenance	Destination	avril	Mai	Juin
Reports		322	575	
Fain				
de Prusse	Angleterre	1	1	
Peaux (Haute)				
du Danemark	Angleterre	1	1	
Provisions				
de Prusse	Angleterre	1		
Sel				
du Danemark	Merdunord	"	1	
Semences (Rapsaam)				
du Danemark	Angleterre	"		
	Hollande	"		
	Belgique	"		
de Lubeck	angleterre	"		
de Mecklemb.	Angleterre	"	1	
Semences (Saamen)				
de Russie	France			
	Belgique			
	Hollande	"	3/4	
	merdunord		3	
de Mecklemb.	Hollande	1		
Sucre				
du Danemark	Suède	"	1	
Suif				
du Danemark	Angleterre	"		
Zinc				
de Prusse	Angleterre	1	1	
	Hollande		2	
	France	4		
		331	601	
Report du supplément			7	
		331	608	
Lest				
du Danemark	Norvège	"	11	
	Suède	"	3	
	Portugal	"	1	
	Merdunord	1		
de Russie	Méditerranée	"		
	Russie	"	1	
de Prusse	Suède	1		
	Norvège	1	4	
	Hambourg			
de Suède	Suède	1	1	
	Norvège	1	4	
du Mecklemb.	Suède	1	1	
	angleterre		"	
Total du Lest Baltiq.		6	26	
id. du cargm. id.		331	608	
Total de la Baltiq.		337	634	

Nord avril

Provenance	Destination	avril	Mai	Juin
Bois de construction				
de Norvège	Danemark	4	5.	
	Baltique	"		
de Suède	Danemark	"		
Douves				
de Suède	Danemark	1	1.	
	Suède	"	1.	
Planches (Bretter)				
de Norvège	Danemark	8	3.	
de Suède	Danemark	"		
	Baltique	"	1.	
Bois de campêche				
de Laguna	Russie	1	1.	
d'angleterre	Russie	"	3.	
Bouteilles				
de Norvège	Danemark	"		
Briques				
Suède	Suède	2	3.	
Hanovre	Suède	"	1.	
Angleterre	Russie	1		
Blé (getreide)				
de Suède	Suède	"		
Cerceaux				
de Holland	Danemark	"		
Charbon				
d'Angleterre	Russie	10	28.	
	Baltique	2	1.	
	Danemark	23	13.	
	Prusse	22	21.	
	Lubeck	10	3.	
	Mecklemb.	5	3.	
de Suède	Suède	7	1.	
	Suède	"	1.	
Cumin				
de Norvège	Danemark	"		
Ecorce				
Norvège	Danemark	1		
		97	90	

Provenance	Destination	avril	Mai	Juin
Reports		97	90	
Esprits				
d'Espagne	Lubeck	1		
Fer				
de Norvège	Danemark	6	2.	
de Suède	Hambourg	1		
	Prusse	1		
de Holland.	~~Mecklembourg~~			
Fer travaillé				
d'Angleterre	Prusse	1		
Fil				
d'Angleterre	Russie	1	2.	
Fruits				
d'Italie	Baltique	"	"	
"	Russie	18	2.	
"	Danemark	2		
Fromage				
de Hollande	Mecklemb.	1		
Genièvre				
de Hollande	Danemark	1		
Harengs				
de Norvège	Prusse	45	42.	
	Danemark	8	3.	
	Baltique	123	21.	
	Mecklemb.	3	1.	
	Suède	37	24.	
	Russie	79	28.	
de Holland	Prusse	"	1.	
d'Angleterre	Prusse	1		
	Baltique	1		
	Suède	1		
de Suède	Suède	"	3.	
Huile de Poisson				
d'Angleterre	Prusse			
d'Amériq. sept.	Danemark	1	1.	
marchand. div. Waren				
d'Islande	Danemark	1		
marchand. div. (Kauf. g.)				
de Holland.	Prusse	1	4.	
	Danemark	2	1.	
	Mecklemb.		3.	
	Russie	1		
	Lubeck		1.	
	Suède	1	2.	
de Suède	suède	4	3.	
	Danemark	1		
d'Amériq. sept.	Russie	4	2.	
	Danemark	4	2.	
	Suède	1	2.	
	Prusse	1		
de Brésil	Suède	1	5.	
d'Angleterre	Danemark	3	5.	
	Suède		2.	
	Prusse	7	26.	
	Russie	8	25.	
	Lubeck	1		
	Mecklembourg		5.	
de France	Danemark	3		
	Prusse	3	14.	
	Russie	1	16.	
	Suède	1		
	Mecklemb.	2	2.	
	Lubeck		3.	
de Brême	Prusse	2	1.	
	Russie	"	8.	
de Hambourg	Russie	1	4.	
	Danemark	"	2.	
d'Italie	Russie	2	"	
	Suède	1	"	
	Prusse	1	1.	
	Danemark	2	0	
de Portugal	Danemark	1		
	Russie	1	2.	
d'Espagne	Russie	1	1.	
	Danemark			
	Suède	1	1.	
	Prusse	2	1.	
de Cuba	Russie	2	4.	
de Sardaign.	Russie	1		
de Belgiq.	Danemark	1	"	
	Prusse	"	1.	
d'Autriche	Mecklemb.	"	1.	
	Prusse			
	Danemark	1	1.	
march. div. (Rhein. gut.)	Russie	"	1.	
d'Angleterre	Russie	1	0	
	Danemark	1		
	Russie		1.	
de France	Suède	1	1.	
	Danemark			
de Hollande	Suède	"	1.	
d'Amériq. sept.	Russie	1	"	
d'Italie	Suède	"	1.	
Melasse (Syrop)				
de France	Prusse	1	"	
	Mecklemb.	1		
Pierres à aiguiser				
d'Angleterre	Prusse	1		
	Russie	1		
Raisins secs				
de Turquie	Prusse	1		
Riz				
d'Amériq. sep.	Danemark	1	1.	
Rum				
d'Angleterre	Lubeck	1	1.	
		511	370	

Suite du Nord

Report		511	370
Sel			
de Portugal	Suède	1	1.
	Baltique	17	12.
	Danemark		12
	Russie	8	5.
	Russe	"	1.
d'Angleterre	Russie	18	30.
	Lubeck	"	3.
	Danemark	"	4.
	Baltique	1	2.
	Prusse	"	2.
de France	Baltique	7	5.
	Suède		"
	Russie	"	2.
d'Espagne	Baltique	6	3.
	Suède	1	"
	Russie	5	3.
Sucre			
du Brésil	Danemark	1	2.
	Suède	2	
de Cuba	Suède	"	1.
	Russie		2.
de Hambourg	Russie	1	1.
d'Angleterre	Danemark	"	1.
	Russie	"	1.
de Brême	Russie	1	1.
Tabac			
de Hollande	Danemark	"	1.
de Brême	Russie	1	0
	Russie	"	1.
Toile			
de Hanovre	Baltique	1	
de Hollande	Prusse	1	
	Russie	"	2.
Vin			
de France	Prusse	4	8.
	Suède		1.
	Russie	4	3.
	Lubeck	7	5.
	Danemark		1.
	Mecklemb.	2	
de Teneriffe	Russie	"	2.
de Portugal	Suède	"	1.
de Madère	Russie		
	Total des charg.ts Nord	600	477
Report du supplément		"	25
			502

Lest

d'Angleterre	Prusse	82	27.
	Russie	96	40.
	Baltique	15	5.
	Mecklemb.	"	1.
	Danemark	"	1.
	Suède	2	5.
	Lubeck	"	1.
de Hollande	Russie	2	8.
	Prusse	"	4.
	Baltique	2	23.
	Mecklemb.		
	Suède	"	2.
	Danemark	"	1.
de Hanovre	Baltique	1	
	Mecklemb.	"	
de Belgique	Baltique	3	7.
	Suède	1	1.
	Danemark	"	1.
	Russie	1	2.
	Prusse	5	1.
	Mecklemb.	"	1.
de France	Suède	1	"
	Prusse		2.
	Russie	"	5.
de Danemark	Baltique	1	"
	Russie	"	2.
	Suède	"	1.
	Danemark	"	3.
	Prusse		
de Suède	Danemark	1	3.
de Brême	Russie	"	1.
	Baltique	"	1.
	Prusse		1.
de Norvège	Danemark	"	4.
	Suède	3	1.
	Russie	"	1.
	Prusse	"	1.
de Hambourg	Suède	"	1.
	Russie	"	3.
	Danemark	1	"
	Baltique	"	1.
Total du Lest — Nord		217	164
id. Charg.ts id		600	502
	Total g.al Nord	817	666
	Total g.al Baltiq.	337	634
Total général Nord & Baltique chargés et lest en avril, mai et juin 1833		1,154	1,300

Supplément — Baltique

		Mai	Juin
Cendres			
de Prusse	Angleterre	1.	
	Belgique	2.	
Cerceaux			
de Suède	Norvège	1.	
Cordages			
de Russie	Angleterre	1.	
Noir animal			
de Prusse	France	1	
Pommes de terre			
de Danemark	Norvège	1	
		7	

Supplément — Nord

		Mai	Juin
Café			
d'Angleterre	Danemark	1.	
de Hollande	Danemark	1.	
Chevaux			
d'Angleterre	Russie	1.	
Coton			
de Suède	Suède	1.	
Eau de vie			
de Suède	Suède	1.	
Huile			
d'Espagne	Russie	1.	
Marchand. des Indes occident.			
de S.te Croix	Danemark	1.	
de S.t Thomas	Danemark	1.	
Machines			
de Belgique	Russie	1.	
Pierres			
de Norvège	Danemark	1.	
de Suède	Suède	1.	
Plomb			
de Hambourg	Russie	1.	
Poissons secs			
de Norvège	Suède	1.	
Poteries			
d'Angleterre	Lubeck	1.	
Sel			
d'Italie	Russie	1.	
	Baltique	4.	
de Suède	Suède	2.	
Thon			
de Hollande	Mecklemb.	1.	
Vin			
d'Espagne	Baltique	1.	
	Russie	2.	
		25	

1830 1831 1832 1833 1834 1835

March^dise	Proven.	Destination	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Acier	Suède	Angleterre				"	"	"	2	2	2	"	"	"	"	"	"	5	5	5
Beurre Butter	Suède	Norvège				"	"	"	1	1	1	"	1	1	"	2	2	"	"	"
		Suède							"	"	"	"			"					
	Danemark	Angleterre							"	"	"	1.			2			"		
Bière Bier	Prusse	Angleterre	6			4	4	4	3	3	3	1.	1	1	4	4	4	2	2	2
	Suède	Suède	1																	
Biscuits Weizen Zwieback	Prusse	Terre neuve nouvelle angl.				3	3	3	1	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Russie	Terreneuve										"			"			"		
Bois (Holz)	Prusse	Angleterre				"	"	"	14			"			"			"		
		France				"	"	"	2	17	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Danemark				"	"	"	1			"			"			"		
	Danemark	Angleterre				"	"	"	1	1		"	"		"	"		"	"	
Bois de construction Zimmer et Zimmerholz	Prusse	Amérique N.	2			1			1			7.			9			"		
		Angleterre	507			512			435			469.			484			491		
		Belgique	"						17						40			36		
		Brême	2			5			3			1.			3			4		
		Danemark	2			1						1.								
		Espagne	"									5.						3		
		France	169	822		47	626		71	599		110.	657		138	756		136	810	
		Hambourg	"			1														
		Hanovre	14			11			12			4.			10			10		
		Hollande	113			34			50			45.			55			84		
		Oldenbourg	"			.			1									1		
		Portugal	"			1												1		
		Norvège	3						1			1.			1			2		
		Mer du Nord	10			13			8			14.			16			42		
	Russie	Amérique N.	"						"						1					
		Angleterre	191			254			154			105.			125			129		
		Belgique	"						18						29			37		
		Brême	"						4											
		Egypte	"						1											
		Espagne	10			6			9			15.			3			3		
		France	27	356		26	359		39	325		22.	232		58	356		42	355	
		Hambourg	"						1						1					
		Hanovre	2			1			4			1.								
		Hollande	85			49			64			61.			94			102		
		Italie	"						2											
		Oldenbourg	"						"						1					
		Portugal	2			2									3			3		
		Méditerranée	11			1			2			10.			10			3		
		Mer du Nord	28			20			27			18.			31			36		
								7	949	949	25	891			1,118			1172		

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
2/ Reporte.																				
Suite des Bois de Construction Zimmer et Zimmerholz	Lubeck	Espagne							"											
		France							1	1		2			2			"		
	Danemark	Danemark				1			"	"		"						"		
		Norvège				1														
		Hollande				"	5		"	"		1	1					"	1	
		Mer du nord				"			"	"		"						1		
		France				1														
		Méditerranée				2														
	Suède	Angleterre	10			27		1,042	13		987	3		924	11		1177	13		1234
		Belgique	"						3						2			6		
		Brésil	"									1			1			2		
		Egypte	"						2											
		Danemark	1									1			1					
		Espagne	4						3			2			5			3		
		France	16			15			25			15			27			27		
		Hanovre							"	62			32		2	63			68	
		Hollande	1	42					2			1						1		
		Italie							5											
		Portugal	3			1			2			1			3			4		
		Suède				4			"									1		
		Méditerranée	4			10			3			5			6			3		
		Mer du nord	3			8			4			3			5			8		
																		"		
Douves (Stäbe)	Suède	Angleterre				"			1											
		Danemark	2			1			"											
		France				1	48		3	49			79			55		2	47	
		Hollande							"			1			1			1		
		Norvège	29	38		39			42			72			45			36		
		Suède	7			6			3			6			9			8		
		Mer du nord				1														
	Danemark	Portugal																1	1	
	Prusse	Angleterre	20			39			14			15			12			26		
		Terre Neuve										1								
		Espagne	5			5			2						1			3		
		Méditerranée										4								
		France	21	56		5	54		40	64	117	56	86	176	36	66	132	38	92	155
		Hollande				"									1					
		Portugal	10			4			8			10			16			17		
		Amérique du nord				1														
		Mer du nord																8		
	Lubeck	France										1	1		1	1		2	2	
	Russie	France	9			3			2			8			3			6		
		Hollande	"			"			"			1			2			3		
		Portugal	"	9		2	5		2	4			10		2	10		4	13	
		Norvège	"			"			"						3					
		Méditerranée	"			"			"			1								
Planches Bretter	Russie	Angleterre	27			38			33			64			60			72		
		Belgique	"			"			"						3			4		
		Danemark	"			"			"											
		Espagne	5			7			13			16			12			7		
		Suède	"			"			"			1								
		France	15			6			17			23			19			32		
		Hanovre	"						"									1		
		Hollande	3			2			2			4			12			19		
		Norvège	"			"			"			1						2		
								1042	249	180	1104	320	79		303			361		

3/

302

			1830		1831		1832		1833		1834		1835	
Suite des Planches (Bretter)	Russie	Portugal	.										3	
		Méditerranée	"	62	1	67	2	79	4	133	6	128	10	178
		Mer du nord	12		13		12		20		16		28	
	Lubeck	France	1	1	1	1	4				3		2	
		Hambourg			"			4			"	3	1	3
	Danemark	méditerranée			2		1		2		1		1	
		"			"	2		1		2		1		1
	Suède	Angleterre	5		15		16		11		14		21	
		Belgique	"		"		1				1		1	
		Brésil	"		"		1		1				4	
		Danemark			1						4		1	
		Espagne	8		6		1		8		8		14	
		France	15		13		20		35		36		35	
				50		47		60		73		80		111
		Hambourg	"		"		2							
		Hollande	"		"		1							
		Italie	"		4		8							
		Portugal	7		2		2		1		2		9	
		Suède							2		1			
		mer du nord	15		4		4		7		7		17	
		méditerranée	"		2		4		8		11		9	
	Prusse	Danemark	1	1										
Planches (Diehlen)	Russie	Angleterre	35		43		73		140		165		167	
		Belgique			"		"							
		Brême			"		2				1		1	
		Italie			"		"		1					
		Espagne			1		3		4		6		4	
		Portugal			"	46	"	94		148	1	190		192
		France			"		11		2		15		13	
		Hanovre			"		"							
		Hollande			2		5		1		2		3	
		Méditerranée	1		"		"						2	
		Mer du Nord			"		"						2	
	Prusse	France	2											
		Angleterre			3		8		6		2		9	
		Hambourg			1									
		Belgique			"		"				8		3	
		mer du nord			"				1					
		Brême			"	4	2	10	2	12	2	17	2	16
		Espagne			"		"				2			
		Hollande			"		"		3		2		2	
		Hanovre												
	Lubeck	France	2		"		"	"			1		1	1
Planches Planken	Prusse	Norvège			"		2		1		2		1	
		Angleterre			"		"				2			
		Danemark			1									
		Suède			"	1	1	3		1	1	5		2
		mer du nord			"		"							
voir la suite des Planken à la fin	Russie	France	1		"		"						1	
		Angleterre			"				3		1			
		mer du nord							1	5	1	2		1
Poutres Balken	Prusse	Espagne							1					
		Angleterre	2		2		3						2	
		France			"	2	1	5	1	3	1	3	1	4
		Hanovre			"		.		"		1			
		Hollande			"		1		2		1		1	
	Russie	Belgique			.		3				11		15	
		Hambourg			"								1	
		Hollande	11		7		12		6		4		6	
		Norvège			"						1			
		Angleterre			"				1					
							206	194	275		333		393	

X/

Article	Pavillon	Provenance	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite des Poutres Balken	Russie	mer du nord				:	7		2	17		"	7		"	17		"	22	
		méditerranée				.	"								1					
Briques Mauerstaine	Prusse	Brésil							1											
		Norvège								1.		2.								
	Danemark	Norvège	4						3	3	5									2
	Mecklenbourg	Norvège							1	1										
	Russie	Norvège																1	1	
	Suède	Danemark																	"	
		Suède																1	1	
Canons	Voir à la fin																			
Cendres Asche	Prusse	Belgique	"						6						5			4		
		Angleterre	1			1						1.			2			3		
		France	"			1			1											
		Hollande	4			3	5		2	9		5.	6		3	10		1	8	
	Russie	Belgique	"			"			6						14			10		
		Brême	3			9		49	7		44	6.		47	3		46	5		52
		Angleterre	1			4									1			2		
		France	28			9			4			10.			3			9		
		Hambourg	4			3	44		2	35		2.	41			36		2	44	
		Hanovre	"			4			3			4.			4			4		
		Hollande	20			15			13			19.			11			12		
Cerceaux Tonnen et Tonnenbander	Suède	Danemark							1											
		Norvège							4	6	6	3.	3	3	13	14	15			
		Suède							1						1					
	Prusse	Norvège							"						1	1				
Céréales getreide	Danemark	Angleterre	25			18			10			18.			12			1		
		Belgique	"			"			4						1					
		Danemark	1			"						1.						2		
		France	3			"			1											
		Hollande	"	126		1	124		2	137		12.	150		1	132		1	106	
		Norvège	98			104			119			115.			118			101		
		Suède	"			1												1		
		mer du Nord	"			"			1			4.								
	Prusse	Angleterre	114			140			17			15.			16			5		
		Portugal	1																	
		Belgique	"			"			17											
		Brême	3			2						7.								
		Hanovre	"	301		2	305		1	173			185			121			76	
		Hambourg	"			1														
		Hollande	112			63			65			63.			31			7		
		France	2																	
		Norvège	51			53			56			57.			52			45		
								49	350	365	55	338			298			217		

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite des Céréales (getreide)	Prusse	mer du Nord	18			44			17			49			22			19		
	Prusse	Angleterre																		
		Belgique																		
		Hanovre																		
		Hollande																		
		Norvège																		
		mer du Nord																		
	Mecklenbourg	Angleterre	45			62			7			6			8			3		
		Belgique				"			3											
		Hanovre	1																	
		Hollande	8			"			7	30		48	77		11	36		6	33	
		Norvège	12	67		18	80		12			22			17			22		
		mer du Nord	1			"			1			1						2		
	Suède	Hollande	4			2			1			3								
		Angleterre	2			6		852			513			514			356			257
		Norvège	17	100		47	129		17	31		35	50		21	32		22	24	
		Suède	77			74			13			11			10			2		
		mer du Nord	"			"						1			1					
	Russie	Angleterre	16			97			2											
		Belgique				"			12											
		Brême	12			4														
		France				"			5											
		Danemark	1																	
		Hambourg	1			1			1											
		Hanovre	1	95		4	207			140			49			33			18.	
		Hollande	54			79			109			44			16			7		
		Norvège	9			22			8			5			17			11		
		mer du Nord	1			"			3											
	Lubeck	Angleterre				6			1			2			1					
		Norvège				1	7			2			3		1	2				
		France				"			1											
		Hollande				"						1								
Froment Weizen	Prusse	Angleterre	528			256			135			103			49			16		
		Belgique	"			"			9											
		France	33			"			68			1			2					
		Espagne	"			"														
		Hanovre	"	679		"	321		1	448		1	216			184		1	106	
		Hambourg	1																	
		Hollande	83			40			158			72			81			64		
		Portugal	"			"						1			20					
		Norvège	"			"			1											
		méditerranée	"												3					
		mer du Nord	34			25			76			38			29			25		
								852	668	631	513	444			309			200		

6/

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite du Froment Weizen	Danemark	Angleterre	33			10			28			3.			1			4		
		Belgique	"			"			3						1			1		
		France	"			"			10									3		
		Alger	"			"														
		Hollande	6	40		5	16		2	46		13.	18		7	21		3	17	
		Norvège	1			1			2			1.			2			1		
		Portugal	"			"									5			2		
		Mer du nord	"			"			1			1.			3			3		
		Méditerranée	"			"									2					
	Mecklenbourg	Angleterre	83			43			35			26.			41			18		
		Italie	"			"						1.								
		Belgique	"			"			1									1		
		Brême	"			"												1		
		France	10	94		3	47		29	68			52			89			35	
		Portugal	.			.									27			2		
		Hollande	1			1			2			24.			15			5		
		Méditerranée	"			"												2		
		Mer du nord	"			"			1			1.			6			6		
											748			310			305			159
	Russie	Angleterre	135			245			47			9.			1					
		Belgique	.			"			18											
		Brême	1																	
		France	25			11			67											
		Hollande	31			45			26			9.								
		Hanovre	"	195		2	321			175			19			1				
		Italie	"			"			1											
		Madère	"			"			1			1.								
		Norvège	"			"			2											
		Mer du nord	3			18			13											
	Suède	Angleterre	5	7		1	1													
		France	1																	
		Suède	1																	
	Lubeck	Angleterre	14			14			1			1.			2			1		
		Hollande	,	16		"	14			11		3.	5		1	10			1	
		France	2			"			10											
		Mer du nord	"			"						1.			1					
		Portugal	.			"									6					
Avoine Hafer	Russie	Angleterre	42			117			1			1.			"			"		
		France	2																	
		Belgique	"			"			10			1.			"	"		"		
		Brême	"	44		2	123			14			2						"	
		Hollande	"			1			3			"			"			"		
		Mer du nord	"			3														
	Prusse	Angleterre	48			17									5			1		
		France	1																	
		Belgique	"	54		"	32		1	1						5			2	
		Hanovre	"			1														
		Hollande	"			2														
		Mer du nord	4			12												1		
		Méditerranée	1																	
	Suède	Mer du nord	"			"						4.								
		Hollande	"			"						17.								
		Suède	"			1						1.								
		Belgique	"			"							23		1	3		2		
		Angleterre	5	5		20	21								1			7	9	
		Méditerranée	"			"						1.			1					
	Danemark	Angleterre	11			14			1			1.			3			1		
		Suède				2														
		Belgique				"			1						2					
		Hollande				"	16		2	9		5.	6			6			1	
									319	324		125			134			65		

1/

304

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite de l'avoine Hafer	Danemark	Norvège	"						3						1					
		Méditerranée	1																	
		Mer du Nord	"						2											
	Lubeck	Angleterre									27			31	1	1	16			12
	Mecklenbourg	Angleterre	9			5			1						1					
		Belgique	"	9					2	3					"	1				
		Hollande	"												"					
Pois lupins Wicken	Danemark	Angleterre				1	1		4	4		1.	1		"	"		"	"	
	Prusse	Angleterre				"	.	1	"	"	4	"	"	1	4	4	4	5	5	5
	Russie	Hollande				"	"		"	"		"	"		"	"		"	"	
Pois Erbsen	Prusse	Angleterre	14			18			5			4.			10			2		
		Hollande	6			1			1			"			2			2		
		Hambourg	1	22			20			8			7			13			5	
		Norvège	"			"			1			"			"			"		
		Mer du nord	1			1			1			3.			1			1		
	Russie	Angleterre				"			"	"	9	"	"	13	"	"	45	"	"	13
	Suède	Angleterre				"			"	"		4.	4		1	1		"	"	
	Danemark	Norvège	2			"			1			"			"			1		
		Angleterre				3	3		"	1		"	"		12	14		1	2	
		Mer du nord				"			"			"			2			"		
	Mecklenbourg	Angleterre				1	1		"	"		1.	1		14	14		"	"	
	Lubeck	Angleterre				"	"		"	"		1.	1		3	3		6	6	
Orge gersta	Mecklenbg	Angleterre	7			48			6			1.			1			"		
		Belgique	"			"			7			"			"			"		
		Hollande	1	9		"	50		3	17		5.	9		2	4		2	6	
		France	1			"			"			"								
		Norvège	"			1			1			"			1			4		
		Mer du Nord	.			1						3.			"			"		
	Prusse	Angleterre	16			19			2			5			3			"		
		Belgique				"			1									"		
		Brême	1																	
		Hollande	14	44		"	50		5	26		5	26		9	19		"	11	
		Norvège	6			7			8			2			2			3		
		Suède				4														
		Mer du nord	7			20			10			14			5			8		
	Russie	Angleterre	1			31			6			2.								
		Brême	1																	
		Belgique	.			"			3											
		France	1																	
		Hambourg	"			"			1											
		Hollande	50			54			110			32.			29			3		
		Norvège	"			3			2			1.			1			2		
									186	184		84			105			40		

8/

			1830 a	1830 b	1830 c	1831 a	1831 b	1831 c	1832 a	1832 b	1832 c	1833 a	1833 b	1833 c	1834 a	1834 b	1834 c	1835 a	1835 b	1835 c
Suite de l'Orge Gerste	Russie	merdunord	.	53		4	92		3	125		2	37		"	30		"	5	
								283		[illegible]	235			132			102			52
	Lubeck	Hollande							1			1			"			"		
		Angleterre	1			1				1		1	2		"	"		"	"	
	Danemark	Angleterre	23			23			6			10			17			7		
		Belgique	"			"			7			"			1			"		
		France	"			"			2			"			"			"		
		Hollande	3	53		"	61		2	62		13	56		"	48		2	30	
		Norvège	27			32			41			32			29			20		
		Suède	"			6			2			"			"			1		
		méditerranée	"			"						"			1			"		
		mer du nord	"			"			2			1			"			"		
	Suède	Hollande	1			1			"			"			"			"		
		merdunord	"			"			"			1			"			"		
		Norvège	5	7		7	30		4	4		1	2		1	1		2	2	
		Angleterre	"			1														
		Suède	"			21			"			"			"			"		
		France	1																	
Seigle Roggen	Prusse	Angleterre	15			10						"			"			"		
		Belgique							7			"			"			"		
		Brême	20			1			1			"			"			"		
		Danemark				3														
		France							1			"			"			"		
		Hambourg	13			1			2			"			"			"		
		Hanovre	19			7						"			"			"		
				375			223			171			166			114			93	
		Hollande	197			113			64			52			24			1		
		Norvège	104			73			91			104			79			84		
		Suède				1														
		Oldenbourg							1			"			"			"		
		merdunord	7			14			4			10			11			8		
	Russie	Angleterre	9			15			5			2			"			"		
												"			"			"		
		Belgique							49			"			"			"		
		Brême	92			93			32			"			"			"		
		Danemark				25			3			"			"			"		
		France							8			"			"			"		
		Hambourg	41			27			14			"			"			"		
		Hanovre	11			19			13											
		Hollande	127			241			277			114			27			3		
		Norvège	47			99			108			22			7			2		
		Oldenbourg							2			"			"			"		
		Suède							5			"			"			"		
								283	759	300	235	366			197			130		

9/

305

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
			1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Suite du Seigle Roggen	Russie	mer du nord	2	329		65	584		38	562		1	139		"	34			5	
	Lubeck	France				"			1			"								
		Hollande				"	1			1		2	2							
		Angleterre				1														
	Danemark	Belgique	"						1			"								
		Danemark	"									"			1					
		France	"						1			"								
		Angleterre	1			5														
		Hollande	1			1		261			274	6		307	1		178			119
		Hambourg	2	31			24			11			19			9			6	
		Norvège	27			15			7			9			7			6		
		Suède	"			1														
		mer du Nord	"			2			2			4								
	Mecklenb.	Hollande	2			1						6			4			11		
		Norvège	2	5		3	6					2	8			5			11	
		Angleterre	1			2									1					
	Suède	Hollande	2						3			"			"					
		Brême				3														
		Norvège	14	36		8	17		2	7		17	23		13	16		4	4	
		Suède	20			6			2			6			3					
Chanvre Hanf	Russie	Angleterre	162			200			165			167			228			253		
		Amérique N.	1			18			14			18			14			19		
		Belgique	"			"			3			"			11			7		
		Brême	1			1			2			6			4			4		
		Danemark	5			2			9			6			7			7		
		Espagne										3			1					
		France	12			2			17			33			49			43		
		Hanovre	3	242			259		4	270		2	302		1	417		2	418	
		Hambourg	"						1			1			3					
		Hollande	13			5			23			24			43			18		
		Norvège	23			18		261	22		274	25		311	40		421	39		420
		Portugal	16			6			3			6			10			15		
		Suède	6			4			6			10			6			8		
		mer du Nord	"			3			1			1						3		
	Danemark	Hollande																		
		Amérique N.										1 "	1					" 1	1	
	Lubeck	Portugal France	"									1								
		Norvège										3	5		2					
	Prusse	Amériq. N.	.			"			1			"			"	2		1	"	
		Norvège	.			"						1			1					
		Portugal	"	3		1	1			3		"	4		1	2		"	1	
		Hollande Angleterre	2			"			2			3			"			"		
	Suède	Suède Danemark	1			"														
Coton Baumwolle	Danemark	Hambourg Danemark				1	1		1	1		2								
		Suède										[illegible]	2	2	1 1	2	2	.	"	"
	Suède	Suède																		
Cerceaux Tonnen	Suède	Norvège																8		
		Suède																2	10	10
Charbons	Russie	Norvège							2	2										
	Danemark	Norvège						"	1		4									1
		Angleterre							1	2										
	Suède	Suède																1	1	
Chaux	Suède	Norvège	"			"			2			"								
		Suède	24	24		19	19	20	9	11	11	18	18	18	20	20	20	26	27	27
		mer du nord				"												1		
	Danemark	Danemark				1	1													
(pencil totals)								542	346	308	563	384			473			479		

Marchandise	Pavillon	Destination	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Chiffons Lumpen	mecklenbg	Angleterre	4			3	3	3	4	4	4	4.	4	4	5	5	5	5	5	5
Choux Weiskohl	Danemark	Mer du Nord																1	1	1
Cordages Tauwerk	Russie	Amériq. N.				"			1			2.			2					
		Angleterre	4			6			5			4.			5			5		
		Brésil	1																	
		Brême	1			1			1			"			1			1		
		Hollande				"									1					
		Cuba				"	10	10	2	16	16		15	15		14	14		8	9.
		Portugal				"						1.								
		Danemark				"			2											
		Norvège				"												1		
		Hambourg	1			3			5			6.			5			1		
		Indes occid				"						2.								
	Danemark	Angleterre																1	1	
Craie	Danemark	Suède						"	1	1	1									
Cuir voyez Peaux																				
Cuir de Russie Leder juchten	Russie	Italie	3	3				"	1	1	1	5.	5	5	6	7	7	2	2	2
		Hambourg	"												1					
Cuivre Kupfer	Russie	France	15			8			17			24.			31			16		
		Angleterre	"			"												1		
		Hambourg	"			"			1			1.								
		Belgique	"			"									2					
		Hollande	1	16		"	9		1	21			25		5	38		3	20	
		Italie	"			"			1											
		Norvège	"			1														
		Mer du nord	"			"			1											
								9			25			27			42			23
	Suède	France	3						4			2.			3			3		
		Hollande	1	4						4			2		1	4			3	
Drèche Malz	Danemark	Norvège	14			2	2		9	9		1.	1		10	10		6	6	
	Suède	Norvège				"						1.	1		1	1		1	4	
		Suède						5			12			5			11	3		19
	Prusse	Norvège	1			2	3		2	2		2.	3					4	4	
		mer du nord				1						1.								
	Russie	Norvège				"	"											3	3	
	Mecklenbourg	Norvège	5			"			1	1								2	2	
Eau de vie Brandwein	Suède	Suède	4			2	2	2				2.	2	3	1	1	1	1	1	1
	Danemark	Suède				"						1.	1							
Ecorce (Bark)	Norvège	Danemark																		
	Suède	Angleterre						"	5	5	5	1.	1	1				2	2	2
Ecume de sucre Zuckerschaum	Danemark	France										1.	1	1	1	1	1	1	1	2
	Suède	France																1	1	
Etoupes Werg	Russie	Angleterre	31			41			18			32.			24			28		
		Amérique Nord	"			"												1		
		Brême	"			"			1						"					
		Hollande	"			"									1					
		Danemark	1	33		1	42		8	30		6.	50		1	32		4	39	
		France	"			"						2.			2					
		Norvège	1			"			1			9.			2			4		
		Portugal	"			"			2			1.			1			2		
		Mer du Nord	"			"									1					
								27	94	94	64	111			113			103		

11

Marchandise	Pavillon	Destination	1830		1831			1832			1833			1834			1835		
																	306		
Suite de l'Etoupe Werg	Prusse	amériq. N	"		"			1						1					
		Angleterre	5	5	6	6	48	2	3	33			50	1	2	35	1	1	40
	Danemark	Norvège			"	"								1	1				
Eau de vie																			
Fer	Suède	Alexandrie																	
		Amerique N.	18		35			30			32			21			30		
		Afrique												2					
		Angleterre	48		56			44			52			44			42		
		Barthelemy (St)						1											
		Belgique	"					2									1		
		Alexandrie						1											
		Brême	6		8			10			12			13			13		
		Brésil	7		15			15			7			8			10		
		Danemark	3		1			5			3			4					
		Espagne	4		3			1						5					
		France	50	214	27	217		52	209		58	212		76	221		47	222	
		Hambourg	8		6			2			3			1			1		
		Hanovre	"		2						2								
		Hollande	30		15			20			14			17			26		
		Indes orient.	2		2						4								
		Norvège	3		1			3						1					
		Portugal	27		25			12			13			13			40		
		Suède	3		11		282	5		298	4		273	5		272	4		264
		Méditerranée	3		7						7			7			6		
		Mer du Nord	2		3			6			1			4			2		
	Mecklenbourg	Angleterre															1	1	
	Russie	Amériq. N	32		35			52			36			34			29		
		Norvège	"		1														
		Angleterre	18		24			29			14			8			5		
		Belgique	"		"												1		
		France	1		"			2			2			2			2		
		Hollande	1	54	2	63			84			55		1	49		1	40	
		Italie	2		1														
		Espagne	"		"						2								
		Sardaigne	"		"			1											
		Méditerranée	"		"						1			2			2		
		Mer du Nord	"		"									2					
	Danemark	Amériq. Nord	1		1			3			4			2			1		
		Danemark	2		"						1								
		Hambourg / Suède	"	5	1	3		1	5		"	6			2		1	2	
		Norvège / Hollande	2 / "		"						" / 1								
		Mer du Nord	"		"			1											
		Méditerranée	"		1														
Farine Mehl	Prusse	Angleterre	3		1						4			12			12		
		Brésil / Hollande	4		"									1			3		
		Amérique sud			"	2	3					5	72		16	74	1	19	77
		France / Brême	"		"												1		
		Indes occident. / Hambourg	"		"												1		
		Terre neuve	7		"						1			3			1		
	Danemark	Angleterre									3			5			2		
		Brésil												1			1		
		Hollande										4			7		1	14	
		Terre neuve												1			1		
		Mer du nord									1			6			9		
	Mecklenb.	Norvège															1	1	
	Russie	Norvège	1		"												1	1	
Fil Garn	Suède	Suède / Brême				1					2	2							
	Prusse	Angleterre	7		4	4	4	2	2	2	4	4	5	2	2	2	3	3	3
	Russie	Angleterre	1		"	"	"	"	"		1	1		"	"		"	"	
							337	303	303	333	289			306			304		

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Formes à Sucre	Danemark	France							2											
										3	3									
	Suède	France							1											
Gâteaux Kuchen	Prusse	Angleterre							7	7	7									
Gâteaux d'huile Oehl-Kuchen et Rapp-Kuchen	Danemark	Angleterre	8			5	5		5	5		10	10		6	6		6	6	
	Prusse	Angleterre	13			20	20		17	17		23	23		22	23		19	20	
		mer du nord				″									1			1		
								28			27			46			37			29
	Lubeck	Angleterre	1			1	1		4	4		2	2		2	2				
	Russie	Angleterre										1	2		4	4		″		
		mer du nord										1								
	Meklenbourg	Angleterre	2			2	2		1	1		9	9		2	2		3	3	
Gâteaux de lin Lein-Kuchen	Prusse	Angleterre	3	3		2	2		14	14		4	5		1	1		2	2	
		mer du nord				″						1								
	Russie	Angleterre	.	″		″		2			15	3	3	8	2	2	3	1	1	3
	Meklenbourg	Angleterre	.	″					1	1			″		″			″		
	Danemark	Angleterre	2	2																
Goudron Theer	Suède	Autriche	″						1			′								
		Angleterre	7			10						6			9			7		
		Belgique	″						4						4			9		
		Danemark	″						2						1			2		
		France				2			1			1			3					
		Hambourg	.	31			36			29			44		1	47			33	
		Hanovre	1			2						1								
		Hollande	7			8			7			16			4			8		
		Italie	″			3			6											
		Norvège	5			3			3			8			13			5		
		Suède	.			6			4			7			8			2		
		méditerranée	8			2			1			3			4					
		mer du Nord	3						″			2								
	Prusse	Hollande										1	1							
	Russie	Angleterre	15			7			16			16			32			11		
		Belgique	″						3						1					
		Brême	4			13			5			7			6			2		
		France	.						4			3			5					
		Portugal	1									3			1					
		Hambourg	.			″			1											
		Hanovre	.			3									1			1		
		Hollande	6			7			13			8			6			8		
		Italie	.						2											
		méditerranée	7			1			1			6			4			1		
								30	126	159	52	142			143			88		

13/

307

Article	Pavillon	Provenance	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite du Goudron Theer	Russie	mer du Nord	51	84		54	85		33	78		46.	89		58	114		52	75	
	Danemark	Angleterre	5			9			6			7.			5			2		
		Belgique	.			"			2											
		Danemark	"			"			1			1.								
		France	5			1		140			123			157	1		172			124
		Hambourg	"		16	"	18		1	16			21			10			15	
		Italie	5																	
		Hollande	.			2			2			5.			2			1		
		Norvège	"			2												1		
		Méditerranée	"			1			2			3.								
		Suède	"			"						1.								
		mer du Nord	1			3			2			4.			2			11		
	Lubeck	France										1.						1	1	
		Hollande				1														
		mer du nord				"						"	2		1	1				
		Indes occidentales										1								
Graine de Lin Lein und Rapp-Saamen	Russie	Angleterre	93			207			97			129.			98			116		
		Belgique							18						20			63		
		Brême	6			3			5			3.			2			1		
		France	55			13			26			47.			19			33		
		Hambourg	1	294			307			221			236			199			312	
		Hanovre	5			3			2			3.			3			4		
		Hollande	129			73			68			47.			55			86		
		Norvège	"						1			1.						1		
		Suède	.						1											
		mer du Nord	5			8		346	3		332	6.		322	2		269	8		414
	Suède	Belgique	.						"			"			1					
		Hollande	:												1					
	Prusse	Angleterre	13			17			17			1 / 23.			18			30		
		Belgique							5						1			4		
		Brême													2			1		
		France	7	67		1	38		16	111		18.	76		4	63		8	91	
		Hollande	46			18			72			32.			34			39		
		Norvège										1.								
		mer du nord	1			2			1			1.						1		
	Danemark	Hollande	1									1.			4					
		Angleterre	"									2.						1		
		Belgique	"	1									3			5		1	3	
		France	"															1		
	Lubeck	Danemark / Angleterre				1	1					3.	3		1			1	1	
	Mecklenb.	Angleterre										4.	4							
		Hollande après l'est													2	2		7	7	
Harengs voir à la fin Huile Oehl	Danemark	Angleterre							1	2										
		Danemark							1											
	Russie	Brême	3			2			1			1.								
		Belgique	"			"									1					
		Danemark	.			"			1											
		France	1			"	1	6			10	1.		10			8			
		Hanovre	4			"			1						1					
		Hambourg	3	19		2	6		3	8		4.	10		4	8				
		Hollande	6			1			1			3.			1					
		Norvège	"			"						1.								
		Suède	2			1			1						1			2		
																		1		
								492	391	368	465	401			344			477		

Marchandise	Pavillon	Provenance	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Huile de poisson Thran	Russie	hambourg				"	"	"	1	1										
								1			1			1						
	Danemark	Danemark	"			"	1					1.	1							
Laine Wolle	Danemark	Hollande	"			"														
		Brême	1	1		1														
		Suède	3			4			7			4.			7			5		
		angleterre	"	3		"	5			7		1.	5		1	9		2	7	
		Mer du Nord	"			"						"			1			"		
		amérique nord	"			1														
	Russie	angleterre				"			"			"			1					
		Danemark				"			"			1.								
		France				"			1	4		"	1			1				
		Hollande				"		11	3		16	"		9			12			9
	Prusse	Amérique N.	1			3			1			1.			"					
		Angleterre	4	5		3	6		4	5		2.	3		2	2		2	2	
Lin Flachs	Prusse	angleterre	44			55			84			67.			42			33		
		amérique N.	1			"									1					
		Hollande	"			1			1											
		Norvège	"			"	58		"	87		1.	72			45			37	
		Portugal	1			2			1			4.			2			2		
		méditerranée	"			"			1											
		mer du Nord	"			"			"									2		
	Russie	Amérig. N	"									"			1					
		angleterre	276			223			264			291.			177			122		
		Brésil	1																	
		Danemark	10			2			8			8.			1			2		
		Espagne	23			1		310	11		401	14.		418	11		254	10		200
		Hollande	2																	
		Norvège	5	352		"	252		3	313		7.	346			209		1	162	
		Portugal	35			21			22			22.			17			26		
		Suède	"			2														
		méditerranée	"			"			1									1		
		mer du Nord	"			3			4			4.			2					
	Danemark	Norvège	"	1														1	1	
		Espagne	1																	
	Suède	Brésil							1	1										
marchandises diverses (Cargaison)	Danemark	Croix (St)	"						5											
		Féroë (îles)	5			6			7			6.			8			8		
		Groenland	6			6			7			6.			7			6		
		Guinée	"			"	88	88	1	84	84		89	89		84	84		88	88
		Indes occid.	21			26			5			12.			7			10		
		Indes orient.	"			"						1.								
		Islande	46			50			59			64.			62			64		
marchandises diverses (Kaufmannsgüter)	Danemark	Angleterre	3			4			1			4.			2			5		
		Danemark	2			"						1.			3			2		
		Hambourg	"			"			1			1.			1					
		France	2			1														
		Hollande	1			2			4			3.			4			3		
		Indes orient.	"			"									1.					
		Norvège	23			18			27			16.			6			4		
								410	531	551	502	542			367			311		

15/

308

Marchandises	Pavillon	Provenance	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
suite des Marchandises diverses / Kaufmannsgüter	Danemark	Suède	20			10			16			25.			16			14		
		méditerranée					36			49		1.	53			34		1	34	
		mer du N.d				1						2.			1			5		
	Lubeck	Danemark				1	1					1.	1		1	1				
	Suède	Suède	11			7			9			10.			10			8		
		Norvège	"	11		"	8						10			10			8	
		Hambourg	"			1									1					
	Russie	Danemark	"			"		48			62			70	1		70			51
		Hollande	"			"						1.			1					
		Portugal	"									1.								
		France	"			1			1											
		angleterre	"	2		"	3			2			5		4	20		2	7	
		Espagne				1														
		méditerranée	1			"			1											
		amérique N.	1			"						2.			2			1		
		norvège	"			1						1.			11			4		
	Mecklenbourg	Angleterre													1	1		1	1	
	Prusse	Angleterre							1						1					
		Amérique N.								2		1.	1		"	3		1	1	
		Norvège							1						1					
		mer du nord													1					
March.ses divers / Stück güter	Russie	Amérique N.																1	1	1
		mer du nord															1	'	1	1
Mousse de Montagne / Bergmoos	Russie	Suède													1	1				
Noir animal / Knochen-Kohle oder Knochen Schwarz	Russie	France	2			5			6			8.			8			8		
		angleterre				"	5			6			8			8		1	10	
		Norvège				"														
		mer du nord				"												1		
	Danemark							5			6			11			9			15
		France																1		
		angleterre																1	2	
		Norvège																		
	Prusse	France	1									3.			1			1		
		angleterre											3			1		1	3	
		mer du nord																1		
Os / Knochen	Danemark	Angleterre	4			6			13			11.			10			12		
		mer du nord				"	6			13		.	11		1	11		4	16	
	Prusse	Angleterre	4			5			16			52.			47			52		
							5			17			53			47			53	
		France				"			1											
		mer du nord				"			"			1.						1		
	Suède	Angleterre	6			3			13			25.			20			24		
		mer du nord				"	3		"	13			25			20		1	25	
								24			59			121			129			161
	Mecklenbg	angleterre				"	"		1	1		4.	4		7	7		8	8	
	Lubeck	angleterre				"	"					1.	1							
	Russie	Angleterre	10			10			13			27.			40			58		
							10			15			27			44			59	
		France				"			2											
		mer du nord				"									4			1		
Paille / Stroh	Danemark	mer du nord																1	1	1
Pain / Weizen	Prusse	Terre neuve							1											
		angleterre								1		2.	2							
								"			2			2						
	Russie	Terre neuve							1	1										
Peaux / Häute & Felle	Danemark	Angleterre	1	1		2			2			2.								
		"	"			"	2			2			2							
	Suède	Suède	2			1	1													
	Prusse	angleterre							1			1.								
										1			1							
								77	99	74	129	182			191			216		

16/

Marchandise	De	À	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite de Peaux (Haute Felle)	Russie	Angleterre	5			9			2.			2			7			2		
		Espagne	"			"	10						2			7		2	4	
		Méditerranée	"			1														
		France	2																	
Peaux	Prusse	Angleterre							1											
Pierres	Suède	Danemark						4	3	3	3									
Pierres à aiguiser (Schleifsteine)	Suède	Norvège				1			1			"			"			"		
		Danemark				"		1			2	"		1	1		3	"		
		Suède				"	1		1	2		1.	1		1	3		1	1	1
		Angleterre				"						"			1			"		
Plumes (Federn)	Russie	Mer du Nord													1	1	1			
Poisson (Fischwaaren)	Danemark	Méditerranée							1			3.			3			3		
		Espagne										"	4	4	3	6	6	"	3	3
		Mer du Nord										"			"			"		
		Angleterre										1.			"			"		
Poissons secs (Fischwaaren)	Danemark	Mer du Nord				"			1											
		Méditerranée	3			1														
Poix	Danemark	Angleterre							1											
		Sicile							1	4										
		Méditerranée							2											
	Russie	Italie							1		8									
		Méditerranée								1										
	Suède	France							3	3										
Pommes de terre (Kartoffeln)	Danemark	Norvège				"			1			1.								
		Danemark				"	2	4		2	2	"	1					1	1	
		Suède				2			1			"		3						1
	Suède	Suède				1	2					2.	2							
		Norvège				1														
Poudre (Pulver)	Prusse	Hollande	2				"											1	1	
	Suède	Suède				2	2	2										1	1	2
Provisions de bouche (Provision)	Danemark	Angleterre				"									1			1		
		France / Terre-neuve	2			"									1					
		Mer du Nord				"	.1		1	1			1		2	4		16	17	
		Norvège / Méditerranée										1.								
	Prusse	Angleterre				1		4			2	1.	3	4			4	1		18
		Terre-neuve	1			"	"					2.							1	
	Russie	Méditerranée	4			3	3		1	1										
Savon	Suède	Norvège						.	1	1	1									
Sel (Salz)	Danemark	Norvège	2			10			5			8.			4			12		
		Groenland	"			"									4					
		Suède	"			"	12	13	1	9	9	1.	15	17	4	14	15		13	13
		Mer du Nord	"			2			3			6.			2			1		
—	Suède	Norvège	"			1	1					1.	2		1	1				
		Suède	1			"						1.								
	Lubeck	Danemark	1																	
								28	32	27	27	31			36			42		

Marchandise	De	Vers	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Semences Rapsaamen	Danemark	Angleterre							1	1										
	Lubeck	Angleterre							2		4									
										3										
		Hollande							1											
Semences Saamen	Russie	Angleterre	1			"			1			1.			3			1		
		Belgique	"			"			1			2.			13			30		
		Brême	"			"												1		
		France	3			"			2			2.			1			3		
		Hanovre	"	61		1	27			24			58			28			52	
		Hollande	57			20			18			48.			8			15		
		Mer du Nord	"			6			2			5.			3			2		
	Danemark	Hollande				"	1					2.	2							
		Suède				1														
	Lubeck	Angleterre	3			"			2						1			1		
				3						2						1			1	
		Hollande	"			"														
								31			31			70			38			62
	Prusse	Hollande	4			"			3			7.			4			1		
		Angleterre	2	6		3	3			3			7			4		1	3	
		France	.			"												1		
	Suède	Belgique							2									"		
		Angleterre								2								5	5	
		Hollande																"		
	Mechlenb.	Hollande										3.	4		3	5		1	1	
		Angleterre										"			1					
Soie de porc Borsten	Prusse	France / Angleterre										1			1			1	1	1
Sucre	Danemark	France							1	1										
		Suède	1			1	1					3.	3							
								1			1			3						
	Suède	France							"											
Suif Talg	Russie	Angleterre	237			219			262			295.			255			164		
		Brême	1			1			1						1					
		France	34			2			11			9			13			2		
		Amérique N.		280		"	228			278		1	314			271			167	
		Hollande	3			3			4			8.			2			1		
		Hambourg	1			"														
		Norvège										1.								
		Suède	4			2														
		Portugal			283	1		228			280			318			272			167
	Danemark	Angleterre	1	1					1	1		2.	2							
	Prusse	Angleterre	2	2																
	Suède	Angleterre	"	"					1	1		1.	2		1	1				
		Mer du nord	"									1.								
Tabac	Russie	Brême	1			1														
		Danemark	2						3			1.						3		
		Hambourg	"			2			1			1.								
		Norvège	.	3		1	6		"	4			2						3	
		Suède	"			1														
		Mer du Nord	.			1		7	"		5			2						3
	Danemark	Suède				1	1													
	Prusse	Hollande							1	1										
Thé / Toile / Courteaux (Kugeln)	Prusse (voir à la fin)	Danemark																1	1	1
								277	321	321	321	393			310			234		

18

Marchandise	Pavillon	Destination	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Huiles	Suède	Norvège													1					
	Russie	norvège													,	1	1			
Zinc	Prusse	Angleterre	7			12			18			12			8			22		
		Brême	"			"						1								
		France	1			"			13			17			23			30		
		Hollande	2	10		1	13	13	1	32	32	3	33	33		31	31	1	55	55
		Suède	"			"												1		
		mer du Nord	"			"			"									1		
Lest	Danemark	Angleterre	"			4			2											
		Amérique N.	2																	
		Brésil	"			2			1											
		Danemark	7			12			6			5			17			7		
		Espagne	"			"			2						1					
		France	"			2			1											
		Groenland	"			"									1			1		
		Hambourg	"			"			1						1					
		Hollande	"	83		"	120			99			94			90			83	
		Islande	"			"			1											
		Norvège	57			78			71			68			52			55		
		Portugal	"			"						1						2		
		Suède	10			12			4			16			14			11		
		Indes occid.	1																	
		méditerranée	"			4			5			1			1			2		
		Mer du Nord	6			6			5			3			3			5		
	Prusse	Angleterre	1			.			1											
		Danemark	1			2						2			4			1		
		Espagne				"			1											
		Amérique N.				"						3								
		France				"			2											
		Hambourg		6		1	19		1	44		1	36			41			32	
		Norvège	2			10		187	34		184	25		183	35		226	30		168
		Russie				"			2											
		Suède				2						4			1			1		
		mer du Nord	2			4			3			1			1					
	Suède	Norvège	4			23			22			11			10			12		
		Danemark	1			1									6			6		
		Suède	8	14		16	40		6	29		10	21		8	24		5	23	
		Hollande	1																	
		mer du Nord	"			"			1											
	Mecklembourg	Norvège	"			"			2						1					
		Suède	1	1		"	2		"	2		1	3		2	3				
		mer du nord				2														
		Angleterre	"			"			"			1								
	Lubeck	Danemark	.						"			1								
		norvège	"			"			1						1			1		
		Portugal	5	7		"	4		"	1		1	1			6			2	
		Danemark				"			"						1			1		
		Méditerranée	2			"			"						1					
		mer du nord	"			3														
		Suède	"			"			"						3					
		angleterre	"			1														
	Russie	Brésil							1											
		angleterre	1												2			1		
		Hanovre	"						1											
		Espagne	"						"			"						1		
		Russie	.						"			1								

19/

310

			1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Suite des Lest.	Russie	Hollande	"			"			1											
		Danemark	"			"						1			9					
		Norvège	1			"			2			19			40			16		
		Amériq. N.	.	4		"	4					1	28		1	62			28	
		Suède	"			2			1	9					1			2		
		Portugal	"			"						2			3					
		méditerranée	"			"			2			2			3			1		
		Hambourg	"			"						1								
		mer du Nord	"			2			1			2			3			2		
		Indes occid.	1																	
		France	1																	
Harengs Heringe	Danemark	Danemark													1	1	1			
Toile Leinwand	Prusse	Espagne													1					
		Norvège										1	1	1		1	1			
		Indes occid.	1																	
	Russie	Amérique N.	2																	
Thé Thee	Prusse	mer du nord													retour 1	1	1			
Chanvre suite	Lubeck	Portugal										1	1	1						
Planches Planken Suite	Danemark	méditerranée										1								
		mer du nord										1	2	3						
	Suède	Angleterre										1	1							
Potasse Pottasche	Prusse	hollande	1																	
	Russie	France	3																	
		hollande	2																	
Canons Kanoner	Suède	méditerranée	"									"			1					
		Norvège	"	1								1 2	3	3	1	2	2			
		Suède	1									1								
Bouteilles Bouteillen	Prusse	Danemark	1																	
Graphit	Prusse	Angleterre	1																	
Grütze	Russie	Hambourg	1																	

1830 1831 1832 1833 1834 1835

311

12

de la Baltique – chargés

1830	1831	1832	1833	1834	1835	
1,175	992	949	891	1,118	1,172	1ère page
195	230	225	320	303	361	
1,370	1,222	1,174	1,211	1,421	1,533	2e page
118	124	206	275	343	393	
1,488	1,346	1,380	1,486	1,764	1,926	3e page
475	434	350	338	293	217	
1,963	1,780	1,730	1,724	2,057	2,143	4eme
959	788	668	444	309	200	
2,922	2,568	2,398	2,168	2,366	2,343	5ème
466	591	319	125	134	65	
3,388	3,159	2,717	2,293	2,500	2,408	6e
141	219	186	84	105	40	
3,529	3,378	2,903	2,377	2,605	2,448	7e
762	837	759	366	197	130	
4,291	4215	3,662	2,743	2,702	2,578	8e
343	394	346	384	449	479	
4,634	4,609	4,008	3,127	3,151	3,057	9e
91	71	94	111	113	103	
4,725	4,680	4,102	3,138	3,264	3,160	10e
302	296	303	289	306	304	
5,027	4,976	4,405	3,427	3,570	3,464	11e
92	97	126	142	143	88	
5,119	5,073	4,531	3,569	3,713	3,552	12e
448	425	391	401	344	477	
5,567	5498	4,922	3,970	4,057	4,029	13e
517	435	535	542	367	311	
6,084	5,933	5,457	4,512	4,414	4,340	14e
63	55	99	182	191	216	
6,147	5,988	4,556	4,694	4,605	4,556	15e
23	35	32	31	36	42	
6,170	6,023	4,588	4,725	4,641	4,598	16e
357	267	321	393	310	234	
6,527	6,290	4,909	5,118	4,951	4,832	17e
10	13	32	33	32	55	
6,537	6,303	4,941	5,151	4,983	4,887	18e
16	4	7	25	65	21	
6,553	6,307	4,948	5,186	5,048	4,908	19e Total des navires chargés

de la Baltique sur Lest

1830	1831	1832	1833	1834	1835	
112	185	177	156	166	142	18e page
3	4	7	27	60	21	
115	189	184	183	226	163	19e page Total des navires s/lest

Baltique

1830	1831	1832	1833	1834	1835	
6553	6,307	4,948	5,186	5,048	4,908	Totaux des navires chargés
115	189	184	183	226	163	Totaux des navires sur lest
6,668	6,496	5,132	5,369	5,274	5,071	Totaux gaux des navires de la Bque

Mer du Nord

1830	1831	1832	1833	1834	1835	
3,195	3,000	3,287	3,516	2,650	3,289	Totaux des navires chargés
3,287	3,398	2,759	1,941	1,907	1,898	Totaux des navires sur lest
6,482	6,398	6,046	5,457	4,557	5,187	Totaux généraux des navires du Nord
13,150	12894	11,178	10,826	9,831	10,258	Totaux généraux des deux mers
	12,942	12,202	10,985	10,605	10,255	

Baltique (1832)

318

Baltique		Janv.	Févr.	mars	avril	mai	Juin	Juillet	août	sept.	Octobre	Novembre	Décembre	Du 1er Janv au 1er Juillet	du 1er Juillet au 1er 8bre	du 1er 8bre au 31 Xbre	Total du 1er Janv au 31 Xbre	Total par pays du 1er Janv au 31 Xbre	Total par march. du 1er Janv au 31 Xbre
Avoine																			
de Russie	Angleterre						1							1		"	1	14	
	Hollande							2	1					"	3	"	3		
	Belgique						1	2				4	3	1	2	7	10		
de Prusse	angleterre													"	"	"		1	
	Hollande													"	"	"			
	Belgique							1						"	1	"	1		
de Suède	Suède													"	"	"			27
de Danemark	angleterre					1								1	"	"	1	9	
	Hollande				1	1								2	"	"	2		
	Norvège					1		1	1					1	2	"	3		
	Mer du Nord								1		1			"	1	1	2		
de Mecklembg.	Belgique	"	"	"	"	"	1							1	"	"	1		
	angleterre				1									1	"	"	1	3	
	Belgique	"	"	"	"	"	"	2						"	2	"	2		
	Hollande													"	"	"	"		
Bétail														"	"	"	"		
Beurre														"	"	"	"		
de Suède	Suède													"	"	"	"	1	1
id	Norvège	"	"	"	"	1								1	"	"	1		
Bière														"	"	"	"		
de Prusse	angleterre			1	1						1			2	"	1	3	3	3
Biscuits																"	"		
de Prusse	Terre Neuve								1					"	1	"	1	1	1
de Russie	id													"	"	"	"		
Bois														"	"	"	"		
de Prusse	Angleterre			1	2	1	1		6	2	1			5	8	1	14	16	
de Danemark	France / Danemark	"	"	"	1	"	"	"	"	1				1	1		2		18
de Prusse	Danemark / Angre	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			"	1	1	2	2	
Bois de construc.																			
de Prusse	angleterre		7	5	103	82	15	60	53	25	51	24	10	212	138	85	435	599	
id	France		1		8	8	6	6	9	2	18	10	3	23	17	31	71		
id	Hollande			1	2	7	5	4	15		14	2		15	19	16	50		
id	Hanovre								4		6	2		"	4	8	12		
id	Oldenbourg										1			"	"	1	1		
id	Mer du Nord				1	2	1	1	2		1			4	3	1	8		
id	amériq. Septle				1									1	"	"	1		
id	Danemark													"	"	"	"		
	Norvège	"	"	"	"	"	1							1	"	"	1		
id	Brême					2						1		2	"	1	3		
id	Belgique					2	1	3	6	2	1	2		3	11	3	17		
de Russie	angleterre					8	24	26	16	8	21	41	10	32	50	72	154	325	925
id	Hollande					3	10	5	21	12	9	4		13	38	13	64		
id	Méditerranée								1		1			"	1	1	2		
id	France		1		1		3	7	3	5	5	12	2	5	15	19	39		
id	Hambourg										1			"	"	1	1		
id	Mer du Nord				2	6	3	1	3	2	3	7		11	6	10	27		
id	Brême										2	2		"	"	4	4		
id	Espagne				1	2		1		2		2	1	3	3	3	9		
	Egypte	"	"	"	"	"	"	"	"	1				"	1	"	1		
id	Hanovre								1	1		2		"	2	2	4		
id	Belgique					2	3	4	4	3		2		5	11	2	18		
id	Amériq. septle													"	"	"	"		
id	Italie										1	1		"	"	2	2		
de Lubeck	France			1										1	"	"	1	1	
	Espagne													"	"	"	"		
de Danemark	m. du Nord													"	"	"	"		
	Danemark													"	"	"	"		
		"	9	9	125	129	76	127	148	66	139	118	29	348	341	286	975	975	975

		Janvr.	Fevr.	Mars	avril	mai	Juin	Juillet	août	sept.	Octobr.	Novr.	Dec.	du 1. Janv. au 1. Juill.	du 1. Juil. au 1. 8bre	du 1. 8bre au 31 Xbre	Total établi du 1. Janv. au 31 X.	Total par pays du 1. Janv. au 31 X.	Total marchandises du 1. Janv. au 31 Xbre
de Suède	Angleterre						1	5	5	1	1			1	11	1	13	62	
id	Suède													〃		4	3		
id	Portugal					1					1			1		1	2		
id	France					1	3	5	4	8	3	1	〃	4	17	4	25		
	Hollande	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1						2		2		
id	Espagne							3							3	,	3		62
id	Méditerranée								1	2					3	.	3		
id	Mer du Nord								1		3				1	3	4		
id	Italie					1	1		2		1			2	2	1	5		
	Belgique	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	2						3		3		
id	Égypte								1		1				1	1	2		
Douves (Stabe)																			
de Suède	Norwège			1	7	11	6	5	8	1	2	1		25	14	3	42	49	
id	Danemark						0										〃		
id	Suède					1	1		1					2	1		3		
id	France							1	1		1				2	1	3		117
	Angleterre	〃	〃	〃	1									1	〃		1		
de Prusse	Angleterre					1	4	1	1	1	6			5	3	6	14	64	
id	France	1	2		6	2	2	3	4	5	9	5	1	13	12	15	40		
id	Portugal					2		2	1	2		1		2	5	1	8		
id	Espagne						1		1					1	1		2		
de Russie	Portugal								2						2		2	4	
id	France								1	1					2		2		
Planches (Bretter)																			
de Russie	Mer du Nord					4	1	1	2	1	1	2		5	4	3	12	79	
id	Angleterre					1	12	8	3		2	5	2	13	11	9	33		
id	France						6	1	1	3	1	4	1	6	5	6	17		
id	Espagne					5	2	1		2	1	2		7	3	3	13		
id	Portugal																–		144
id	Hollande						1		1					1	1		2		
id	Méditerranée	1								1				1	1		2		
de Lubeck	France		1	1				1	1					2	2		4	4	
de Danemark	Méditerranée									1					1		1	1	
de Suède	m. du Nord						1	3						1	3		4	60	
id	France					3	3	2	1	1	7	3		6	4	10	20		
id	Italie	〃	〃	〃	〃	2	〃	〃	2	2	2			2	4	2	8		
id	Angleterre					3	1	5	3	1	1	2		4	9	3	16		
	Belgique		〃	〃	〃	〃	〃	1							1	〃	1		
id	Espagne								1						1	〃	1		
id	Méditerranée			1		1			2					2	2	〃	4		
id	Hollande				1									1		〃	1		
	Portugal	〃	〃	〃	2									2			2		
id	Brésil				1									1		〃	1		
id	Hambourg					2								2		〃	2		
Planches (Dichlen)																			
de Russie	Angleterre					1	12	14	13	7	8	17	1	13	34	26	73	94	
id	Hollande						3	1			1			3	1	1	5		
id	Espagne						1		2					1	2		3		
id	Brême											2				2	2		104
id	France						3	1	3		1	3		3	4	4	11		
de Prusse	Angleterre				4		1	2	1					5	3		8	10	
	Brême					1			1					1	1		2		
Planches (Planken)																			
de Prusse	Suède				1									1			1	3	3
id	Norwège							1	1						2		2		
Poutres (Balken)																			
de Prusse	France		1											1			1	5	
id	Hollande	.	〃	.		1								1			1		22
id	Angleterre							3							3		3		
de Russie	Hollande					1		1	2	5	2	1		1	8	3	12	17	
	Mer du Nord								1			1			1	1	2		
	Belgique					2	1							3			3		
		2	4	3	23	47	67	73	78	45	55	50	5	146	196	110	452	452	452

		Janv.	Févr.	Mars	avril	mai	Juin	Juillet	août	sept.	Octob.	Nov.	Déc.	du 1r. Janv. au 1r. Juill.	du 1r. Juill. au 1r. 8bre	1r. 8bre au 31 Xbre	Total détaillé 1r. Janv. au 31 Xbre	Total p. pays 1r. Janv. au 31 Xbre	Total march. 1r. Janv. au 31 Xbre
Briques																			
de Prusse	Bresil					1								1		"	1	1	
de Danemark	Norwège					1			2					1	2	"	3	4	
de Mecklembg	id	"	"	"	"	"	"	1							1		1		
de Suède	Suède															"			5
id	Danemark															"			
Cendres																			
de Prusse	Hollande								1	1					2		2	9	
	Belgique	"	"	"	1	2	"	"	1	1	1		.	3	2	1	6		
id	France											1				1	1		
de Russie	Hollande						4	4	1	3	1			4	8	1	13	35	
	Belgique	"	"	"	"	"		1	"	1					2		2		
id	France						1	1			2			1	1	2	4		44
id	Brême								1	2	3	1			3	4	7		
id	Hanovre								2	1					3		3		
	Belgique	"	"	"	"	"	2	"	"	"	2			2		2	4		
id	Hambourg									1		1			1	1	2		
Céréales (Getreide)																			
de Danemark	Angleterre			1	1	1	1	1			2	3		4	1	5	10	137	
id	Norwège	4	2		15	10	11	14	15	13	19	8	8	42	42	35	119		
id	Mer du Nord					1								1			1		
id	Hollande										1	1				2	2		
id	France						1							1			1		
	Belgique	"	"	"	"	2	1							3		1	4		
de Prusse	Angleterre	1		1	5	1		4	2		3		1	8	6	3	17	173	
id	Mer du Nord	1		1	2	2	2	2	2			3	2	8	4	5	17		
id	Hanovre											1				1	1		
id	Hollande	"	"	1	5	8	10	16	12	4	8	1		24	32	9	65		
id	Norwège	"	"	3	8	10	3	4	10	5	11	2		24	19	13	56		
id	Belgique	"	"	"	"	4		11	1		1			4	12	1	17		
de Mecklembg.	Angleterre	1		1	4			1						6	1		7	30	
	Belgique	"	"	"	1	1	1							3			3		
id	Norwège	1			4		1	1	4		1			6	5	1	12		513
	mer du Nord	"	"	"	1		"							1			1		
id	Hollande		1		4		2							7			7		
de Suède	Suède		1		3	4	3	1	1					11	2		13	31	
id	Norwège				6	2			2	1	6			8	3	6	17		
id	Hollande				1									1			1		
de Russie	Hollande				13	25	21	23	23	2	1	1		59	48	2	109	140	
id	Angleterre					1						1		1		1	2		
id	Norwège				1	4		1		1	1			5	2	1	8		
id	France					2	2		1					4	1		5		
id	Hambourg					1								1			1		
id	Mer du Nord						3							3			3		
	Belgique	"	"		3	2	1	6						6	6		12		
de Lubeck	Angleterre			1										1			1	2	
	France	"	"	"	"	"	1							1			1		
Froment																			
de Prusse	Angleterre				14	23	21	45	19	6	5	2		58	70	7	135	448	
id	Mer du Nord		1	10	14	12	13	12	7	6	1			50	25	1	76		
id	France			1	11	16	9	26	5					37	31		68		
id	Hollande				20	29	12	28	39	17	11	2		61	84	13	158		
id	Hanovre							1							1		1		
id	Norwège								1						1		1		
id	Belgique	"	"	"	"	1	"	7	1					1	8		9		
de Danemark	Angleterre	2	1	8	8	5	3	1						27	1		28	46	
	Belgique	"	"	"	"	"	"	3							3		3		
id	Hollande				1	1								2			2		
	Mer du Nord	"	"	"	"	"	1							1			1		
id	France				1	3	3	3						7	3		10		719
id	Norwège							1				1			1	1	2		
de Mecklemb.	France		1	1	9	4	6	8						21	8		29	68	
id	Angleterre			1	20	8	4	1	1					33	2		35		
id	Hollande				1		1							2			2		
id	m. du Nord				1									1			1		
	Belgique	"	"	"	1									1			1		
de Russie	Angleterre					2	12	22	6	4		1		14	32	1	47	157	
id	Hollande					1	1	7	3	7	6	1		2	17	7	26		
	Madère										1					1	1		
id	France	"	"	"	3	3	21	28	7	4	1			27	39	1	67		
id	Mer du Nord					4	4	5						8	5		13		
id	Norwège						1			1				1	1		2		
id	Italie															1	1		
		10	7	30	182	127	183	290	170	81	88	32	11	609	541	131	1281	1281	1281

		Janvier	Fevr.	mars	avril	mai	Juin	Juillet	aout	sept.	Octobr.	Nov.	Dec.	du 1er Jan au 1er Juill.	du 1er Juil au 1er 8bre	du 1er 8bre au 31 Xbre	Total détaillé du 1er Jan au 31 Xbre	Total par pays 1er Jan au 31 Xbre	Total par marché 1er Jan au 31 Xbre
suite du	Froment																		
de Russie	Madère																		
de Lubeck	Belgique	"	"	"	"	1	6	7	4					7	11	"	18	18	29
	France			3	3	1	3							10			10	11	
id	angleterre					1								1			1		
Pois lupins (Wicken)																			
de Danemark	Angleterre			1							1	1	1	1		3	4	4	4
de Russie	Hollande																		
Pois (Erbsen)																			
de Prusse	angleterre						2		1		1	1		2	1	2	5	8	
id	Hollande							1							1		1		
id	Norwège							1							1		1		9
id	m. du Nord											1				1	1		
de Russie	angleterre																		
de Danemark	Norwège						1							1			1	1	
de Mecklembg.	angleterre																		
Orge (gerste)																			
de Mecklembourg	angleterre			4	1					1				5	1	"	6	17	
id	Hollande			1	1							1		2		1	3		
id	Belgique	"	"	2	3	"	"	2						5	2		7		
id	Norwège			1										1			1		
de Prusse	angleterre			1	1									2			2	26	
id	Mer du Nord			3	5	1		1						9	1		10		
id	Hollande			1		1	2	1						4	1		5		
	Belgique	"	"	"	"	"	"	1							1		1		
id	Norwège				4	1	2	1						7	1		8		
de Russie	hollande			5	37	28	7	22	10	1				77	33		110	125	
	angleterre				1		1	2	2					2	4		6		235
	mer du Nord			1	1				1					2	1		3		
	Belgique								1			2			1	2	3		
	Norwège					2								2			2		
	Hambourg							1							1		1		
de Lubeck	Hollande			1										1			1	1	
de Danemark	Norwège	6	1	1	1	7	7	4	4		4	5	1	23	8	10	41	62	
	Belgique	"	"	"	1	2	"	1			2			3	1	2	6		
	angleterre	1				3		1					1	4	1	1	6		
	Hollande			1	1									2			2		
	Suède				1				1					1	1		2		
	Mer du Nord											2				2	2		
	France						1	1						1	1		2		
de Suède	Belgique											1				1	1		
	Norwège				3			1						3	1		4	4	
	Suède																		
	Hollande																		
Seigle																			
de Prusse	Norwège				18	14	2	11	7	5	27	6	1	34	23	34	91	171	
id	France	"	"	"	"	1								1			1		
id	angleterre																		
	Oldembourg	"	"	"	"	"	"	1							1		1		
id	m. du Nord			1	1				2					2	2		4		
	Hollande	"	"	1	8	16	6	15	15	2	1			31	32	1	64		
id	Hanovre																		
id	Hambourg						1		1					1	1		2		
	Belgique	"	"	"	"	1	4	1	1					5	2		7		
id	Brême								1						1		1		
de Russie	Hollande				15	62	96	68	29	3	3	1		173	100	4	277	562	734
	Norwège				16	15	31	17	5	6	15	3		62	28	18	108		
	Brême					4	16	3	8	1				20	12		32		
	Belgique											2		"	"	2	2		
	Baltique						6							6			6		
	Hambourg					4	8	2						12	2		14		
	Mer du Nord				5	10	16	5	1			1		31	6	1	38		
	Hanovre				4	2	5	4						11	4		15		
	Danemark				1	2								3			3		
	Belgique	"	"	"	"	11	27	9						38	9		47		
	angleterre						2	1	2					2	3		5		
	Suède					3	1	1						4	1		5		
	France					1	4	2	1					5	3		8		
	Oldembourg							1			1				1	1	2		
de Lubeck	France					1								1			1	1	
		7	1	28	132	195	257	189	97	19	55	27	4	620	305	86	1011	1011	1011

		Janv.	Fevr.	mars	avril	mai	Juin	Juil.	août	sept.	Octob.	Nov.	Dec.	du 1er Janv. au 1er Juill.	du 1er Juill. au 1er 8bre	du 1er 8bre au 31 Xbre	Total détaillé du 1er Janv. au 31 Xbre	Total p. pays du 1er Janv. au 31 Xbre	Total p. march. du 1er Janv. au 31 Xbre
Danemark	France					1								1		1	1	11	
id	mer du Nord					1				1				1	1	,	2		
	Hollande																		
	Belgique	"	"	"	"	"	"	1							1		1	-	
	Norwège	"	"	"	"	"	"	1	4	1		1			6	1	7	-	18
de Suède	Hollande				2	1								3			3	7	
	Norwège					1						1		1		1	2	-	
	Suède					2								2			2	-	
Chanvre																			
de Russie	angleterre						19	34	39	23	28	20	2	19	96	50	165	270	
	Brême							1		1					2		2		
	amériq. Septle					1	4	4	1	1	2	1		5	6	3	14	-	
	Norwège						10	7	3	2				10	12		22	-	
	Danemark					1	1	2	1	1	2			2	4	2	8	-	
	France					1		3	4	3	2	4		1	10	6	17	-	
	Suède					1	1	2	2					2	4		6	-	
	Hollande				1		4	3	4	5	3	3		5	12	6	23	-	274
	Danemark	"	"	"	1									1			1	-	
	Portugal						1	1			1			1	1	1	3	-	
	Hambourg							1							1		1	-	
	Hanovre							1	1	2					4		4	-	
	m. du Nord								1						1		1	-	
	Belgique								2		1				2	1	3	-	
de Prusse	Hollande											2				2	2	3	
	Amériq. septle								1						1		1	-	
de Suède	Suède				"				1						1		1	1	
Chaux																			
de Suède	Suède				3		1	1	1	2		1		4	4	1	9	11	11
id	norwège	"	"	"	"	"	"	1	1						2		2		
Chiffons																			
de Mecklembg.	Angleterre			1				1			2			1	1	2	4	4	4
Cordages																			
de Russie	Amérique Septle						1							1			1	16	
	Hambourg							2			1	2			2	3	5	-	
	Angleterre							1	1	1	1	1			3	2	5	-	16
	Brême								1						1		1	-	
	Danemark										2					2	2	-	
	Cuba	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1				2	2	-	
Cuir de Russie																			
de Russie	Toscane										1					1	1	1	1
Cuivre																			
de Russie	France						3	3	9	1	1			3	13	1	17	21	
	Mer du Nord						1							1			1		
	Italie								1						1		1	-	25
	Hambourg							1							1		1		
	Hollande								1						1		1	-	
de Suède	France						1	1	2					1	3		4	4	
Drèche																			
de Danemark	Norwège				2	1	2	3		1				5	4		9	9	
de Prusse	Norwège				2									2			2	2	12
de Mecklembg.	Norwège								1						1		1	1	
Ecorce																			
de Norwège	Danemark																		
de Suède	angleterre					1		2		2				1	4		5	5	5
Etoupes																			
de Russie	Angleterre						1	6	1	2	1	7		1	9	8	18	23	
	Danemark				1	4	1	1		1				6	2		8		
	Norwège					1								1			1		33
	Portugal								1	1					2		2		
de Prusse	Brême / Amériq. Septle	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1		1		1	1	1	
	angleterre		1	1										2			2	3	
		"	1	2	12	18	51	84	84	51	49	45	2	84	219	96	399	399	399

Provenance	Destination	Janv.	Févr.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	août	sept.	Octobr.	Nov.	Déc.	du 1er Janv. au 1er Juill.	du 1er Juill. au 18 8bre	du 18 8bre au 31 Xbre	Total détaillé du 1er Janv. au 31 Xbre	Total par pays du 1er Janv. au 31 Xbre	Total p. marchandise du 1er Janv. au 31 Xbre
Fer																			
de Suède	angleterre					8	4	6	10	5	9	2		12	21	11	44	209	
id	France				5	5	6	10	6	6	12	2		16	22	14	52		
id	mer du Nord					2		2	1	1				2	4		6		
id	amé. Septle				2	4	2	7	3	4	4	3	1	8	14	8	30		
id	Hollande				2	3	3	4	5	1	1	1		8	10	2	20		
id	Portugal				1	2	3	4	1	1				6	6		12		
id	Hambourg				1			1						1	1		2		
id	Brésil								5	3	7				8	7	15		
id	Brême				2	1	1	2	2	1		1		4	5	1	10		
id	Hanovre																		
id	Suède						2	1		1	1			2	2	1	5		
id	Belgique								1			1			1	1	2		298
id	Méditerranée																		
id	Espagne						1							1			1		
id	Indes orient.																		
id	Danemark					1	1	2			1			2	2	1	5		
id	Norwège				1					1	1			1	1	1	3		
id	St Bartelemy										1					1	1		
	Alexandrie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1			1	1		
de Russie	angleterre					1	15	8	1	1	1	2		16	10	3	29	84	
id	améri. septle						7	7	17	5	11	5		7	29	16	52		
id	France									2					2		2		
id	Italie																		
id	Sardaigne										1					1	1		
de Danemark	amériq. septle					1	1			1				2	1		3	5	
id	mer du Nord					1								1			1		
id	Suède								1						1		1		
Fil																			
de Prusse	angleterre						1				1			1		1	2	2	2
Gateaux d'huile																			
de Danemark	angleterre		1	1			1	"		2				3	2		5	5	
de Prusse	angleterre					3	1		3	1	4	5		4	4	9	17	17	27
de Lubeck	angleterre					1	1			1	1			2	1	1	4	4	
de Mecklemb.	id							1							1		1	1	
Gateaux de lin																			
de Prusse	angleterre				13	1								14			14	14	15
de Mecklembourg	angleterre				1									1			1	1	
Goudron																			
de Suède	Danemark				1	1								2			2	29	
id	Hollande				1		"	2	3		1			1	5	1	7		
	Autriche	"	"	"	"	1								1			1		
id	France									1					1		1		
id	Norwège					2		1						2	1		3		
id	Méditerranée										1					1	1		
	Italie	"	"	"	"	"	"	3	"	2	"	"	1		5	1	6		
id	Suède						1	1		1	1			1	2	1	4		
id	Hambourg																		
id	Mer du Nord																		
	Belgique	"	"	"	1	"	"	1	1		1			1	2	1	4		
de Russie	Angleterre					4	4	2	1	4	1			8	7	1	16	78	123
	Hollande					3	2	3	3		2			5	6	2	13		
	Mer du Nord					8	6	9	2	2	5	1		14	13	6	33		
	Belgique	"	"	"	"	2	"	"	1					2	1		3		
	méditerranée					1								1			1		
	Italie							1	"	1	0				2	"	2		
	France	"	"	"	"	"	1		1		2			1	1	2	4		
	Hambourg	"	"	"	"	"	"	"	1						1		1		
	Brême					1		1	3					1	4		5		
de Danemark	Hollande					1	1							2			2	16	
	Belgique	"	"	2										2			2		
id	Angleterre			1		2				2			1	3	2	1	6		
id	Danemark						1							1			1		
id	méditerranée				1		1							2			2		
	Mer du Nord	"	"	"	"	"	"	"	"	2					2		2		
id	France																		
id	Hambourg								1						1		1		
			1	4	32	60	67	79	73	52	70	23	4	164	204	97	465	465	465

		Janv.	Fevr.	mars	avril	mai	Juin	Juil	août	Sept.	Octob.	Nov.	Dec.	du 1r Janv au 1r Juill	du 1r Juill au 18 août	du 18 au 31 Xbre	Total détaillé du 1r Janv au 31 Xbre	Total par pays du 1r Janv au 31 Xbre	Total p march. du 1 Janv au 31 Xbre
Graine de lin																			
de Russie	angleterre						8	14	16	18	13	22	6	8	48	41	97	221	
id	Hollande				6	5	14	8	11	18	6			25	37	6	68		
id	France				1	5	9	5	2		1	2	1	15	7	4	26		
id	Belgique				1		1	4	3	2	1	3	3	2	9	7	18		
id	Brême	2										2	1	2		3	5		
id	mer du Nord					1	1	1						2	1		3		
id	Suède							1							1		1		
id	Norwège								1						1		1		332
id	Hanovre								1		1				1	1	2		
de Prusse	angleterre		2		3	2	3	1		2	4			10	3	4	17	111	
id	Hollande			3	11	11	6	15	20	2	4			31	37	4	72		
id	France				4	8	2			1		1		14	1	1	16		
	Belgique	"	"	"	1	4								5			5		
id	mer du Nord					1								1			1		
de Lubeck	Angleterre																		
Huile																			
de Danem.	angleterre				1									1			1	1	
de Russie	Brême										1					1	1	1	
de Russie	Hollande							1							1		1	7	
	Hanovre											1				1	1		
id	Hambourg									2	1				2	1	3		10
	Suède											1				1	1		
id	Danemark									1					1		1		
Danemark	id	"	"	"	1									1			1	1	
Laine																			
de Danemark	Suède	1			1		1				2	2		3		4	7	7	
de Russie	Hollande						2	1						2	1		3	4	
	France											1				1	1		
	Angleterre																		16
de Prusse	id								3			1			3	1	4	5	
id	Am. septle								1						1		1		
Lin																			
de Prusse	angleterre	1		1	11	8	6	10	13	9	16	8	1	27	32	25	84	87	
	Hollande							1							1		1		
	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1			1	1		
	Portugal								1						1		1		
de Russie	angleterre	1			1	29	23	29	29	33	46	41	32	54	91	119	264	312	
	Espagne						2	2	4			2	1	2	6	3	11		400
	Portugal					3	9	6	4					12	10		22		
	m. du Nord	1				1		2						2	2		4		
	Danemark				1	1		2	1	1	1	1		2	4	2	8		
	Norwège					1		1		1				1	1		2		
	améri. Septle																		
	méditerranée									1					1		1		
de Suède	Brésil										1					1	1	1	
March. divses (cargaison)																			
de Danemark	Indes occident.										3	2				5	5	84	
	Islande			7	20	23	3	2	3		1			53	5	1	59		
	Gröenland			2	5									7			7		84
	Feröe (îles)			1	1	1	1	1		2				4	3		7		
	Ste Croix	"	"	1		2	"	"	"	2				3	2		5		
	Guinée											1				1	1		
Marchses divses (Kaufm. güter)																			
de Danemark	Norwège	1			2	5	2	3	3	6	2	2	1	10	12	5	27	49	
	Suède				2		3	2		2	3	2	2	5	4	7	16		
	Hollande			1				1		1	1			1	2	1	4		
	Angleterre					1								1			1		63
	Hambourg							1							1		1		
	m. du Nord																		
de Suède	Suède					2	2	1	1		1	2		4	2	3	9	9	
de Russie	France									1					1		1	2	
	méditerranée										1					1	1		
de Prusse	norwège							1							1		1	3	
	angleterre									1					2		2		
		7	2	16	73	114	98	116	117	106	110	97	49	310	339	256	905	905	905

321

Marchandise / Provenance	Destination	Jan.	Févr.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Octob.	Novb.	Décb.	du 1er Jan. au 1er Juill	du 1er Juil au 1er 8bre	du 1er 8bre au 31 Xbre	Total détaillé du 1 Jan au 31 Xbre	Total p. pays du 1 Jan au 31 Xbre	Total p. marchand. du 1 Jan au 31 Xbre
Noir animal																			
de Russie	France						2	1			1	2		2	1	3	6	6	
	Norwège																		
de Danemark	France																		
	Norwège																		6
de Prusse	France																		
Os																			
de Danemark	angleterre		1		3	4		3		1		1		8	4	1	13	13	
de Prusse	id				4	3	1	1	2	1	2	1	1	8	4	4	16	16	
de Russie	id					2	3	2	3	1		1	1	5	6	2	13	13	59
de Suède	id				2	2	4	1	3			1		8	4	1	13	13	
de Prusse	France	"	"	"	"	"	"	1							1		1	1	
de Meklemb.	angleterre							1							1		1	1	
de Russie	France	"	"	"	"	"	1	"	1					1	1		2	2	
Pain																			
de Prusse	Terre Neuve										1					1	1	1	
de Russie	Terre Neuve										1					1	1	1	2
Peaux (Haute)																			
de Danemark	angleterre				1						1			1		1	2	2	
de Prusse	angleterre				1									1			1	1	5
de Russie	id						1	1						1	1		2	2	
Peaux (Fille)																			
de Prusse	angleterre							1							1		1	1	1
Poissons	Pierres v. à la fin																		
de Danemark	m. du Nord																		
	méditerranée											1				1	1	1	1
Poix (Poisson sec)	(Pech)																		
de Danemark	Angl								1						1		1	1	
de Suède	France	"	"	"	1	1	"	"		1				2	1		3	3	
de Russie	Italie	"	"	"	"	"	"	"	"	1					1		1	1	
de Russie	méditerranée																		8
de Danemark	Sicile											1				1	1	1	
id	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1				1	1	2	2	
Pommes de terre																			
de Danemark	Suède			1										1			1	2	2
	Norvège										1					1	1	–	
Provisions de bouche																			
de Danemark	m. du Nord				1									1			1	1	
	angleterre																		2
de Russie	Méditerranée										1					1	1	1	
Savon																			
de Suède	Norvège								1						1		1	1	1
Sel																			
de Danemark	m. du Nord			2	1									3			3	9	
	Suède	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1			1	1		
	norvège				1	1	2		1					4	1		5		9
de Suède	Norvège																		
Semences (Rap.)																			
de Danemark	angleterre									1					1		1	1	4
de Lubeck	id Holland	"	"	"	2									2			2	2	
de **Semences**	(Graines)	"	"	"	1									1			1	1	
de Russie	Hollande				3	3	5	5						11	5		16	22	
	angleterre							1							1		1	–	
	m. du Nord						1	1						1	1		2	–	
	France						1	1						1	1		2	–	31
	Belgique	"	"	"	"	"	"	1							1		1	–	
de Lubeck	angleterre					2								2			2	2	
	Hollande													3			3	3	
de Prusse	id	"	"	"	"	1	2												
de Suède	Hollande																		
id	Belgique	"	"	"	1	1								2			2	2	
de Russie	Hollande					2								2			2	2	
Sucre																			
de Danemark	France											1				1	1	1	1
de Suède	id																		
		"	1	3	22	22	23	21	13	6	9	9	3	71	40	21	132	132	132

		Jan.	Févr.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Octobr.	Novr.	Dec.	du 1r Jan. au 1r Juill.	du 1r Juil. au 1r 8bre	du 1r 8bre au 31 Xbre	Total détaillé du 1r Jan. au 31 Xbre	Total par pays du 1r Jan. au 31 Xbre	Total p. march. du 1 Jan. au 31 Xbre
Suif																			
de Russie	Angleterre					2	11	66	43	41	58	36	5	13	150	99	262	278	
	France								1	5	5				6	5	11		
	Hollande							2	1			1			3	1	4		280
	Brême								1						1		1		
de Danemark	Angleterre						1							1			1	2	
de Suède	id						1							1			1		
Tabac																			
de Russie	Danemark					1	1				1			2		1	3	5	
	Hambourg						1							1			1		
	M. du Nord																		
	Norvège																		5
	Brême																		
de Prusse	Hollande								1						1		1		
Zinc																			
de Prusse	Angleterre					1	3	3	7	2	1	1		4	12	2	18	32	32
	France				3	3			3		1	2	1	6	3	4	13		
	Hollande					1								1			1		
		"	"	.	3	8	18	71	57	48	66	40	6	29	176	112	317	317	317
Lest																			
de Danemark	Norvège				7	9	8	14	10	12		7	4	24	36	11	71	99	
	Suède					3							1	3		1	4		
	Danemark				1	2	1	1		1				4	2		6		
	Angleterre			1	1									2			2		
	Brésil			1										1			1		
	M. du Nord	2			2	1								5			5		
	France						1							1			1		
	Hambourg											1				1	1		
	Espagne						1		1					1	1		2		
	Méditerranée							1		3	1				4	1	5		
	Islande					1								1			1		
	Hollande																		
de Prusse	Norvège				2	4	3	16	7	2				9	25		34	44	
	M. du Nord		1						2					1	2		3		
	Hambourg					1								1			1		
	France							2							2		2		
	Angleterre								1						1		1		
	Russie						1	1						1	1		2		
	Espagne										1					1	1		
de Suède	Suède	1				2	1	1	1										
	Mer du Nord	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	4	2	1	6	29	184
	Norvège			1	3	3	4	5	1	2	1			13	8	1	22		
de Meklemb.	id							1	1						2		2	2	
de Lubeck	id			1										1			1	1	
de Meklemb.	id																		
de Russie	id							2							2		2	9	
	Suède											1				1	1		
	Hollande										1					1	1		
	Brésil											1				1	1		
	M. du Nord											1				1	1		
	Méditerranée											1	1			2	2		
	Hanovre											1				1	1		
		3	1	4	18	26	20	44	24	20	4	13	7	72	88	24	184	184	184

		Jan.	Fevr.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	août	Sept.	Octobr.	Nov.	Decbr.	d. 1r Jan. au 1r Juil.	d. 1r Juil au 1r 8bre	d. 1r 8bre au 31 Xbre	Total détaillé d. 1 Jan. au 31 Xbre	Total par pays d. 1r Jan 31 Xbre	Total par march. du 1r Jan au 31 Xbre
Pierres																			
de Suède de Danemark	Danemark			1				1	1					1	2	"	3	3	3
Cerceaux (Tonnen)																			
de Suède	Danemark				1									1		"	1	6	6
id	Suède				1									1		"	1		
id	Norvège				2			1		1				2	2	"	4		
Pierres à aiguiser																			
de Suède	Suède				1									1		"	1	2	2
	Norvège	"	"	"	"	"	1							1		"	1		
Zuckers Formes de sucre																			
de Danm.	France				1		1							2		"	2	2	3
de Suède	France	"	"	"	"	"	"	"	"	1					1	"	1	1	
Gateaux de (Rapkuchen)																			
de Prusse	Angleterre					4	1	1	1					5	2	"	7	7	7
Charbon (Kohlen)																			
de Russie	Norvège					1	1							2		"	2	2	4
de Danem.	Norvège								1						1	"	1	2	
	Angleterre					1								1		"	1	~~1~~	
Huile de poiss (Thran)																			
de Russie	Hambourg						1							1		"	1	1	1
Poissons secs (Fischwaaren)																			
de Danemark	mer du Nord							1							1	"	1	1	1
Craie (Kreide)																			
de Danemark	Suède							1							1	"	1	1	1
Acier (Stahl)																			
de Suède	Angl.	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1		1	1	2	2	2
		"	"	1	6	6	5	5	3	3	"	"	1	18	11	1	30	30	30

Nord

		Janv.	Fevr.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	août	Sept.	Octob.	Nov.	Dec.	du 1er Janv. au 1er Juill.	du 1er Juill. au 1er 8bre	du 1er 8bre au 31 Xbre	Total du 1er Janv. au 31 Xbre	Total par pays du 1er Janv. au 31 Xbre	Total par marchandise du 1er Janv. au 31 Xbre
Acier																			
Alun																			
d'Angleterre	Russie					1								1			1	1	1
Argile																			
de Hollande	Suède				1	1	2							4			4	5	
	Prusse					1								1			1		5
	Russie																		
Arrac																			
de Hollande	Suède																		
Bière																			
de Suède	Russie								1						1		1	2	2
	Suède				1									1			1		
Bois (Holz)																			
d'Angleterre	Russie																		
de Norwège	Danemark	"	"	1	"	"	1	1						2	1		3	3	
de Danemark	Danemark							2			1	1			2	2	4	4	9
de Suède	Suède	"	"	"	1	"	1							2			2	2	
Bois de constr. (Zimmerh.)																			
de Norwège	Danemark	"	"	2	4	3	6	4	3	13	5	2	2	15	20	9	44	46	
	Baltique	"	"	"	"	"	"	"	1						1		1		
	Suède									1					1		1		
de Suède	Danemark				3		1	2	1	1			1	4	4	1	9	9	56
d'Angleterre	Suède / Russie	"	"	"	1									1			1	1	
Douves																			
de Suède	Danemark	"	"	1	1		1			1		2		3	1	2	6	7	7
id	Suède	"	"	"	1									1			1		
Planches (Bretter)																			
de Norwège	Danemark	"	"	1	4	2	9	2	4	7	6	7	2	16	13	15	44	45	
	Baltique					1								1			1		55
de Suède	Danemark					1		1	1			2		1	2	2	5	10	
id	Méditerranée	"	"	"	"	1								1			1		
id	Baltique									3					3		3		
	Suède	"	"	"	"	"	1							1			1		
Bois de campêche																			
de France	Prusse																		
	Russie								1						1		1	1	
des Indes occid.	Russie																		2
	Prusse																		
d'Angleterre	Russie																		
	Prusse												1			1	1	1	
d'Espagne																			
Bois de teinture																			
	Prusse	"	"	"	"	"	"		1						1		1	1	
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	1	"	1	1	1				1	3		4	4	9
de Laguira	Russie	"	"	"	2	"	"		"					2			2	2	
de France	Prusse	"	"	"	1	"	"	"	"					1			1		
	Russie	"	"	"	"	"	"		1								1	2	
Bouteilles																			
de Norwège	Danemark	1				1				1				2	1		3	4	4
	Suède					1								1			1		
Briques																			
de Suède	Suède			1	2		2							5			5	5	
d'Angleterre	Russie					1								1			1	1	
de Hanovre	id				1	1								2			2	6	15
id	Baltique	"	"	"	1	"	1							2			2		
	Prusse				1									1			1		
	Meklenb.										1					1	1		
de Hollande	mer Baltique						1							1			1	3	
	Russie						1				1			1		1	2		
Café																			
d'Angleterre	Danemark		1											1			1	2	6
	Russie						1							1			1		
de France	Meklenbg.						1							1			1	1	
du Brésil	Danemark			1		1								2			2	3	
	Suède						1							1			1		
		1	1	7	25	17	30	13	15	28	14	14	6	81	56	34	171	171	171

		Janv.	Fevr.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	août	sept.e	Octob.	Nov.	Dec.	d. 1.er Jan. au 1.er Juill.	d. 1.er Juill. au 1.er 8.bre	d. 1.er 8.bre au 31 Xbre	Total détaillé d. 1.er Jan. au 31 Xbre	Total par pays d. 1.er Jan. au 31 Xbre	Total p. march. d. 1.er Jan. au 31 Xbre
de Hollande	Prusse				1									1			1	1	
des Indes ouid.	Russie																		3.
de Havanne	Russie					1	1							2			2	2	
Canons																			
de Norvège	Danemark								1						1		1	1	1
Céréales (Getreide)																			
de Danemark	Russie										1					1	1	1	1
Orge																			
de Danemark	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	1					1		1		5
de Danemark	Suède				2		1							3			3	4	
Seigle																			
d'angleterre	Russie	"	"	"	"	"	"	1						"	1		1	1	
Charbon																			
d'angleterre	Russie				18	21	14	23	20	11	4		1	53	54	5	112	224	
	Baltique			2	4		1	2		3	1			7	5	1	13		
	Danemark	2		22	18	9	10	9	8	11	4	1	5	(61) 61	28	10	99		
de France	id						1							1			1		
d'angleterre	Prusse	1	2	15	19	23	27	20	13	16	7	7	4	(87) 87	49	18	154	239	
	Lubek			5	3	3	2	1	2	1		1		13	4	1	18		468
	Mecklenbg.			6	1	4	2	3	1	13	6			13	17	6	36		
	Suède			1	7	2	1	6	1	8	3	2	1	11	15	6	32		
de Suède	id				1	1	2			1				4	1		5	6	
	Lubek	"	"	"	"	1								1			1		
Charbon de pierre																			
d'angleterre	Prusse																		
	Russie																		
	Danemark																		
	Baltique																		
	Suède																		
	muklenbg.																		
	Lubek																		
de Suède	Suède																		
	Lubeck																		
	Danemark																		
de France	id																		
Chaux																			
d'angleterre	mukleub.											1				1	1	1	1
Chevaux																			
d'angleterre	Russie					2				1	1			2	1	1	4	4	4
Ciment																			
de Hollande	Russie						1							1			1	2	2
	Prusse						1							1			1		
Clous																			
de Suède	Danemark			2			1		1					3	1		4	4	5
d'angleterre	Prusse									1					1		1	1	
Coton																			
de Hollande	Russie						1							1			1	1	1
d'angleterre	id																		
Craie																			
d'angleterre	mukleub.					1								1			1	2	
	Prusse										1					1	1		4
de Danemark	Russie						1		1					1	1		2	2	
de Suède	Suède																		
Cumin																			
de Norvège	Danemark	1												1			1	1	1
Cuir																			
de Hollande	Prusse					1				1				1	1		2	2	3
de Belgique	Danemark											1				1	1	1	
		4	2	53	74	69	67	65	48	68	28	13	11	269	181	52	502	502	502

Douves		Janv.	Fevr.	mars	avril	mai	Juin	Juill	aout	Sept.	Octob.	Novbr.	Dec.	1er Jan. au 1er Juill.	1er Juill au 1er 8bre	1er 8bre au 31 Xbre	Total détaillé 1er Jan au 31 Xbre	Total par pays 1er Jan au 31 Xbre	Total march. 1er Jan au 31 Xbre
Eau de vie																			
de Hollande	Danemark																		
Eaux minérales																			
de Hollande	Russie																		
Etain																			
d'angleterre	Russie					1	1			1				2	1		3	3	3
Fer																			
d'angleterre	Danemark												1			1	1	1	
de Norwège	Danemark	1		4	6	5	1	4		3	1	6	2	17	7	9	33	33	
d'angleterre	Lubeck Mecklembourg				1		1							1			1	1	
de Suède	Danemark									1	1	1		1	1	2	3	3	40
de Norwège	Russie					1								1			1	1	
Fil																			
d'angleterre	Russie					4	1	(3) 3	1	1	2	2		5	5	4	14	14	14
Sommes à Sucre	Prusse																		
Fruits																			
d'Italie	Baltique		2			1								3			3	22	
	Russie			6	3	3								12			12		
	Suède Danemark		2	3		1				1				6			7		
de Sardaigne	Russie							1							1		1	1	27
d'angleterre	Baltique					1								1			1	1	
d'Espagne	Russie										3					3	3	3	
Fromage																			
de Hollande	Meklemb.									2					2		2	2	3
	Prusse									1					1		1	1	
Garance																			
de Hollande	Russie				1	1								2			2	2	2
Genièvre																			
de Hollande	Danemark		1							1				1	1		2	2	2
Goudron																			
d'angleterre	Prusse			1										1			1	1	1
Harengs																			
de Norwège	Prusse			23	19	30	31	9	15	17	3	1	3	103	41	7	151	788	
	Danemk.	3	2	5	1	6	1	3		5	4		1	18	8	5	31		
	Baltique			98	70	49	70	36	20	28			4	287	84	4	375		
	Meklemb.						4	1			1		1	4	1	2	7		
	Suède			7	12	17	14	13	10	23	5	1	4	50	46	10	106		
	Russie			21	39	37	9	4	3	2		1		106	9	1	116		
	Lubeck					1	1							2			2		
de Danemark	Prusse					1	1		2					2	2		4	5	873
de Portugal	Russie			1		1								1 1			1 1	1	
d'angleterre	Prusse			3					7	25	9	2	1	3	32	12	47	51	
	Russie							1		3					4		4		
de Hanovre	Russie									2					2		2	2	
de Suède	Suède			1			1							2			2	2	
de Hollande	Prusse								2	6	1	2			8	3	11	23	
	Russie				1				2	7				1	9		10		
de Belgique	Baltique				1		1							2			2		
	Russie							1							1		1	1	
Huile																			
d'Italie	Russie																		
	Prusse						1		1					1	1		2	2	
d'Espagne																			
d'angleterre	Prusse				3									3			3	8	10
	Russie								1	3	1				4	1	5		
de la Méditerranée	Russie																		
	Prusse																		
	Danemark																		
		4	7	173	157	160	138	76	64	132	31	16	17	639	272	64	975	975	975

Provenance	Pavillon	Janv.	Févr.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	août	Septe.	Octobr.	Novbr.	Déc.	du 1er Janv. au 1er Juill.	du 1er Jul. au 1er 8bre	du 1er 8bre au 31 Xbre	Total détaillé du 1er Jan. au 31 Xbre	Total par pays du 1er Jan. au 31 Xbre	Total p. march. du 1er Jan. au 31 Xbre
Lard																			
de Groenland	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1			1	1		1
Huile de poisson																			
de Brême	Prusse				3									3			3	3	
d'Angleterre	Prusse / Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1			1	1	1	
d'amér. sept.	Brême (retour)	"	"	"	"		1										1	1	
	Prusse					1		1						1	1		2	3	
	Danemark									1					1		1		
de Hollande	Russie																		9
	Prusse																		
de Norwège	Danemark																		
Lin																			
de Groenland	"	"	"	1										1			1	1	
de Norwège	Danemark			1										1			1	1	1
Marchses (Waaren)																			
de Færöe	Danemark			1		1	1	1		1	1	1	1	3	2	3	8	8	
de Grönland	id								1	1	3	1	4		2	8	10	10	77
de St Thomas	id	"	"	"	"	"	"	"	1						1		1	1	
d'Islande	id						1	3	6	21	12	6	2	1	30	20	51	51	
de St Croix	id	"	"	"	"	"	"	"	4	3		"			7		7	7	
March. div. (Kom. güt.)																			
d'Autriche	Prusse	"	"	2	1	1	2	"	1		"	"		6	1		7		
	Russie					1	1		1					2	1		3	10	
de Hollande	Prusse				5	5	2	2	5	5	3	1		12	12	4	28	39	
	Danemark	1				1	2		1	2	2		2	4	3	4	11		
d'Autriche	id	"	"	"	"	"	1							1			1	1	
de Hollande	Russie				10	5	5	5	5	8	5			20	18	5	43		
	Suède					2	1	2	1	1	1	1		3	4	2	9	60	
	Muklembourg				1		1		1	1	1	1	1	2	2	3	7		
	Lubeck											1				1	1		
de Batavia	Suède										1					1	1	1	
de Norwège	Danemark																		
de Suède	Suède			1	8	3	3	4	1	2	6	3	2	15	7	11	33	35	
	Danemark	1		1										2			2		
de Danemark	Suède	1												1			1	2	
	Russie					1								1			1		
des Indes occid.	Danemark																		
	Russie																		
	Suède																		
	Prusse																		656
de l'amér. seple	Russie				2	3	3	2	4	2				8	8		16	44	
	Danemark	1		3		3	1	3	1	2	1	1	1	8	6	3	17		
	Suède				1		1	1	3		1		2	2	4	3	9		
	Baltique				1									1			1		
	Prusse				1									1			1		
du Brésil	Suède			1	1	3	3	1	1			1		8	2	1	11	14	
	Danemark				1	1	1							3			3		
d'Angleterre	id	4		6	5	4	7	4	2	5			6	26	11	6	43	281	
	Prusse			7	13	12	11	4	10	10	8	3	5	43	24	16	83		
	Russie			1	10	19	17	12	21	24	18	5		47	57	23	127		
	Suède				1	1		1	1	1	1	1		2	3	2	7		
	Muklembg.	1		2	1	4	3		2	3	1		1	11	5	2	18		
	Lubeck							1							1		1		
	Baltique				1						1			1		1	2		
de France	Danemark				2	7	2		1	1	1	4	4	11	2	9	22	133	
	Prusse			1	7	7	7	2	3	3	5	1	2	22	8	8	38		
	Russie				7	12	10		11	3	6	2	1	29	14	9	52		
	Suède					2	1	1	1	3		2	1	3	5	3	11		
	Muklembg.				1		1	1					1	2	1	1	4		
	Lubeck			1	2			1	1			1		3	2	1	6		
de Brême	Russie				7	3	3	1	4	4	3			13	9	3	25	36	
	Muklembg.										1		1			2	2		
	Danemark	1									1			1		1	2		
	Prusse						1	2	1	1	1			1	4	1	6		
	Suède										1					1	1		
		10	"	29	92	102	93	55	95	108	85	36	39	326	258	160	744	744	744

Origine	Destination	Janv.	Fév.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	août	Sept.	Octob.	Nov.	Déc.	1er Jan. au 1er Juill.	1er Juill. au 1er 8bre	1er 8bre au 31 Xbre	Total détaillé 1er Jan. au 31 Xbre	Total par pays 1er Jan. au 31 Xbre	Total marchand. 1er Janv. au 31 Xbre
Suite de Danemark	Danemark	"	"	"	"	"	"	1	"	"		"	"	"	1		1	1	
de Hambourg	Russie				2	3	3	2	5	2	4	1	"	8	9	5	22	23	
	Prusse											1				1	1		
	Danemark	1			1	2	1			1			1	5	1	1	7		
	Suède							1		1			1		2	1	3		
d'Italie	Russie									1					1		1	5	
	Suède			1										1			1		
	Prusse								1						1		1		
	Danemark		1		1									2			2		
de Cuba	id	"	"	"	"	"	"	"	1			"	"	"	1		1	- 1	
de Portugal	Danemark				1									1			1	8	
	Russie					1	3	1	"	"		"	"	4	1		5		94
	Suède						1			1				1	1		2		
d'Egypte	Russie																		
d'Espagne	id					2	1				3			3		3	6	6	
de Cuba	Suède / Danemark	"	"	"	2	3	6	5	4	1	"	"	1	11	10		21	21	
	id					1								1		1	1	2	
d'Espagne	id					1								1			1	1	
	Danemark					2					2	4		2		6	8	8	
	Prusse																		
des Indes orient.	Suède																		
de Belgique	Russie	"	"	"	"	"	1	1	1	"		"	"	1	2		3	3	
de la Méditerranée	Prusse																		
de Belgique id	Danemark					1								1			1		
de Grèce	Prusse	"	"	"	"	1	1	1	1			"	"	2	2		4	5	
March.des	dio ses (stückgütter)																		
d'Angleterre	Russie				1									1			1	8	
	Prusse								1		3	1			1	4	5		
	Suède						1				1			1		1	2		
de Hambourg	Prusse			1	1									2			2	6	
	Russie				1		1							2			2		
	Suède					1								1			1		
	Mecklemb.			1										1			1		27
de Hollande	Danemark				1									1			1	1	
	Prusse																		
	Russie																		
	Suède																		
de France	Prusse				1		1		1					2	1		3	6	
	Danemark				1				1					1	1		2		
	Mecklembg.					1								1			1		
	Russie																		
	Suède					1	1							2			2	2	
de l'Améri. sep.	Danemark	1												1			1	1	
d'Italie	Suède				1									1			1	1	
	Prusse																		
de Suède	Suède					1								1			1	1	
d'Espagne / d'ailleurs		"	"	"	"	"	1	.	.	.	.	.	.	1			1	1	
March. d'Ind. occid. (West. W.)																			
de Ste Croix	Danemark	1				2					2	2	.	3		4	7	7	7
Marchandises de fer																			
de Suède	Danemark																		
	Baltique																		
	Prusse																		
de Norvège	Danemark																		
	Baltique																		
	Prusse																		
d'Angleterre	id																		
	Russie																		
	Danemark																		
		3	1	3	14	23	22	12	16	7	15	9	3	66	35	27	128	128	128

Provenance	Destination	Janv.	Févr.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	août	sept.	Octobr.	Nov.	Dec.	du 1er Jan. au 1er Juill.	du 1er Juill. au 18 8bre	du 18 au 31 8bre	Total détaillé du 1er Jan. au 31 8bre	Total par pays du 1er Jan. au 31 8bre	Total de la march. du 1er Jan. au 31 8bre
Muklemb.	Muklemb.																		
	Suède																		
	Norvège																		
	Lubeck																		
Machines																			
d'angleterre	~~Russe~~ Meubles																		
Formes à Sucre	(Zuckern)																		
de France	Prusse				1					1	1	1		1	1	2	4	4	4
d'angleterre																			
Papier																			
de Suède	Danemark					1								1			1	1	1
Pierres																			
de Suède	Danemark																		
d'angleterre	Russie			1	1									2			2	2	3
Pierres	à aiguiser									1					1		1	1	
d'angleterre	Prusse			1		1								2			2	6	
	Russie					2	1							3			3		6
	Danemark					1								1			1		
Platre																			
de France	Prusse						1		2	1	2			1	3	2	6	22	
	Muklemb.					2	5		4	1				7	5		12		
	Lubeck					1								1			1		23
	Danemark								1	1	1				2	1	3		
de Suède	id																		
d'angleterre	Russie						1							1			1	1	
Plomb.																			
d'angleterre	Russie				1			1	2					1	3		4	4	
de Brême	id								1						1		1	1	12
de Hambourg	id				1	1	1		2	1				3	3		6	6	
de Norvège	Prusse							1							1		1	1	
d'Espagne																			
Poil																			
Peaux	(Haute)																		
de Belgique	Prusse										1					1	1	1	1
Poissons secs																			
de Norvège	Danemark							1		1	2	2	1		2	5	7	14	14
	Suède							2	1	2	1				5	1	6		
	Baltique								1						1		1		
Pommes de terre																			
Poteries																			
d'angleterre	Lubeck					2								2			2	2	2
	Suède																		
Riz																			
d'Amériq. sep.le	Danemark					1	1							2			2	3	3
	Prusse					1								1			1		
d'Angleterre																			
Rum																			
d'angleterre	Lubeck			1	1	1								3			3	5	
	Danemark								1		1				1	1	2		7
	Prusse																		
de Norvège	Lubeck				1									1			1	2	
de Hollande																			
de Demerary	Danemark					1								1			1		
Raisins secs	([illegible])																		
de Turquie	Prusse				1								1	1		1	2	2	2
		〃	〃	3	7	15	10	5	15	9	9	3	2	35	29	14	78	78	78

		Janv.	Fevr.	mars	avril	mai	Juin	Juill	août	Sept.	Octob.	Nov.	Déc.	du 1er Janv. au 1er Juill.	du 1er Juill au 1er 8bre	du 1er 8bre au 31 Xbre	Total d'item du 1er Janv. au 31 Xbre	Total par pays du 1er J. au 31 Xbre	Total p. march. du 1er Janv. au 31 Xbre
Savon																			
Sel																			
de Sardaigne	Baltique	"	"	"	"	"	"	"	1	"					1		1	1	
de Portugal	Suède				2	3	2	1	4	5	2	"	"	7	10	2	19	85	
	Baltique			6	10	16	5	1	6		2	1		37	7	3	47		
	Russie	1	3	4	1	4	1		1					14	1		15		
	Prusse			1										1			1		
	Danemark								1	1	1				2	1	3		
de la Méditerr.	Baltique																		
d'Angleterre	Russie				4	13	22	16	16	13	19	2	2	39	45	23	107	231	
d' id	Prusse	1		1		1	24	6	6	2	12	2	2	27	14	16	57		
	Danemark		1	2			2							5			5		
	Baltique			1		6	5	7	13	5	6	1	2	12	25	9	46		
	Meklembg			1			2				3	1		3		4	7		
	Lubek							1	5	1		1			7	1	8		
	Suède							1							1		1		
de France	Baltique			1	1	2	3		4		5	1		7	4	6	17	29	
	Suède						1				3	1		1		4	5		
	Danemark																		
	Prusse										1	1				2	2		
	Russie	"	"	.	"	"	1	"	2	1		1		1	3	1	5	.	418
d'Espagne	Baltique				5	8	2		4	1	5	3		15	5	8	28	54	
	Suède				1	2			2	1	6			3	3	6	12		
	Danemark										1					1	1		
	Russie						1		2	2	6	1	1	1	4	8	13		
de Hanovre	Russie							1							1		1	1	
de Norvège	Danemark				1									1			1	1	
	Baltique					1								1			1	1	
	Russie							1							1		1	1	
d'~~Italie~~ de Suède	Baltique	"	"	2	2	1	1	"	3	.		"	"	6	3		9	9	
id	id Russie	"	"	"	"	1					1		.	1		1	2	2	
id d'Égypte	Suède id	"	"	"	"	1	"	1				1		1	1	1	3	3	
Soufre																			
Syrop u. mélasse																			
Sucre																			
des Brésil	Danemark			1		2		1						3	1		4	16	
	Russie					1								1			1		
	Baltique					1								1			1		
	Prusse					1	4							5			5		
	Suède						3	2						3	2		5		
de Hambourg	Russie					2			1					2	1		3	3	
d'Espagne	Danemark	"	"	"	"	4	10	10	6	1	"	.	"	14	17		31	31	
Cuba d'Angleterre	Russie Meklembg			1										1			1	5	
	Danemark			1		1	1	1	"	"		"	"	3	1		4		77
de Cuba	id	"	"	"			2	1						2	1		3	3	
d'Angl.	Prusse				2	2	1	1			1			5	1	1	7	9	
	Russie						1				1			1		1	2		
des Indes occid.	id																		
	Danemark																		
	Prusse																		
de Suède	Suède	1				1			1			"	"	2	1		3	3	
de Brême	Russie				1					1		"	"	1	1		2	3	
	Prusse						1							1			1		
de France	Meklembg.				1			1			1			1	1	1	3	4	
	Lubek					1								1			1		
	Prusse																		
		3	4	22	31	75	95	53	78	34	76	17	7	230	165	100	495	495	495

		Janv.	Fevr.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	août	Sept.	Octob.	Novb.	Decbr.	du 1. Jan au 1er Juill.	du 1. Juill. au 1. 8bre	du 1. 8bre au 31 Xbre	Total détaillé du 1 Jan au 31 Xbre	Total par pays du 1 Jan au 31 Xbre	Total par march. du 1 Jan au 31 Xbre
de Belgique	Mecklembourg																		
de Hollande	Russie								1						1		1	1	
	Mecklembg.																		
	Prusse																		4
de Belgique	Prusse																		
Tabac	Russie						1	1		1				1	2		3	3	
de Brême	Prusse																		
id	Russie				4				1	1				4	2		6	6	
de Suède	Danemark					1								1			1	2	
	Suède								1						1		1		
de Hollande	Prusse						1							1			1	2	12
	Danemark						1							1			1		
de Brême	id Russie											1				1	1		
d'Amériq. méridle								1							1		1	1	
Tuiles																			
de Hanovre	Russie			3	1				1	2				4	3		7	18	
	Mecklembg.			1						1				1	1		2		
	Baltique			1	2				3	1				3	4		7		
	Prusse									2					2		2		46
de Hollande	Russie				3		2	2	1	1				5	4		9	25	
	Prusse			2	2		1	2	2	2			1	5	6	1	12		
	Baltique				1		1		1	1				2	2		4		
de Suède	Suède				2		1							2			2	2	
d'Angleterre	Baltique									1					1		1	1	
Verreries																			
Vin																			
de France	Prusse			3	24	7	7				2			41		2	43	104	
	Russie				4	19	11	2	1	3				34	6		40		
	Lubek			1	6	3		1						10	1		11		
	Mecklembg.				2	2								4			4		
	Danemark					2	1				1			3		1	4		
	Suède						2							2			2		
de Portugal	Russie				1	1		1	2	1			1	2	4	1	7	8	
	Suède							1							1		1		
	Prusse																		
	Mecklembg.																		128
d'Espagne	Prusse					2	1							3			3	8	
	Baltique					1								1			1		
	Russie					2				1				2	1		3		
	Danemark					1								1			1		
de Hollande	Russie				1	2								3			3	3	
	Prusse																		
de Hambourg	Russie						1							1			1	1	
d'Angleterre	id						1							1			1	2	
	Prusse								1						1		1		
de Danemark	id								1						1		1	1	
d'Oldenbourg	id									1					1		1	1	
de Brême	id																		
Vinaigre																			
de France	Danemark				1									1			1	1	1
Vitriol																			
d'Angleterre	Prusse				1									1			1	1	1
		"	"	11	55	43	31	11	16	19	3	1	2	140	46	6	192	192	192

Lest

		Janvr.	Fev.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	aout	Septe	Octob.	Novb.	Dec.	21 Jan. au 1er Juill.	21 Juill. au 1er 8bre	2.18 au 31 D.	Total détaillé 21 Jan au 31 D.	Total par pays 21 Jan. au 31 D.	Total par marché 21 Jan au 31 D.
d'angleterre	Prusse	3		36	35	23	49	22	22	27	23	29	9	146	71	61	278	1133	
	Russie			27	65	60	87	76	74	86	19	3	1	239	236	23	498	387	
	Baltique			37	48	29	39	34	41	48	18	3	2	153	123	23	299		
	Muklembg.		1	1	1	1	2	1	1		1			6	2	1	9		
	Danemark	7		1	4	1	3							16			16		
	Suède				2	5	10	5	3	2	2	1		17	10	3	30		
	Lubeck				2		1							3			3		
de Hollande	Prusse	1		2	9	2	5	2	1	3	4	4	3	19	6	11	36	814	
	Russie			3	58	22	30	24	13	10	1	2	1	114	47	4	165		
	Baltique			26	95	43	93	136	76	102	14	2	2	257	314	18	589		
	Suède				1	2		2		1				3	3		6		
	Danemark	1		1								1	1	2		2	4		
	Muklembg.				1					10	3			1	10	3	14		
	Suède																		
	Danemark																		
de Hanovre	Prusse (norwège)	"	"	"	"			1							1		1	38	
	Russie			1	2	1	2		1	1				6	2		8		
	Baltique			6	9	2	2	3	2	3	1			19	8	1	28		
	Danemark									1					1		1		
	Suède																		
	Muklembg.																		
d'Espagne	Danemark									2		2			2	2	4	5	
	Prusse									1					1		1		
de Belgique	Baltique			1	4	12	31	54	35	30	9	2	1	48	119	12	179	248	
	Prusse	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	2			2	2		
	Danemark				1			1	2	1	"	2		1	4	2	7		2711
	Suède					1		1		1	2			1	2	2	5		
	Russie	"	"	"	3	8	7	4	8	6	"	"	"	18	18		36		
	Prusse					4	2	1	2	1	1	1		6	4	2	12		
	Mecklembourg	"	"	"	"	"	3	"	1	3	"	"	"	3	4		7		
de France	Prusse				1	5	8	4	5	3	6	1		14	12	7	33	285	
	Russie				3	6	21	23	15	4	2	1		30	42	3	75		
	Suède					1	3	3	2		1			4	5	1	10		
	Baltique				2	6	40	37	42	26	5			48	105	5	158		
	Muklembg.				1		1			2				2	2		4		
	Lubeck				1									1			1		
	Danemark					1	1			2				2	2		4		
de Brême	Russie				7	2	3	1	3	4	4			12	8	4	24	61	
	Baltique				6		6	8	2	2				12	12		24		
	Prusse				2			1	1	1		1		2	3	1	6		
	Danemark				1									1			1		
	Suède				1	2			1	1				3	2		5		
	Muklembg.												1			1	1		
de Danemark	Russie			3	7	2	2	4	1	2	1			14	7	1	22	37	
	Baltique						5	1	1	1				5	3		8		
	Prusse				1	1		2	1					2	3		5		
	Suède						1		1					1	1		2		
de Suède	Danemark	"	"	"	"	"	"	1	1			"	"	"	2		2		
	Suède			1	3	2	2	1	1					8	2		10	21	
	Baltique			2	1	1								4			4		
	Russie				1	1	1							3			3		
	Norwège	"	"	"	1	"	"		"	"	"	"	"	1			1		
	Danemark	"	"	"	3									3			3		
de Norwège	Baltique			1	4	1	1		1	3				7	4		11		
	Danemark					5	4	4	6	4	1			9	14	1	24	56	
	Suède			1	3	4	4	2						12	2		14		
	Prusse									1					1		1		
	Russie					1	2	1	1					3	2		5		
	Muklembg.			1										1			1		
de Hambourg	Russie					3	4	2	2					7	4		11	11	
		12	1	151	389	261	475	462	369	395	118	55	23	1289	1226	196	2711	2711	2711

Article	Pays	Janv.	Févr.	mars	avril	mai	Juin	Juill.	aout	Sept.e	Octob.	Novb.	Decb.	1er Janv. au 1er Juill.	du 1er Juil. au 1er 8bre				
Portugal	Russie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1			2	2	2	
de Hambourg	Baltique					2	4	4	3	2		2	1	6	9	2	17	39	
	Prusse				1	"	2		2	1	2	1		3	3	3	9		
	Suède				1	"	4		2	1	1			5	3	1	9		48
	Danemark					1		1				1		1	1	1	3		
	Muklembg.					"	1							1			1		
d'Oldenbourg	Baltique				4	"				2				4	2		6	7	
	Russie				1	"	"		"	"	"	"	"	1			1		
Meubles de ménage		"	"	"	7	3	11	5	7	6	3	4	2	21	18	9	48	48	48
(Sabogues) de Suède	Suède							2							2	"	2	2	2
Chardons de France	Russie					1	1							2			2	2	3
de Hambourg	Russie						1							1			1	1	
Ecorce de Norwège	Danemark					1	1							2			2	2	2
		"	"	"	"	2	3	2	"	"	"	"	"	5	2	"	7	7	7

Tableau comparatif du Commerce général et de la navigation de la Baltique pendant le 1er trimestre des années 1832 & 1833.

Exportations de la Baltique dans la mer du Nord

Espèces des Marchandises	Provenance	Destination	Quotité de chaque espèce de cargaison exportée de chacun des pays exportateurs dans chacun des pays où l'importation a été effectuée					dans la totalité des pays, en bloc, où l'importation a été effectuée		De tous les pays dans tous les pays		Observations
			Janvier 1833	En Février 1833	Mars 1833	Pendant le 1er trimestre 1833	1832	Pendant le 1er trimestre 1833	1832	Pendant le 1er trimestre 1833	1832	
Bière	de Prusse	en Angleterre	"	"	"	"	1	"	1	"	1	
Bois	Prusse	Angleterre	"	"	"	"	1	"	1	"	1	
Bois de construction	Prusse	Angleterre	1	10	25	36	12					
id	id	France	"	"	3	3	1					
id	id	Hollande	"	"	"	"	1	46	14			
id	id	Mer du Nord	"	2	2	4	"					
id	id	Belgique	"	"	3	3	"			48	16	
id	de Russie	France	1	"	"	1	1	1	1			
id	de Lubeck	France	"	"	1	1	1	1	1			
Douves	Suède	Norwège	1	"	3	4	1	4	1			
id	Prusse	Angleterre	"	"	1	1	"		"	10	4	
id	id	France	1	1	3	5	3	6	3			
Planches (Bretter)	Russie	France	"	"	1	1	"	1	"			
id	id	Méditerranée	"	"	"	"	1	"	1			
id	Lubeck	France	"	"	"	"	2	"	2	1	4	
id	Suède	Méditerranée	"	"	"	"	1	"	1			
Planches (Diehlen)	Prusse	Angleterre	"	"	1	1	"	1	"	1	"	
Planches (Planken)	Russie	Angleterre	1	"	"	1	"	1	"	1	"	
Poutres	Prusse	France	"	"	"	"	1	"	1	"	1	
Avoine	Suède	Hollande	"	"	2	2	"					
id	id	Belgique	"	"	1	1	"	7	"	7	"	
id	id	Mer du Nord	"	"	4	4	"					
Blés (Getreide)	Danemark	Angleterre	"	1	"	1	1					
id	id	Norwège	"	2	3	5	6					
id	id	Mer du Nord	"	1	"	1	"	12	7			
id	id	Hollande	"	"	3	3	"					
id	id	Belgique	1	"	1	2	"					
id	Prusse	Angleterre	"	"	"	"	2					
id	id	Mer du Nord	"	"	9	9	2					
id	id	Hollande	"	"	2	2	1					
id	id	Norwège	"	1	6	7	3	20	8	65	21	
id	id	Belgique	"	"	1	1	"					
id	id	Brême	"	"	1	1	"					
id	Mecklembourg	Angleterre	"	"	"	"	2					
id	id	Norwège	"	1	7	8	1	23	4			
id	id	Hollande	"	"	15	15	1					
id	Suède	Suède	"	"	"	"	1					
id	id	Mer du Nord	"	"	1	1	"					
id	id	Norwège	"	1	7	8	"	9	1			
id	de Russie	Hollande	"	"	1	1	"	1	"			
id	Lubeck	Angleterre	"	"	"	"	1	"	1			
Froment	Prusse	Angleterre	"	"	1	1	"	"	"			
id	id	Mer du Nord	"	1	2	3	11					
id	id	France	"	"	"	"	1	5	12			
id	id	Hollande	"	"	1	1	"					
id	Danemark	Angleterre	"	"	"	"	11					
id	id	Belgique	"	"	1	1	"	1	11	13	29	
id	Mecklembourg	France	"	"	"	"	2	"				
id	id	Angleterre	"	"	"	"	1	6	3			
id	id	Hollande	"	"	5	5	"					
id	id	Belgique	"	"	1	1	"					
id	Lubeck	France	"	"	"	"	3					
id	id	Hollande	"	"	1	1	"	1	3			
Orge	Mecklembourg	Angleterre	"	"	"	"	4					
id	id	Hollande	1	"	3	4	1					
id	id	Belgique					2	7	8			
id	id	Norwège					1					
id	id	Mer du Nord	"	1	2	3	"					
id	Prusse	Angleterre	"	"	"	"	1					
id	id	Mer du Nord	"	"	4	4	3	5	5			
id	id	Hollande	"	"	"	"	1					
id	id	Norwège	"	"	1	1	"			19	30	
id	Russie	Hollande	"	"	1	1	5	1	6			
id	id	Mer du Nord	"	"	"	"	1					
id	Lubeck	Hollande	"	"	"	"	1	"	1			
id	Danemark	Norwège	2	"	"	2	8					
id	id	Belgique	"	"	1	1	"					
id	id	Angleterre	"	"	"	"	1	6	10			
id	id	Hollande	"	1	1	2	1					
Pois lupins	id	Mer du Nord	"	"	1	1	"					
Pois	de Danemark	Angleterre	"	"	"	"	1	"	1	"	1	
	Prusse	Angleterre	"	"	1	1	"	1	"	1	"	
			9	23	134	166	108	166	108	166	108	

Espèces des Marchandises	Provenance	Destination	Quotités de chaque espèce de cargaison exportée — de chacun des pays exportateurs — dans chacun des pays où l'importation a été effectuée — Janvier 1833	Février 1833	Mars 1833	Pendant le 1er trimestre 1833	Pendant le 1er trimestre 1832	dans la totalité des pays où l'importation a eu lieu — Pendant le 1er trimestre 1833	1832	de tous les pays dans tous les pays — Pendant le 1er trimestre 1833	1832	Observations
Reports			9	23	134	166	108	166	108	166	108	
Seigle	Prusse	Norwège	"	2	"	2	"					
id	id	Mer du Nord	"	3	1	4	1	8	2			
id	id	Hollande	"	"	2	2	1					
id	Russie	Mer du Nord	"	"	1	1	"	1	"	14	2	
id	Danemark	Mer du Nord	"	"	3	3	"	3	"			
id	Suède	Suède	"	"	1	1	"	1	"			
id	Mecklembourg	Norwège	"	1	"	1	"	1	"			
Chanvre	Lubeck	France	"	"	2	2	"	2	"	3	"	
id	Danemark	Hollande	"	"	1	1	"	1	"			
Chiffons	Mecklembg	Angleterre	"	"	"	"	1	"	1	"	1	
Drèche	Prusse	Mer du Nord	"	"	1	1	"	1	"	1	"	
Etoupes	Prusse	Angleterre	"	"	"	"	2	"	2	"	2	
Fer	Suède	Angleterre	1	"	"	1	"	2	"	2	"	
id	id	Indes orientales	1	"	"	1	"					
Gateaux d'huile	Danemark	Angleterre	"	"	3	3	2	3	2			
id	Prusse	Angleterre	"	"	2	2	"	2	"	9	2	
id	Mecklembourg	Angleterre	"	"	4	4	"	4	"			
Goudron	Russie	Mer du Nord	1	"	"	1	"	1	"	5	3	
id	Danemark	Hollande	1	"	2	3	"					
id	id	Belgique	"	"	"	"	2	4	3			
id	id	Angleterre	"	"	"	"	1					
id	id	Mer du Nord	"	"	1	1	"					
Graine de lin	(voir Semences)											
Laine	Danemark	Suède	"	"	"	"	1	"	1	"	1	
Lin	Prusse	Angleterre	"	3	"	3	2	3	2			
id	Russie	Angleterre	"	1	"	1	1			6	4	
id	id	Espagne	"	"	1	1	"	3	2			
id	id	Mer du Nord	"	"	"	"	1					
id	id	Danemark	1	"	"	1	"					
Marchand. diverses (cargaison)	Danemark	Indes occident.	"	"	9	9	1					
id	id	Islande	4	2	"	6	7					
id	id	Groenland	"	"	"	"	2	16	11	16	11	
id	id	Iles Feroë	"	"	"	"	1					
id	id	Chine	"	"	1	1	"					
Marchand. diverses (Kaufmannsgütter)	Danemark	Norwège	"	"	1	1	1					
id	id	Suède	2	"	"	2	"	4	2	4	2	
id	id	Hollande	"	"	"	"	1					
id	id	Angleterre	"	1	"	1	"					
Os	Danemark	Angleterre	"	1	"	1	1	1	1			
id	Prusse	Angleterre	"	"	3	3	"	3	"	4	1	
Pierres	Suède	Danemark	"	"	"	"	1	"	1	"	1	
Pommes de terre	Danemark	Suède	"	"	"	"	1	"	1	"	1	
Sel	Danemark	Mer du Nord	"	"	5	5	2	5	2	5	2	
Semences Graine de lin	Russie	Hollande	1	"	"	1	"					
id	id	France	1	"	"	1	"					
id	id	Brême	"	"	"	"	2	3	2			
id	id	Mer du Nord	"	1	"	1	"					
id	Prusse	Angleterre	"	"	"	"	2	"	5	4	7	
id	id	Hollande	"	"	"	"	3					
id	Danemark	France	"	1	"	1	"	1				
Semences (Rapsaam)	Danemark	Angleterre	"	"	1	1	"					
id	id	Belgique	"	1	"	1	"	3	"	6	"	
id	id	Hollande	"	1	"	1	"					
id	Lubeck	Angleterre	"	"	1	1	"	1	"			
id	Mecklembg	Angleterre	"	"	2	2	"	2	"			
Semences (Saamen)	Russie	Hollande	"	"	2	2	"	2	"	2	"	
Suif	Danemark	Angleterre	"	"	1	1	"	1	"	1	"	
Sucre	Danemark	Suède	"	"	1	1	"	1	"	1	"	
Zinc	Prusse	Angleterre	"	"	1	1	"	1	"	1	"	
		Totaux des cargaisons	22	41	187	250	148	250	148	250	148	
Lest	Danemark	Norwège	1	"	1	2	"					
id	id	Suède	"	1	2	3	"					
id	id	Angleterre	"	"	"	"	1	7	4			
id	id	Brésil	"	"	"	"	1					
id	id	Mer du Nord	1	"	"	1	2					
id	id	Méditerranée	"	"	1	1	"			9	8	
id	Prusse	Mer du Nord	"	"	"	"	1					
id	id	Suède	"	"	1	1	"	1	1			
id	Suède	Suède	"	"	1	1	1	1	2			
id	id	Norwège	"	"	"	"	1		1			
id	Lubeck	Norwège	"	"	"	"	1	"				
		Totaux des navires sur Lest	2	1	6	9	8	9	8	9	8	
		Totaux des Cargaisons	22	41	187	250	148	250	148	250	148	
		Totaux généraux	24	42	193	259	156	259	156	259	156	

Exportations de la Mer du Nord dans la Baltique

Espèces des marchandises	Provenance	Destination	Quotités de chaque espèce de cargaison exportée — de chacun des pays exportateurs — dans chacun des pays où l'importation a été offerte — Janvier 1833	Février 1833	Mars 1833	Pendant le 1er Trimestre 1833	Pendant le 1er Trimestre 1832	dans la totalité des pays où l'importation a eu lieu — Pendant le 1er Trimestre 1833	1832	de tous les pays dans tous les pays — Pendant le 1er Trimestre 1833	1832	Observations
Bois	de Norwège	en Danemark	„	„	„	„	1	„	1	„	1	
Bois de construction	Norwège	Danemark	„	„	2	2	2					
id	Norwège	Baltique	„	„	1	1	„	3	2	4	2	
id	Suède	Danemark	1	„	„	1	„	1	„			
Douves	Suède	Danemark	„	„	„	„	1	„	1	„	1	
Planches (Bretter)	Norwège	Danemark	1	„	„	1	1	1	1			
id	Suède	Danemark	„	„	1	1	„	1	„	2	1	
Bouteilles	Norwège	Danemark	„	„	1	1	1	1	1	1	1	
Briques	Suède	Suède	„	„	„	„	1	„	1	„	1	
Café	Angleterre	Danemark	„	„	„	„	1	„	1			
id	Bresil	Danemark	„	„	„	„	1	„	1	„	2	
Cerceaux	Hollande	Danemark	1	„	„	1	„	1	„	1	„	
Céréales-Blés	Suède	Suède	„	„	1	1	„	1	„	1	„	
Charbon	Angleterre	Russie	„	„	1	1	„					
id		Baltique	1	„	„	1	2					
id	id	Danemark	3	3	9	15	24					
id	id	Prusse	„	1	10	11	18	32	56			
id	id	Lübeck	1	„	„	1	5			32	56	
id	id	Suède	1	1	1	3	1					
id	id	Mecklembourg	„	„	„	„	6					
id	Suède	Suède	„	„	„	„	„					
Clous	Suède	Danemark	„	„	„	„	2	„	2	„	2	
Cumin	Norwège	Danemark	„	„	1	1	1	1	1	1	1	
Fer	Norwège	Danemark	„	„	3	3	5	3	5	3	5	
Fruits	Italie	Baltique	„	7	„	7	2					
id	id	Russie	„	1	1	2	6					
id	id	Suède	„	„	„	„	„	15	13	15	13	
id	id	Danemark	„	3	3	6	5					
Genièvre	Hollande	Danemark	„	„	„	„	1	„	1	„	1	
Goudron	Angleterre	Prusse	„	„	„	„	1	„	1	„	1	
Harengs	Norwège	Prusse	3	„	11	14	23					
id	id	Danemark	2	„	5	7	10	56	159			
id	id	Baltique	2	„	27	29	98					
id	id	Mecklembourg	2	„	2	4	„					
id	id	Suède	„	1	1	2	7			57	164	
id	id	Russie	„	„	„	„	21					
id	Portugal	Russie	„	„	„	„	1	„	1			
id	Angleterre	Prusse	„	„	„	„	3	„	3			
id	Suède	Suède	„	„	1	1	1	1	1			
Huile de poisson	Groenland	Danemark	„	„	„	„	1	„	1	„	1	
Lin	Norwège	Danemark	„	„	„	„	1	„	1	„	1	
Marchandis. div. (Waaren)	Féroë	Danemark	„	„	„	„	1	1	1			
id	Islande	Danemark	„	1	„	1	„	„	„	1	1	
Marchand. diverses (Kaufm. gütter)	Autriche	Prusse	„	„	„	„	2					
id	id	Mecklembourg	„	„	1	1	„	1	2			
id	Hollande	Prusse	„	„	1	1	„					
id	id	Danemark	1	„	1	2	1	3	1			
id	Suède	Suède	„	„	1	1	1					
id	id	Danemark	„	„	„	„	2	1	3			
id	Danemark	Suède	„	„	„	„	1	„	1			
id	Amériq. Nord	Danemark	„	„	„	„	4	„	4			
id	Brésil	Suède	„	„	„	„	1	„	1			
id	Angleterre	Danemark	1	„	„	1	10					
id	id	Prusse	„	„	„	„	7	1	21	6	39	
id	id	Russie	„	„	„	„	1					
id	id	Mecklembourg	„	„	„	„	3					
id	France	Prusse	„	„	„	„	1	„	2			
id	id	Lübeck	„	„	„	„	1					
id	Brême	Danemark	„	„	„	„	1	„	1			
id	Hambourg	Danemark	„	„	„	„	1	„	1			
id	Italie	Suède	„	„	„	„	1	„	2			
Marchand. div. (Stück-gütter)	id	Danemark	„	„	„	„	1					
id	Hambourg	Prusse	„	„	„	„	1	„	2			
id	id	Mecklembourg	„	„	„	„	1			„	3	
	Amériq. septentle	Danemark	„	„	„	„	1	„	1			
Marchand. des Indes occid. (W. Waar.)	Indes occident.	Danemark	„	„	„	„	1		1	„	1	
Pierres	Suède	Danemark	„	„	„	„	1		1		1	
Pierres à aiguiser	Angleterre	id	„	„	1	1	1	1	1	1	1	
Rum	Angleterre	Lübeck	„	„	„	„	1	„	1	„	1	
			20	18	87	125	301	125	301	125	301	

Suite des Exportations de la Mer du Nord dans la Baltique

Espèces des Marchandises	Provenance	Destination	Quotités de chaque espèce de cargaison exportée — de chacun des pays exportateurs — dans chacun des pays où l'importation a été effectuée — Janvier 1833	Février 1833	Mars 1833	Pendant le 1er trimestre 1833	Pendant le 1er trimestre 1832	dans la totalité des pays où l'importation a eu lieu — Pendant le 1er trimestre 1833	1832	de tous les pays dans tous les pays — Pendant le 1er trimestre 1833	1832	Observations
	Reports		20	18	87	125	301	125	301	125	301	
Sel	de Portugal	Baltique	"	"	4	4	6					
id	id	Russie	"	"	"	"	8	4	15			
id	id	Prusse	"	"	"	"	1					
id	Angleterre	Prusse	"	"	"	"	2					
id	id	Mecklembourg	"	"	"	"	1					
id	id	Danemark	1	"	1	2	3	3	7	9	25	
id	id	Baltique	"	"	1	1	1					
id	France	Baltique	"	"	"	"	1					
id	id	Suède	"	"	1	1	"	1	1			
id	Espagne	Baltique	"	"	"	"	"					
id	id	Suède	"	"	1	1	"	1	"			
id	Italie	Baltique	"	"	"	"	2	"	2			
Sucre	Brésil	Danemark	"	"	"	"	1	"	1			
id	Angleterre	Mecklembourg	"	"	"	"	1					
id	id	Danemark	"	"	"	"	1	"	2	"	4	
id	Suède	Suède	"	"	"	"	1	"	1			
Tuiles	Hanovre	Russie	"	"	"	"	3					
id	id	Mecklembourg	"	"	"	"	1	1	5	1	5	
id	id	Baltique	"	"	"	"	1					
id	id	Prusse	"	"	1	1	"					
Vin	France	Prusse	"	"	"	"	3					
id	id	Russie	"	"	"	"	"	"	4			
id	id	Lubeck	"	"	"	"	1			1	4	
id	Portugal	Suède	"	"	1	1	"	1	"			
	Totaux des cargaisons		21	18	97	136	339	136	339	136	339	
Lest	d'Angleterre	Prusse	"	"	17	17	39					
id	id	Russie	"	"	"	"	27					
id	id	Baltique	"	"	"	"	37	19	113			
id	id	Mecklembourg	"	"	1	1	2					
id	id	Danemark	"	"	1	1	8					
id	id	Suède	"	"	"	"	"					
id	Hollande	Prusse	"	"	"	"	3					
id	id	Russie	"	"	"	"	3					
id	id	Baltique	"	"	"	"	26	"	34			
id	id	Danemark	"	"	"	"	2					
id	Hanovre	Russie	"	"	"	"	1					
id	id	Baltique	"	"	1	1	6	2	7	27	164	
id	id	Mecklembourg	"	"	1	1	"					
id	Belgique	Baltique	"	"	"	"	1	"	1			
id	Danemark	Russie	"	"	"	"	3	"	3			
id	Suède	Suède	"	"	"	"	1					
id	id	Baltique	"	"	"	"	2	1	3			
id	id	Danemark	"	"	1	1	"					
id	Norvège	Baltique	"	"	"		1					
id	id	Suède	1	"	1	2	1					
id	id	Mecklembourg	"	"	"	"	1	4	3			
id	id	Danemark	"	"	1	1	"					
id	id	Russie	"	"	1	1	"					
id	Hambourg	Suède	"	"	1	1	"	1	"			
	Totaux des navires sur lest		1	"	26	27	164	27	164	27	164	
	Totaux des cargaisons		21	18	97	136	339	136	339	136	339	
	Totaux généraux Mer du Nord		22	18	123	163	503	163	503	163	503	
	Totaux généraux Baltique		24	42	193	259	156	259	156	259	156	
Totaux généraux des cargaisons & des navires sur lest de la mer du Nord & de la Baltique			46	60	316	422	659	422	659	422	659	

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la Baltique du au 185 & 185

	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brémois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens		Hollandais		Lübeckois		Mecklenbourgeois		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens						Totaux		Total général
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	

Navires venant de la mer du Nord.

183																																																			
183																																																			
Différence																																																			

Navires venant de la Baltique.

183																																																			
183																																																			
Différence																																																			

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du au 18 & 18 tant de la mer du Nord qui de la Baltique sans destinction des navires sur lest des navires chargés.

183																										
183																										
Différence																										

Résumé.

Noms des nations que ont eu plus de navires en 183 qu'en 183	Nombre des navires en plus du au 18 venant de la mer du Nord	venant de la Baltique	Total	Noms des nations qui ont au moins de navires en 183 qu'en 183	Nombre des navires en moins du au 18 venant de la mer du Nord	venant de la Baltique	Total	Observations

Abréviations

C. chargé
L. sur Lest
p. en plus
m. en moins

Tableau du nombre et de l'espèce des cargaisons qui ont passé le Sund pendant l'année 1831 et pendant chacun des mois de l'année 1832.

de la Mer du Nord

Désignation des Marchand.	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill.	Août	Septb.	Octob.	Nov.	Décb.	Total 1832	Total 1831
Alun	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	2
Argile	„	„	„	1	2	2	„	„	„	„	„	„	5	4
Arrac	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Bière	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	„	„	2	„
Bois – Bois	„	„	1	1	„	2	3	„	„	1	1	„	9	28
Bois – Bois de constru.	„	„	2	8	3	7	6	5	15	5	2	3	56	90
Bois – Douves	„	„	1	2	„	1	„	„	1	„	2	„	7	„
Bois – Planches	„	„	1	4	5	10	3	5	10	6	9	2	55	66
Bois – Bois de campêc.	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	2	6
Bois – Bois d'acajou	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Bois – Bois de teinture	„	„	„	3	1	„	1	3	1	„	„	„	9	„
Bouteilles	1	„	„	„	2	„	„	„	1	„	„	„	4	5
Briques	„	„	1	5	2	5	„	„	„	2	„	„	15	41
Café	„	1	1	1	2	4	„	„	„	„	„	„	9	7
Canons	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	1
Cerceaux	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Céréales – Blés	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„
Céréales – Orge	„	„	„	2	„	1	1	„	1	„	„	„	5	1
Charbon	3	2	51	71	64	60	64	45	64	25	11	11	471	454
Chardons	„	„	„	„	1	2	„	„	„	„	„	„	3	„
Chaux	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„
Chevaux	„	„	„	„	2	„	„	„	1	1	„	„	4	2
Ciment	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	2	„
Clous	„	„	2	„	„	1	„	1	1	„	„	„	5	6
Coton	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	2
Craie	„	„	„	„	1	1	„	1	„	1	„	„	4	3
Cumin	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	6
Cuir	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	1	„	3	„
Écorce	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	2	1
Eau de vie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Eaux minérales	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	6
Étain	„	„	„	„	1	1	„	„	1	„	„	„	3	„
Fer	1	„	4	7	6	2	4	„	4	2	7	3	40	„
Fil	„	„	„	„	4	1	3	1	1	2	2	„	14	8
Formes de sucre	„	„	„	1	„	„	„	„	1	1	1	„	15	41
Fruits	„	4	9	3	6	„	1	„	1	3	„	„	27	24
Fromage	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	3	2
Garance	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	2	3
Genièvre	„	1	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	2	8
Goudron	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1
Harengs	3	2	159	143	142	133	68	61	118	23	7	14	873	725
Huile	„	„	„	3	„	1	„	2	3	1	„	„	10	22
Huile de poisson	„	„	1	3	1	1	1	„	1	„	„	1	9	7
Lard	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„
Lin	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„
March.ses diverses	„	„	1	„	1	2	4	7	23	16	8	7	69	57
	11	1	27	96	117	107	62	96	88	78	34	33	750	663
	1	„	2	7	4	5	„	3	„	4	1	„	27	36
	1	„	„	„	2	„	„	5	3	2	2	„	15	10
	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
March.ses de fer	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	42
Mélasse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
Meubles	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	2	„
Papier	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„
Peaux (Haut.)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„
Pierres	„	„	1	1	„	„	„	„	1	„	„	„	3	6
Pierres à aiguiser	„	„	1	„	4	1	„	„	„	„	„	„	6	9
Plâtre	„	„	„	„	3	7	„	7	3	3	„	„	23	„
Plomb	„	„	„	2	1	1	2	5	1	„	„	„	12	19
Poissons secs	„	„	„	„	„	„	3	2	3	3	2	1	14	14
Poteries	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	2	8
Porter	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Riz	„	„	„	„	2	1	„	„	„	„	„	„	3	6
Rum	„	„	1	2	2	„	„	1	„	1	„	„	7	4
Raisins secs	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	2	„
Sel	2	4	19	27	59	72	36	70	32	73	17	7	418	498
Sucre	1	„	3	4	16	24	18	9	3	3	„	„	81	54
Tabac	„	„	„	4	1	2	1	2	1	„	1	„	12	7
Tuiles	„	„	7	11	„	4	4	8	11	„	„	1		

Désignation des Céréales	Jan.	Févr.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill.	Août	Septb.	Octob.	Nov.	Décb.	Total 1832	Total 1831
Vin	„	„	4	38	42	24	5	5	6	3	„	1	128	58
Vinaigre	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„
Vitriol	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„

de la Baltique

Désignation des marchand.	Jan.	Févr.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill.	Août	Septb.	Octob.	Nov.	Décb.	Total 1832	Total 1831
Acier	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	2	„
Bière	„	„	1	1	„	„	„	„	„	1	„	„	3	4
Beurre	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„
Biscuits	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	3
Bois – Bois	„	„	1	3	1	1	1	6	3	2	„	„	18	1
Bois – Bois de construction	„	9	7	119	127	77	133	155	74	145	115	26	987	1,042
Bois – Douves	1	2	1	14	17	14	12	20	10	18	7	1	117	107
Bois – Planches	1	1	2	4	21	27	23	17	12	15	18	3	144	117
Bois – Planches	„	„	„	4	2	20	18	20	7	10	22	1	104	50
Bois – Planches	„	„	„	1	„	„	1	1	„	„	„	„	3	1
Bois – Poutres	„	1	„	„	4	1	4	3	5	2	2	„	22	9
Briques	„	„	„	„	2	„	1	2	„	„	„	„	5	„
Cendres	„	„	„	1	2	7	6	6	10	9	3	„	44	49
Cerceaux	„	„	„	4	„	„	1	„	1	„	„	„	6	„
Céréales – Avoine	„	„	„	2	3	3	8	3	„	1	4	3	27	197
Céréales – Blés	8	4	9	77	81	64	85	73	26	54	21	11	513	852
Céréales – Froment	2	3	24	107	115	121	205	93	45	25	8	„	748	720
Céréales – Orge	7	1	22	61	45	20	39	19	2	6	11	2	235	283
Céréales – Pois	„	„	„	„	„	3	2	1	„	1	2	„	9	26
Céréales – Pois lupins	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	1	4	1
Céréales – Seigle	„	„	2	70	153	225	143	77	19	47	15	1	752	854
Chanvre	„	„	„	2	4	40	59	60	38	39	30	2	274	261
Charbon	„	„	„	„	2	1	„	1	„	„	„	„	4	„
Chaux	„	„	„	3	„	1	2	2	2	„	1	„	11	20
Chiffons	„	„	1	„	„	„	1	„	„	2	„	„	4	3
Cordages	„	„	„	„	„	1	3	2	1	5	4	„	16	10
Craie	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„
Cuir de Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„
Cuivre	„	„	„	„	„	5	5	13	1	1	„	„	25	9
Drèche	„	„	„	4	1	2	3	1	1	„	„	„	12	5
Écorce	„	„	„	„	1	„	2	„	2	„	„	„	5	„
Eau de vie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Étoupes	„	1	1	1	6	2	7	2	4	1	8	„	33	48
Farine	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3
Fer	„	„	„	14	29	46	54	53	33	50	17	2	298	282
Fil	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	2	4
Formes de sucre	„	„	„	1	„	1	„	„	1	„	„	„	3	5
Gâteaux – d'huile	„	1	1	„	4	3	1	3	4	5	5	„	27	28
Gâteaux – de lin	„	„	„	14	1	„	„	„	„	„	„	„	15	2
Gâteaux – de	„	„	„	„	4	1	1	1	„	„	„	„	7	„
Goudron	„	„	3	4	26	17	24	17	15	14	1	2	123	140
Huile	„	„	„	2	„	„	1	„	3	2	2	„	10	6
Huile de poiss.	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1
Laine	1	„	„	1	„	3	1	4	„	2	4	„	16	11
Lin	3	„	1	13	43	40	53	52	45	64	52	35	401	310
marchandises diverses	„	„	11	26	26	4	3	3	4	4	3	„	84	88
Idem	1	„	1	4	8	7	9	4	11	8	6	3	62	48
Noir animal	„	„	„	„	„	2	1	„	„	1	2	„	6	5
Os	„	1	„	9	11	9	9	9	3	2	4	2	59	24
Pain	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	2	„
Peaux (Haut.)	„	„	„	2	„	1	1	„	„	1	„	„	5	13
Peaux (Fille)	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„
Pierres	„	„	1	„	„	„	1	1	„	„	„	„	3	4
Pierres à aiguiser	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	2	1
Poix	„	„	„	1	1	„	„	2	2	1	1	„	8	„
Pommes de terre	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	„	„	2	4
Poudre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2
Provisions de bouche	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„	„	2	4
Poissons secs	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	2	1
Savon	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	„
Sel	„	„	2	2	1	2	„	1	„	„	„	1	9	13
Semences – Graine de lin	2	2	3	27	37	44	49	54	43	30	30	11	332	346
Semences – Semences ([illegible])	„	„	„	4	9	9	9	„	„	„	„	„	31	31
Semences – Semences ([illegible])	„	„	„	3	„	„	„	„	1	„	„	„	4	„
Sucre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	1
Suif	„	„	„	„	2	13	68	46	46	63	37	5	280	128
Tabac	„	„	„	„	1	2	„	1	„	1	„	„	5	7
Zinc	„	„	„	3	5	3	3	10	2	2	3	1	32	13

Ostsee 1835

	von	nach		
Asche —	Preußen	Belgien	4	
		England	3	
		Holland	1	
	Rußland	Belgien	10	
		Bremen	5	
		England	2	
		Frankreich	9	
		Hamburg	2	
		Hannover	4	
		Holland	12	
Balken	Preußen	England	2	
		Frankreich	1	
		Holland	1	
	Rußland	Belgien	15	
		Hamburg	1	
		Holland	6	
Bark —	Schweden	England	2	
Beer —	Preußen	id	2	
Bergmoos	Rußland	Nordsee	1	
Branntwein	Schweden	Schweden	1	
Borsten	Preußen	England	1	
Bretter —	Dänemark	Mittelmeer	–	1
	Lübeck	Frankreich	1	1
		Hamburg	1	
	Rußland	Belgien	4	
		England	72	
		Frankreich	31	1
		+Holland	19	
		Mittelmeer	10	
		Nordsee	28	1
		Norwegen	2	
		+Hannover	1	
		Portugal	3	
		Spanien	7	
	Schweden	Belgien	1	
		+Dänemark	1	
		England	21	
		Frankreich	34	1
		Brasilien	4	
		Mittelmeer	8	1
		Nordsee	17	
		Portugal	9	
		Schweden	–	
		Spanien	14	
Cargaison	Dänemark	Faeröe	8	
		Grönland	6	
		Island	64	
		Westindien	8	2

	von	nach		
Diehlen	Preußen	Belgien	3	
		Bremen	2	
		England	8	1
		Holland	2	
	Rußland	Bremen	1	
		England	165	2
		Frankreich	13	
		Holland	3	
		Mittelmeer	2	
		Nordsee	2	
		Spanien	4	
	Lübeck	Frankreich	1	
Eisen & Stahl —	Mecklenburg	England	1	
	Rußland	+England	5	
		+Belgien	1	
		Frankreich	2	
		Holland	1	
		Mittelmeer	2	
		Nordamerica	29	
	Schweden	Africa		
		Belgien	1	
		Brasilien	10	
		Bremen	13	
	(5 Hoff)	England	46	1
		Frankreich	47	
		Hamburg	1	
		Holland	26	
		Mittelmeer	6	
		Nordamerica	30	
		Nordsee	2	
		Portugal	40	
		Schweden	4	
		Spanien	–	
	Dänemark	Nordamerica	1	
		Schweden	1	
Erbsen —	Preußen	England	2	
		Holland	2	
		Nordsee	1	
	Dänemark	England	1	
		Norwegen	1	
	Mecklenburg	England	6	
Fischwaaren	Dänemark	Mittelmeer	2	1
Flachs	Preußen	England	30	3
		Nordsee	2	
		Portugal	2	

	von	nach		
cont. Flachs	Rußland	Dänemark	2	
		England	102	20
		Mittelmeer	1	
		Nordamerika	–	
		Nordwegen	1	
		Portugal	26	
		Spanien	10	
	Dänemark	Norwegen	1	
Garn	Preußen	England	3.	
Gerste	Preußen	Nordsee	8.	
		Norwegen	3.	
	Dänemark	Belgien	–	
		England	7	
		Holland	2	
		Nordsee	—	
		Norwegen	18	2
		Schweden	1	
	Mecklenburg	Holland	2	
		Norwegen	4	
	Rußland	Holland	3	
		Norwegen	2	
	Schweden	Norwegen	2	
Getreide	Preußen	England	5.	
		Holland	7.	
		Nordsee	19.	
		Norwegen	44	1
	Dänemark	England	1	
		Holland	1	
		Norwegen	95	6
		Dänemark	2	
		Schweden	1	
	Mecklenburg	England	3	
		Holland	6	
		Nordsee	2	
		Norwegen	21	1
	Rußland	Holland	7	
		Norwegen	11	
	Schweden	Norwegen	20	2
		Schweden	2	
Hafer	Preußen	England	1	
		Nordsee	1	
	Dänemark	England	1	
	Schweden	Belgien	2	
		England	7	
Häute & Felle	Rußland	England	2	
		Spanien	2	

	von	nach		
Hanf	Preußen	Nordamerika	1	
	Rußland	Belgien	7	
		Bremen	4	
		Dänemark	7	
		England	253	
		Frankreich	43	
		Holland	18	
		Hannover	2	
		Nordamerika	19	
		Nordsee	3	
		Norwegen	38	1
		Portugal	15	
		Schweden	8	
		Spanien	–	
	Dänemark	Nordamerika	1	
Kalk –	Schweden	Nordsee	1	
		Schweden	26	
Kartoffeln	~~Rußland~~ Dänemark	Dänemark	1	
Kaufmannsgüter	Preußen	England	–	
		Nordsee	—	
		Nordamerika	1	
	Dänemark	Dänemark	2	
		England	4	1
		Hamburg	–	
		Holland	3	
		Mittelmeer	1	
		Nordsee	5	
		Norwegen	4	
		Schweden	13	1
	Mecklenburg	England	1	
	Rußland	England	2	
		Nordamerika	1	
		Norwegen	4	
	Schweden	Schweden	7	1
Knochen + (auf Patentriß)	+ Preußen	England	52	
	+ Dänemark	id	12	
	Mecklenburg	id	8	
	+ Rußland	id	55	3
	Schweden	id	24	
	+ Preußen	Nordsee	1	
	+ Rußland	id	1	
	+ ~~Dänemark~~ Schweden	id	1	
	+ Dänemark	id	4	
Knochen-Kohlen & Schwarz	Dänemark	England	–	1
	Preußen	id	1	
		Frankreich	1	
		Nordsee	1	
	Rußland (auf Patentriß)	England	1	
		Frankreich	8	
Kohl – (auf Weißkohl)	Dänemark	~~Nordsee~~ Nordsee	1	

	von	nach		
Kohlen –	Schweden	Schweden	1	
Kugeln –	Preussen	Dänemark	1	
Kupfer –	Russland	Frankreich	16	
		Holland	3	
		England	1	
	Schweden	Frankreich	3	
Leder (Juchten)	Russland	Italien	2	
Leinkuchen	Preussen	England	2	
		~~Holland~~	=	
	Russland	England	1	
Lein u. Rapps Saamen	Preussen	Belgien	4	
		Bremen	1	
		England	22	7
		Frankreich	8	
		Holland	39	
		Nordsee		1
	Russland	England	91	19
		Belgien	62	
		Bremen	–	1
		Frankreich	32	1
		Hannover	4	
		Holland	86	
		Nordsee	8	
		Norwegen	1	
	Dänemark	Belgien	1	
		England	1	
		Frankreich	1	
	Lübeck	England	1	
	Mecklenburg	id	6	1
Lumpen –	Id:	id	5	
Malz –	Dänemark	Norwegen	5	1
	Preussen	id	4	
	Mecklenburg	id	2	
	Russland	id	3	
	Schweden	id	1	
		Schweden	3	
Mauersteine	Schweden	id	1	
	Russland	Norwegen	1	
Mehl –	Preussen	Brasilien	3	
		England	11	1
		Frankreich	1	
		Newfoundl.	1	
		Süd Amerika	1	
		Westindien	1	
	Dänemark	Brasilien	1	
		England	2	
		Holland	1	
		Newfoundl.	1	
		Nordsee	9	
	Mecklenburg	Norwegen	1	
	Russland	id	1	

	von	nach		
Oel –	Russland ~~Schweden~~	Schweden	2	
Oel u. Rapps Kuchen	Preussen	England	19	
		Nordsee	1	
	Dänemark	England	6	
	Lubeck	id	–	
	Mecklenburg	id	3	
	Russland	id	–	
Patent Mist (für Knochen)	Dänemark	Nordsee	—	
		England		
(für Knochen Mehl)	Russland	Frankreich		
Planken	Preussen	England	–	
		Frankreich	1	
		Norwegen	1	
	Russland	England	–	
Provision	Preussen	England	1	
	Dänemark	id	1	
		Newfoundl.	–	
		Nordsee	16	
Pulver	Preussen	Holland	1	
	Schweden	Schweden	1	
Roggen	Preussen	Holland	1	
		Nordsee	8	
		Norwegen	84	
	Dänemark	Norwegen	6	
		~~Preussen~~	–	
	Mecklenburg	Holland	11	
	Russland	Holland	3	
		Norwegen	2	
	Schweden	id	4	
Saamen	Preussen	England	1	
		Frankreich	1	
		Holland	1	
	Lübeck	England	1	
	Mecklenburg	id	1	
	Russland	Belgien	30	
		Bremen	–	1
		England	1	
		Frankreich	3	
	(incl. Hanfsaamen)	Holland	15	
		Nordsee	2	
	Schweden	England	5	
Salz	Dänemark	Nordsee	1	
		Norwegen	12	
Schleifsteine u. Steine	Schweden	Schweden	1	
Stäbe –	Preussen	England	26	
		Frankreich	37	1
		Holland	–	
		Portugal	14	3
		Spanien	2	1
		Nordsee	8	

	von	nach		
cont. Stäbe —	Dänemark	Portugal	1 -	
	Lübeck	Frankreich	2 -	
	Rußland	id	6 -	
		Holland	3 -	
		Portugal	4 -	
	Schweden	Frankreich	2 -	
		Holland	1 -	
		Norwegen	36 -	
		Schweden	5	3
Stroh —	Dänemark	Nordsee	1 -	
Stückgüter	Russland	Nordamerika	1 -	
Talg —	Rußland	England	162	2 -
		Frankreich	2 -	
		Holland	1 -	
Taback	Rußland	Dänemark	3 -	
Tauwerk	id	Bremen	1 -	
		England	5	
		Hamburg	1 -	
		Norwegen	1 -	
	Dänemark	England	1 -	
Theer	Dänemark	id	2 -	
		Holland	1 -	
		Nordsee	11 -	
		Norwegen	1 -	
	Lübeck	Frankreich	1 -	
	Rußland	Bremen	2 -	
		England	11 -	
		Holland	8 -	
		Hannover	1 -	
		Mittelmeer	1 -	
		Nordsee	52 -	
	Schweden	Belgien	9 -	
		Dänemark	2 -	
		Holland	8 -	
		England	7 -	
		Norwegen	5 -	
		Schweden	2 -	
Tonnen	Schweden	Norwegen	8 -	
		Schweden	2 -	
Tonnenbänder	—	—	—	
Weizen	Preußen	Belgien	—	
		England	16. -	
	+	Holland	64. -	
		Nordsee	22	3 -
	+	Hannover	1 -	
	Dänemark	Belgien	1 -	
		England	4 -	
		Frankreich	3 -	
	(Algier)	Mittelmeer	3 -	
		Nordsee	3 -	
		Norwegen	1 -	
		Portugal	2 -	
	Lübeck	England	1 -	

	von	nach		
cont. Weizen	Mecklenburg	Belgien	1 -	
		Bremen	1 -	
		England	18 -	
		Holland	5 -	
		Mittelmeer	2 -	
		Nordsee	6 -	
Weißkohl	Dänemark	Portugal	2	
~~Weizen~~	id	Nordsee	1	
			—	
Werg —	Rußland	Dänemark	4 -	
		England	28 -	
		Frankreich	—	
		Norwegen	4 -	
		Nordamerika	1 -	
		Portugal	2 -	
	+ Preußen	England	-	1 -
Wicken	Preußen	id —	3.	2 -
Wolle —	id	id	2.	
	Dänemark	id	2.	
		Schweden	4	1 -
Zimmerholz	Preußen	Belgien	36. -	
		Bremen	4. -	
		England	490	1
		Frankreich	135	1
		Hannover	10. -	
		Holland	84. -	
		Nordsee	42. -	
		Norwegen	2. -	
		Spanien	3. -	
		Portugal	1. -	
		Oldenburg	1. -	
	Rußland	Belgien	37 -	
		England	127	2
		Frankreich	42 -	
		Holland	101	1 -
		Hamburg	—	
		Nordsee	36 -	
		Mittelmeer	3	
		Portugal	3	
		Spanien	3	
	Dänemark	Nordsee	1 -	
	Schweden	Belgien	6 -	
		Brasilien	2 -	
		England	13 -	
		Frankreich	27 -	
		Hannover	—	
		Holland	1 -	
		Mittelmeer	3 -	
		Nordsee	8 -	
		Portugal	4 -	
		Spanien	3	
		Schweden	1	
Zink —	Preußen	England	21	1 -
		Frankreich	30. -	
		Holland	1.	
		Nordsee	1.	
		Schweden	1.	
Zuckerschaum	Dänemark	Frankreich	1	
	Schweden	id	1	

Ostsee

	von	nach		
Ballast	Preussen	Dänemark	1	
		Norwegen	30	
		Schweden	1	
	Dänemark	Dänemark	7	
		Grönland	1	
		Mittelmeer	2	
		Nordsee	4	1
		Norwegen	55	
		Portugal	2	
		Schweden	10	1
	Lübeck	Dänemark	1	
		Norwegen	1	
	~~Ostsee~~	England	1	
	Rußland	Dänemark	–	
		England	–	
		Mittelmeer	1	
		Nordsee	2	
		Norwegen	16	
		Portugal	–	
		Schweden	2	
		Spanien	1	
	Schweden	Dänemark	6	
		Norwegen	12	
		Schweden	5	

Nordsee 1833

	von	nach	bis 31 Mar	Im ganzen Jahre
Baumwolle	Schweden	Schweden	1	1
	Frankreich	Rusland	1	1
Blauholtz	America	Rusland	6	6
(2 von Westind. davon ... 1 ...)	D°	Preußen	1	1
	England	Rusland	4	4
	D°	Preußen	4	4
Bley	Hamburg	Rusland	1	1
	England	D°	1	1
Bark	Norwegen	Dänemark	2	2
	Schweden	D°	3	3
Bouteillen	Norwegen	D°	1	1
Branntwein (Sprit)	Spanien	Lübeck	1	1
(Korn)	Schweden	Schweden	1	1
Bretter	Norwegen	Dänmark	42	42
	Schweden	D°	2 / 2	4
	D°	Ostsee	1	1
Dachziegel	Hannover	Preußen	3	3
	D°	Ostsee	9	9
	D°	Mecklenburg	1	1
	D°	Rusland	4	4
	Holland	Preußen	4	4
	D°	Rusland	12	12
	D°	Meckenburg	1	1
	D°	Ostsee	5	5
	Schweden	Schweden	3	3
Eisen & Eisenwaaren	Norwegen	Dänemark	26 / 2	28
	England	Preußen	3 / 1	4
Maschinen ...	Schweden	Dänemark	1	1
	D°	Preußen	1	1
	Holland	Mecklenb.	2	2
Fahrgut (... Kaufm.)	Holland	Preußen	1	1
Farbeholz (...)	Holland	Preußen	2	2
	England	Preußen	3	3
Fischwaare (...)	Norwegen	Schweden	20	20
	"	Preußen	1	1
	"	Dänemark	3 / 1	4
	"	Ostsee	1	1
	Nordsee	Dänemark	1	1
	Schweden	Schweden	3	3
Früchte (...)	Italien	Ostsee	7	7
	"	Rusland	22	22
	"	Dänemark	9	9
	Mittelmeer (Smirna)	Preußen (Stettin)	2	2
	Spanien	Rusland	2	2
	England (...)	Dänemark	1	1
Garn	England	Rusland	18	18
Genever	Holland	Dänmark	4	4
			247 / 6	253

	von	nach		
Geschirr (irden)	England	Preußen	1	1
	"	Lübeck	2	2
Heeringe	Norwegen	Preußen	208 / 3	211
		Dänemark	35 / 7	42
		Ostsee	334 / 2	336
		Mecklenburg	13 / 4	17
		Schweden	125 / 2	127
		Rusland	142	143
	Dänemark	Lübeck		1
		Preußen	1	1
	Holland	Preußen	2 / 1	3
		Rusland	7	7
	England	Preußen	51	51
		Rusland	3	3
		Ostsee	1	1
	Schweden	Schweden	5 / 1	6
Hafer	Schweden	Schweden	2	2
Holz (... Zimmerholz)	Dänemark	Dänemark	1	1
	Schweden	Schweden	5	5
Kaffe	England	Preußen	1	1
		Dänemark	2	2
	Holland	Preußen	1	1
		Dänemark	1	1
	Brasilien	Dänemark	4 / 1	5
		Schweden	1	1
	Schweden	Dänemark	1	1
	Westindien	Rusland	2	2
	Nordamerica	Dänemark	1	1
Kandis	Holland (Antwerp.)	Lübeck	1	1
Käse	Holland	Mecklenb.	2	2
Kaufmannsgüter	Holland	Preußen	23 / 1	24
		Dänmark	15 / 2	17
		Rusland	40	40
		Schweden	9	9
		Lübeck	2 / 1	3
		Mecklenb.	9	9
	Schweden	Schweden	20 / 2	22
		Dänemark	2	2
	Dänemark	Dänemark	2	2
	Westindien	Preußen	1	1
		Rusland	19	19
	(davon 8 mit ...)	Dänemark	11 / 1	12
		Schweden	1	1
	Nordamerica	Preußen	2	2
		Rusland	14	14
		Dänemark	13 / 1	14
		Schweden	5	5
	Brasilien	Dänemark	1	1
		Schweden	11	11
	Westindien	Dänemark (...)		
			1154 / 32	1181

	von	nach		
Kaufmannsgüter continua	England	Preußen	47	48
		Dänemark	26 (2)	28
		Rusland	123	123
		Mecklenburg	11	11
		Lübeck	1	1
		Schweden	7	7
	Frankreich	Preußen	39	40
		Dänemark	13 (2)	15
		Rusland	59	59
		Mecklenburg	8	8
		Schweden	11	11
		Lübeck	7	7
	Bremen	Preußen	5	5
		Rusland	19	19
		Schweden	1	1
	Hamburg	Preußen	1	1
		Rusland	15	15
		Dänemark	3	3
		Schweden	3	3
	Italien	Preußen	1	1
		Rusland	2	2
		Dänemark	2	2
		Schweden	1	1
		Mecklenburg	1	1
	Portugal	Rusland	8	8
		Dänemark	1	1
	Spanien	Preußen	3	3
		Dänemark	10	10
		Rusland	2	2
		Schweden	3	3
		Ostsee	1	1
	Ostindien	Schweden	1	1
	Mittelmeer	Preußen	10	10
		Rusland	5	5
		Dänemark	7	7
Kreide	Dänemark	Lübeck	1	1
		Rusland	1	1
	England	Preußen	1	1
Kümmel	Norwegen	Dänemark	7 (1)	8
Kugeln	Norwegen	Dänemark	1	1
Leder	Holland (Antwerp)	Dänemark	1	1
Machinerie & Mauersteine	Schweden	Schweden	17	17
	England	Rusland	1	1
	Hannover	Schweden	2	2
	Bremen	Rusland	1	1
	Holland	Preußen	1	1
	Oldenburg	Preußen	1	1
Nägel	Schweden	Dänemark	2	2
Oel	Spanien	Rusland	2	2
		Preußen	3	3
			498 (8)	506

	von	nach		
Oel continua	Italien	Rusland	1	1
	England	Rusland	1	1
	Hamburg	Rusland	1	1
Pferde	England	Rusland	2	2
Reis	Nordamerika	Preußen	1	1
		Dänemark	3	3
Roggen	Dänemark	D°	1	1
Rosinen (Triest) (Süßfrüchte)	Italien	Preußen	1	1
Rum	England	Lübeck	3	3
	Westindien	Dänemark	1	1
Salz	Portugal	Schweden	20	20
		Ostsee	108 (3)	111
		Rusland	35 (1)	36
		Dänemark	4 (3)	7
		Preußen	8	8
	Mittelmeer	Rusland	2	2
		Ostsee	4	4
	England	Rusland	167 (1)	168
		Preußen	56 (4)	60
		Ostsee	28	28
		Schweden	4	4
		Dänemark	18	18
		Lübeck	7 (2)	9
		Mecklenburg	14 (1)	15
	Frankreich	Ostsee	15 (1)	16
		Schweden	3	3
		Rusland	6	6
		Preußen	3	3
	Spanien	Ostsee	36	36
		Schweden	5	5
		Rusland	18	18
		Dänemark	1	1
	Schweden	Schweden	5	5
	Norwegen	Rusland	1	1
		Dänemark	2 (1)	3
	Hannover	Rusland	3	3
Schleifsteine	England	Preußen	2	2
		Rusland	2	2
Schwefel	Frankreich	Rusland	1	1
	Italien	Rusland	2	2
		Dänemark	1	1
Sirup	Frankreich	Preußen	1	1
		Mecklenburg	1	1
Steine & Gypssteine	Norwegen	Dänemark	1	1
	Frankreich	Mecklenburg	4	4
		Preußen	1	1
	Hamburg	Rusland	1	1
	Holland	Preußen	1	1
	Schweden	Schweden	1	1
	England	Lübeck	1	1
			607 (18)	625

	von	nach		
Steinkohlen	England	Preußen	144	145
		Rusland	183	183
		Dänemark	146 (3)	149
		Ostsee	10	10
		Schweden	37 (2)	39
		Mecklenburg	34	34
		Lübeck & Travem.	33 (1)	34
	Schweden	Schweden	13	13
	Dänemark	Rusland	1	1
Stäbe	Schweden	Dänemark	4 (1)	5
		Schweden	2	2
Stückgüter	England	Preußen	6	6
		Dänemark	1	1
		Rusland	5	5
		Schweden	1	1
	Hamburg	Rusland	3	3
		Schweden	1	1
		Preußen	1	1
		Dänemark	1	1
	Frankreich	Schweden	2	2
		Dänemark	2	2
		Rusland	2	2
	Nordamerica	Rusland	1	1
	Italien	Schweden	1	1
	Holland	Schweden	3	3
		Preußen	1	1
ab Machinen & Dampfk. von Holl. (Bdy) n. Rusl. 2, Ostsee 1		Rusland	1	1
		Ostsee	1	1
	Bremen	Rusland	1	1
		Schweden	1	1
Silbergeld	England	Rusland	1	1
Taback	Bremen	Rusland	2	2
		Preußen	1	1
	Holland	Dänemark	1	1
	Schweden	Schweden	1	1
Tonnenbänder	Holland	Dänemark	2	2
Thon	Holland	Mecklenburg	1	1
		Rusland	1	1
		Schweden	2	2
	England	Schweden	1	1
	Dänemark	Rusland	1	1
Thran	Nordamerica	Dänemark	3	3
	England	Preußen	1	1
	Bremen	Preußen	1	1
	Norwegen	Dänemark	1	1
Waaren	Faeroe	Dänemark	4 (1)	5
	Grönland	D°	4 (2)	6
	Island	D°	54 (1)	55
Wein (& Essig)	Frankreich	Preußen	14	14
		Rusland	13	13
		Lübeck	13	13
		Mecklenburg	2	2
		Dänemark	1	1
		Schweden	1	1
			769 (12)	781

	von	nach		
Wein Continuation	Portugal	Rusland	7	7
		Schweden	1	1
	Spanien	Rusland	5	5
		Ostsee	1	1
		Preußen	1	1
	Holland	Preußen	1	1
		Rusland	3	3
	England	Preußen	1	1
	Hamburg	Dänemark	1	1
	Dänemark	Mecklenburg	2	2
Wallroßen Speck	Nordsee	Dänemark	5	6
Zimmerholz	Norwegen	Dänemark	49	49
	Schweden	Dänemark	4	4
Zucker	Brasilien	Schweden	8	8
		Dänemark	3	3
		Preußen	2	2
	Nordamerica	Rusland	1	1
	Hamburg	Rusland	2	2
		Schweden	1	1
	England	Dänemark	2	2
		Rusland	6	7
	Westindien	Rusland	29	29
		Schweden	1	1
		Dänemark	2	2
		Ostsee	1	1
	Bremen	Rusland	2	2
	Holland	Preußen	2	2
	Schweden	Schweden	4	4
Zinn	England	Rusland	1	1
Ballast	England	Preußen	317 (10)	327
		Rusland	574	574
		Ostsee	201	202
		Mecklenburg	5	6
		Dänemark	11	12
		Schweden	35	36
		Lübeck	1	1
	Holland	Preußen	55	56
		Rusland	67	67
		Ostsee	373	375
		Mecklenburg	47	48
		Schweden	17	17
		Dänemark	8	9
		Lübeck	1	1
	Hannover	Rusland	2	2
		Ostsee	1	1
		Mecklenburg	1	1
	Spanien	Preußen	1	1
		Rusland	1	1
		Ostsee	2	2
		Dänemark	2	3
	Frankreich	Preußen	18	19
		Rusland	21	21
		Schweden	10	10
		Ostsee	27	27
		Mecklenburg	2	2
	Bremen	Rusland	11	11
		Ostsee	4	4
		Preußen	2	2
		Schweden	2	2
		Mecklenburg	1	2
			1968 (25)	1993

Ballast contin	Dänemark	Rusland	12	12
		Ostsee	5	5
		Lubeck	1	1
		Preussen	6	6
		Schweden	6	6
		Dänemark	3	4
	Schweden	Schweden	3	3
		Dänemark	2	2
		Rusland	1	1
		Ostsee	1	1
	Norwegen	Schweden	8	8
		Dänemark	23	24
		Rusland	2	2
		Preussen	1	2
		Ostsee	4	4
	Hamburg	Rusland	6	6
		Ostsee	2	2
		Schweden	2	2
		Dänemark	1	1
		Preussen	4	4
		Mecklenburg	1	1
	Oldenburg	Preussen	1	1
			95 / 3	98

	bis 30 Nov	in Decbr
1 Spalte	247	6
2 "	1154	32
3 "	498	8
4 "	607	18
5 "	769	12
6 "	1968	25
7 "	95	3
	5338	104
	104	
	5442 Ns	

248
1148
497
610
760
1967
96
5338

29ind 1833

Ostsee

	von	nach		
Asche	Preußen	England .	1	1 -
		Holland .	5	5 -
	Rusland	Holland	18 / 1	19 -
		Frankreich	10	10 -
		Bremen	4 / 2	6 -
		Hannover	4	4 -
		Hamburg	2	2 -
Balken	Preußen	Holland .	2	2 -
		Frankreich	1	1 -
	Rusland	Holland	5	6 -
		England	1	1 -
Bark	Schweden	England	1	1 -
Baumwolle	Dänemark	Hamburg	2	2 -
Bier	Preußen	England .	1	1 -
Butter	Dänemark	England	1	1 -
Branntwein	Schweden	Schweden	2	2 -
	Dänemark	do	1	1 -
Bretter	Rusland	Nordsee	20	20 -
		England	56 / 8	64 -
		Frankreich auf Marseille	22 / 1	23 -
		Mittelmeer auf Livorno	4	4 -
		Spanien auf Gibraltar	14 / 2	16 -
		Schweden	1	1 -
		Norwegen	1	1 -
		Holland	4	4 -
	Schweden	Nordsee	7	7 -
		Brasilien	1	1 -
		England	11	11 -
		Portugal	1	1 -
		Frankreich auf Marseille	32 / 3	35 -
		Mittelmeer auf Livorno	8	8 -
		Spanien auf Gibraltar	8	8 -
		Schweden	2	2 -
	Dänemark	Mittelmeer	2	2 -
Cargrison	Dänemark	Westindien	10 / 2	12 -
		Island	64	64 -
		Grönland	6	6 -
		Færoe	6	6 -
		Ostindien Canton	1	1 -
Dielen	Rusland	England	67 / 73	140 -
		Holland	1	1 -
		Spanien	4	4 -
		Italien	1	1 -
		Frankreich	1 / 1	2 -
	Preußen	Holland .	3	3 -
		Bremen .	2	2 -
		Nordsee .	1	1 -
		England	6	6 -
Eisen	Rusland	England	14	14 -
		Nordamerica	31 / 5	36 -
		Frankreich	2	2 -
		Spanien auf Gibraltar	1 / 1	2 -
		Mittelmeer	1	1 -
			474 / 103	577

	von	nach		
Eisen contin	Schweden	England	49 / 3	52 -
		Frankreich	57 / 1	58 -
		Nordamerica	31 / 1	32 -
		Holland	14	14 -
		Portugal	12 / 1	13 -
		Hamburg	3	3 -
		Bremen	12	12 -
		Nordsee	1	1 -
		Schweden	4	4 -
		Dänemark	3	3 -
		Mittelmeer (auf Algier, Genua)	7	7 -
		Brasilien	7	7 -
		Ostindien	4	4 -
		Hannover	2	2 -
	Dänemark	Dänemark	1	1 -
		Holland	1	1 -
		Nordamerica	4	4 -
Erbsen	Preußen	England .	3 / 1	4 -
		Nordsee .	3	3 -
	Mecklenburg	England	1	1 -
	Schweden	England	3 / 1	4 -
	Lübeck	do	1	1 -
Fischwaaren	Dänemark	England	1	1 -
		Mittelmeer	2 / 1	3 -
Flachs	Preußen	England	66 / 1	67 -
		Norwegen .	1	1 -
		Portugal .	4	4 -
	Rusland	England	263 / 28	291 -
		Dänemark	8	8 -
		Norwegen	7	7 -
		Spanien	13 / 1	14 -
		Portugal	22	22 -
		Nordsee	4	4 -
Garn	Preußen	England .	4	4 -
	Rusland	England	1	1 -
Gerste	Mecklenburg	Holland	5	5 -
		Nordsee	3	3 -
		England	1	1 -
	Preußen	Norwegen .	2	2 -
		Nordsee .	14	14 -
		Holland .	5	5 -
		England .	5	5 -
	Rusland	Holland	32	32 -
		Nordsee	2	2 -
		England	2	2 -
		Norwegen	1	1 -
	Dänemark	Norwegen	31 / 1	32 -
		Holland	13	13 -
		Nordsee	1	1 -
		England	8 / 2	10 -
	Schweden	Nordsee	1	1 -
		Norwegen	1	1 -
	Lübeck	Holland	1	1 -
		England	1	1
			746	790

Ware	von	nach		
Getreide	Dänemark	England	17 [1]	18
		Norwegen	109 [6]	115
		Holland	12	12
		Nordsee	4	4
		Dänemark	1	1
	Preußen	England [13]	14 [1]	15
		Holland [64]	63	63
		Norwegen	57	57
		Nordsee	49	49
		Bremen	1	1
	Mecklenburg	Norwegen	22	22
		Holland	48	48
		Nordsee	1	1
		England	6	6
	Schweden	Schweden	11	11
		Norwegen	34 [1]	35
		Nordsee	1	1
		Holland	3	3
	Rusland	Holland	43 [1]	44
		Norwegen	5	5
	Lubeck	Holland	1	1
		England	2	2
Hafer	Schweden	Holland	17	17
		Nordsee	4	4
		Mittelmeer, Algier	1	1
		Schweden	1	1
	Dänemark	Holland	5	5
		England	1	1
	Rusland	England	1	1
		Holland, Belg	1	1
Hanf	Rusland	England	146 [21]	167
		Bremen	6	6
		Nordamerica	18	18
		Norwegen	25	25
		Holland	22 [2]	24
		Portugal	5 [1]	6
		Schweden	10	10
		Spanien	3	3
		Frankreich	33	33
		Dänemark	5 [1]	6
		Hannover	2	2
		Hamburg	1	1
		Nordsee	1	1
	Dänemark	Holland	1	1
	Preußen	Holland	3	3
		Norwegen	1	1
	Lübeck	Frankreich	3	3
		Norwegen	1	1
		Portugal	1	1
Häute & Felle	Preußen	England	1	1
	Rusland	England	2	2
	Dänemark	England	2	2
Kalck	Schweden	Schweden	18	18
Kartoffeln	Dänemark	Norwegen	1	1
	Schweden	Schweden	1 [1]	2
			846 [37]	883

Ware	von	nach		
Kaufmannsgüter	Dänemark	Norwegen	16	16
		Schweden	22 [3]	25
		England	3 [1]	4
		Holland	3	3
		Nordsee	2	2
		Dänemark	1	1
		Hamburg	1	1
		Mittelmeer	1	1
	Schweden	Schweden	9 [1]	10
	Preußen	Nordamerica	1	1
	Rusland	Norwegen	1	1
		Nordamerica	2	2
		Portugal	1	1
		Holland	1	1
	Lubeck	Dänemark	1	1
Knochen	Preußen	England	52	52
		Nordsee	1	1
	Dänemark	Engl	11	11
	Lubeck	D.	1	1
	Mecklenburg	D.	4	4
	Rusland	D.	25 [2]	27
	Schweden	D.	25	25
Kanonen	Schweden	Norwegen	2	2
		Schweden	1	1
Knochenkohle	Rusland	Frankreich	6 [2]	8
Knochenschwärze	Preußen	D.	3	3
Kupfer	Rusland	D.	23 [1]	24
		Hamburg	1	1
	Schweden	Frankreich	2	2
Leder, juchten	Rusland	Italien (auf Triest)	5	5
Leinkuchen	Preußen	England	4	4
		Nordsee	1	1
	Rusland	England	1 [2]	3
Lein & Rapssaamen	Rusland	England	89 [40]	129
		Frankreich	43 [4]	47
		Holland	43 [4]	47
		Nordsee	6	6
		Bremen	1 [2]	3
		Hannover	3	3
		Norwegen	1	1
	Dänemark	England	2	2
		Holland	1	1
	Preußen	England	18 [5]	23
		Frankreich [17]	18	18
		Holland [39]	32	32
		Nordsee	1	1
		Norwegen	1	1
	Lubeck	England	3	3
	Mecklenburg	D.	4	4
	Schweden	D.	1	1
Leinwand	Preußen	Norwegen	1	1
Lumpen	Mecklenburg	England	4	4
			504 [illegible]	572

^ einen Lad. von Helsingör dass von Rusland gek.

	von	nach		
Malz	Preussen	Nordsee	1	1
		Norwegen	2	2
	Dänemark	Norwegen	1	1
	Schweden	D°	1	1
Mauersteine	Preussen	D°	2	2
Mehl	D°	Nordamer: (Newfound)	1	1
		England	4	4
	Dänemark	D° / Nordsee	2 1	3
	Schweden	Schweden	2	2
Oehl	Rusland	Hamburg	4	4
		Holland	3	3
		Bremen	1	1
		Norwegen	1	1
		Frankreich	1	1
Oehl & Rappskuchen (Schiff auf d. heimkunft)	Preussen	England	23	23
	Dänemark	D°	10	10
	Lübeck	D°	2	2
	Mecklenburg	D°	9	9
	Rusland	D°	1	1
Planken		Nordsee	1	1
	Rusland	England	3	3
		Nordsee	1	1
		Spanien	1	1
	Preussen	Norwegen	1	1
	Dänemark	Mittelmeer	1	1
	Schweden	Nordsee / England	1	1
Provision (für Schiffe)	Preussen	D°	1	1
		Nordamer: Newfound	2	2
	Dänemark	Norwegen	1	1
Roggen	Preussen	Holland	52	52
		Nordsee	10	10
		Norwegen	104	104
	Rusland	Holland	114	114
		Norwegen	20 2	22
		Nordsee	1	1
		England	2	2
	Mecklenburg	Norwegen	2	2
		Holland	6	6
	Dänemark	Holland	6	6
		Nordsee	4	4
		Norwegen	9	9
	Schweden	Norwegen	17	17
		Schweden	6	6
	Lübeck	Holland	2	2
Saamen	Rusland	Holland 48 / Antwerpen 2	50	50
		Frankreich	2	2
		England	1	1
	(1 Dundee?)	Nordsee	5	5
	Dänemark	Holland	2	2
		~~49~~	498	504

	von	nach		
Saamen Continu	Preussen	Holland	7	7
	Mecklenburg	Holland	3	3
		Frankreich	1	1
Salz	Dänemark	Nordsee	6	6
		Norwegen	7	8
		Schweden	1	1
	Schweden	Norwegen	1	1
		Schweden	1	1
Schleifsteine	Schweden	D°	1	1
Stäbe	Schweden	Holland	1	1
		Norwegen	69 3	72
		Schweden	5	6
	Preussen	England	15	15
		Frankreich	55	56
	(Malaga)	Mittelmeer	4	4
		Newfoundland	1	1
		Portugal	9	10
	Rusland	Frankreich	6	6
	Lübeck D°	Holland / Mittelmeer / D°	1	2 / 1
Taback	Rusland	Dänemark	1	1
		Hamburg	1	1
Tonnen	Schweden	Norwegen	1	1
Tonnenbänder	D°	D°	2	2
Talg	Rusland	England	246 49	295
		Frankreich	9	9
		Holland	7	8
		Nordamerica	1	1
		Norwegen	1	1
	Dänemark	England	2	2
	Schweden	England	1	1
		Nordsee	1	1
Tauwerk	Rusland	America	2	2
		England	3	4
		Hamburg	6	6
		Portugal	1	1
		Westindien	2	2
Theer	Schweden	England	6	6
		Frankreich	1	1
		Holland	15	16
		Hannover	1	1
		Nordsee	1	2
		Norwegen	7	8
		Mittelmeer (Triest, Venedig)	3	3
		Schweden	6	7
	Preussen (Danzig)	Holland	1	1
	Rusland	England	16	16
		Holland	8	8
		Nordsee	44 2	46
		Bremen	7	7
		Portugal	3	3
		Mittelmeer	4 2	6
		Frankreich (u. Marseille)	3	3
	Lübeck	Frankreich	1	1
	Havana	Westindien	1	1
			609	679

	von	nach		
3 Theer – Contin:	Dänemark	England	7	7 –
		Holland	5	5 –
		Dänemark (Holstein)	1	1 –
		Mittelmeer (auf Livorno)	3	3 –
		Nordsee	3, 1	4 –
		Schweden	1	1 –
Thran	D:	Dänemark-Altona	1	1 –
Weitzen	Preußen	England	102, 1	103 –
		Frankreich	1	1 –
		Holland	72	72 –
		Nordsee	38	38 –
		Portugal	1	1 –
		Spanien-Gibraltar	1	1 –
	Dänemark	England	3	3 –
		Holland	13	13 –
		Norwegen	1	1 –
		Nordsee	1	1 –
	Lübeck	England	1	1 –
		Holland	3	3 –
		Nordsee	1	1 –
	Mecklenburg	England	26	26 –
		Holland	24	24 –
		Italien	1	1 –
		Nordsee	1	1 –
	Rusland	England	9	9 –
		Frankreich	–	
		Holland	9	9 –
		Portugal-Madeira	1	1 –
Weitzenzwieback (Brodt)	Preußen	England	2	2 –
Werg –	Rusland	England	17, 15	32
		Norwegen	8, 1	9 –
		Portugal	1	1 –
		Dänemark	6	6 –
		Frankreich	1, 1	2 –
Wicken	Dänemark	England	1	1 –
Wolle	Preußen	England	2	2 –
		Nordamerica	1	1 –
	Rusland	Dänemark	1	1 –
	Dänemark	Schweden	4	4 –
		England	1	1 –
Zimmerholz	Preußen	England	459, 10	469 –
		Frankreich	107, 3	110 –
		Holland	45	45 –
		Nordsee	14	14 –
		America	7	7 –
		Hannover	4	4 –
		Dänemark	1	1 –
		Spanien	5	5 –
		Bremen	1	1 –
		Norwegen	1	1 –
	Lübeck	Frankreich	2	2 –
	Dänemark	Holland	1	1 –
			1020, 34	1054

	von	nach		
Zimmerholz Contin:	Rusland	England	87, 18	105 –
		Holland	57, 4	61 –
		Hannover	–, 1	1 –
		Frankreich	17, 5	22 –
		Nordsee	18	18 –
		Spanien	14, 1	15 –
		Mittelmeer (auf Livorno)	9, 1	10 –
	Schweden	Dänemark	1	1 –
		Frankreich	15	15 –
		England	3	3 –
		Nordsee	3	3 –
		Portugal	1	1 –
		Brasilien	1	1 –
		Spanien	2	2 –
		Mittelmeer (auf Alexandrien)	5	5 –
		Holland	1	1 –
Zink	Preußen	England	11, 1	12 –
		Frankreich	16, 1	17 –
		Holland	3	3 –
		Bremen	1	1 –
Zucker	Dänemark	Schweden	3	3 –
Zuckerschaum	Dänemark	Frankreich	1	1 –
Ballast	Dänemark	Norwegen	67, 1	68 –
		Dänemark	4, 1	5 –
		Schweden	15, 1	16 –
		Mittelmeer	1	1 –
		Nordsee	3	3 –
		Portugal	1	1 –
	Preußen	Norwegen	25	25 –
		Schweden	4	4 –
		Hamburg	1	1 –
		Dänemark	2	2 –
		Nordsee	1	1 –
		~~Nordsee~~	–	–
	(Holm)	Nordamerica	3	3 –
	Schweden	Schweden	10	10 –
		Norwegen	10, 1	11 –
	Mecklenburg	England	1	1 –
		Schweden	1	1 –
		Dänemark	1	1 –
	Rusland	Rusland (Archang.)	1	1 –
		Nordsee	2	2 –
		Norwegen	18, 1	19 –
		Hamburg	1	1 –
		Portugal	1, 1	2 –
		Dänemark	1	1 –
		Mittelmeer	2	2 –
	Lübeck	Capverd. Inseln	1	1 –
			441, 43	484

	bis 30 Nov	in Decbr
1 Kapitel	474	103
2 "	746	44
3 "	846	37
4 "	504	68
5 "	498	6
6 "	609	70
7 "	1020	34
8 "	441	43
bis 30 Nov	5138	405
in Decbr	405	
	5543 O.S.	

5447

10985

Tableau du nombre (en de l'espèce) des cargaisons qui ont passé le Sund venant de la Baltique du 1er Janvier au 31 Xbre 1832

espèce des cargaisons	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octob.	Nov.	Décem.	
Bière			1	1						1			4
Bétail													
Beurre					1								
Biscuits								1					3
Bois			1	3	1	1	1	6	3	2			
Bois de construct.		9	7	119	127	77	133	155	74	145	115	26	1042
Douves (Stäb.)	1	2	1	14	17	14	12	20	10	18	7	1	107
Planches (Bre.)	1	1	2	4	21	27	23	17	12	15	18	3	117
Planches (Diel.)				4	2	20	18	20	7	10	22	1	50
Planches (Plank.)				1	"	"	1	1					1
Poutres (Balk.)		1			4	1	4	3	5	2	2		9
Bouteilles													
Briques	"	"	"	"	2	"	1	2					
Cendres				1	2	7	6	6	10	9	3		49
Cerceaux				4	"	"	1		1				
Céréales													
Avoine				2	3	3	8	3		1	4	3	197
Blés (Getreide)	8	4	9	77	81	64	85	73	26	54	27	11	852
Froment (Weizen)	2	3	24	107	115	121	203	93	45	25	8		720
Orge	7	1	22	61	45	20	39	19	2	6	11	2	283
Pois (Erbsten)				"	"	3	2	1		1	2		26
Pois lupins			1	"	"	"				1	1	1	1
Seigle			2	70	153	225	143	77	19	47	15	1	854
Chanvre				2	4	40	59	60	38	39	30	2	261
Charbon					2	1		1					
Chaux				"3	"	1	2	2	2		1		20
Chiffons			1	"	"	"	1			2			3
Clous													
Cordages						1	3	2	1	5	4		10
Craie							1						
Cuir	"	"	"	"	"	"							
Cuir de Russie										1			
Cuivre						5	5	13	1	1			9
Drèche				4	1	2	3	1	1				5
Eau de vie													2
Écorce					1	"	2		2				
Étoupes		1	1	1	6	2	7	2	4	1	8		48
Farine													3
Fer				14	29	46	54	53	33	50	17	2	287
Fil						1	"			1			4
formes de sucre (Zucker)	"	"	"	1	"	1	"	"	1				
Gâteaux d'huile		1	1	14	4	3	3	3	4	5	5		28
Gâteaux de lin					1	"							2
Gateaux (rapk.)					4	1	1	1					
Goudron			3	4	26	17	24	17	15	14	1	2	140
Graine de lin	2	2	3	27	37	44	49	54	43	30	30	11	346
Huile				2	"	"	1	"	3	2	2	"	6
Huile de poisson			"	"	"	1							1
Laine	1		"	1	"	3	1	4		2	4	"	11
Lin	3		1	13	43	40	53	52	45	64	52	35	310
March. div. (carg.)			11	26	26	4	3	3	4	4	3	"	88
March. div. Kauf. G.	1		1	4	8	7	9	4	11	8	6	3	48
Noir animal				"	"	2	1			1	2	"	5
Os		1		9	11	9	9	9	3	2	4	2	24
Pain				"	"					2		"	
Papier			"	"	"	"						"	
Peaux (Haute)				2	"	1	1			1		"	13
Peaux (Selle)							1					"	
Pierres à aiguiser				1	"	1						"	1
Poissons secs							1				1	"	1
Pierres			1			"	1	1					4
Poix				1	1	"		2	2	1	1	"	
Pommes de terre			1	"	"	"				1		"	4
Potasse												"	
Provisions de b.				1	"	"				1			4
Savon								1					
	26	26	94	598	778	816	975	782	427	575	400	106	5998

espèce des cargaisons	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octob.	Nov.	Décem.	
Report	26	26	94	598	778	816	975	782	427	575	400	106	5998
Sel			2	2	1	2		1				1	13
Semences (Saam)				4	9	9	9						31
Semence (Raps)				3	"	"			1				
Sucre											1		1
Suif					2	13	68	46	46	63	37	5	228
Tabac					1	2		1		1			7
Toile													
Zinc				3	5	3	3	10	2	2	3	1	13
Acier									1			1	
Pulver													2
Chargés	26	26	96	610	796	845	1055	840	477	641	441	114	6,293
Lest	3	1	4	18	26	20	44	24	20	4	13	7	187
	29	27	100	628	822	865	1099	864	497	645	454	121	6,480
Relevés d'après les listes par nations. chargés	26	26	96	610	796	845	1055	840	477	641	441	114	6,293
Lest	3	1	4	18	26	20	44	24	20	4	13	7	187
Totaux mensuels	29	27	100	628	822	865	1099	864	497	645	454	121	6,480

Danemark

Tableau du nombre et de l'espèce des cargaisons qui ont passé le Sund (venant de la mer du Nord) ~~du 1er Janvier au 31 Xbre 1832~~ pendant chacun des mois de l'année 1832

Espèce des cargaisons	Janv.	Févr.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Octob.	Nov.	Déc.	1832	1831
Acier														
Alun			〃	〃	1	〃								2
Argile			〃	1	2	2								4
Arrac														1
Bétail	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		
Bière			〃	1	〃	〃		1						
Bois (Holz)			1	1	〃	2	3			1	1			28
Bois de constru.			2	8	3	7	6	5	15	5	2	3		90
Douves (Stab)			1	2	〃	1			1		2			
Planches (Bre.)			1	4	5	10	3	5	10	6	9	2		66
Bois d'acajou	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		1
Bois de camp. (Blauholz)								1				1		6
Bois de teinture (Färbe Holz)			〃	3	1	〃	1	3	1					
Bouteilles	1		〃	〃	2	〃			1					5
Briques			1	5	2	5				2				49
Café		1	1	1	2	4								7
Canons								1						1
Cerceaux	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1
Céréales														
Blés (Getreide)										1				
orge (gerste)			〃	2	〃	1	1		1					1
seigle (roggen)														
Charbon	3	2	51	71	64	60	64	45	64	25	11	11		454
Chardons			〃	〃	1	2								
Chaux											1			
Chevaux			〃	〃	2	〃			1	1				2
Ciment			〃	〃	〃	2								
Clous			2	〃	〃	1		1	1					6
Coton			〃	〃	〃	1								2
Craie			〃	〃	1	1		1		1				3
Cumin	1		〃	〃	〃	〃								6
Cuir			〃	〃	1	〃	〃	〃	1		1			
Eau de vie														1
Eaux minéral.														6
Ecorce			〃	〃	1	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃		
Etain			〃	〃	1	1			1					
Fer	1		4	7	6	2	4		4	2	7	3		
Fil			〃	〃	4	1	3	1	1	2	2			8
Formes à sucre (Zuck.)		〃		1					1	1	1			
Fruits		4	9	3	6	〃	1		1	3				24
Fromage									3					2
Garance			〃	1	1	〃								3
Genièvre		1	〃	〃	〃	〃			1					8
Goudron			1	〃	〃	〃								1
Harengs	3	2	159	143	142	133	63	61	118	23	7	14		725
Huile			〃	3	〃	1		2	3	1				22
Huile de poiss.			1	3	1	1	1		1			1		7
Huîtres														
Lard	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1		
Lin			1	〃	〃	〃								
March. (Waaren)			1	〃	1	2	4	12	26	16	8	7		57
March. div. (Kmg.)	11	1	27	96	117	107	62	96	88	78	34	33		663
March. div. (Stückg.)	1		2	7	4	4		3		4	1			36
March. des Indes occ. (W. W.)	1		〃	〃	2	1				2	2			10
March. fer. (Eisen W.) originales	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		42
Machines														
[illegible, struck through]			〃		〃	〃								
Meubles (Fahrgut)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	2							
Papier			〃	〃	1	〃								
Peaux (Häute)										1				
Pierres			1	1	〃	〃			1					6
	22	11	266	364	374	353	233	238	346	175	89	77		2,350

Espèce des cargaisons	Janv.	Févr.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Octob.	Nov.	Déc.	1832	1831
Report…	3	11	266	36-	374	353	233	238	346	175	89			
Pierres à aig.			1		4	1								
Platres			〃	〃	3	7		7	3	3				9
Plomb			〃	2	1	1	2	5	1					19
Poil														
Poissons secs							3	2	3	3	2	1		14
Poix (Pech)														
Pommes de terre														
Porter	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1
Poteries			~~1~~	〃	2	〃								8
Riz			〃	〃	2	1								6
Rum			1	2	2	〃		1		1				4
Raisins secs			〃	1	〃	〃						1		
[illegible, struck through]														
Savon														
Sel	2	4	19	27	59	72	36	70	32	73	17	7		498
Souffre														
Sucre	1		3	4	16	24	18	9	3	3				54
Tabac			〃	4	1	2	1	2	1		1			7
Tuiles			7	11	〃	4	4	8	11			1		31
Verreries														
Vin			4	38	42	24	5	5	6	3		1		58
Vinaigre			〃	1	〃	〃								
Vitriol			〃	1	〃	〃								
~~Fahrgut (meubles)~~			~~2~~											
~~Sirup~~														5
Chargés	25	15	301	455	506	489	292	347	405	261	109	87		3,064
Lest	12	1	151	396	264	486	467	376	401	121	59	25		3398
	37	16	452	851	770	975	759	723	806	382	168	112		6,467

Relevés d'après les listes par nations	Janv.	Févr.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Octob.	Nov.	Déc.
Chargés	25	15	301	455	506	489	292	347	405	261	109	87
Lest	12	1	151	396	264	486	467	376	401	121	59	25
Totaux mensuels	37	16	452	851	770	975	759	723	806	382	168	112

Explications de quelques termes semblables de marchandises employés dans les Listes du Sund.

Résumé

	de la mer du nord 1831	en 1832	Différence en plus en 1832	en moins en 1832	Différence en moins en 1832 sur la totalité des navires venant du nord
Total des cargaisons …	3064	3398	334		
Total des navires sur lest …	3292	2759	"	533	405

De la Baltique

Total des cargaisons	6293	5967	"	326	} — 329
Total des navires sur lest	187	184	"	3	

Résumé

	De la mer du nord 1831	1832	Différence en plus en 1832	en moins	en moins sur la totalité
Total des carg.	— 3,064	3,292 —	228		} 411
id. navires s/lest	— 3,398	2,759 —	"	639	
Totaux des navires chargés et des navires en lest du Nord	6,462	6051	Différence égale		411

Baltiq.	1831	1832	plus	moins	Diff.
Carg.	6293	5967	"	326	— 329
Lest	187	184	"	3	
Totaux des nav. ch. et en lest de la B.	6 480	6,151	Différence égale		329

	1831	1832	Différence en moins 1832
Total gal des cargaisons du Nord et de la Baltique	9,357	9,259 —	98
Total gal des navires sur lest du Nord & de la B.	— 3,585	2,943 —	642
Totaux généraux des navires chargés et des navires sur lest	12,942	12,202	Diff. égale 740

Bark Pulver

cette différence de 740 navires peut ainsi se répartir entre les différens pavillons

Nation en plus en 1832 nation en moins en 1832

Les listes du Sund rédigées en langue allemande contiennent des dénominations ~~sur lesquelles je crois utile de d~~ quelques unes desquelles il ne me paraît pas inutile de donner ~~quelques~~ les explications ~~précises dans suivantes~~:

1° Les différentes espèces de bois sont désignées sous les noms de Holz, Zimmer, Bretter, Diehlen, Planken, ~~Holt~~, Balken, Stäbe, Holt Blauholz, Farbeholz)

Holz, (Bois) ~~s'applique en~~ se s'applique ordinairement aux poutres courtes de pin ou sapin qui sont (le plus communément de Prusse) transportées ~~de la Baltique~~ en ~~[illegible]~~ en Hollande pour servir à la réparation des digues; le mot s'applique aussi aux bois courbes ~~de construction~~ en chêne qu'on emploie à la construction des navires et qui viennent également de Prusse; ainsi qu'aux troncs d'arbres (en anglais Wainscoat logs) dont on se sert dans la Grande Bretagne pour faire les lambris.

Zimmer (ou Zimmer-Holz) (Bois de construction) c'est du bois de charpente, à proprement parler des poutres en bois de sapin carré de différentes dimensions.

Bretter, Diehlen & Planken ~~sont (Planches)~~, sont trois espèces de planches; les premières (bretter) en pin de qualité inférieure de 8 à 11 pouces anglais de large de 3/4 de pouce à 2 pouces d'épais, et de différentes longueurs jusqu'à 21 pieds anglais. Les Diehlen et les Planken sont toujours ~~[illegible]~~ des planches de 2 pouces 1/2 à 3 pouces anglais d'épaisseur, et de 14 pieds anglais au moins de longueur (en pin blanc ou rouge). Il y a des Planken en chêne qui viennent de la Prusse et du Mecklembourg; mais jamais de la Suède, de la Finlande ou des autres parties de la Russie. Quand aux Diehlen, cette espèce de planche ne doit être que de pin.

Stäbe, (douves) ~~et~~ Balken, (poutres) ces deux dénominations ~~espèces~~ de bois n'ont besoin d'aucune explication, il en est de même de Holt, ~~Blauholz~~ Farbeholz et Blauholz qui désignent toutes trois des bois de teinture; le dernier ~~seulement~~ s'applique cependant plus spécialement au bois de Campêche et de Brésil

Les Marchandises diverses portent sur les listes du Sund les différens noms de

2°. — Cargaison, Kaufmansgütter, Stückgütter, Waaren, West India Waaren, Est India Waaren.

Il vient seulement de la Baltique des Cargaison et des Kaufmansgütter; mais toutes les autres espèces de Marchandises diverses ainsi que des Kaufmansgütter arrivent de la Mer du Nord.

On entend par Cargaison, (envois) différentes espèces de marchandises que le Danemark [envoie] dans les colonies d'Asie, d'Amérique & d'Afrique ainsi que dans le Groenland, les Iles Feroë et l'Islande.

Quoique à proprement parler il n'existe entre les Kaufmansgütter et Stückgütter aucune différence à ce que plusieurs personnes instruites qui s'occupent ici d'affaires commerciales nous l'ont indiqué, il paraît néanmoins que Stückgütter s'applique plus spécialement aux denrées coloniales, et qu'on donne souvent dans les connaissemens le nom de Kaufmansgütter aux marchandises qu'on ne veut pas faire connaître aux autres spéculateurs, ou qui auraient à payer des droits très élevés à la Douane du Sund si elles étaient désignées sous leur véritable nom. Island, Grönland & Feroer Waaren ou simplement Waaren s'appliquent aux marchandises de différentes espèces que le Danemark reçoit des colonies ci-dessus dénommées; il en est de même de West et Est India Waaren qui sortent de l'Islande, du Groenland et des Iles Feroë ou des colonies en Amérique ou en Asie.

3°. Les peaux de chevaux, Bœufs, taureaux, vaches salées ou non salées sont désignées sous le nom de Haute;

Et les peaux de veaux, d'agneaux, de Bœufs, et de Lièvres, sous celui de Felle.

4°. Les semences en général et sans désignation spéciale, qu'elles soient de graine de lin ou de Colza portent sur les listes le nom de Saamen (semences ou graines).

Celles de lin, portent le nom de Leinsaamen (semences de lin), et celles de Colza celui de Raapsaamen (semences ou graines de Colza ou de Navette).

5°. Les gateaux ou tourteaux en général et sans désignation spéciale qu'ils soient de lin ou de Colza, sont appelés Oehl Kuchen (Gateaux d'huile); ceux de lin Lein Kuchen et ceux de Colza Rap Kuchen.

[illegible] Cargaison, Kaufmannsgüter, Stückgüter, Waaren, Wert [illegible] Waaren, [illegible]

Il vient [illegible] de la Bolletta de Cargaison [illegible] Kaufmannsgüter [illegible] de marchandises, [illegible] que les Kaufmannsgüter [illegible] de la terre du Nord

On entend par Cargaison [illegible] différents [illegible] marchandises que le Danemark [illegible] [illegible] Groenland, [illegible] d'Asie, d'Amérique, d'Afrique [illegible] Terre et l'Islande

[illegible] Kaufmannsgüter [illegible] Stückgüter [illegible] qui désignent [illegible] différents [illegible] Stückgüter s'appliquent plus spécialement aux denrées coloniales [illegible] marchandises [illegible] Kaufmannsgüter [illegible] [illegible] spéculation, [illegible]

[illegible] les différents [illegible] que le Danemark [illegible] coloniales [illegible] Waaren [illegible] Islande, Groenland et [illegible]

3°. Les peaux de chevaux, Bœufs, [illegible] vaches [illegible] Haüte,

Et les peaux de veaux, d'agneaux, de [illegible] Felle

4°. Les [illegible] en général [illegible] Stückgüter [illegible] Saaren (graines) [illegible] Colza [illegible]

5°. Les [illegible] Colza, [illegible] Oelkuchen [illegible] Leinkuchen [illegible]

Tableau du nombre et de l'espèce des cargaisons qui ont passé le Sund pendant chacun des mois de l'année 1832. —

de la Mer du Nord

	Janvier	Févr.	Mars	Avril	mai	Juin	Juillet	Août	Septb.	Octob.	Novbr.	Décb.		Janv.	Févr.	Mars	Avril	mai	Juin	Juillet	Août	Sepb.	Octob.	Novb.	Décb.				
																												770	781
Alun	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	Harengs	3	2	159	143	142	133	68	61	118	23	7	14	1	2	873	725
Argile	„	„	„	1	2	2	„	„	„	„	„	„	Huile	„	„	„	3	„	1	„	2	3	1	„	„	5	4	10	22
Arrac	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„														„	1		
Bière	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	„	„	Huile de p.	„	„	1	3	1	1	1	„	1	„	„	1	2	„	9	7
Bois	„	„	1	1	„	2	3	„	„	1	1	„	Lard	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	9	28	1	„
Bois de construction	„	„	2	8	3	7	6	5	15	5	2	3	Lin	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	56	90	1	„
Douves	„	„	1	2	„	1	„	„	1	„	2	„	Marchandises de Groenl. Ferroe & Islande	„	„	1	„	1	2	4	7	23	16	8	7	7	„	69	57
Planches (battens)	„	„	1	4	5	10	3	5	10	6	9	2	March. div. (Kaufmanns güter)	11	1	27	96	117	107	62	96	88	78	34	33	55	66	750	663
Bois de campêche	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	March. div. (Stückgüter)	1	„	2	7	4	5	„	3	„	4	1	„	2	6	27	36
Bois d'acajou	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„														„	1		
Bois de teint.	„	„	„	3	1	„	1	3	1	„	„	„	Id. des Indes occid.	1	„	„	„	2	„	„	5	3	2	2	„	9	„	15	10
													Id. Id. orient	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
Bouteilles	1	„	„	„	2	„	„	„	1	„	„	„	Id. de Fer	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	5	„	42
Briques	„	„	1	5	2	5	„	„	„	2	„	„	Formes à sucre	„	„	„	1	„	„	„	„	1	1	1	„	15	41	4	„
													Mélasse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„				5
Café	„	1	1	1	2	4	„	„	„	„	„	„	Meubles	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	9	7	2	„
Canons	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	Papier	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1	„
Cerceaux	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„														„	1		
Céréales													Peaux (Haute)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	„
Blés	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	Pierres	„	„	1	1	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	3	6
Orge	„	„	„	2	„	1	1	„	1	„	„	„	Id. à aiguiser	„	„	1	„	4	1	„	„	„	„	„	„	5	1	6	9
Seigle	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Plâtre	„	„	„	„	3	7	„	7	3	3	„	„	„	„	23	„
Charbon	3	2	51	71	64	60	64	45	64	25	11	11	Plomb	„	„	„	2	1	1	2	5	1	„	„	„	471	454	12	19
Chardons	„	„	„	„	1	2	„	„	„	„	„	„	Poil	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„
Chaux	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	Poissons secs	„	„	„	„	„	„	3	2	3	3	2	1	1	„	14	14
Chevaux	„	„	„	„	2	„	„	„	1	1	„	„	Poix	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	2	„	„
													Pommes de terre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			„
Ciment	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	Poteries	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2	8
													Porter	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	1
Clous	„	„	2	„	„	1	„	1	1	„	„	„	Riz	„	„	„	„	2	1	„	„	„	„	„	„	5	6	3	6
Coton	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	Rum	„	„	1	2	2	„	„	1	„	1	„	„	1	2	7	4
Craie	„	„	„	„	1	1	„	1	„	1	„	„	Raisins secs	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	4	3	2	„
Cumin	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Sel	2	4	19	27	59	72	36	70	32	73	17	7	1	6	418	498
Cuir	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	1	„	Souffre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„
Écorce	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	Sucre	1	„	3	4	16	24	18	9	3	3	„	„	2	1	81	54
Eau de vie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„														„	1		
Étain	„	„	„	„	1	1	„	„	1	„	„	„	Tabac	„	„	„	4	1	2	1	2	1	„	1	„	3	„	12	7
Eaux minérales	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„														„	6		
Fer	1	„	4	7	6	2	4	„	4	2	7	3	Tuiles	„	„	7	11	„	4	4	8	11	„	„	1	40	„	46	31
Fil	„	„	„	„	4	1	3	1	1	2	2	„	Verreries	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14	8	„	„
Fruits	„	4	9	3	6	„	1	„	1	3	„	„	Vin	„	„	4	38	42	24	5	5	6	3	„	1	27	24	128	58
Fromage	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	Vinaigre	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	3	2	1	„
Garance	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	Vitriol	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	2	3	1	„
Genièvre	„	1	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„		25	15	301	455	506	489	292	347	405	261	109	87	2	8		
Goudron	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Lest	12	1	151	306	264	486	467	376	401	121	59	25	1	1		
	6	8	74	110	106	104	86	64	107	49	36	20		37	16	452	851	770	975	759	723	806	382	168	112	770	781	3,292	3,064
													Lest																3,398
													Totaux généraux																6,462

de la Baltique

	Janvr.	Févr.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septbr.	Octobr.	Novbr.	Décbr.		Janv.	Févr.	Mars	Avril	mai	Juin	Juill.	Août	Septbr.	Octobr.	Novbr.	Décbr.				
																										report…		4471	4992
Bière	„	„	1	1	„	„	„	„	„	1	„	„	Gateaux	„	„	„	„	4	1	1	1	„	„	„	„	3	4	7	„
Bétail	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Goudron	„	„	3	4	26	17	24	17	15	14	1	2	„	„	123	140
Beurre	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	Graine de lin	2	2	3	27	37	44	49	54	43	30	30	11	1	„	332	346
Biscuits	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	Huile	„	„	„	2	„	„	1	„	3	2	2	„	1	3	10	6
Bois	„	„	1	3	1	1	1	6	3	2	„	„	Huile de poiss.	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	18	„	1	1
id. de construction	„	9	7	119	127	77	133	155	74	145	115	26	Laine	1	„	„	1	„	3	1	4	„	2	4	„	987	1,042	16	11
Douves	1	2	1	14	17	14	12	20	10	18	7	1	Lin	3	„	1	13	43	40	53	52	45	64	52	35	117	107	401	310
Planches (Bretter)	1	1	2	4	21	27	23	17	12	15	18	3	Marchandises diverses (pour les Indes, fer & …)	„	„	11	26	26	4	3	3	4	4	3	„	144	117	84	88
Planches (Dielen)	„	„	„	4	2	20	18	20	7	10	22	1	Marchandises diverses (Kaufm.)	1	„	1	4	8	7	9	4	11	8	6	3	104	50	62	48
Planches (Planken)	„	„	„	1	„	„	1	1	„	„	„	„	Noir animal	„	„	„	„	„	2	1	„	„	1	2	„	3	1	6	5
Poutres	„	1	„	„	4	1	4	3	5	2	2	„	Os	„	1	„	9	11	9	9	9	3	2	4	2	22	9	59	24
Briques	„	„	„	„	2	„	1	2	„	„	„	„	Pain	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	5	„	2	„
Cendres	„	„	„	1	2	7	6	6	10	9	3	„	Papier	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	44	49	„	„
Cerceaux	„	„	„	4	„	„	1	„	1	„	„	„	Peaux (Haute)	„	„	„	2	„	1	1	„	„	1	„	„	6	„	5	13
Céréales	„												Peaux (Felle)	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„		„	1	„
Avoine	„	„	„	2	3	3	8	3	„	1	4	3	Pierres à aiguiser	„	„	„	1	„	1							27	197	2	1
Blés	8	4	9	77	81	64	85	73	26	54	21	11	Pierres	„	„	1	„	„	„	1	1	„	„	„	„	513	852	3	4
Froment	2	3	24	107	115	121	205	93	45	25	8	„	Poix	„	„	„	1	1	„	„	2	2	1	1	„	748	720	8	„
Orge	7	1	22	61	45	20	39	19	2	6	11	2	Pommes de terre	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	„	„	235	283	2	4
Pois	„	„	„	„	„	3	2	1	„	1	2	„	Potasse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9	26	„	„
													Poudre (Pulver)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			„	2
Pois lupins	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	1	Provisions de bouche	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„	„	4	1	2	4
Seigle	„	„	2	70	153	225	143	77	19	47	15	1	Savon	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	752	854	1	„
Chanvre	„	„	„	2	4	40	59	60	38	39	30	2	Sel	„	„	2	2	1	2	„	1	„	„	„	1	274	261	9	13
Charbon	„	„	„	„	2	1	„	1	„	„	„	„	Semences (Saat)	„	„	„	4	9	9	9	„	„	„	„	„	4	„	31	31
Chaux	„	„	„	3	„	1	2	2	2	„	1	„	Semences (Raps)	„	„	„	3	„	„	„	„	1	„	„	„	11	20	4	„
Chiffons	„	„	1	„	„	1	„	„	„	2	„	„	Sucre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	4	3	1	1
Cordages	„	„	„	„	„	1	3	2	1	5	4		Suif	„	„	„	„	2	13	68	46	46	63	37	5	16	10	280	228
Craie	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	Tabac	„	„	„	„	1	2	„	1	„	1	„	„	1		5	7
Cuir de Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	Zinc	„	„	„	3	5	3	3	10	2	2	3	1	1		32	13
Cuivre	„	„	„	„	„	5	5	13	1	1	„	„	Acier	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	25	9	2	„
Drêche	„	„	„	4	1	2	3	1	1	„	„	„	Formes à sucre	„	„	„	1	„	1	„	„	1	„	„	„	12	5	3	„
Écorce	„	„	„	„	1	„	2	„	2	„	„	„	Poissons secs	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	5	„	2	1
Eau de vie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		26	26	96	610	796	845	1,055	840	477	641	441	114	„	2		
Étoupes	„	1	1	1	6	2	7	2	4	1	8	„	Lest	3	1	4	18	26	20	44	24	20	4	13	7	33	48		
Farine	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„														„	3		
Fer	„	„	„	14	29	46	54	53	33	50	17	2		29	27	100	628	822	865	1,099	864	497	645	454	121	298	282		
Fil	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„														2	4		
Gateaux d'huile	„	1	1	„	4	3	1	3	4	5	5	„														27	28		
Gateaux de lin	„	„	„	14	1	„	„	„	„	„	„	„														15	2		
	19	23	73	506	622	685	820	634	300	442	294	53														4,471	4,992	5,967	6,293
													Lest…															184	187
													Totaux généraux															6,151	6,480

Résumé

	De la Mer du Nord	De la Baltique	Totaux généraux
Nombre total des cargaisons	3,292	5,967	9,259
Navires sur lest	2,759	184	2,943
	6,051	6,151	12,202

Bière				
de Prusse	Angleterre	1	1	1
Bois				
de Prusse	Angleterre	1	1	1
Bois de construction				
de Prusse	Angleterre	12		
id	France	1		
id	Hollande	1	14	16
id	Mer du Nord	„		
id	Belgique	„		
de Russie	France	1	1	
de Lubeck	France	1	1	
Douves				
de Suède	Norwège	1	1	
de Prusse	Angleterre	„		4
id	France	3	3	
Planches (Bretter)				
de Russie	France	„		
id	Méditerranée	1	1	
de Lubeck	France	2	2	4
de Suède	Méditerranée	1	1	
Planches (Diehlen)				
de Prusse	Angleterre			
Poutres				
de Prusse	France	1	1	1
Céréales				
Avoine				
de Suède	Hollande			
id	Belgique			
id	Mer du Nord			
Blés				
de Danemark	Angleterre	1		
id	Norwège	6		
id	Mer du Nord	„	7	
id	Hollande	„		
id	Belgique	„		
de Prusse	Angleterre	2		
id	Mer du Nord	2		
id	Hollande	1		
id	Norwège	3	8	
id	Belgique	„		21
id	Brême	„		
de Mecklembourg	Angleterre	2		
id	Norwège	1	4	
id	Hollande	1		
Suède	Suède	1	1	
id	Norwège	„		
de Russie	Hollande	„		
de Lubeck	Angleterre	1	1	
Froment				
de Prusse	Angleterre	„		
id	Mer du Nord	11		
id	France	1	12	
id	Hollande	„		
de Danemark	Angleterre	11	11	
id	Belgique	„		29
de Mecklembg	France	2		
id	Angleterre	1	3	
id	Hollande	„		
id	Belgique	„		
de Lubeck	France	3	3	
Orge				
de Mecklembg	Angleterre	4		
id	Hollande	1		
id	Belgique	2	8	
id	Norwège	1		
id	Mer du Nord	„		
de Prusse	Angleterre	1		30
id	Mer du Nord	3	5	
id	Hollande	1		
id	Norwège	„		
de Russie	Hollande	5	6	
id	Mer du Nord	1		
		96	96	107

de Lubek	Hollande	1	1	
de Danemark	Norwège	8		
id	Belgique	"		
id	Angleterre	1	10	
id	Hollande	1		
id	Mer du Nord	"		
Pois Lupins				
de Danemark	Angleterre	1	1	1
de Prusse	Hollande			
Pois				
de Prusse	Angleterre			
Seigle				
de Prusse	Norwège	"		
id	Mer du Nord	1	2	2
id	Hollande	1		
de Russie	Mer du Nord	"		
de Danemark	mer du Nord	"		
de Suède	Suède	"		
de Mecklembg	Norwège			
Chanvre				
de Lubek	France	"		
de Danemark	Hollande	"		
Chiffons				
de Mecklembg	Angleterre	1	1	1
Drèche				
de Prusse	Mer du Nord	"		
Etoupes				
de Prusse	Angleterre	2	2	2
Fer				
de Suède	Angleterre	"		
Gateaux d'huile				
de Danemark	Angleterre	2	2	2
de Prusse	Angleterre	"		
Goudron				
de Russie	Mer du Nord	"		
de Danemark	Hollande	"		
id	Belgique	2	3	3
id	Angleterre	1		
id	Mer du Nord	"		
Laine				
de Danemark	Suède	1	1	1
Lin				
de Prusse	Angleterre	2	2	
de Russie	Angleterre	1		4
id	Espagne	"	2	
id	Mer du Nord	1		
id	Danemark	"		
Marchandses diverses (Cargaison)				
de Danemark	Indes occident.	"		
id	Islande	7		
id	Groenland	2	11	11
id	Feröe (îles)	1		
id	St Croix	1		
id	Chine	"		
Marchandses diverses (Kaufm. gütt.)				
de Danemark	Norwège	1		
id	Suède	"	2	2
id	Hollande	1		
id	Angleterre	"		
Os				
de Danemark	Angleterre	1	1	1
de Prusse	Angleterre	"		
Pierres				
de Suède	Danemark	1	1	1
Pommes de terre				
de Danemark	Suède	1	1	1
Sel				
de Danemark	Mer du Nord	2	2	2
Semences				
Graine de lin				
de Russie	Hollande	"		
id	France	"		
id	Brême	2	2	7
id	Mer du Nord	"		
de Prusse	Angleterre	2	5	
id	Hollande	3		
		52	52	41
		95		
		147		

351

Semences (Rapsaamen)		"		
de Danemark	Angleterre	"		
id	Belgique	"		
id	Hollande	"		
de Lubeck	Angleterre	"		
de Mecklembg	Angleterre	"		
Semences (Saamen)				
de Russie	Hollande			
Suif				
de Danemark	Angleterre	"		
Sucre				
de Danemark	Suède	"		
Zinc				
de Prusse	Angleterre	"		
Lest				
de Danemark	Norwège			
id	Suède			
id	Angleterre	1		
id	Brésil	1	4	
id	Mer du Nord	2		
id	Méditerranée	"		
de Prusse	Mer du Nord	1	1	8
id	Suède	"		
de Suède	Suède	1		
id	Norwège	1	3	
de Lubeck	Norwège	1		
		8	8	8

352

Baltique

	Janv.	Févr.	Mars	Total du 1 janv. au 31 mars		
Bois de constr. Zimmer						
de Prusse – angleterre	1	10	25	36		
id – merduNord	"	2	2	4		
id – France	"	"	3	3	46	
id – Belgique	"	"	3	3		48
de Russie en France	1	"	"	1	1	
de Lubeck en France	"	"	1	1	1	
Douves (Stäbe)						
de Suède en Norvège	1	"	3	4	4	
de Prusse en France	1	1	3	5	6	10
id – angleterre	"	"	1	1		
Planches (bretter)						
de Russie en ~~angleterre~~	"	"	1	1	1	1
Planches (Diehlen)						
de Prusse en angleterre	"	"	1	1	1	1
Planches (Planken)						
de Russie en angleterre	1	"	"	1	1	1
Céréales						
Avoine (Hafer)						
de Suède en hollande	"	"	2	2		
id – Belgique	"	"	1	1	7	7
id – merdunord	"	"	4	4		
Blé (getreide)						
de Danemark Belgique	1	"	1	2		
id – angleterre	"	1	"	1		
id – Hollande	"	"	3	3	12	
id – merdunord	"	1	"	1		
id – Norvège	"	2	3	5		
de Prusse Belgique	"	"	1	1		
id – Brême	"	"	1	1		
id – Hollande	"	"	2	2	29	63
id – merdunord	"	"	9	9		
id – Norvège	"	1	6	7		
de Mecklemb. Hollande	"	"	15	15	23	
Norvège	"	1	7	8		
de Russie – Hollande	"	"	1	1	1	
de Suède – merdunord	"	"	1	1	9	
Norvège	"	1	7	8		
Froment (Weizen)						
de Danemark Belgiq.	"	"	1	1	1	
de Mecklemb. Hollande	"	"	5	5	6	
id. Belgique	"	"	1	1		
de Prusse Angleterre	"	"	1	1		13
id – Hollande	"	"	1	1	5	
id – merduNord	"	1	2	3		
de Lubeck en Hollande	"	"	1	1	1	
Orge						
de Mecklemb. merdunord	"	1	2	3	7	
id – hollande	1	"	3	4		
de Danemark Belgique	"	"	1	1		
Hollande	"	1	1	2		
merduNord	"	"	1	1	6	19
Norvège	2	"	"	2		
de Prusse merdunord	"	"	4	4	5	
Norvège	"	"	1	1		
de Russie Hollande	"	"	1	1	1	
Pois (Erbsen)						
de Prusse en Angleterre	"	"	1	1	1	1
Seigle (Rogen)						
de Prusse en Hollande	"	"	2	2		
id – merduNord	"	3	1	4	8	
id – Norvège	"	2	"	2		
de Mecklemb. Norvège	"	1	"	1	1	14
de Russie merdunord	"	"	1	1	1	
de Danemark merdunord	"	"	3	3	3	
de Suède Suède	"	"	1	1	1	
Chanvre						
de Lubeck en France	"	"	2	2	2	3
de Danemark en Hollande	"	"	1	1	1	
Drèche						
de Prusse merduNord	"	"	1	1	1	1
Fer						
de Suède en angleterre	1	"	"	1	2	2
id. Indes orientales	1	"	"	1		
Gateaux d'huile						
de Danemark en angleterre	"	"	3	3	3	
de Prusse en angleterre	"	"	2	2	2	9
de Mecklemb. en angleterre	"	"	4	4	4	
Goudron						
de Russie merduNord	1	"	"	1	1	5
de Danemark Hollande	1	"	2	3	4	
merduNord	"	"	1	1		
	13	29	158	200	200	200

	Janv.	Févr.	Mars			
Reporté	13	29	158	200	200	200
Graine de lin						
de Russie – Hollande	1	"	"	1		
id – France	1	"	"	1	3	4
id – merduNord	"	1	"	1		
de Danemark France	"	1	"	1	1	
Lin						
de Russie angleter.	"	3	"	3	3	
de Russie anglet.	"	1	"	1		6
id – Danemark	1	"	"	1	3	
id – Espagne	"	"	1	1		
march. div. (carg.)						
de Danemark Chine	"	"	1	1		
id – Islande	4	2	"	6	16	16
id – Indes occid.	"	"	9	9		
march. div. (K. g)						
de Danem. anglet	"	1	"	1		
id – Norvège	"	"	1	1	4	4
id – Suède	2	"	"	2		
Os (Knoken)						
de Prusse anglet	"	"	3	3	3	4
de Danem. anglet	"	1	"	1	1	
Sel						
de Danem. merduN	"	"	5	5	5	5
Semences (Raps.)						
de Danem. Belgiq.	"	1	"	1		
" hollande	"	1	"	1	3	
angleterre	"	"	1	1		6
de Lubeck – Anglet.	"	"	1	1	1	
de Meckl. anglet	"	"	2	2	2	
Semences (Saam.)						
de Russie Holland	"	"	2	2	2	2
Sucre						
de Danem. Suède	"	"	1	1	1	1
Suif						
de Danem. Anglet	"	"	1	1	1	1
Zinc						
de Prusse en Anglet	"	"	1	1	1	1
	22	41	187	250	250	250
Lest						
de Danem. Norv.	1	"	1	2		
id. merduN.	1	"	"	1	7	
id. Méditerr.	"	"	1	1		
id Suède	"	1	2	3		9
de Prusse Suède	"	"	1	1	1	
de Suède – Suède	"	"	1	1	1	
Totaux des Lest	2	1	6	9	9	9
Totaux des cargaisons	22	41	187	250	250	250
Totaux généraux	24	42	193	259	259	259

Mer du nord

	Janv.	Févr.	Mars			
Bois de constr.						
de Norvég. Danem.	"	"	2	2	3	4
id Baltiq.	"	"	1	1		
de Suède Danem.	1	"	"	1	1	
Planches (Bretter)						
de Norvège – Danem.	1	"	"	1	1	2
de Suède – Danem.	"	"	1	1	1	
Bouteilles						
de Norvège – Danem.	"	"	1	1	1	1
Céréales						
Blé (Getreide)						
Suède en Suède	"	"	1	1	1	1
Cerceaux						
de Hollande – Danem.	1	"	"	1	1	1
Charbon						
d'Angleterre Russie	"	"	1	1		
id – Baltique	1	"	"	1		
id – Danem.	3	3	9	15	32	32
id – Prusse	"	1	10	11		
id – Lubeck	1	"	"	1		
id – Suède	1	1	1	3		
Cumin						
de Norvège – Danem.	"	"	1	1	1	1
Fer						
de Norvég. – Danem.	"	"	3	3	3	3
Fruits						
d'Italie – Baltiq.	"	7	"	7		
id – Russie	"	1	1	2	15	15
id – Danem.	"	3	3	6		
Harengs						
de Norvég. Prusse	3	"	11	14		
id – Danem.	2	"	5	7		
id – Baltiq.	2	"	27	29	56	57
id – Mecklemb.	2	"	2	4		
id – Suède	"	1	1	2		
de Suède – Suède	"	"	1	1	1	
march. (Waar)						
d'Islande – Danem.	"	1	"	1	1	1
march. div. (K. g)						
de Hollande Prusse	"	"	1	1	3	
id – Danem.	1	"	1	2		
de Suède – Suède	"	"	1	1	1	6
d'Anglet. Danem.	1	"	"	1	1	
d'Autrich. – Meckl.	"	"	1	1	1	
Pierres à aiguiser						
d'Anglet. Prusse	"	"	1	1	1	1
Sel						
de Portugal – Balt.	"	"	4	4	4	
d'Anglet. Danem.	1	"	1	2	3	
id Baltiq.	"	"	1	1		9
de France Suède	"	"	1	1	1	
d'Espagne – Suède	"	"	1	1	1	
Tuiles						
de Hanov. – Russie	"	"	1	1	1	1
Vin						
de Portug. Suède	"	"	1	1	1	1
	21	18	97	136	136	136
Lest						
d'Anglet. Prusse	"	"	17	17		
id – Mecklemb.	"	"	1	1	19	
id – Danem.	"	"	1	1		
de Hanov. Baltiq.	"	"	1	1	2	
id Mecklemb.	"	"	1	1		
de Suède Danem.	"	"	1	1	1	27
de Norvège Suède	1	"	1	2		
id. Danem.	"	"	1	1	4	
id. Russie	"	"	1	1		
de Hamb. Suède		"	1	1	1	
Totaux des Lest	1	"	26	27	27	27
Totaux des cargaisons	21	18	97	136	136	136
Totaux généraux	22	18	123	163	163	163

Janv.	Févr.	Mars

Baltique
avril

396 – 8 – 404

Bois (Zimmer)	Prusse	angleter.	100
—	—	France	13
—	—	Holland.	6
—	—	m. du nord	1
—	—	Belgiq.	4
—	Russie	France	2
—	Suède	mer du N.	1
Douves (Stabe)	Suède	Norvège	1
—	—	Suède	1
—	—	France	1
—	Prusse	Anglet.	1
—	—	France	3
—	—	Portug.	1
—	—	Holland.	1
Planch. (Br)	Russie	France	1
—	Suède	France	1
Cendres —	Prusse	Belgiq.	3
cerceaux	Suède	Norvège	1
Céréales (getr)	Danemark	Norvège	14
—	Prusse	mer du nord	5
—	—	Norvège	14
—	—	Hollande	6
—	Meckl.	Norvège	5
—	—	Holland.	2
—	Suède	Norvège	5
—	Russie	Holland.	3
—	—	Norvèg.	1
Froment	Prusse	anglet.	11.
—	—	mer du nord	3
—	—	Holland.	23
—	Danemark	Hollande	1
—	Meckl.	anglet	5
—	—	Holland.	8
—	—	mer du N.	1
—	—	Portugal	2
—	~~Lubeck~~	~~Portugal~~	
Pois (Erbsen)	Prusse	Norvège	1
Orge (Gerste)	Mecklb.	Holland.	2
—	Prusse	anglet.	1
		~~Hollan~~.	
—	Russie	Holland.	7
—	Danem.	Norvège	1
Seigle (Roggen)	Prusse	Holland.	3
—	—	Norvège	6
—	—	m. du Nord	2
—	Russie	Holland.	1
—	—	Norvège	2
—	Suède	Holland. —	1
—	—	Norvèg —	1
—	Meckl.	Holland —	1
Chaux —	Suède	Suède	1
Chiffon	Meckl.	Angl.	2
Brèch —	Danem.	Norvège	2
Fer —	Suède	anglet.	2
—	—	France	8
—	—	Holland.	2
—	—	Brésil	1
—	—	Brême	3
—	—	Suède.	1
Fil	Prusse	anglet.	1
Gateaux d'huil.	Prusse	anglet.	6
—	—	mer du N.	1
Goudron	Suède	Suède	1
—	—	Belgiq.	1
—	Danemar	anglet.	1
—	Lubeck	M. du Nord	1
Grain d. lin	Russie	Holland	3
—	Prusse	anglet.	2
—	—	Holland.	3
—	—	France	1
—	—	Brêm	1
—	Danem.	Belgiq.	1
—	Meckl.	Holland.	1
Lard	Danem.	anglet.	1
Lin —	Prusse	anglet.	10
—	Russie	anglet.	1
March. du (Kagg)	Danemark	Island.	28
—	—	Groenland	4
—	—	Faeroe	1
—	—	mer du Nord	1
—	—	Terr. neuve	1
march. div. (K. g.)	Danemark	Suède	2
—			1
—	Suède	Suède	2
Os —	Danemark	Anglet.	2
—	Prusse	id —	4
—	Suède	angleterre	5
—	Meckl.	id —	3
Provis. de b.	Danemark	M. du Nord	1
			394

report —			394
~~Schmer~~ ~~Lubeck~~	Lubeck	Anglet.	1
semences (Saam)	Russie	Belgiq.	1
Suif —	Russie	France	1
Zinc —	Prusse	anglet.	3
—	—	France	1

Chargés — 401
Lest — 9

Lest —

Danemark	Norvège	2
—	Suède	3
—	Groenland	1
Prusse	Norvège	1
Meckl.	Norvège	1
Russie	Danem	1
		9

Nord
avril

428 – 188 – 616

avoine	Suède	Russie	4
Bois (Zimm)	Norvège	Danem.	1
—	Suède	Danem	1
Planch. (Br)	Norv.	Dan.	3
—	Suède	Danem.	4
—	—	Baltiq	1
Briques	Suède	Suède	2
Charbon	anglet.	Russie	20
—	—	Baltiq	3
—	—	Danem.	17
—	—	Prusse	16
—	—	Lubeck	3
—	—	Meckl.	5
—	~~[illegible]~~	Suède	7
—	Suède	Suède	1
Eau de vie	Suède	Suède	1
Fer —	Norvège	Danem.	4
—	—	Baltiq.	1
—	Hamb.	Prusse	2
Fruits	Naples	Russie	10
—	—	Danem.	1
Harengs	Norvège	Prusse	38
—	—	Danem.	2
—	—	Baltiq	90
—	—	Meckl.	1
—	—	Suède	27
—	—	Russie	54
Huile de poiss.	Brême	Prusse	2
Huîtres —	Danem.	Baltiq.	1
March. d'Isl.	Island.	Danem	1
March. div. (Kauf. g.)	Holland.	Prusse	4
—	—	Danem.	2
—	—	Russie	1
—	—	Suède	2
—	—	Meckl.	1
—	Suède	Suède	5
—	amériq.	Russie	2
—	—	Danem.	4
—	anglet.	Danem	3
—	—	Prusse	7
—	—	Russie	2
—	—	Meckl.	1
—	France	Danem.	1
—	—	Prusse	2
—	—	Meckl.	1
—	Brême	Prusse	1
—	Hamb.	Russie	1
—	—	Danem	1
—	Naples	Prusse	1
—	Espag.	Suède	1
—	Cuba	Danem	1
—	—	Russie	1
—	Belgiq.	Prusse	1
—	autrich.	Prusse	1
—	—	Russie	1
march. div. Stuhg	anglet.	Danem	1
march. des Inde	St Croix	Danem	1
Riz	amériq.	Danem.	1
Sel	Portugal	Baltiq	4
—	—	Russie	2
—	—	Danem.	1
—	anglet.	Russie	14
—	—	Prusse	2
—	—	Danem.	1
—	—	Baltiq	1
—	France	Baltiq	6
—	—	Russie	1
—	Espag.	Baltiq.	2
—	—	Suède	2
—	—	Russie	2
—	Hanovre	Russie	1
—	Suède	Suède	2
Sucre	Cuba	Russie	1
Tuiles —	Hanovre	Baltiq.	1
—	—	Prusse	1
—	Holland.	Russie	2
—	—	Prusse	3
—	—	Baltiq.	1
verrerie	Belgiq.	Danem.	1
vin —	France	Prusse	1
—	—	Lubeck.	2
—	Espag.	Danem.	1

Chargés — 429
Lest —

Lest

Anglet.	Prusse	30
—	Russie	62
—	Baltique	22
—	Danemarc	1
—	Suède	1
Holland.	Prusse	8
—	Russie	1
—	Baltique	37
—	Danem.	2
—	Mecklemb.	3
—	Lubeck	1
Hanov.	Baltique	4
—	Danem	1
Brêm	Prusse	1
Suède	Suède	5
—	Baltiq	1
Norvège	Baltiq	2
—	Danem	2
—	Mecklemb.	2
Hamb.	Russie	1
	Baltiq	2
	Suède	1
		190

Baltique
Mars

136 — 2 — 138

Marchandise	De	Pour	Nombre
avoine	Danem	Belgiq	1.
Bois (Zimmer)	Prusse	anglet.	10
—	—	France	5
—	—	M. du Nord	3
—	Russie	Anglet	1.
Douves (Stabe)	Prusse	France	1.
Céréales (Getr)	Danemark	anglet.	2
	—	norvège	6
	Prusse	anglet.	2
	~~[illegible]~~	mer du nor.	6
	—	norvèg.	[illegible]
	—	Hollande	3
	Mecklem.	anglet.	1.
	—	norvèg.	2.
	—	Holl.	1.
	Suède	Suède	1.
	—	norvège	2
	—	M. du N.	1.
—			
—	Lubeck	Norv.	1.
Froment	Prusse	anglet.	1.
—	—	M. du N.	3
—	—	Holl.	5
—	meckl.	anglet.	2
—	—	Holl.	4
—	—	Portug	2
—	Lubeck	Portug.	3
Pois (Erbsen)	meckl.	angl.	1.
orge (gerste)	Prusse	M. du N.	4
—	—	Holland.	2
—	Danem.	Norv.	2
seigle Roggen	Prusse	Holland	1.
—	—	norvège	2
—	—	M. du Nor.	5
chanvre	Russie	angl.	1.
Farine	Danem	M. du N.	1.
Fer	Suède	France	1.
Gâteaux d'huile	—	amér. sep.	1.
	Danem.	anglet.	2
—	mecklem	id	2
Goudron	suède	Belgiq.	1.
—	Russie	M. du N.	1.
Graine de lin	id	Belgiq.	1.
—	Prusse	anglet.	1.
	—	Hollande	3
Huile	Russie	amér. sep.	1.
Lin	Prusse	anglet.	4
—	Russie	id	1.
March. div. carg.	Danem.	Indes occ.	1.
	—	Island.	7
march. div. k. g.	id	norvège	1.
—	—	suède	1.
—	—	anglet.	1.
—	—	Mer du N.	1.
Os	Prusse	anglet.	2
—	Russie	id	1.
—	Suède	id	1.
—	Meckl.	id	1.
Poix	Danem.	méditer.	1.
Pierres à aiguiser	Suède	Prusse	1
Sel	Danemark	M. du N.	2
—	—	groenl.	4
Semences	Meckl.	Anglet	1.
Suif	Russie	id	2
~~[illegible]~~	~~Suède~~	~~Suède~~	~~1.~~

Chargé — 136
Lest — 2

Lest

Mecklemb.	Suède	1.
Lubeck	id	1.
		2

Mer du Nord
mars

101 — 39 — 140

Marchandise	De	Pour	Nombre
Bois de const.	Norv.	Dan.	3.
— Planches	id	id	3
Charbon	Anglet.	Russie	1.
—	id	Danem	15
—	—	Prusse	12
—	—	Lubeck	3
—	—	Meckl.	6
—	—	Suède	2
Cumin	Norvège	Danem.	1.
eau de vie	Espagne	Lubeck	4
Fer	Norvège	Danemark	1.
	Hambourg	Prusse	
Fruits	Naples	Baltiq.	4
—	—	Russie	2
—	—	Prusse	2
—	Toscan	Danem	1.
—	Sardaig.	id	1.
Harengs	Norvège	Prusse	5
—	—	Baltiq.	11
—	—	Mecklem.	1.
—	—	Suède	1.
—	—	Russie	1
—	Holland.	Prusse	1.
March. div. k. g.	Amér. sept.	Suède	2.
—	anglet.	Prusse	1.
—	—	Meckl.	1.
—	Hamb.	Danem.	1.
—	Naples	id	1.
~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	
Sel	Portug.	Suède	1.
—	—	Baltiq.	3
—	Anglet	Prusse	1.
—	France	Baltiq	2
—	Espag.	Baltiq	1.
—	—	Suède	1.
Suif	Suède	Danem.	1.
Sucre	id	Suèd.	1.
Tuiles Dachz.	~~Hollande~~	Baltiq	1.
id	Holland.	Prusse	1.

Chargé — ~~100~~ 101
Lest — 39

Lest.

Angleterre	Prusse	20
—	Russie	2
—	Baltiq.	5
—	Meckl.	1.
—	Danem	1.
Holland.	Baltiq	5
Belgiq	Suède	1.
Danem.	Prusse	2
Norvège	Baltiq	1.
		39

1834 - navigation du Sund ~~par mois~~ espèce de cargaison

Baltique Janvier

47 - 3 - 50

Bière	Prusse	anglet.	2
Bois (Zimmer)	id	id	4
Douves	Suède	Norvig.	1
id	Prusse	France	6
id Butts	Danem.	méditer	1
Céréales (Getreide)	Danem.	norvige	5
id	Prusse	Anglet.	1
~~Seigle~~	~~Mecklb.~~	~~Norvig.~~	1
~~Froment~~	~~Meckl.~~	~~anglet.~~	1
Pois (Erbsen)	Prusse	angl.	2
id	Danem.	id	1
Orge (Gerste)	Prusse		1
Seigle Roggen)	Suède	Norvég	1
Etoupes	Russie	anglet	1
Farine	Prusse	id	2
Fer	Danem	amériq	1
~~Goudron~~			
Goudron	Russie	merdunord	2
Graine de lin	id	anglet.	4
id	id	France	1
id	id	Belgiq	1
Lin	Prusse	anglet.	2
id	Russie	Anglet.	2
March. divers.	Danemark	Suède	1
Suif	Russie	angl.	1
id	Suède	id	1
Zinc	Prusse	id	1
	Chargé		47
	sur lest		3

Lest

de Prusse en Norvège - 2

Prusse en Danemarck 1

Nord Janvier

17 - 2 - 19

Charbon	anglet.	Danem.	1
Cumin	norvég.	id	1
fruits	Naples	Russie	1
id	id	Danem.	1
Harengs	Norvège	id	1
Lard	merdunord.	id	2
March. div.	~~angleterre~~	id	1
id	Brême	id	3
~~id. div.~~	~~anglet.~~		
~~id~~	Holland	Danem.	1
Plâtre	France	Prusse	1
Sel	Portugal	Danem	3
	Chargé		17
	sur lest		2

Lest

anglet. Prusse 2

Baltique Février

41 - 1 - 42

Bois Zimmer	Prusse	anglet.	3
—	~~Prusse~~	France	1
—	Russie	id	1
Douves (Stabe)	Prusse	id	3
Planche Butte	Russie	id	1
—	Lubeck	France	2
Céréal. getreide	Danem.	Belg.	1
—	Prusse	angl.	1
—	—	Norvège	1
—	Suède	id	1
Froment Weizen	Prusse	merdunord	1
Orge Gerste	Danem.	norvig.	1
—	—	Holland	2
Seigle Roggen	Prusse	id	2
—	—	Norvig.	1
Chanvre	Russie	id	1
—	Prusse	Portug.	1
—	Lubeck	France	2
Cuivre	Russie	id	1
Drèche	Danem.	Norv.	1
Gateau d'huile (Oelk.)	Russie	Angl.	1
Goudron	id	id	1
—	Danem.	id	1
Graine de lin	Russie	France	1
—	Prusse	Anglet.	3
—	—	Holland	1
—	Danem.	id	2
Lin	Russie	anglet.	1 +
(Carg) march. div.	Danem.	Indes occ.	1
Zinc	Prusse	Angl.	1
	Chargé		41
	Lest		1

Danem. merdunord - 1.

Nord Février

17 - 9 - 26

Bois Zimm.	norvig.	Danem.	1
Charbon	Anglet.	id	5
—		Prusse	4
Esprits	Espagn.	Lubeck	1
Fruits	Naples	Danem.	2
march. div	Anglet.	id	1
Sel	Portug.	Baltiq.	1
	Anglet	Prusse	1
	Espagne	Baltiq	1
	Chargé		17
	Lest		9

Anglet	Prusse	5
~~Danem~~ id	Russie	1
—	Baltiq.	1
—	Danem.	1
Belgiq.	Prusse	1

Abréviations

- o Signe pour indiquer qu'il n'y a eu aucune cargaison dans le mois
- – Séparer les mois entre eux
- | Signe pour indiquer chaque cargaison
- |||| , id id cinq cargaisons

Tableau du nombre et de l'espèce des cargaisons qui ont passé le Sund pendant chacun des mois de l'année 1832 venant tant de la Baltique que de la Mer du Nord, avec l'indication des pays qui ont fait les exportations et des pays dans lesquels les importations ont été effectuées.

Exportation de la mer Baltique en 1832.

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination: 1er 6me 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons export.: par pays exportateurs en 1832	par espèces de cargaisons en 1832	en 1831
Acier																	2	"
de Suède	Angleterre	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	2	2		
Beurre																	1	"
de Suède	Norwège	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
Bière																	3	4
de Prusse	Angleterre	"	"	1	1	"	"	"	"	"	1	"	"	2	3	3		
Biscuits																	1	3
de Prusse	Terre Neuve	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	1		
Bois																	18	"
de Prusse	Angleterre	"	"	1	2	1	1	"	6	2	1	"	"	5	14	16		
de id	France	"	"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	"	1	2			
de Danemark	Angleterre	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"			
de Prusse	Danemark	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1		
Bois de construction														.	1	1		
de Prusse	Angleterre	"	7	5	103	83	15	60	53	25	51	24	10	212	435	599	987	1,042
id	France	"	1	"	8	8	6	6	9	2	18	10	3	23	71			
id	Hollande	"	"	1	2	7	5	4	15	"	14	2	"	15	50			
id	Hanovre	"	"	"	"	"	"	"	4	"	6	2	"	.	12			
id	Oldenbourg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	.	1			
id	Mer du Nord	"	"	"	1	2	1	1	2	"	1	"	"	4	8			
id	Amérique Nord	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Norwège	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Brême	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	1	"	2	3			
id	Belgique	"	"	"	"	2	1	3	6	2	1	2	"	3	17			
de Russie	Angleterre	"	"	"	"	8	24	26	16	8	21	41	10	32	154	325		
id	Hollande	"	"	"	"	3	10	5	21	12	9	4	"	13	64			
id	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	2			
id	France	"	1	"	1	"	3	7	3	5	5	12	2	5	39			
id	Oldenbourg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1			
id	Mer du Nord	"	"	"	2	6	3	1	3	2	3	7	"	11	27			
id	Brême	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	4			
id	Espagne	"	"	"	1	2	"	1	"	2	"	2	1	3	9			
id	Égypte	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1			
id	Hanovre	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	2	"	"	4			
id	Belgique	"	"	"	"	2	3	4	4	3	"	2	"	5	18			
id	Amérique Nord	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Italie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	2			
de Lubeck	France	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
de Suède	Angleterre	"	"	"	"	"	1	5	5	1	1	"	"	1	13	62		
id	Suède	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Portugal	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	1	2			
id	France	"	"	"	"	1	3	5	4	8	3	1	"	4	25			
id	Hollande	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	2			
id	Espagne	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	3			
id	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"	"	3			
id	Mer du Nord	"	"	"	"	"	"	"	1	"	3	"	"	"	4			
id	Italie	"	"	"	"	1	1	"	2	"	1	"	"	2	5			
id	Belgique	"	"	"	"	"	"	1	2	"	"	"	"	"	3			
id	Égypte	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	2			
Douves																	117	107
de Suède	Norwège	"	"	1	7	11	6	5	8	1	2	1	"	25	42			
id	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Suède	"	"	"	"	1	1	"	1	"	"	"	"	2	3			
id	France	"	"	"	"	"	"	1	1	"	1	"	"	"	3			
id	Angleterre	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
de Prusse	Angleterre	"	"	"	"	1	4	1	1	1	6	"	"	5	14	64		
id	France	1	2	"	6	2	2	3	4	5	9	5	1	13	40			
id	Portugal	"	"	"	"	2	"	2	1	2	"	1	"	2	8			
id	Espagne	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	1	2			
de Russie	Portugal	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	2	4		
id	France	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	2			

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination — 1er 6me 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées — Par Pays exportateurs 1832	Par espèces de cargaisons 1832	1831
Planches (Bretter)																		
de Russie	Mer du Nord	„	„	„	„	4	1	1	2	1	1	2	„	5	12	79		
id	Angleterre	„	„	„	„	1	12	8	3	„	2	5	2	13	33			
id	France	„	„	„	„	„	6	1	1	3	1	4	1	6	17			
id	Espagne	„	„	„	„	5	2	1	„	2	1	2	„	7	13			
id	Portugal	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Hollande	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	1	2			
id	Méditerranée	1	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	2			
de Lubeck	France	„	1	1	„	„	„	1	1	„	„	„	„	2	4	4		
de Danemark	Méditerranée	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	1		
de Suède	Mer du Nord	„	„	„	„	„	1	3	„	„	„	„	„	1	4	60	144	117
id	France	„	„	„	„	3	3	2	1	1	7	3	„	6	20			
id	Italie	„	„	„	„	2	„	„	2	2	2	„	„	2	8			
id	Angleterre	„	„	„	„	3	1	5	3	1	1	2	„	4	16			
id	Belgique	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1			
id	Espagne	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1			
id	Méditerranée	„	„	1	„	1	„	„	2	„	„	„	„	2	4			
id	Hollande	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Portugal	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2			
id	Brésil	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Hambourg	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2			
Planches (Dielen)																		
de Russie	Angleterre	„	„	„	„	1	12	14	13	7	8	17	1	13	73	94		
id	Hollande	„	„	„	„	„	3	1	„	„	1	„	„	3	5			
id	Espagne	„	„	„	„	„	1	„	2	„	„	„	„	1	3			
id	Brême	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	2		104	50
id	France	„	„	„	„	„	3	1	3	„	1	3	„	3	11			
de Prusse	Angleterre	„	„	„	4	„	1	2	1	„	„	„	„	5	8	10		
id	Brême	„	„	„	„	1	„	„	1	„	„	„	„	1	2			
Planches ( )																		
de Prusse	Suède	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	3	3	1
id	Norvège	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	2			
Poutres																		
de Prusse	France	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	5		
id	Hollande	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1		22	9
id	Angleterre	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	3			
de Russie	Hollande	„	„	„	„	1	„	1	2	5	2	1	„	1	12	17		
id	Mer du Nord	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„	„	2			
id	Belgique	„	„	„	„	2	1	„	„	„	„	„	„	3	3			
Briques																		
de Prusse	Brésil	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
de Danemark	Norvège	„	„	„	„	1	„	„	2	„	„	„	„	1	3	3	5	
de Meklembg.	id	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1		
de Suède	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
Cendres																		
de Prusse	Hollande	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	2	9		
id	Belgique	„	„	„	1	2	„	„	1	1	1	„	„	3	6			
id	France	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1			
de Russie	Hollande	„	„	„	„	„	4	4	1	3	1	„	„	4	13	35		
id	Belgique	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	2		44	49
id	France	„	„	„	„	„	1	1	„	„	2	„	„	1	4			
id	Brême	„	„	„	„	„	„	„	1	2	3	1	„	„	7			
id	Hanovre	„	„	„	„	„	„	„	2	1	„	„	„	„	3			
id	Belgique	„	„	„	„	„	2	„	„	„	2	„	„	2	4			
id	Hambourg	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	2			
Cerceaux																		
de Suède	Danemark	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	6	6	„
id	Suède	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Norvège	„	„	„	2	„	„	1	„	1	„	„	„	2	4			
Céréales																		
Blés																		
de Danemark	Angleterre	„	„	1	1	1	1	1	„	„	2	3	„	4	10	137		
id	Norvège	4	2	„	15	10	11	14	15	13	19	8	8	42	119		137	852
id	Mer du Nord	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Hollande	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	2			
id	France	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Belgique	„	„	„	„	2	1	„	„	„	„	„	1	3	4			
de Prusse	Angleterre	1	„	1	5	1	„	4	2	„	3	„	„	8	17	173		
id	Mer du Nord	1	„	1	2	2	2	2	2	„	„	3	2	8	17			
id	Hanovre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1			
id	Hollande	„	„	1	5	8	10	16	12	4	8	1	„	24	65			
id	Norvège	„	„	3	8	10	3	4	10	5	11	2	„	24	56			
id	Belgique	„	„	„	„	4	„	11	1	„	1	„	„	4	17			
de Meklembg	Angleterre	1	„	1	4	„	„	1	„	„	„	„	„	6	7	30		
id	Belgique	„	„	„	1	1	1	„	„	„	„	„	„	3	3			
id	Norvège	1	„	„	4	„	1	1	4	„	1	„	„	6	12			
id	Mer du Nord	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaison exportées, avec la provenance et la destination		Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées		
														1er 6re 1832	année 1832	par pays exportateurs 1832	par espèces de cargaison 1832	1831
de Mecklembourg	Hollande	„	1	„	4	„	2	„	„	„	„	„	„	7	7			
de Suède	Suède	„	1	„	3	4	3	1	1	„	„	„	„	11	13	31		
id	Norwège	„	„	„	6	2	„	„	2	1	6	„	„	8	17		357	
id	Hollande	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
de Russie	Hollande	„	„	„	13	25	21	23	23	2	1	1	„	59	109	140		
id	Angleterre	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„	1	2			
id	Norwège	„	„	„	1	4	„	1	„	1	1	„	„	5	8			
id	France	„	„	„	„	2	2	„	1	„	„	„	„	4	5			
id	Hambourg	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Mer du Nord	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	3	3			
id	Belgique	„	„	„	3	2	1	6	„	„	„	„	„	6	12			
de Lubeck	Angleterre	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	2		
id	France	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
Avoine																		
de Russie	Angleterre	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	14		
id	Hollande	„	„	„	„	„	„	2	1	„	„	„	„	„	3			
id	Belgique	„	„	„	„	„	1	2	„	„	„	4	3	1	10			
de Prusse	Angleterre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Hollande	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Belgique	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1		
de Suède	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
de Danemark	Angleterre	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	9	27	197
id	Hollande	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	2	2			
id	Norwège	„	„	„	„	1	„	1	1	„	„	„	„	1	3			
id	Mer du Nord	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	2			
id	Belgique	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
de Meklemb.	Angleterre	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	3		
id	Belgique	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	2			
id	Hollande	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
Froment																		
de Prusse	Angleterre	„	„	„	14	23	21	45	19	6	5	2	„	58	135	448		
id	mer du Nord	„	1	10	14	12	13	12	7	6	1	„	„	50	76			
id	France	„	„	1	11	16	9	26	5	„	„	„	„	37	68			
id	Hollande	„	„	„	20	29	12	28	39	17	11	2	„	61	158			
	Hanovre							1							1			
id	Norwège	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1			
id	Belgique	„	„	„	„	1	„	7	1	„	„	„	„	1	9			
de Danemark	Angleterre	2	1	8	8	5	3	1	„	„	„	„	„	27	28	46		
id	Belgique	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	3			
id	Hollande	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	2	2			
id	Mer du Nord	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	France	„	„	„	1	3	3	3	„	„	„	„	„	7	10			
id	Norwège	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	2			
de Mecklembourg	France	„	1	1	9	4	6	8	„	„	„	„	„	21	29	68		
id	Angleterre	„	„	1	20	8	4	1	1	„	„	„	„	33	35			
id	Hollande	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	2	2			
id	Mer du Nord	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Belgique	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
de Russie	Angleterre	„	„	„	„	2	12	22	6	4	„	1	„	14	47	175	748	720
id	Hollande	„	„	„	„	1	1	7	3	7	6	1	„	2	26			
id	Madère	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1			
id	France	„	„	„	3	3	21	28	7	4	1	„	„	27	67			
id	Mer du Nord	„	„	„	„	4	4	5	„	„	„	„	„	8	13			
id	Norwège	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„	„	„	1	2			
id	Italie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1			
id	Belgique	„	„	„	„	1	6	7	4	„	„	„	„	7	18			
de Lubeck	France	„	„	3	3	1	3	„	„	„	„	„	„	10	10	11		
id	Angleterre	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
Pois lupins																		
de Danemark	Angleterre	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	1	1	4	4	4	
de Russie	Hollande	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
Pois																		
de Prusse	Angleterre	„	„	„	„	„	2	„	1	„	1	1	„	2	5	8		
id	Hollande	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1			
id	Norwège	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1		9	6
id	Mer du Nord	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1			
de Danemark	Norwège	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
Orge																		
de Mecklembourg	Angleterre	„	„	4	1	„	„	„	„	1	„	„	„	5	6	17	235	2836
id	Hollande	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	1	„	2	3			
id	Belgique	„	„	2	3	„	„	2	„	„	„	„	„	5	7			
id	Norwège	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
de Prusse	Angleterre	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2	12		
id	Mer du Nord	„	„	3	5	1	„	1	„	„	„	„	„	9	10			

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination 1er 6 mois 1832	Totaux … année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées par pays exportateurs 1832	Par espèces de cargaisons 1832	Par espèces de cargaisons 1831
de Prusse	Hollande			1		1	2	1						4	5	14		
id	Belgique							1							1			
id	Norwège				4	1	2	1						7	8			
de Russie	Hollande			5	37	28	7	22	10	1				77	110	125		
id	Angleterre				1		1	2	2					2	6			
id	Mer du Nord			1	1				1					2	3			
id	Belgique								1			2			3			
id	Norwège					2								2	2			
id	Hambourg							1							1			
de Lubeck	Hollande			1										1	1	1		
de Danemark	Norwège	6	1	1	1	7	7	4	4		4	5	1	23	41	62		
id	Belgique				1	2		1			2			3	6			
id	Angleterre	1				3		1					1	4	6			
id	Hollande			1	1									2	2			
id	Suède				1				1					1	2			
id	Mer du Nord											2			2			
id	France						1	1						1	2			
id	Belgique											1			1			
de Suède	Norwège				3			1						3	4	4		
Seigle																		
de Prusse	Norwège				18	14	2	11	7	5	27	6	1	34	91	171		
id	France					1								1	1			
id	Oldembourg							1							1			
id	Mer du Nord			1	1				2					2	4			
id	Hollande			1	8	16	6	15	15	2	1			31	64			
id	Hambourg						1		1					1	2			
id	Belgique					1	4	1	1					5	7			
id	Brême								1						1			
de Russie	Hollande				15	62	96	68	29	3	3	1		173	277	562	752	854
id	Norwège				16	15	31	17	5	6	15	3		62	108			
id	Brême					4	16	3	8	1				20	32			
id	Belgique											2			2			
id	Baltique						6							6	6			
id	Hambourg					4	8	2						12	14			
id	Mer du Nord				5	10	16	5	1			1		31	38			
id	Hanovre				4	2	5	4						11	15			
id	Danemark				1	2								3	3			
id	Belgique					11	27	9						38	47			
id	Angleterre						2	1	2					2	5			
id	Suède					3	1	1						4	5			
id	France					1	4	2	1					5	8			
id	Oldembourg							1			1				2			
de Lubeck	France					1								1	1	1		
de Danemark	France					1								1	1	11		
id	Mer du Nord					1				1				1	2			
id	Belgique							1							1			
id	Norwège							1	4	1		1			7			
de Suède	Hollande				2	1								3	3	7		
id	Norwège					1						1		1	2			
id	Suède					2								2	2			
Chanvre																		
de Russie	Angleterre						19	34	39	23	28	20	2	19	165	234	274	261
id	Brême							1		1					2			
id	Amérique N.					1	4	4	1	1	2	1		5	14			
id	Norwège						10	7	3	2				10	22			
id	Danemark					1	1	2	1	1	2			2	8			
id	France					1		3	4	3	2	4		1	17			
id	Suède					1	1	2	2					2	6			
id	Hollande				1		4	3	4	5	3	3		5	23	36		
id	Danemark				1									1	1			
id	Portugal						1	1			1			1	3			
id	Hambourg							1							1			
id	Hanovre							1	1	2					4			
id	Mer du Nord								1						1			
id	Belgique								2		1				3			
de Prusse	Hollande											2			2	3		
id	Amériq. Nord								1						1			
de Suède	Suède								1						1	1		
Charbon																		
de Russie	Norwège					1	1							2	2	2	4	
de Danemark	id								1						1	2		
id	Angleterre					1								1	1			

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la destination: 1er Sre 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par pays exportateurs 1832	Par espèces de cargaisons 1832	1831
Chaux																		
de Suède	Suède	„	„	„	3	„	1	1	1	2	„	1	„	4	9	11	11	20
id	Norvège	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	2			
Chiffons																		
de Mecklembg.	Angleterre	„	„	1	„	„	„	1	„	„	2	„	„	1	4	4	4	3
Cordages																		
de Russie	Amériq. Nord	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	16		
id	Hambourg	„	„	„	„	„	„	2	„	„	1	2	„	„	5			
id	Angleterre	„	„	„	„	„	„	1	1	1	1	1	„	„	5		16	10
id	Brême	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1			
id	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	2			
id	Cuba	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	2			
Craie																		
de Danemark	Suède	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	1	1		
Cuir de Russie																		
de Russie	Toscane	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	1	1	„
Cuivre																		
de Russie	France	„	„	„	„	„	3	3	9	1	1	„	„	3	17	21		
id	mer du Nord	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Italie	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1		25	9
id	Hambourg	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1			
id	Hollande	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1			
de Suède	France	„	„	„	„	„	1	1	2	„	„	„	„	1	4	4		
Drêche																		
de Danemark	Norvège	„	„	„	2	1	2	3	„	1	„	„	„	5	9	9		
de Prusse	id	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2	2	12	5
de Mecklemb.	id	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	1		
Ecorce																		
de Suède	Angleterre	„	„	„	„	1	„	2	„	2	„	„	„	1	5	5	5	„
Etoupes																		
de Russie	Angleterre	„	„	„	„	„	1	6	1	2	1	7	„	1	18	30		
id	Danemark	„	„	„	1	4	1	1	„	1	„	„	„	6	8			
id	Norvège	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1		33	48
id	Portugal	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	2			
id	Brême	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1			
de Prusse	Amériq. Nord	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	3		
id	Angleterre	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2		„	2
Fer																		
de Suède	Angleterre	„	„	„	„	8	4	6	10	5	9	2	„	12	44	209		
id	France	„	„	„	5	5	6	10	6	6	12	2	„	16	52			
id	mer du Nord	„	„	„	„	2	„	2	1	1	„	„	„	2	6			
id	Amériq. Nord	„	„	„	2	4	2	7	3	4	4	3	1	8	30			
id	Hollande	„	„	„	2	3	3	4	5	1	1	1	„	8	20			
id	Portugal	„	„	„	1	2	3	4	1	1	„	„	„	6	12			
id	Hambourg	„	„	„	1	„	„	1	„	„	„	„	„	1	2			
id	Brésil	„	„	„	„	„	„	„	5	3	7	„	„	„	15			
id	Brême	„	„	„	2	1	1	2	2	1	„	1	„	4	10			
id	Suède	„	„	„	„	„	2	1	„	1	1	„	„	2	5		292	282
id	Belgique	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„	„	2			
id	Espagne	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Danemark	„	„	„	„	1	1	2	„	„	1	„	„	2	5			
id	Norvège	„	„	„	1	„	„	„	„	1	1	„	„	1	3			
id	St Bartelemy	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1			
id	Alexandrie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1			
de Russie	Angleterre	„	„	„	„	1	15	8	1	1	1	2	„	16	29	84		
id	Amériq. Nord	„	„	„	„	„	7	7	17	5	11	5	„	7	52			
id	France	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	2			
id	Italie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Sardaigne	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1			
de Danemark	Amérique N.	„	„	„	„	1	1	„	„	1	„	„	„	2	3	5		
id	mer du Nord	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Suède	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1			
Fil																		
de Prusse	Angleterre	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	1	2	2	2	4
Formes à sucre																		
de Danemark	France	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	2	2	2	3	5
de Suède	France	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	1		
Gateaux de																		
de Prusse	Angleterre	„	„	„	„	4	1	1	1	„	„	„	„	5	7	7		
Gateaux d'huile																		
de Danemark	Angleterre	„	1	1	„	„	1	„	„	2	„	„	„	3	5	5		
de Prusse	Angleterre	„	„	„	„	3	1	„	3	1	4	5	„	4	17	17	27	28
de Lubeck	Angleterre	„	„	„	„	1	1	„	„	1	1	„	„	2	4	4		

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées avec la provenance et la destination: 1er 6re 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par pays exportateurs 1832	Par espèces de cargaisons 1832	1831
de Mecklembg.	Angleterre							1							1	1		
Gateaux de lin																		
de Prusse	Angleterre				13	1								14	14	14	15	2
de Mecklembg.	Angleterre				1									1	1	1		
Goudron																		
de Suède	Danemark				1	1								2	2	29		
id	Hollande				1			2	3		1			1	7			
id	Autriche					1								1	1			
id	France									1					1			
id	Norwège					2		1						2	3			
id	Méditerranée										1				1			
id	Italie							3		2			1		6			
id	Suède						1	1		1	1			1	4			
id	Hambourg																	
id	Mer du Nord																	
id	Belgique				1			1	1		1			1	4			
de Russie	Angleterre					4	4	2	1	4	1			8	16	78	123	140
id	Hollande					3	2	3	3		2			5	13			
id	Mer du Nord					8	6	9	2	2	5	1		14	33			
id	Belgique					2			1					2	3			
id	Méditerranée					1								1	1			
id	Italie							1		1					2			
id	France						1		1		2			1	4			
id	Hambourg								1						1			
id	Brême					1		1	3					1	5			
de Danemark	Hollande					1	1							2	2	16		
id	Belgique			2										2	2			
id	Angleterre			1		2				2			1	3	6			
id	Danemark						1							1	1			
id	Méditerranée				1		1							2	2			
id	Mer du Nord									2					2			
id	France																	
id	Hambourg								1						1			
Huile																		
de Danemark	Angleterre				1									1	1	1		
de Russie	Brême										1				1	1		
de Russie	Hollande							1							1	7	9	6
id	Hanovre											1			1			
id	Hambourg									2	1				3			
id	Suède											1			1			
id	Danemark									1					1			
de Danemark	id				1									1	1	1		
Huile de poisson																		
de Russie	Hambourg						1							1	1	1		
Laine																		
de Danemark	Suède	1			1		1				2	2		3	7	7		
de Russie	Hollande						2	1						2	3	4	16	11
id	France											1			1			
id	Angleterre																	
de Prusse	Angleterre								3			1			4	5		
id	Amériq. Nord								1						1			
Lin																		
de Prusse	Angleterre	1		1	11	8	6	10	13	9	16	8	1	27	84	87		
id	Hollande														1			
id	Méditerranée											1			1			
id	Portugal								1						1			
de Russie	Angleterre	1			1	29	23	29	29	33	46	41	32	54	264	312		
id	Espagne						2	2	4			2	1	2	11			
id	Portugal					3	9	6	4					12	22			
id	Mer du Nord	1				1		2						2	4			
id	Danemark				1	1		2	1	1	1	1		2	8			
id	Norwège					1		1		1				1	2			
id	Amériq. Nord																	
id	Méditerranée									1					1			
de Suède	Brésil										1				1	1		
Marchandises diverses																		
de Danemark	Indes occident.										3	2			5			
id	Islande			7	20	23	3	2	3		1			53	59	84	84	88
id	Groenland			2	5									7	7			
id	Feröe (îles)			1	1	1	1			2				4	7			
id	Ste Croix			1		2				2				3	5			
id	Guinée											1			1			

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination. 1er 6re 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées par pays exportateurs 1832	par espèce de cargaisons 1832	1831
Marchandises diverses																		
de Danemark	Norvège	1			2	5	2	3	3	6	2	2	1	10	27	49		
id	Suède				2		3	2		2	3	2	2	5	16			
id	Hollande			1				1		1	1			1	4			
id	Angleterre					1								1	1			
id	Hambourg							1							1			
id	Mer du Nord																63	48
de Suède	Suède					2	2	1	1		1	2		4	9	9		
de Russie	France									1					1	2		
id	Méditerranée										1				1			
de Prusse	Norvège							1							1	3		
id	Angleterre									2					2			
Noir animal																		
de Russie	France						2	1			1	2		2	6	6	6	5
id	Norvège																	
de Danemark	France																	
id	Norvège																	
de Prusse	France																	
Os																		
de Danemark	Angleterre		1		3	4		3		1		1		8	13	13		
de Prusse	Angleterre				4	3	1	1	2	1	2	1	1	8	16	16		
de Russie	Angleterre					2	3	2	3	1		1	1	5	13	13		
de Prusse	France							1							1	1	59	24
de Mecklembg	Angleterre							1							1	1		
de Russie	France						1		1					1	2	2		
de Suède	Angleterre				2	2	4	1	3			1		8	13	13		
Pain																		
de Prusse	Terre Neuve										1				1	1	2	
de Russie	Terre Neuve										1				1	1		
Peaux (Haute)																		
de Danemark	Angleterre				1						1			1	2	2		
de Prusse	Angleterre				1									1	1	1	5	13
de Russie	Angleterre						1	1						1	2	2		
Peaux (Felle)																		
de Prusse	Angleterre							1							1	1		1
Pierres																		
de Suède	Danemark			1				1	1					1	3	3	3	4
Pierres à aiguiser																		
de Suède	Suède				1									1	1	2	2	1
id	Norvège						1							1	1			
Poissons																		
de Danemark	Mer du Nord																	
id	Méditerranée											1			1	1	1	
Poissons secs																		
de Danemark	Mer du Nord							1							1	1	1	1
Poix																		
de Danemark	Angleterre								1						1	1		
de Suède	France				1	1				1				2	3	3		
de Russie	Italie									1					1	1	8	
de Russie	Méditerranée								✗		✗							
de Danemark	Sicile											1			1	3		
id	Méditerranée								1		1				2			
Pommes de terre																		
de Danemark	Suède			1										1	1	2	2	4
id	Norvège										1				1			
Provisions de bouche																		
de Danemark	Mer du Nord				1									1	1	1		
id	Angleterre																2	4
de Prusse	Méditerranée										1				1	1		
Savon																		
de Suède	Norvège								1						1	1	1	
Sel																		
de Danemark	Mer du Nord			2	1									3	3	9	9	13
id	Suède												1		1			
id	Norvège				1	1	2		1					4	5			
Semences																		
Graine de lin																		
de Russie	Angleterre						8	14	16	18	13	22	6	8	97	217	332	346
id	Hollande				6	5	14	8	11	18	6			25	68			
id	France				1	5	9	5	2		1	2	1	15	26			
id	Belgique				1		1	4	3	2	1	3	3	2	18			
id	Brême	2										2	1	2	5			
id	Mer du Nord					1	1	1						2	3			

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination. 1er 6 mois 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées par pays exportateurs 1832	Par espèces de cargaisons 1832	1831
de Russie	Suède	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	4		
id	Norwège	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	1			
id	Hanovre	″	″	″	″	″	″	″	1	″	1	″	″	″	2			
de Prusse	Angleterre	″	2	″	3	2	3	1	″	2	4	″	″	10	17	111		
id	Hollande	″	″	3	11	11	6	15	20	2	4	″	″	31	72			
id	France	″	″	″	4	8	2	″	″	1	″	1	″	14	16			
id	Belgique	″	″	″	1	4	″	″	″	″	″	″	″	5	5			
id	mer du Nord	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
de Lubeck	Angleterre	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″			
Rapsaamen																		
de Danemark	Angleterre	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	1	1	1		
de Lubeck	Angleterre	″	″	″	2	″	″	″	″	″	″	″	″	2	2	3	4	″
id	Hollande	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
Saamen																		
de Russie	Hollande	″	″	″	3	3	5	5	″	″	″	″	″	11	16	22		
id	Angleterre	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1			
id	mer du Nord	″	″	″	″	″	1	1	″	″	″	″	″	1	2			
id	France	″	″	″	″	″	1	1	″	″	″	″	″	1	2		31	31
id	Belgique	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1			
de Lubeck	Angleterre	″	″	″	″	2	″	″	″	″	″	″	″	2	2	2		
id	Hollande	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″			
de Prusse	Hollande	″	″	″	″	1	2	″	″	″	″	″	″	3	3	3		
de Suède	Hollande	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″			
id	Belgique	″	″	″	1	1	″	″	″	″	″	″	″	2	2	2		
de Russie	Hollande	″	″	″	″	2	″	″	″	″	″	″	″	2	2	2		
Sucre																		
de Danemark	France	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	1	1		
de Suède	id	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″		1	1
Suif																		
de Russie	Angleterre	″	″	″	″	2	11	66	43	41	58	36	5	13	262	278		
id	France	″	″	″	″	″	″	″	1	5	5	″	″	″	11			
id	Hollande	″	″	″	″	″	″	2	1	″	″	1	″	″	4		280	228
id	Brême	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	1			
de Danemark	Angleterre	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	1	2		
de Suède	Angleterre	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	1			
Tabac																		
de Russie	Danemark	″	″	″	″	1	1	″	″	″	1	″	″	2	3	5	5	7
id	Hambourg	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	1			
de Prusse	Hollande	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	1			
Zinc																		
de Prusse	Angleterre	″	″	″	″	1	3	3	7	2	1	1	″	4	18	32	32	13
id	France	″	″	″	3	3	″	″	3	″	1	2	1	6	13			
id	Hollande	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
Lest																		
de Danemark	Norwège	″	″	″	7	9	8	14	10	12	″	7	4	24	71	99		
id	Suède	″	″	″	″	3	″	″	″	″	″	″	1	3	4			
id	Danemark	″	″	″	1	2	1	1	″	1	″	″	″	4	6			
id	Angleterre	″	″	1	1	″	″	″	″	″	″	″	″	2	2			
id	Brésil	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
id	mer du Nord	2	″	″	2	1	″	″	″	″	″	″	″	5	5			
id	France	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	1			
id	Hambourg	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	1			
id	Espagne	″	″	″	″	″	1	″	1	″	″	″	″	1	2			
id	Méditerranée	″	″	″	″	″	″	1	″	3	1	″	″	″	5			
id	Islande	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
de Prusse	Norwège	″	″	″	2	4	3	16	7	2	″	″	″	9	34	44		
id	mer du Nord	″	1	″	″	″	″	″	2	″	″	″	″	1	3			
id	Hambourg	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	1	1		184	
id	France	″	″	″	″	″	″	2	″	″	″	″	″	″	2			
id	Angleterre	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	1			
id	Russie	″	″	″	″	″	1	1	″	″	″	″	″	1	2			
id	Espagne	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	1			
de Suède	Suède	1	″	″	″	2	1	1	1	″	″	″	″	4	6	29		
id	mer du Nord	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	1			
id	Norwège	″	″	1	5	3	4	5	1	2	1	″	″	13	22			
de Mecklembg.	id	″	″	″	″	″	″	1	1	″	″	″	″	″	2	2		
de Lubeck	id	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1	1		
de Mecklemb.	id	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″			
de Russie	id	″	″	″	″	″	″	2	″	″	″	″	″	″	2	9		
id	Suède	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	1			
id	Hollande	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	1			
id	Brésil	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	1			
id	Mer du Nord	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	1			
id	Méditerranée	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1	″	2			
id	Hanovre	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	1			

Exportation de la mer du Nord en 1832.

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination: 1er 6tre 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par pays exportateurs 1832	Par espèce de cargaisons 1832	1831
Alun																		
d'Angleterre	Russie					1								1	1	1	1	2
Argile																		
de Hollande	Suède				1	1	2							4	4	5	5	4
id	Prusse					1								1	1			
id	Russie																	
Arrac																		
de Hollande	Suède																	1
Bière																		
de Suède	Russie							1							1	2	2	
id	Suède				1									1	1			
Bois																		
d'Angleterre	Russie																	
de Norwège	Danemark			1			1	1						2	3	3		
de Danemark	Danemark							2			1	1			4	4	9	28
de Suède	Suède				1		1							2	2	2		
Bois de construction																		
de Norwège	Danemark			2	4	3	6	4	3	13	5	2	2	15	44	46		
id	Baltique								1						1			
id	Suède									1					1			
de Suède	Danemark				3		1	2	1	1				4	9	9	56	90
d'Angleterre	Suède																	
id	Russie				1									1	1	1		
Douves																		
de Suède	Danemark			1	1		1			1		2		3	6	7	7	
id	Suède				1									1	1			
Planches (Bretter)																		
de Norwège	Danemark			1	4	2	9	2	4	7	6	7	2	16	44	45		
id	Baltique					1								1	1		55	66
de Suède	Danemark					1		1	1			2		1	5	10		
id	Méditerranée					1								1	1			
id	Baltique									3					3			
id	Suède						1							1	1			
Bois de campêche																		
de France	Russie								1						1	1	2	6
d'Angleterre	Prusse												1		1	1		
Bois de teinture																		
d'Angleterre	Russie					1		1	1	1				1	4	4		
de Laguna	Russie				2									2	2	3	9	
id	Prusse								1						1			
de France	Prusse				1									1	1	2		
id	Russie								1						1			
Bouteilles																		
de Norwège	Danemark	1				1				1				2	3	4	4	5
id	Suède					1								1	1			
Briques																		
de Suède	Suède			1	2		2							5	5	5		
d'Angleterre	Russie					1								1	1	1		
de Hanovre	id				1	1								2	2	6	15	41
id	Baltique				1		1							2	2			
id	Prusse				1									1	1			
id	Mecklembg.										1				1			
de Hollande	Baltique						1							1	1	3		
id	Russie						1				1			1	2			
Café																		
d'Angleterre	Danemark		1											1	1	2		
id	Russie						1							1	1			
de France	Mecklembg.						1							1	1	1		
du Brésil	Danemark			1		1								2	2	3	9	7
id	Suède						1							1	1			
de Hollande	Prusse				1									1	1	1		
de Havanne	Russie					1	1							2	2	2		
Canons																		
de Norwège	Danemark								1						1	1	1	1
Céréales																		
Blés																		
de Danemark	Russie										1				1	1	1	
Orge																		
de Danemark	Danemark									1					1	4		
de Danemark	Suède				2		1							3	3		5	1

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination — 1er 6me 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées — par pays exportateurs 1832	Par espèces de cargaison 1832	1831
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1		
Charbon																		
d'Angleterre	Russie	"	"	"	18	21	14	23	20	11	4	"	1	53	112	224		
id	Baltique	"	"	2	4	"	1	2	"	3	1	"	"	7	13			
id	Danemark	2	"	22	18	9	10	9	8	11	4	1	5	61	99			
de France	id	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
d'Angleterre	Prusse	1	2	15	19	22	27	20	13	16	7	7	4	87	154	240	471	454
id	Lubeck	"	"	5	3	3	2	1	2	1	"	1	"	13	18			
id	Mecklembourg	"	"	6	1	4	2	3	1	13	6	"	"	13	36			
id	Suède	"	"	1	7	2	1	6	1	8	3	2	1	11	32			
de Suède	Suède	"	"	"	1	1	2	"	"	1	"	"	"	4	5	6		
id	Lubeck	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
Chaux																		
d'Angleterre	Mecklembourg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1	1	"
Chevaux																		
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	2	"	"	"	1	1	"	"	2	4	4	4	2
Ciment																		
de Hollande	Russie	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	2	2	"
id	Prusse	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1			
Clous																		
de Suède	Danemark	"	"	2	"	"	1	"	1	"	"	"	"	3	4	5	5	6
d'Angleterre	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1			
Coton																		
de Hollande	Russie	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	1	1	2
d'Angleterre	id	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Craie																		
d'Angleterre	Mecklembourg	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2		
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1		4	3
de Danemark	Russie	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	1	2	2		
de Suède	Suède	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Cumin																		
de Norwège	Danemark	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	1	6
Cuir																		
de Hollande	Prusse	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	1	2	2	3	"
de Belgique	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1		
Ecorce																		
de Norwège	Danemark	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	2	2	2	1
Eau de vie																		
de Hollande	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Eaux minérales																		
de Hollande	Russie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Etain																		
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	1	1	"	"	1	"	"	"	2	3	3	3	"
Fer																		
d'Angleterre	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1		1	1		
de Norwège	Danemark	1	"	4	6	5	1	4	"	3	1	6	2	17	33	33		
d'Angleterre	Lubeck	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2	40	"
id	Mecklembourg	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1			
de Suède	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	"	"	3	3		
de Norwège	Russie	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
Fil																		
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	4	1	3	1	1	2	2	"	5	14	14	14	8
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Formes à sucre																		
de France	Prusse	"	"	"	1	"	"	"	"	1	1	1	"	1	4	4	4	41
Fruits																		
d'Italie	Baltique	"	2	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	3	3	22		
id	Russie	"	"	6	3	3	"	"	"	"	"	"	"	12	12			
id	Suède	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Danemark	"	2	3	"	1	"	"	"	1	"	"	"	6	7			
de Sardaigne	Russie	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	27	24
d'Angleterre	Baltique	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
d'Espagne	Russie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	3	3		
Fromage																		
de Hollande	Mecklembg.	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	2	3	3	2
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1			
Garance																		
de Hollande	Russie	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	2	2	2	2	3
Genièvre																		
de Hollande	Danemark	"	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	2	2	2	8
Goudron																		
d'Angleterre	Prusse	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	1	1
Harengs																		
de Norwège	Prusse	"	"	23	19	30	31	9	15	17	3	1	3	103	151	151	873	725

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination		Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées		
														1er 6me 1832	année 1832	par pays exportateurs 1832	par espèces de cargaisons 1832	181
de Norvège	Danemark	3	2	5	1	6	1	3		5	4		1	18	31	637		
id	Baltique			98	70	49	70	36	20	28			4	287	375			
id	Mecklembg						4	1			1		1	4	7			
id	Suède			7	12	17	14	13	10	23	5	1	4	50	166			
id	Russie			21	39	37	9	4	3	2		1		106	116			
id	Lubeck					1	1							2	2			
de Danemark	Prusse					1	1		2					2	4	5		
id	Russie					1								1	1			
de Portugal	id			1										1	1	1		
d'Angleterre	Prusse			3					7	25	9	2	1	3	47	51		
id	Russie							1		3					4			
de Hanovre	id									2					2	2		
de Suède	Suède			1			1							2	2	2		
de Hollande	Prusse								2	6	1	2			11	23		
id	Russie				1				2	7				1	10			
id	Baltique				1		1							2	2			
de Belgique	Russie							1							1	1		
Huile																		
d'Italie	Russie																	
id	Prusse						1		1					1	2	2	10	22
d'Angleterre	Prusse				3									3	3	8		
id	Russie								1	3	1				5			
de la Méditerranée	Russie																	
Huile de poisson																		
de Brême	Prusse				3									3	3	3		
d'Angleterre	Prusse												1		1	4		
id	Danemark																	
id	Brême (retour)						1							1	1			
d'Amérique Nord	Prusse					1		1						1	2			
id	Danemark									1					1	1	9	7
de Groenland	Danemark			1										1	1	1		
Lard																		
de Groenland	Danemark												1		1	1	1	
Lin																		
de Norvège	Danemark			1										1	1	1	1	
Marchandises (Waaren)																		
de Feröe	Danemark			1		1	1	1		1	1	1	1	3	8	8		
de Groenland	id								1	1	3	1	4		10	10	70	57
de St. Thomas	id								1						1	1		
d'Islande	id						1	3	6	21	12	6	2	1	51	51		
Marchandises diverses (Kaufmannsgüter)																		
d'Autriche	Prusse			2	1	1	2		1					6	7	10		
id	Russie					1	1		1					2	3			
de Hollande	Prusse				5	5	2	2	5	5	3	1		12	28	39	102	663
id	Danemark	1				1	2		1	2	2		2	4	11			
d'Autriche	id						1							1	1	1		
de Hollande	Russie				10	5	5	5	5	8	5			20	43	52		
id	Suède					2	1	2	1	1	1	1			9			
de Hollande	Mecklembourg				1		1		1	1	1	1	1	2	7	8		
id	Lubeck											1			1			
de Batavia	Suède										1				1	1		
de Norvège	Danemark																	
de Suède	Suède			1	8	3	3	4	1	2	6	3	2	15	33	35		
id	Danemark	1		1										2	2			
de Danemark	Suède	1												1	1	2		
id	Russie					1								1	1			
d'Amérique Nord	Russie				2	3	3	2	4	2				8	16	44		
id	Danemark	1		3		3	1	3	1	2	1	1	1	8	17			
id	Suède				1		1	1	3		1		2	2	9			
id	Baltique				1									1	1			
id	Prusse				1									1	1			
du Brésil	Suède			1	1	3	3	1	1			1		8	11	14		
id	Danemark				1	1	1							3	3			
d'Angleterre	id	4		6	5	4	7	4	2	5			6	26	43	281		
id	Prusse			7	13	12	11	4	10	10	8	3	5	43	83			
id	Russie			1	10	19	17	12	21	24	18	5		47	127			
id	Suède				1	1		1	1	1	1	1		2	7			
id	Mecklembourg	1		2	1	4	3		2	3	1		1	11	18			
id	Lubeck							1							1			
id	Baltique				1						1			1	2			
de France	Danemark				2	7	2		1	1	1	4	4	11	22	60		
id	Prusse			1	7	7	7	2	3	3	5	1	2	22	38			

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination: 1er 6e 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par pays exportateur 1832	par espèce de cargaisons 1832	1831
de France	Russie	„	„	„	7	12	10	„	11	3	6	2	1	29	52	73		
id	Suède	„	„	„	„	2	1	1	1	3	„	2	1	3	11			
id	Mecklembg.	„	„	„	1	„	1	1	„	„	„	„	1	2	4			
id	Lubeck	„	„	1	2	„	„	1	1	„	„	1	„	3	6			
de Brême	Russie	„	„	„	7	3	3	1	4	4	3	„	„	13	25	36		
id	Mecklembourg	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	2			
id	Danemark	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	2			
id	Prusse	„	„	„	„	„	1	2	1	1	1	„	„	1	6			
id	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1			
de Danemark	Danemark	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1		
de Hambourg	Russie	„	„	„	2	3	3	2	5	2	4	1	„	8	22	33		
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1			
id	Danemark	1	„	„	1	2	1	„	„	1	„	„	1	5	7			
id	Suède	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	1	„	3			
d'Italie	Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	5		
id	Suède	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1			
id	Danemark	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2			
de Cuba	id	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	1		
de Portugal	id	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	8		
id	Russie	„	„	„	„	1	3	1	„	„	„	„	„	4	5			
id	Suède	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„	„	„	1	2			
d'Egypte	Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
d'Espagne	id	„	„	„	„	2	1	„	„	„	3	„	„	3	6	6		
de Cuba	id	„	„	„	2	3	6	5	4	1	„	„	„	11	21	21		
id	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	2		
id	Suède	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
d'Espagne	id	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	9		
id	Danemark	„	„	„	„	2	„	„	„	„	2	4	„	2	8			
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
des Indes orient.	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
de Belgique	Russie	„	„	„	„	„	1	1	1	„	„	„	„	1	3	3		
de Méditerranée	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„					
de Belgique	Danemark	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	5		
id	Prusse	„	„	„	„	1	1	1	1	„	„	„	„	2	4			
Marchandises diverses (Stückgüter)																		
d'Angleterre	Russie	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	8	28	36
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	1	„	3	1	„	„	5			
id	Suède	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	1	2			
d'Hambourg	Prusse	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2	6		
id	Russie	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	2	2			
id	Suède	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Mecklembourg	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
d'Autriche	Suède	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
de Hollande	Danemark	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
de France	Prusse	„	„	„	1	„	1	„	1	„	„	„	„	2	3	8		
id	Danemark	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	„	„	1	2			
id	Mecklembourg	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Suède	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	2	2			
d'Amérique Nord	Danemark	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
d'Italie	Suède	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
de Suède	Suède	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
Marchand. des Indes occid. (West. Waaren)																		
	Danemark	1	„	„	„	2	„	„	4	3	2	2	„	3	14	14	14	10
Marchandises de fer														„	„	„	„	42
de Suède	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Baltique	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
de Norwège	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Baltique	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
d'Angleterre	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
Meubles de ménage														„	„			
de Suède	Suède	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	2	2		
Papier																		
de Suède	Danemark	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination — 1er 6re 1832	année 1831	Totaux de chaque espèces de cargaisons exportées — par pays exportateurs — 1832	par espèces de cargaisons — 1832	1831
Pierres														~~2~~	~~2~~			
de Suède	Danemark	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2	3	3	6
d'Angleterre	Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1			
Pierres à aiguiser																		
d'Angleterre	Prusse	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	2	2	6	6	9
id	Russie	„	„	„	„	2	1	„	„	„	„	„	„	3	3			
id	Danemark	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
Platre																		
de France	Prusse	„	„	„	„	„	1	„	2	1	2	„	„	1	6	22	23	„
id	Mecklembg.	„	„	„	„	2	5	„	4	1	„	„	„	7	12			
id	Lubeck	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1	„	„	„	3			
de Suède	id	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„				
d'Angleterre	Russie	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
Plomb.																		
d'Angleterre	Russie	„	„	„	1	„	„	1	2	„	„	„	„	1	4	4		
de Brême	id	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	1	12	19
de Hambourg	id	„	„	„	1	1	1	„	2	1	„	„	„	3	6	6		
de Norwège	Prusse	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1		
Peaux (Haute)																		
de Belgique	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	1	1	
Poissons secs																		
de Norwège	Danemark	„	„	„	„	„	„	1	„	1	2	2	1	„	7	14	14	14
id	Suède	„	„	„	„	„	„	2	1	2	1	„	„	„	6			
id	Baltique	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1			
Poteries																		
d'Angleterre	Lubeck	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2	2	2	8
Riz																		
d'Amériq. Nord	Danemark	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	2	2	3	3	6
id	Prusse	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
Rum																		
d'Angleterre	Lubeck	„	„	1	1	1	„	„	„	„	„	„	„	3	3	5		
id	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	2			
de Norwège	Lubeck	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1	7	4
de Demerary	Danemark	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
Raisins secs																		
de Turquie	Prusse	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	2	2	2	„
Sel																		
de Sardaigne	Baltique	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	1		
de Portugal	Suède	„	„	„	2	3	2	1	4	5	2	„	„	7	19	85	418	498
id	Baltique	„	„	6	10	16	5	1	6	„	2	1	„	37	47			
id	Russie	1	3	4	1	4	1	„	1	„	„	„	„	14	15			
id	Prusse	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1	„	„	„	3			
d'Angleterre	Russie	„	„	„	4	13	22	16	16	13	19	2	2	39	107	231		
id	Prusse	1	„	1	„	1	24	6	6	2	12	2	2	27	57			
id	Danemark	„	1	2	„	„	2	„	„	„	„	„	„	5	5			
id	Baltique	„	„	1	„	6	5	7	13	5	6	1	2	12	46			
id	Mecklembg.	„	„	1	„	„	2	„	„	„	3	1	„	3	7			
id	Lubeck	„	„	„	„	„	„	1	5	1	„	1	„	„	8			
id	Suède	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1			
de France	Baltique	„	„	1	1	2	3	„	4	„	5	1	„	7	17	29		
id	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3	1	„	1	5			
id	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„					
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	2			
id	Russie	„	„	„	„	„	1	„	2	1	„	1	„	1	5			
d'Espagne	Baltique	„	„	„	5	8	2	„	4	1	5	3	„	15	28	54		
id	Suède	„	„	„	1	2	„	„	2	1	6	„	„	3	12			
id	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1			
id	Russie	„	„	„	„	„	1	„	2	2	6	1	1	1	13			
de Hanovre	id	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1		
de Norwège	Danemark	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
id	Baltique	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
id	Russie	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1		
d'Italie	Baltique	„	„	2	2	1	1	„	3	„	„	„	„	6	9	9		
de Suède	Baltique	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„					
id	Russie	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	„	„	1	2	4		
id	Suède	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	1	2			
d'Égypte	Suède	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1		
Sucre																		
du Brésil	Danemark	„	„	1	„	2	„	1	„	„	„	„	„	3	4	6	81	54
id	Russie	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Baltique	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination: 1er 6 mois 1832	Totaux … année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par pays exportateurs 1832	Par espèces de cargaisons 1832	Par espèces de cargaisons 1831
du Brésil	Prusse					1	4							5	5	10		
id	Suède						3	2						3	5			
de Hambourg	Russie					2			1					2	3	3		
d'Espagne	Danemark																	
de Cuba	Russie					4	10	10	6	1				14	31	31		
d'Angleterre	Mecklembourg			1										1	1	5		
id	Danemark			1		1	1	1						3	4			
de Cuba	id						2	1						3	3	3		
d'Angleterre	Prusse				2	2	1	1			1			5	7	9		
id	Russie						1				1			1	2			
des Indes occid.	id																	
id	Danemark																	
id	Prusse																	
de Suède	Suède	1				1			1					2	3	3		
de Brême	Russie				1					1				1	2	3		
id	Prusse						1							1	1			
de France	Mecklembg				1			1			1			1	3	4		
id	Lubeck					1								1	1			
id	Prusse																	
de Belgique	Mecklembg								1						1	1		
de Hollande	Russie																	
id	Mecklembg																	
id	Prusse																	
de Belgique	Prusse																	
id	Russie						1	1		1				1	3	3		
Tabac																		
de Brême	Russie				4			1	1	1				4	6	7		
de Suède	Danemark					1								1	1	2	12	7
id	Suède								1						1			
de Hollande	Prusse						1							1	1	2		
id	Danemark						1							1	1			
de Brême	id											1			1	2		
id	Russie							1							1			
Tuiles																		
de Hanovre	Russie			3	1				1	2				4	7	18	45	31
id	Mecklembg			1						1				1	2			
id	Baltique			1	2				3	1				3	7			
id	Prusse									2					2			
de Hollande	Russie				3		2	2	1	1				5	9	25		
id	Prusse			2	2		1	2	2	2				5	12			
id	Baltique				1		1		1	1				2	4			
de Suède	Suède				2									2	2	2		
d'Angleterre	Baltique									1					1	1		
Vin																		
de France	Prusse			3	24	7	7				2			41	43	104	128	58
id	Russie				4	19	11	2	1	3				34	40			
id	Lubeck			1	6	3		1						10	11			
id	Mecklembourg				2	2								4	4			
id	Danemark					2	1				1			3	4			
id	Suède						2							2	2			
de Portugal	Russie				1	1		1	2	1			1	2	7	8		
id	Suède							1							1			
id	Prusse																	
id	Mecklembg.																	
d'Espagne	Prusse					2	1							3	3	8		
id	Baltique					1								1	1			
id	Russie					2				1				2	3			
id	Danemark					1								1	1			
de Hollande	Russie				1	2								3	3	3		
id	Prusse																	
d'Hambourg	Russie						1							1	1	1		
d'Angleterre	id						1							1	1	2		
id	Prusse								1						1			
de Danemark	id								1						1	1		
d'Oldembourg	id									1					1	1		
de Brême	id																	
Vinaigre																		
de France	Danemark				1									1	1	1		
Vitriol																		
d'Angleterre	Prusse				1									1	1	1		
Chardons																		
de France	Russie					1	1							2	2	2		
d'Hambourg	Russie						1							1	1	1		

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination: 1er 6 mois 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par pays exportateurs 1832	par espèces de cargaisons 1832	1831
Lest																		
d'Angleterre	Prusse	3	„	36	35	23	49	22	22	27	23	29	9	146	278	1133	2571 (2759)	3398
id	Russie	„	„	27	65	60	87	76	74	86	19	3	1	239	498			
id	Baltique	„	„	37	48	29	39	34	41	48	18	3	2	153	299			
id	Mecklembg.	„	1	1	1	1	2	1	1	„	1	„	„	6	9	363		
id	Danemark	7	„	1	4	1	3	„	„	„	„	„	„	16	16			
id	Suède	„	„	„	2	5	10	5	3	2	2	1	„	17	30			
id	Lubeck	„	„	„	2	„	1	„	„	„	„	„	„	3	3			
de Hollande	Prusse	1	„	2	9	2	5	2	1	3	4	4	3	19	36	815		
id	Russie	„	„	3	58	23	30	24	13	10	1	2	1	114	165			
id	Baltique	„	„	26	95	43	93	136	76	102	14	2	2	257	589			
id	Suède	„	„	„	1	2	„	2	„	1	„	„	„	3	6			
id	Danemark	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	2	4			
id	Mecklembg.	„	„	„	1	„	„	„	„	10	3	„	„	1	14			
id	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Norvège	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
de Hanovre	Prusse	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	37		
id	Russie	„	„	1	2	1	2	„	1	1	„	„	„	6	8			
id	Baltique	„	„	6	9	2	2	3	2	3	1	„	„	19	28			
id	Danemarque	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1			
id	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Mecklembourg	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
d'Espagne	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2	„	„	4	5		
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1			
de Belgique	Baltique	„	„	1	4	12	31	54	35	30	9	2	1	48	178	248		
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	2			
id	Danemark	„	„	„	1	„	„	1	2	1	„	2	„	1	7			
id	Suède	„	„	„	„	1	„	1	„	1	2	„	„	1	5			
id	Russie	„	„	„	3	8	7	4	8	6	„	„	„	18	36			
id	Prusse	„	„	„	„	4	2	1	2	1	1	1	„	6	12			
id	Mecklembg.	„	„	„	„	„	3	„	1	3	„	„	„	3	7			
de France	Prusse	„	„	„	1	5	8	4	5	3	6	1	„	14	33	285		
id	Russie	„	„	„	3	6	21	23	15	4	2	1	„	30	75			
id	Suède	„	„	„	„	1	3	3	2	„	1	„	„	4	10			
id	Baltique	„	„	„	2	6	40	37	42	26	5	„	„	48	158			
id	Mecklembg.	„	„	„	1	„	1	„	„	2	„	„	„	2	4			
id	Lubeck	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Danemark	„	„	„	„	1	1	„	„	2	„	„	„	2	4			
de Brême	Russie	„	„	„	7	2	3	1	3	4	1	„	„	12	24	61		
id	Baltique	„	„	„	6	„	6	8	2	2	„	„	„	12	24			
id	Prusse	„	„	„	2	„	„	1	1	1	„	1	„	2	6			
id	Danemark	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Suède	„	„	„	1	2	„	„	1	1	„	„	„	3	5			
id	Mecklembg.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1			
de Danemark	Russie	„	„	3	7	2	2	4	1	2	1	„	„	14	22	39		
id	Baltique	„	„	„	„	„	5	1	1	1	„	„	„	5	8			
id	Prusse	„	„	„	1	1	„	2	1	„	„	„	„	2	5			
id	Suède	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	1	2			
id	Danemark	„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	2			
de Suède	Suède	„	„	1	3	2	2	1	1	„	„	„	„	8	10	21		
id	Baltique	„	„	2	1	1	„	„	„	„	„	„	„	4	4			
id	Russie	„	„	„	1	1	1	„	„	„	„	„	„	3	3			
id	Norvège	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Danemark	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	„	„	3	3			
de Norvège	Baltique	„	„	1	4	1	1	„	1	3	„	„	„	7	11	56		
id	Danemark	„	„	„	„	5	4	4	6	4	1	„	„	9	24			
id	Suède	„	„	1	3	4	4	2	„	„	„	„	„	12	14			
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1			
id	Russie	„	„	„	„	1	2	1	1	„	„	„	„	3	5			
id	Mecklembourg	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
d'Hambourg	Russie	„	„	„	„	3	4	2	2	„	„	„	„	7	11	11		
de Portugal	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	2		
id	Baltique	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1			
d'Hambourg	Baltique	„	„	„	„	2	4	4	3	2	„	2	„	6	17	39		
id	Prusse	„	„	„	1	„	2	„	2	1	2	1	„	3	9			
id	Suède	„	„	„	1	„	4	„	2	1	1	„	„	5	9			
id	Danemark	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	1	„	1	3			
id	Mecklembourg	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
d'Oldembourg	Baltique	„	„	„	4	„	„	„	„	2	„	„	„	4	6	7		
id	Russie	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			

365

Tableau du nombre et de l'espèce des cargaisons qui ont passé le Sund pendant chacun des mois de l'année 1,832 et pendant l'année 1831.

de la Mer du Nord

Articles													1832	1831
Alun	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	2
Argile	"	"	"	1	2	2	"	"	"	"	"	"	5	4
Arrac	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Bière	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	2	"
Bois (a)	"	"	1	1	"	2	3	"	"	1	1	"	9	28
Bois de constr.on	"	"	2	8	3	7	6	5	15	5	2	3	56	90
Douves	"	"	1	2	"	1	"	"	1	"	2	"	7	"
Planches (b)	"	"	1	4	5	10	3	5	10	6	9	2	55	66
Bois de Campêche	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	2	6
Bois d'acajou	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Bois de teinture	"	"	"	3	1	"	1	3	1	"	"	"	9	"
Bouteilles	1	"	"	"	2	"	"	"	1	"	"	"	4	5
Briques	"	"	1	5	2	5	"	"	"	2	"	"	15	41
Café	"	1	1	1	2	4	"	"	"	"	"	"	9	7
Canons	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	1
Cerceaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Céréales: Blés	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"
Céréales: Orge	"	"	"	2	"	1	1	"	1	"	"	"	5	1
Charbon	3	2	51	71	64	60	64	45	64	25	11	11	471	454
Chardons	"	"	"	"	1	2	"	"	"	"	"	"	3	"
Chaux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"
Chevaux	"	"	"	"	2	"	"	"	1	1	"	"	4	2
Ciment	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	2	"
Clous	"	"	2	"	"	1	"	1	1	"	"	"	5	6
Coton	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	2
Craie	"	"	"	"	1	1	"	1	"	1	"		4	3
Cumin	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	6
Cuir	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	1	"	3	"
Écorce	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	1
Eau de vie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Eaux minér.les	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
Étain	"	"	"	"	1	1	"	"	1	"	"	"	3	"
Fer	1	"	4	7	6	2	4	"	4	2	7	3	40	"
Fil	"	"	"	"	4	1	3	1	1	2	2	"	14	8
Formes à sucre	"	"	"	1	"	"	"	"	1	1	1	"	15	41
Fruits	"	4	9	3	6	"	1	"	1	3	"	"	27	24
Fromage	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	3	2
Garance	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	2	3
Genièvre	"	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	2	8
Goudron	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1

Articles													1832	1831
Harengs	3	2	159	143	142	133	68	61	118	23	7	14	873	725
Huile	"	"	"	3	"	1	"	2	3	1	"	"	10	22
Huile de poisson	"	"	1	3	1	1	1	"	1	"	"	1	9	7
Lard	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"
Lin	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"
Marchandises diverses (c)	"	"	1	"	1	2	4	7	23	16	8	7	69	57
Idem (d)	11	1	27	96	117	107	62	96	88	78	34	33	750	663
Idem (e)	1	"	2	7	4	5	"	3	"	4	1	"	27	36
Id. des Indes O.	1	"	"	"	2	"	"	5	3	2	2	"	15	10
Id. Id. orient.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Id. de fer	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
Mélasse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
Meubles	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	2	"
Papier	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"
Peaux (Haute)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"
Pierres	"	"	1	1	"	"	"	"	1	"	"	"	3	6
Pierres à aiguiser	"	"	1	"	4	1	"	"	"	"	"	"	6	9
Plâtre	"	"	"	"	3	7	"	7	3	3	"	"	23	"
Plomb	"	"	"	2	1	1	2	5	1	"	"	"	12	19
Poil	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Poissons secs	"	"	"	"	"	"	3	2	3	3	2	1	14	14
Pommes de terre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Poteries	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	2	8
Porter	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
Riz	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	3	6
Rum	"	"	1	2	2	"	"	1	"	1	"	"	7	4
Raisins secs	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	2	"
Sel	2	4	19	27	59	72	36	70	32	73	17	7	418	498
Sucre	1	"	3	4	16	24	18	9	3	3	"	"	81	54
Tabac	"	"	"	4	1	2	1	2	1	"	1	"	12	7
Tuiles	"	"	7	11	"	4	4	8	11	"	"	1	46	31
Verreries	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vin	"	"	4	38	42	24	5	5	6	3	"	1	128	58
Vinaigre	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"
Vitriol	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"
Totaux des cargaisons du Nord	25	15	301	455	506	489	292	347	405	261	109	87		3,064
Navires sur lest	12	1	161	396	264	486	467	376	401	121	59	25		3,39[illegible]
Totaux généraux de la mer du Nord	37	16	452	851	770	975	759	723	806	382	168	112		[illegible]

de la Baltique

Articles													1832	1831
Acier	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	2	"
Bière	"	"	1	1	"	"	"	"	1	"	"	"	3	4
Beurre	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"
Biscuits	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	3
Bois: Bois	"	"	1	3	1	1	1	6	3	2	"	"	18	1
Bois: Bois de construction	"	9	7	119	127	77	133	155	74	145	115	26	987	1,042
Bois: Douves	1	2	1	14	17	14	12	20	10	18	7	1	117	107
Bois: Planches	1	1	2	4	21	27	23	17	12	15	18	3	144	117
Bois: Planches	"	"	"	4	2	20	18	20	7	10	22	1	104	50
Bois: Planches	"	"	"	1	"	"	1	1	"	"	"	"	3	1
Bois: Poutres	"	1	"	"	4	1	4	3	5	2	2	"	22	9
Briques	"	"	"	"	2	"	1	2	"	"	"	"	5	"
Cendres	"	"	"	1	2	7	6	6	10	9	3	"	44	49
Cerceaux	"	"	"	4	"	"	1	"	1	"	"	"	6	"
Céréales: Avoine	"	"	"	2	3	3	8	3	"	1	4	3	27	197
Céréales: Blés	8	4	9	77	81	64	85	73	26	54	21	11	513	852
Céréales: Froment	2	3	24	107	115	121	205	93	45	25	8	"	748	720
Céréales: Orge	7	1	22	61	45	20	39	19	2	6	11	2	235	283
Céréales: Pois	"	"	"	"	"	3	2	1	"	1	2	"	9	26
Céréales: Pois lupins	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	1	4	1
Céréales: Seigle	"	"	2	70	153	225	143	77	19	47	15	1	752	854
Chanvre	"	"	"	2	4	40	59	60	38	39	30	2	274	261
Charbon	"	"	"	"	2	1	"	1	"	"	"	"	4	"
Chaux	"	"	"	3	"	1	2	2	2	"	1	"	11	20
Chiffons	"	"	1	"	"	"	1	"	"	2	"	"	4	3
Cordages	"	"	"	"	"	1	3	2	1	5	4	"	16	10
Craie	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"
Cuir de Russie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"
Cuivre	"	"	"	"	"	5	5	13	1	1	"	"	25	9
Drèche	"	"	"	4	1	2	3	1	1	"	"	"	12	5
Écorce	"	"	"	"	1	"	2	"	2	"	"	"	5	"
Eau de vie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Étoupes	"	1	1	1	6	2	7	2	4	1	8	"	33	48
Farine	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
Fer	"	"	"	14	29	46	54	53	33	50	17	2	298	282
Fil	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	2	4
Formes à sucre	"	"	"	1	"	1	"	"	1	"	"	"	3	5
Gateaux d'huile	"	1	1	"	4	3	1	3	4	5	5	"	27	28
Gateaux de lin	"	"	"	14	1	"	"	"	"	"	"	"	15	2
Gateaux	"	"	"	"	4	1	1	1	"	"	"	"	7	"

Reporté

Articles													1832	1831
Goudron	"	"	3	4	26	17	24	17	15	14	1	2	123	140
Graine de lin	2	2	3	27	37	44	49	54	43	30	30	11	332	346
Huile	"	"	"	2	"	"	1	"	3	2	2	"	10	6
Huile de poisson	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1
Laine	1	"	"	1	"	3	1	4	"	2	4	"	16	11
Lin	3	"	1	13	43	40	53	52	45	64	52	35	401	310
Marchandises diverses	"	"	11	26	26	4	3	3	4	4	3	"	84	88
Idem	1	"	1	4	8	7	9	4	11	8	6	3	62	48
Noir animal	"	"	"	"	"	2	1	"	"	1	2	"	6	5
Os	"	1	"	9	11	9	9	9	3	2	4	2	59	24
Pain	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	2	"
Papier	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Peaux (Haute)	"	"	"	2	"	1	1	"	"	1	"	"	5	13
Id. (Selle)	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"
Pierres	"	"	1	"	"	"	1	1	"	"	"	"	3	4
Pierres à aiguiser	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	2	1
Poix	"	"	"	1	1	"	"	2	2	1	1	"	8	"
Pommes de terre	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	2	4
Potasse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Poudre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
Provisions de bouche	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	2	4
Poissons secs	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	2	1
Savon	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	"
Sel	"	"	2	2	1	2	"	1	"	"	"	1	9	13
Semences: Semences (lin)	"	"	"	4	9	9	9	"	"	"	"	"	31	31
Semences: Semences (Rap.)	"	"	"	3	"	"	"	"	1	"	"	"	4	"
Sucre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	1
Suif	"	"	"	"	2	13	68	46	46	63	37	5	280	228
Tabac	"	"	"	"	1	2	"	1	"	1	"	"	5	7
Zinc	"	"	"	3	5	3	3	10	2	2	3	1	32	13

Relevés généraux de la Navigation du Sund depuis et y compris l'année 1831, d'après les listes imprimées, par nations.

Noms des Nations	Navires de la mer du Nord — Nombre des Navires			Navires de la Baltique — Nombre des Navires			Nombre total des navires par Nation
	chargé	en lest	total	chargé	en lest	total	

Noms des Nations	Navires de la mer du Nord — Nombre des Navires chargés	en lest	total	Navires de la Baltique — Nombre des Navires chargés	en lest	total	Nombre total des navires par Nation
Americains	71	14	85	87	5	92	177
Anglais	671	1,753	2,424	2,357	14	2,371	4795
Brêmois	25	23	48	48	1	49	97
Danois	282	58	340	316	19	335	675
Espagnols	1	1	2	2	,	2	4
Français	19	17	36	36	.	36	72
Hollandais	138	338	476	551	2	553	1,029
Hambourgeois	11	12	23	20	.	20	43
Hanovriens	74	116	190	214	3	217	407
Lubeckois	20	15	35	41	.	41	76
Mecklembourg	99	161	260	268	2	270	530
Napolitains	6	.	6	3	3	6	12
Oldembourgeois	7	8	15	10	.	10	25
Portugais	1	.	1	1	.	1	2
Prussiens	373	547	920	894	9	903	1,823
Russes	141	80	221	222	3	225	446
Suédois & Norwégiens	1,125	255	1,380	1,223	126	1,349	2,729
	3,064	3,398	6,462	6,293	187	6,480	12,942

Noms des Nations	Navires de la mer du Nord			Navires de la Baltique			Nombre total des navires par Nation
	Nombre des Navires						
	chargé	en lest	total	chargé	en lest	total	
Américains							
Anglais....							
Belges......							
Brémois...							
Danois.....							
Espagnols..							
Français...							
Hollandais..							
Hambourgeois							
Hanovriens							
Lubeckois...							
Mecklembourg							
Napolitains							
Oldembourgeois							
Portugais...							
Prussiens...							
Russes....							
Suédois & Norwégiens							

Noms des Nations	Navires de la mer du Nord — Nombre des Navires		Navires de la Baltique — Nombre des Navires		Nombre total des navires par Nation
	chargés en lest	total	chargés en lest	total	

Navigation de toutes les nations par le Sund le canal de Holstein, le grand Belt, le petit Belt.

370

Résumé

Mer du Nord

	En 1831	En 1832	Différences en plus en 1832	Différences en moins en 1832	Balance des différences en moins
Total des cargaisons des années 1831 & 1832	3,064	3,292	228	"	411
Total des navires sur lest pend. les mêmes années	3,398	2,759	"	639	
Totaux des navires chargés et des navires s/lest du Nord	6,462	6,051	Différence égale en m.		411

Mer Baltique

	En 1831	En 1832	Différences en plus en 1832	Différences en moins en 1832	Balance des différences en moins
Total des cargaisons des années 1831 & 1832	6,293	5,967	"	326	329
Total des navires sur lest id. – id.	187	184	"	3	
Totaux des navires chargés et des navires sur lest de la Baltique	6,480	6,151	Différence égale en moins		329

Mer du Nord et Mer Baltique réunies

	En 1831	En 1832	Différences en plus en 1832	Différences en moins en 1832	Balance des différences en moins
Totaux des cargaisons du Nord et de la Baltique réunies en 1831 & 1832	9,357	9,259	"	98	740
Totaux des navires sur lest id. id. id.	3,585	2,943		642	
Totaux des navires chargés et des navires sur lest du Nord et de la Baltique réunis	12,942	12,202	Différence égale en mo.		740

Cette différence de 740 Navires qui ont passé le Sund de moins en 1832 qu'en 1831 peut se répartir entre les différents pavillons à peu près de la manière suivante :

Nations	Navires en plus en 1832	Nations	Navires en moins en 1832
Hollandais	396	Anglais	1,465
Danois	160	Suédois et Norvégiens	189
Français	159	Prussiens	60
Hanovriens	135	Hambourgeois	22
Mecklembourg	64	Brémois	17
Oldenbourgeois	53	Napolitains	6
Russes	37	Portugais	2
Américains	12		
Grecs	2		
Sardes	2		
Lubeckois	1		
	1,021	Total en moins…	1,761
		Total en plus…	1,021
		Différence égale en moins…	740

373/bis

Monsieur

Monsieur de la Roquette
Chevalier de la légion d'honneur
&c &c &c
Paris.

de la part de
Severin Stiesten

1839	Janr		Febr.		März		April		Mai		Juni		Juli		Augus		Sept		Oct		Novr		Decbr		Total	
	NS	OS	NS	OS	NS	OS	NS	OS	NS	OS	NS	OS	NS	OS	NS	OS	NS	OS	NS	OS	NS	OS	NS	OS	NS	OS
Preussische	4	6	10	25	45	45	83	242	160	228	247	161	183	279	213	168	178	178	117	121	256	44	25	27	1521	1524
Belgische								1	6		7	2		10		2	2	1		2			379		15	18
Bremische					1		3		10	3	3	8	5	9	2	8	3	4	4	3	2	1			33	36
Dänische	14	8	8	3	13	20	25	82	77	75	93	80	55	94	73	65	52	41	64	50	40	31	35	17	549	566
Englische		1	4		210	3	294	77	291	237	326	262	320	411	362	371	287	310	142	316	28	209	1	37	2265	2234
Französische							1		21	2	40	7	33	29	6	41	14	25	4	12	1	3		1	120	120
Hamburgische									2	2	2			3		3	1	2	1	2		1			6	13
Hannoversche		1	1		24		74	9	49	78	55	49	38	89	47	67	59	26	30	68	2	45		5	379	437
Holländische					53	1	100	15	100	128	87	82	71	154	63	107	57	60	9	101		8			540	656
Lübeckische			2	1	3	5	3	7	10	3	6	4	4	11	„	7	7	3	9	3	7	7	5	3	56	54
Mecklenburg	2	8	16	7	16	14	9	72	55	45	73	66	43	92	90	66	49	65	67	35	65	15	9	15	494	500
Neapolitan							1		3		10	1	6	4		10	1	3		3					21	21
american					3		5		7	4	6	11	17	2	8	6	9	14	1	17	1	3			57	57
Norwegische	1	1		2	11	2	66	14	223	36	161	155	96	213	138	156	62	114	44	79	19	42	4	12	825	826
Oesterreich																										
Oldenburg					4		10		15	10	9	23	7	13	5	4	4	5	6	9		4		1	60	69
Portugiesische									1					1							1				2	1
Russische			5		12	6	24	5	31	55	58	59	60	69	55	91	63	44	45	41	45	43	3	14	401	427
Sardinische													1												1	
Schwedische	2	3	1		7	2	48	22	95	68	87	73	88	109	97	106	54	87	76	68	61	67	4	25	620	630
Spanische											8		2	2		6		2							10	10
Toscanische														1												1
1644 72 / 1 / 0	23	28	47	38	402	98	746	546	1156	974	1278	1043	1029	1595	1159	1284	902	984	619	930	528	523	86	157	7975	8200

686 / 60 / 746

7975

8200

217
36
25
53
43
59
17
22

472

43
29
92

164

Tableau comparatif des Navires de toutes les Nations qui ont passé le détroit du Sund de 1830 à 1835 inclusivement

Nations	Nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre des navires	Tonnage	Equipage	nombre des navires	Tonnage	Equipage	nombre des navires	Tonnage	Equipage	nombre des navires	Tonnage	Equipage	nombre des navires	Tonnage	Equipage
	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
Américains	153	39,321	1872	179	46 083	2-102	189	48 195	2295	166	42,330	2,016	158	40,290	1918	126	32,130	1530
Anglais	4 274	693,047	32,780	4,772	866,674	41,000	3,330	592,833	28,040	3,192	590,859	27,946	2,756	519,846	24,587	2,472	470,727	21,746
Autrichiens	2			"	"	"	"	"		4			2			7		
Belges	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	306	16	13	1,326	71	15	1,530	82
Brémois	80	12,000	720	90	13,500	810	80	12,000	720	53	7,950	477	49	7,350	441	43	6 450	387
Danois	746	89,520	4,476	676	81,120	4,056	835	100,200	5,010	825	99,000	4,950	759	91,080	4,554	751	90,120	4,506
Espagnols	8	1,224	128	4	612	64	4	612	64	19	2,850	300	18	2,700	284	7	1,050	110
Français	197	27,832	1671	75	9,933	623	231	30,008	1,723	124	17,642	1,045	115	14,971	919	146	20,374	1,201
Grecs	"	"	"	"	"	"	2			"	"	"	"	"	"	.	.	"
Hambourgeois	27	4,050	243	43	6,450	387	21	3,150	189	44	6,600	398	26	3,900	235	21	3,150	189
Hanovriens	633	82,290	3,578	451	58,376	2,533	542	70,460	3,064	314	40,820	1,775	386	50,180	2,182	387	50,310	2,187
Hollandais	1 227	125,154		1 023	104,346		1 425			369			681			653		
Lubeckois	81	12,100	726	76	11,400	684	77	11,550	693	91	13 650	819	82	12,300	738	71	10,650	639
Mecklenbourg.	664	75,032		534	60,342		594			554			585			584		
Napolitains	4	808	37	12	2,422	110	6	1,212	55	4	808	37	26	5,255	239	14	1 828	83
Oldenbourgeois	49	6,811		65	9,035		78			66			35			46		
Portugais	"	"	"	2			"	"	"	4			"	"	"	"	"	"
Prussiens	2 253	428,070	20,384	1 810	343,900	16,290	1,763	334,970	15,951	2,090	397,100	18,910	1,926	365,940	17,426	1 938	368,220	17,534
Russes	405	81,325	4,038	424	82,512	4,096	483	119,266	5,921	531	122,700	6,091	551	136,398	6771	626	150,240	7,458
Sardes	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2			4			.	"	"
Suédois	1 184	142,080		1 343	161,160		1,007			1,069			937			991		
Norvégiens	1 175	141,000		1 363	163,560		1,533			1,461			1,496			1,357		
	13,162			12,942			12,202			10,985			10,605			10,255		

Tableau comparatif des Navires de toutes les Nations qui ont passé le Canal de Sleswick-Holstein de 1830 à 1835 inclusivement.

Nations	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre de navires	Tonnage	Equipage
Américains																		
Anglais																		
Autrichiens																		
Belges																		
Brémois																		
Danois																		
Espagnols																		
Français																		
Grecs																		
Hambourgeois																		
Hanovriens																		
Hollandais																		
Lubeckois																		
Mecklembourg																		
Napolitains																		
Oldenbourgeois																		
Portugais																		
Prussiens																		
Russes																		
Sardes																		
Suédois																		
Norvégiens																		

Tableau comparatif des navires de toutes les Nations qui ont passé le Grand Belt de 1830 à 1835, inclusivement

Nations	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
	Nombre des navires	Tonnage	Equipage	Nombre de navires	Tonnage	Equipage	Nombre de navires	Tonnage	Equipage	Nombre de navires	Tonnage	Equipage	Nombre de navires	Tonnage	Equipage	Nombre de navires	Tonnage	Equipage
Américains																		
Anglais																		
Autrichiens																		
Belges																		
Brémois																		
Danois																		
Espagnols																		
Français																		
Grecs																		
Hambourgeois																		
Hanovriens																		
Hollandais																		
Lubeckois																		
Mecklenbourg.																		
Napolitains																		
Oldenbourgeois																		
Portugais																		
Prussiens																		
Russes																		
Sardes																		
Suédois																		
Norvégiens																		

Tableau comparatif des Navires de toutes les nations qui ont passé le Petit Belt de 1830 à 1835 inclusivement.

Nations	1830			1831			1832			1833			1834			1835		
	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre de navires	Tonnage	Equipage
Anglais																		
Américains																		
Autrichiens																		
Belges																		
Brémois																		
Danois																		
Espagnols																		
Français																		
Grecs																		
Hambourg.																		
Hanovriens																		
Hollandais																		
Lubeckois																		
Mecklenbourg																		
Napolitains																		
Oldenbourg.																		
Portugais																		
Prussiens																		
Russes																		
Sardes																		
Suédois																		
Norvégiens																		

6 - 34
39 - 38
211 - 39

256 111/48
15

102 - 37
35 - 42
41 - 83
21 - 60
7 - 57

279/48
5

211 - 39

48
73
27

19
67
48

4523

17 123
6180

1 - 31 –
17 - 31 –
7 - 19 –
20 - 7 -

88

4.6-20

~~7~~ Janvier 1826.

L'année 1825 venant d'expirer je m'empresse d'adresser à V. Ex. le relevé de la navigation du Sund par nation pendant cette même année.

Le total des navires de toutes nations qui ont passé le Sund en 1825, s'élève a 13,142, c'est 2,648 bâtimens de plus qu'en 1824.

Les anglais ont eu une augmentation d'un peu plus des 2/5, c, a. d. 103 navires de plus chargés et 1,176 de plus en lest. Cette augmentation porte donc sur le commerce d'exportation de la Baltique qui consiste principalement en cargaison de bois pour la bâtisse.

Je ne peux pour le moment donner à V. Ex. d'autre aperçu sur le commerce. Je vais travailler au tableau d'importation et d'exportation, comme celui que j'ai eu l'honneur de lui adresser l'année dernière.

J'ai l'honneur de lui remettre aussi celui du commerce de France avec le Nord pendant cette même année.

J'ai dans ce moment 3 navires français en avarie à Copenhague venant de Pétersbourg tous richement chargés pour le Havre et Rouen.

28 Mars 1826

J'ai eu l'honneur d'adresser à V. Ex. le 7 Janvier dernier le relevé général de la navigation par le détroit du Sund pendant l'année 1825. Le nombre total des navires qui ont passé ce détroit cette année est 13,142; c'est 2645 navires de plus qu'en 1825. Presque toutes les nations ont participées à cette augmentation; mais l'Angleterre y a eu la plus grande part.

La france trouve cette année un accroissement assez sensible dans la navigation avec la Baltique. Cependant elle est encore bien loin de pouvoir satisfaire aux besoins de son commerce dans le Nord par ses propres vaisseaux. Ce commerce a employé cette année 532 navires tant à l'exportation qu'à l'importation. Sur ce nombre nous ne comptons que 76 cargaisons par navires français, allée et retour. C'est néanmoins une différence avantageuse pour nous, car dans les années antérieures nous n'avons eu au plus que 60.

Commerce de France.

J'ai l'honneur d'adresser aujourd'hui à V. Ex. les deux états de notre commerce avec la Baltique pendant l'année 1825.

Exportation.

Celui N° 1 présente les Exportations. V. Ex. y appercevra une augmentation d'environ un quart, comparativement à celle de 1824. Elle porte sur presque tous les objets de nos produits, excepté sur les sels, dont l'extraction pour le nord a diminué de plus de 2/5.

Sels

Dans les exposés que j'ai eu l'honneur d'adresser chaque année au Ministère de V. Ex. je me suis toujours appliqué à faire observer que l'exportation de cet objet de notre industrie diminuait chaque année sensiblement. Je vois avec peine qu'il s'évanouit pour nous tandis que l'Angleterre et le Portugal augmentent leur exportation de cet article. Est ce vice dans la fabrication de nos Sels ou difficulté de les exporter? Il est à désirer que le Gouvernement s'occupe de cette source de nos richesses.

Comme ce commerce est tout dans les mains des Etrangers et qui est un objet essentiel pour les navires du Nord qui se rapatrient, peut être serait il avantageux d'attirer ces navires dans nos ports par quelques exemptions de droit. Je crois qu'on doit aussi s'attacher à donner à nos sels la force de ceux de Portugal et la pureté et la blancheur de ceux d'Angleterre. Nous ne manquons d'aucune industrie en France; il faut espérer que celle ci ne nous sera pas étrangère.

Vins

Quoique le nombre des navires qui ont été employés à l'exportation de nos vins soit moins considérable cette année que la précédente, cependant la somme des droits du Sund payée sur cette article est plus forte cette année. C'est que les navires d'une portée plus considérable. Je prend toujours pour base de mon évaluation les droits du Sund calculés à 1% de la valeur réelle.

Par exemple une barrique de vin de Bordeaux et en général tous les vins de France, paye un Rigsbankdaler papier de droit du Sund, valant aujourd'hui 2 fcs 70 c. Cela porte la valeur d'une barrique de vin à frcs 270 dans le Nord. Quelque élevé que paraisse ce prix, il ne doit pas paraître exagéré, parceque le vin de france le plus commun

se vend toujours dans ce pays, plus d'un franc la bouteille et que le tiers au moins de nos vins sont des vins fins, qui se payent quatre francs et au delà la bouteille.

En résumé nous avons payé de droits du Sund cette année pour nos vins Rbdlrs 47,180 qui a frcs 2,,70c font frcs. 127,386. Ces droits étant 1% de la valeur, donnent la somme de frcs 12,738,600. porté dans l'état.

Les droits du Sund des vins en Bouteille se perçoivent comme ceux en barriques en calculant 240 Bouteilles pour une Barrique.

Comme l'entrée des eaux de vie est presque généralement deffendue dans les états de la Baltique, il n'en vient que très peu dans le nord. Je les ai comprises avec les vins.

Marchandises diverses. Les marchandises diverses forment, après les vins, l'objet le plus important de nos exportations. Ces marchandises consistent, pour celles qui arrivent du Nord de la France, en articles de notre industrie, et pour celles du midi en produits agricoles, comme fruits secs et confits, huiles fines, savons &c.

Les articles de Paris et de Lyon étant généralement portés dans les connaissements à tiers au dessous de leur valeur, pour la perception des droits du Sund, j'ai cru devoir augmenter dans cette proportion la valeur réelle de nos exportations en ce genre pour avoir une donnée à peu près sûre de leur montant. Cette augmentation est spécifiée dans l'état.

Sirops Les Sirops sont un produit de nos colonies. Les pays du nord en font une grande consommation. La majeure partie est fournie par le port de Copenhague, du produit des Colonies danoises aux Antilles.

Sucres & Caffé Les Sucres et les Caffés sont tirés de nos entrepots. Ils ne peuvent être du produit de nos colonies, car elles n'en produisent pas assez pour les besoins de la france. Ces articles ne peuvent se classer dans nos exportations que comme des objets d'échange venant de l'étranger.

Dans mes précédents mémoires sur notre Commerce avec les Etats de la Baltique, j'ai fait observer, qu'en outre des objets de nos fabriques qui passaient par le Sund, il y en avait encore pour des sommes assez considérables qui [illegible] d'autres voyes pour arriver dans les états du nord. Celles ci étant toutes de valeur j'ai porté leur montant à environ trois millions, ce qui établit nos exportations dans la Baltique à Trente millions. Je ne crois pas m'éloigner beaucoup de la réalité.

V. Ex pourra voir dans le même état à la colonne de chaque nation la nature et la quantité des cargaisons que nous leur avons fournies. La Russie est toujours en première ligne. Viennent ensuite la Prusse, la Suède, le Danemark, Lubeck et le Mecklenbourg.

En 1824 les Suédois ont exporté de nos ports 21 cargaisons de Sel, sur 22. que portait mon état. Cette dernière année il n'en ont près que six, et mon dernier état n'en présente que douze. V. Ex. sera frappée de cette diminution.

Ce sont ordinairement les suédois & les danois qui prennent nos sels à leur retour dans le nord, après leur caravane dans la méditerranée. Dans cette dernière année ils en ont bien peu chargé, ils ont pris une autre Direction. Il serait essentiel de leur offrir quelques avantages pour les attirer dans nos ports. Un chargement de sel étant de peu de valeur ne peut supporter de gros frais, il faut donc diminuer les charges et surtout les frais de port auxquels les navires Etrangers sont soumis chez nous. Ceux qui chargeraient du sel ne devraient pas plus payer de droits d'ancrage & de tonnage que les navires français. Nous ne devons pas espérer que nos batimens participent à ce commerce. Depuis 10 ans que je suis à Elseneur je n'ai vû que quatre à cinq batimens français qui ont apporté du sel dans le nord, aucun n'y a trouvé de l'avantage, parceque nous ne pouvons naviguer à aussi peu de frais que les marins du Nord, en sorte que ceux ci trouvent dans leur économie un bénéfice qui nous est refusé.

Cette même raison subsiste pour l'exportation de nos vins de Bordeaux et de la méditerranée. Elle se fait presque toute par les batimens étrangers. Quatre vingt dix neuf navires ont fait cette exportation l'année dernière. Il n'y a eu dans ce nombre que deux français venus de Bordeaux.

J'ai eu l'honneur de représenter à V. Ex. que notre marine marchande a besoin de beaucoup d'encouragement pour que nous puissions fournir au moins à une bonne partie aux besoins de notre commerce. Nous ne pouvons le priver de la ressource des navires étrangers, mais il serait possible d'accorder aux négocians quelque prime pour tout ce qui serait chargé à bord des navires français. Le système des primes est onereux, sans doute pour le trésor; Cependant la dépense n'en est pas entièrement perdue, puisque l'argent reste dans le pays. Quels avantages n'ont pas produits les sacrifices faits par le trésor pour l'encouragement de la pêche? Nous avons encore à considérer le bénéfice du fret que nos marins et nos armateurs retireraient, et l'avantage de voir plus de navires français dans la Baltique pour exporter les marchandises dont nous avons besoin. En 1824 nos importations venant de la Baltique se sont élevées à francs 13,447,000 faites par 368 navires dont 28 français seulement.

Importations

Le tableau no 2 que V. Ex. trouvera à cette depêche, présente les importations de la Baltique en france pendant l'année 1825. Elles s'élèvent à frs. 10,419,840, et ont été faites par 345 navires, dont 38 français, en y comprenant cinq de nos batimens qui sont restés en avarie dans différents ports de cette mer, au commencement de cette année. J'en évalue les cargaisons à environ un million. Cela élève nos importations de la Baltique à onze millions et demi, et le nombre des navires à 350. C'est toujours deux millions ou dix huit cargaisons ou navires de moins qu'en 1824. Nous ne devons pas nous étonner de cette diminution, elle provient de la hausse considérable de toutes les marchandises de la Baltique, occasionnée par les speculations forcées

du commerce de l'Angleterre, comme V. Ex pourra l'observer dans les états joints à ma dépêche.

Prusse. La Prusse est toujours le pays qui nous fournit le plus de cargaisons, mais en général elles sont de peu de valeur, quoique très utiles pour nous. Ce sont presque toutes des cargaisons de merins pour la fabrication des tonneaux.

Nous avons eu cette année un batiment français pour Dantzig. Il a pris dans ce port une cargaison de bois de chêne pour la marine. Le capitaine de ce navire m'a assuré que nous pourrions tirer de la Prusse beaucoup de bois de chêne pour nos chantiers. Ces bois commencent à être rares en France, leur prix à Danzig pourrait être modéré.

Il existe aussi à Finkenstein, à quatre milles prussiens de Marienwerder et à onze milles de Danzig, de vastes forêts de sapins propres à la mature, et que l'on assure être d'aussi bonne qualité que ceux de Riga. Le Départ. de la marine pourrait s'en procurer des renseignemens par notre Consul à Danzig, et peut être envoyer dans ce pays un officier pour inspecter ces forêts et s'assurer si l'extraction de ces bois serait facile et avantageuse pour nos arsenaux maritimes; il pourrait aussi prendre des renseignements sur les bois de chêne propres à la construction de nos vaisseaux. J'ai eu connaissance de ces forêts par Mr. le comte Dona, Ministre de Prusse à Copenhague, depuis peu propriétaire du chateau de Finkenstein et des grands forêts qui en dependent. Ce Ministre m'a assuré avoir dans ces bois de très beaux sapins pour matures et de très grands arbres de chêne tous propres à la construction des vaisseaux de haut bord seulement il existe quelques difficultés pour le transport de ces bois jusqu'à la rivière. Ces obstacles seraient facilement levés si l'on était sûr d'une extraction un peu considerable. Il s'établirait promptement des chemins de communication des forêts aux rivières. Mr le comte Dona m'a assuré que le Danemark tire déjà quelques bois de chêne pour les constructions de Copenhague. Si le Minre de la marine se décidait à envoyer un commissaire pour inspecter ces forêts, il conviendrait qu'il me fut adressé, je le menerai chez Mr. le compte Dona qui nous donnerait tous les renseignemens sur les forêts en question, et des recommandations pour ses propriétés.

Je vois par les listes du Sund que le commerce anglais tire une quantité considérable de bois des forêts de la Prusse, et surtout de Memel, mais en général ce ne sont que des planches de sapin de premier choix. Je ne sache pas que les anglais aient jamais exporté de la Prusse des bois de mature

Russie. Comparativement à 1824 nos exportations de la Russie ont beaucoup diminuées cette dernière année. Dans la précédente, nous avons exporté 139 cargaisons de la Russie dont la moitié à peu près en cuivre. Dans la dernière année nous n'en comptons que 93 dont un quart environ en cuivre.

Depuis deux ans une maison française de Pétersbourg avait acheté tous les cuivres de la couronne. La fonderie de Raucilly et Mr P. Boisse de Paris avaient acheté de

la maison de Pétersbourg et fait transporter en France en 1824 environ Douze cent mille Kil: de ces cuivres. En 1825 ces deux maisons en ont fait passer à Amsterdam plusieurs cargaisons afin de soutenir les prix de ceux qui étaient en France encore invendus. La fonderie de Rouilly à employé à ce transport sept à huit navires hollandais. Cette direction donnée à ces marchandises que le commerce croyait destinées pour la france jointe à la hausse subite du change à Pétersbourg de 10% a beaucoup nui à notre navigation. Nos premiers navires arrivés à Pétersbourg n'ont point trouvé de chargement pour leur retour, la plus part ont été obligés d'acheter des planches pour avoir un petit fret et gagner au moins leurs dépenses. Dans l'arrière saison on a manqué de navires français, & ont été obligé de charger plusieurs étrangers pour la france.

Les 20 cargaisons de grains qui figurent dans l'état sont des grains de lin que nous tirons la plus part de Riga pour les semences dans les départ.ts de l'ancienne Flandre.

Suède

Cette année les expéditions de la Suède pour la France, comparées à celles de 1824 ont augmenté de moitié. Elles consistent principalement en fers. On en a porté dans cette dernière année environ vingt mille quintaux métriques. On nous fait espérer qu'à la Diete prochaine des états de la Suède, il sortira une loi portant une diminution considérable sur l'entrée de nos vins. Cette circonstance augmentera nos rélations avec ce pays. Il nous restera à obtenir du gouvernement Suédois quelque alegément sur les droits de port pour nos navires, qui pourront aller en Suède. Ceux qui payent les étrangers sont très considérables.

Nous avons eu cette année dernière un navire français pour Stockholm; il y avait très long-tems qu'on n'y avait vu le pavillon français. Le capitaine se loue beaucoup de l'accueil qu'il a reçu soit des autorités soit des habitans du pays. C'est d'un assez bon augure pour ceux qui y viendront par la suite.

Dannemark.

Le commerce d'exportation du Danemark pour la france est presque nul. En 1824 il nous a fourni six cargaisons de peu de valeur et en 1825 une seulement. Les grains pourraient seuls, dans des momens de besoins, être une ressource pour nous dans ce pays. La proximité des lieux, le soin que l'on prend maintenant de mieux nétoyer les grains et de les secher comme on le pratique dans les autres pays du Nord, donneraient au Danemark un grand avantage sur les autres états de la Baltique. Nous pourrions en proffiter dans la circonstance. Esperons que ce moment qui ne pourrait être malheureux que pour nous, s'éloignera toujours de notre pays.

Les laines de Jutland semblaient, par leur qualité et leur finesse, présenter quelques avantages pour nos fabriques. Dans cette persuation j'avais engagé des négociants à en expédier en France quelques échantillons pour essai, ils n'ont donné aucun resultat avantageux. L'abondance des mérinos en france reduit les autres laines à peu de valeur.

Les exportations de france pour le Danemark sont beaucoup plus intéressantes,

En 1824 nous avons fourni à ce pays 19 cargaisons dont 15 de vin & 4 de marchandises diverses. Cette dernière année il y en a deux de moins sur les vins. Les quatre cargaisons de marchandises diverses de chacune de ces deux années, consistent principalement en fruits secs de Bordeaux et de Marseille, huiles d'olives et autres marchandises de peu de valeur..

Mais le Danemark et surtout Copenhague, reçoit en outre par la voye d'Elseneur des vins de champagne, et tous les articles d'industrie de Paris. Ils y sont déposés par des navires français & autres qui passent pour la Baltique. Copenhague fait aussi venir des articles de luxe de Paris & de Lyon, comme Soiries, Bijouteries, Modes &a directement par terre. Souvent on les commissionne à Hambourg d'où les marchands peuvent plus facilement les faire entrer à Copenh. sans payer les droits.

Il m'est impossible d'évaluer, même approximativement la somme de l'importation de nos marchandises en Danemark, parceque je n'ai aucune donnée sur ce que ce pays reçoit par terre de nos objets de luxe, lesquels forment la valeur la plus forte de ce commerce. Les relevés que je me suis procurés ne présentent que les arrivages par mer. Ils sont conformes à l'état No. 1 joint à cette lettre. Le seul aperçu que j'ai pu me procurer est en visitant les divers magasins de cette capitale, je me suis assuré que les magasins de marchandises de luxe, renfermaient, en objets de nos fabriques pour une valeur plus considérable que celle des anglais. Mais ceux ci fournissent exclusivement tous les articles de coton, beaucoup de quincailleries communes, fayances &c et les étoffes de laine à l'usage de la classe moyenne et du peuple, ce qui leur donne des avantages considérables partout.

En résultat nous fournissons en Danemark des vins et des objets de luxe tandis que nos rivaux leur apportent presque tous les objets de ~~nécessité~~ première, et comme ce pays n'est pas riche, surtout depuis que les blés ne sont pas demandés dans le midi de l'Europe, il en resulte que la consommation de nos articles est bien moindre que ceux que fournissent les anglais.

Cependant il est facile de s'appercevoir que notre commerce va toujours en augmentant, soit en Danemark, soit dans les autres pays du Nord. Nous avons des produits agricoles qui sont devenus un besoin pour tous les peuples, et la consommation en augmente chaque année. Notre industrie manufacturière fait des progrès considérables dans toutes les parties. Il ne nous manque que de mettre ces articles à la portée d'un plus grand nombre de consommateurs. C'est la classe moyenne et le peuple qui, par le nombre, absorbe le plus dans tous les genres fabriquons aussi pour eux comme pour les riches.

Lubeck & Mecklenb.

Lubeck et le Mecklenbourg reçoivent chaque année à peu près une vingtaine de cargaisons de France, presque toutes en vins de Bordeaux, pour leur consommation et celle de

leurs environs.

Lubeck fesait autrefois un assez grand commerce de nos vins, les négociants de ce pays les arrangeaient d'après les différents gouts de leurs voisins. Depuis la paix générale chaque pays s'approvisionnait directement sur les lieux, Lubeck a dû perdre beaucoup de ce commerce.

Je ne terminérait point ce petit exposé sans rappeller à V. Ex une observation que j'ai eu l'honneur de lui adresser dans mes précédentes dépêches, relativement aux approvisionnemens que le département de la marine tire de la Baltique.

Le Ministère de la marine fait des marchés avec des negocians de Riga pour des fournitures de bois pour ses arsenaux. Les fournisseurs se chargent de l'expédition de ces bois et de les vendre à leurs frais dans nos ports, sans cependant se charger, à ce que je crois, des risques de mer; ils affrêtent des batimens étrangers au meilleur marché possible, sans beaucoup s'inquiéter si ces navires sont bons et en état de supporter le voyage. Souvent ces navires sont vieux et au moindre mauvais tems ils éprouvent des avaries, ils entrent dans un port de Norvège, ou ailleurs, se font réparer à neuf et la majeure partie de cette dépense est supportée par la cargaison. Heureux encore s'il ne se glisse pas encore d'autres malversations au détriment de la cargaison. La marine en a vu plus d'une exemple.

L'amirauté anglaise fait transporter tous ces approvisionnemens par des vaisseaux de sa nation, Il est vrai que les vaisseaux de toutes grandeurs ne lui manquent pas, elle les trouve toujours dans sa marine marchande, et elle leur paye le plus haut fret. Elle considère comme la première économie de faire gagner le fret à ses nationaux, cet argent reste dans le pays.

Si le gouvernement français voulait adopter les mêmes principes, il trouverait aussi, au Havre surtout, de grands navires marchands qui s'affreteraient volontier pour les transports des bois pour la marine royale. Plusieurs armateurs du Havre m'ont écrit à ce sujet. Ils feraient même établir de grands navires propres à ces espèces de chargement, s'ils étaient sûrs d'un travail continuel. La marine royale a en outre ses corvettes de charge; elle pourrait en employer chaque année chaques unes concurrement avec les navires du commerce. Il s'agirait donc, en traitant avec les fournisseurs, de convenir qu'ils fissent seulement charger à leurs frais nos navires. Dès lors la marchandise serait au risque du gouvernement, qui se chargerait aussi de faire acquitter les droits du Sund par son Consul à Elseneur. V. Ex. sait que ces droits sont spécifiés dans un tarif et basés sur 1% de la valeur de la cargaison.

Je prie V. Ex. de vouloir bien recevoir avec indulgence cette observation. Elle m'a paru par son importance, méritée d'être présentée à V. E. dans l'intérêt de notre marine.

Commerce de l'Angleterre avec la Baltique.

L'année dernière j'ai eu l'honneur d'adresser à V. Ex. deux tableaux du commerce de l'Angleterre avec la Baltique, l'un présentant les navires anglais & étrangers employés à ce commerce, l'autre la valeur approximative de toutes les cargaisons. D'après ces tableaux le premier offrait 3767 navires anglais & 1935 étrangers, total 1702 navires sur 10,494 de toutes les nations qui ont passés le Sund cette même année. Le 2me indiquait 17 millions à l'exportation et 133 millions à l'importation.

Les deux tableaux que j'ai eu l'honneur d'adresser à V. Ex cette année pour 1825, nous présentent un résultat beaucoup plus avantageux pour l'angleterre.

Le N. 3 indique 5,072 navires anglais tant chargés qu'en lest et 2,871 étrangers. Total 7,943 sur un total de 13,142 de toutes les nations.

Le tableau N. 4 offre 89 millions à l'exportation de l'Angleterre & 185 millions à l'importation. Les exportations offrent donc huit millions de moins qu'en 1824 mais l'importation des marchandises de la Baltique s'est accrue de cinquante deux millions de plus. Le commerce des bois a fourni seul trente millions au total des importations. Cette énorme différence dans le commerce d'une nation, dans l'espace d'une année nous prouve que les affaires de l'Angleterre avec la Baltique ont été forcées outre mesure.

Le résultat ne peut en être avantageux. D'un coté les grands achats dans la Baltique ont fait hausser considérablement tous les prix. Les frets ont été élevés à proportion. De l'autre coté cette grande affluence des marchandises du Nord en Angleterre surpassant tous les besoins, il en résultera une baisse dans les prix, conséquemment des pertes considérables. Déjà des faillites s'annoncent dans plusieurs places qui commercent avec le nord. On commence aussi à prévoir une baisse dans toutes les marchandises de la Baltique. Le change russe qui s'était élevé subitement l'année dernière de 10% est redescendu à son taux ordinaire de 101 à 102 francs pour 100 Rbl. papier.

En résultat si nous comparons le commerce de l'Angleterre avec la Baltique avec celui que nous avons fait nous mêmes avec les mêmes états, celui de l'angleterre ne présente que des chances de pertes, tandis que celui de France nous offre des bénéfices et une augmentation graduelle & sans secousse.

Je termine Mons.r cet aperçu sur le commerce de la France

et de l'Angleterre avec les états du nord; j'y ai mis toute l'attention qu'il m'a été possible de lui donner. Je prie Votre Ex. d'accueiller ce travail avec bonté et indulgence; Je m'estimerai heureux s'il mérite un instant son attention.

[illegible] … la Baltique … [illegible]

[illegible] … l'année 1856. Les deux états ci-joints … remplissent cet objet.

Comme les deux années précédentes, … [illegible] … du commerce de l'Angleterre … [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

de l'Angleterre avec les états du Nord, j'y ai mis toute l'attention qu'il m'a été possible de lui donner. Je prie Votre [illegible] de [illegible] [illegible]
avec bonté et indulgence. Je m'estimerai heureux s'il [illegible]
son attention.

Copenhague le 2 avril 1827

Mgr. Ma dépêche du 14 Janvier N° 244 a déjà fait connaître à V. Ex. le résultat de la navigation au passage du Sund pendant l'année 1826. Elle aura observé par l'Etat que je lui ai adressé que le nombre de nos navires qui sont venus cette année dans la Baltique a encore augmenté, de peu il est vrai, puisque nous n'avons eu que 2 batimens de plus qu'en 1825. Mais cette petite augmentation est toujours satisfaisante puisque toutes les autres nations se trouvent avoir diminué.

Après ce premier aperçu il me reste Mgr, à faire connaître à V. Ex. le commerce que nous avons fait avec les divers Etats de la Baltique pendant l'année 1826. Les deux états ci joints N° 1 & 2 rempliront cet objet.

Comme les deux années précédentes, j'ai aussi fait faire le relevé du commerce de l'Angleterre avec ces contrées. Je le joins ici sous le N° 3 & 4.

Je me suis également procuré un état particulier du commerce de Copenhague pendant l'année dernière, et j'ai l'honneur de l'adresser à V. Ex sous le N° 5. Ce dernier travail m'a couté plus de peines et de dépenses que les autres, parcequ'on n'a ici aucun relevé imprimé des arrivages ni des expéditions de ce port, ni aucun détail des diverses marchandises d'importation et d'exportation. J'ai dû avoir recours à un employé de la douane, qui, moyennant une récompense, m'a fait un relevé sur les registres de cette administration, lequel m'a servi pour former mon tableau. Je vais donner à V. Ex quelques explications sur ces divers états pour son intelligence.

Commerce de France

Exportations.

L'exportation de France pour la Baltique est à peu près la même qu'en 1825. Elle s'élève à trente million de francs, en y comprenant, par aperçu, une somme de quinze cent mille francs pour les marchandises non déclarées au Sund, ou qui sont introduites par des voies indirectes. J'ai toujours pris pour base de mon estimation le montant des droits du Sund en les calculant à 1% de la valeur de la marchandise, observant, autant qu'il m'a paru juste, que, pour certaines marchandises, cette évaluation était toujours un tiers au dessous de la valeur réelle, comme tout ce qui est porté sur la denomination de marchandises diverses.

Vins — Les vins forment toujours l'article principal de nos exportations pour le nord. Elles ont été plus fortes, dans cet objet d'un quart qu'en 1825. 120 navires ont été employés à cette exportation en 1826, tandis que l'année d'auparavant il n'y en a eu que 99.

Sels — Il s'est aussi exporté de nos salines en 1826 quelques cargaisons de plus qu'en 1825, mais ce produit est bien éloigné de la faveur dont il jouissait autrefois. Anciennement nos sels étaient préférés dans le nord à ceux de toutes les autres nations.

Aujourd'hui ce sont ceux d'Angleterre et de Portugal. Le gouvernement français ne perdra pas de vue cet article important de notre industrie, qui, peut-être n'exige que quelque perfectionnement dans la fabrication.

Marchandises diverses.

Je comprends sous le nom de marchandises diverses tous les objets de nos manufactures comme Soyeries, étoffes de fantaisie, Draps, Porcelaines, Bronzes, horlogerie, quincailleries fines et autres, Bijouteries, librairie. Ce dernier article est très important. Tout ce qui appartient à notre littérature est toujours très recherché dans le nord. Je dois y comprendre aussi; tout ce qui tient à la gravure. Nous avons eu cette année 66 cargaisons de ces marchandises évaluées à 10 millions tandis qu'en 1825 il n'y en a eu que 41 dont le montant était au dessous de 9 millions.

Sirops

Cet article est un produit, je pense, de nos colonies. Le débouché qu'il trouve dans le nord est très avantageux. Nous n'en avons exporté l'année dernière que pour, à peu près, les 2/3 de l'année précédente.

Sucres & Cafés

Ces denrées sont exportées de nos entrepots et sont par conséquent étrangères à nos produits. D'ailleurs cette exportation est peu importante cette année et elle présente une augmentation dans celle de nos produits près de deux millions et demi qui se trouve dans les trois premiers articles de cet état.

En résumé notre commerce d'exportation dans la Baltique a employé cette dernière année 225 navires, tandis qu'en 1825 il n'y en a eu que 187. Cette différence ajoutée à celle en moins des denrées coloniales nous donne en realité 49 cargaisons de plus en 1826. Ce résultat ne laisse pas que d'être très satisfesant pour notre commerce.

Les colonnes de cet état qui suivent celle du montant des marchandises indiquent les pays qui ont reçu ces diverses cargaisons.

Importation.

Si comme nous venons de le voir, le commerce d'exportation de France pour le nord présente cette dernière année une augmentation satisfaisante, nous devons nous féliciter aussi que celui d'importation soit dans une proportion encore plus considérable.

En 1825 le nombre des navires entrés dans nos ports, venant de la Baltique a été 345, dont les cargaisons ont été évaluées à environ dix millions et demi.

L'année dernière nous a donné 515 cargaisons venues de cette mer, évaluées à près de seize millions. C'est donc plus de la moitié en sus sur la valeur que l'année précédente. Cette proportion ne se trouve pas tout à fait la même dans le nombre des navires, elle est donc sur la plus valeur des cargaisons. Ce résultat est d'autant plus précieux pour notre commerce que toutes les marchandises que nous recevons du nord sont des matières premières pour nos fabriques ou pour nos constructions navales et autres.

Suède

Ce royaume nous a fourni 122 cargaisons composées presqu'en totalité de fers, et un peu de cuivre et des planches. C'est 29 cargaisons de plus qu'en 1825. Nous

n'avons point eu de navires français cette dernière année employés à ce commerce. Tout a été transporté par des navires Suédois.

Prusse. Chaque année nous voyons s'accroître le commerce et la navigation de la Prusse avec tous les autres pays. Les rapports que j'en ai fait dans differents tems au ministère de V. Ex. en ont indiqué les progrès. La France participe aussi à cette augmentation, mais nullement pour sa marine, car nous n'avons point eu de navires français pour les ports prussiens. Un seul y a porté de France une partie de cargaison et il a dû se rendre à Petersbourg pour y chercher un fret de retour, n'en ayant point trouvé à Stettin où il avait débarqué ses marchandises de France. Nous avons reçu en 1826 de la Prusse 213 cargaisons. 1825 n'en présente que 157. On peut porter cette augmentation dans cette dernière année sur les bois propres à la fabrication des tonneaux, à cause de l'abondante récolte des vins de cette dre année.

Russie Notre commerce avec la Russie continue à être très actif malgré les entraves et les hauts droits sur plusieurs objets de notre industrie. La consommation de nos vins de toutes les parties de la France, mais surtout ceux de Bordeaux et de Champagne, augmente chaque année d'une manière sensible. Ceux de Bourgogne commencent aussi à prendre faveur. On fait maintenant dans cette province des vins mousseux à l'égal de ceux de Champagne, qui sont bien goutés. Enfin l'usage de nos vins en Russie devint un objet de nécessité. Il est à regretter que les droits d'entrée en soient si élevés, cela en restraint toujours la consommation.

La librairie est aussi un article majeur de notre commerce avec la Russie et la Pologne. Le gout de notre littérature y est repandu plus que partout ailleurs. Cette objet merite toute la protection du gouvernement.

En 1825 la Russie nous a fourni 93 cargaisons seulement. L'année dernière nous en avons reçu presque le double, c'est à dire 173. Cette augmentation est majeure. Tout me fait espérer que ce commerce deviendra chaque année plus florissant pour nous.

V. Ex. est informée que la presque totalité des navires français qui viennent dans la Baltique va à Petersbourg. C'est là où ils trouvent des cargaisons qui leur donnent un fret avantageux. Sur 40 navires français qui sont venus l'année dernière dans la Baltique, il y en eu 36 pour Ptbg; quelques uns y sont arrivés en lest pour y prendre une cargaison de retour, et tous m'ont parus satisfaits de leur voyage. J'ai lieu de croire que l'année où nous sommes sera également avantageux pour notre navigation. Cependant je dois présenter à V. Ex les raisons qui me paraissent encore à s'opposer à l'augmentation de notre marine marchande.

La différence de 10% que payent les marchandises introduites en France par navires étrangers me semble insuffisante. Je crois qu'on devrait la porter à 15% attendu que nos bâtimens ne peuvent charger à un fret aussi bas que les étrangers et surtout les nations du nord dont les dépenses sont infiniment moindres que les nôtres, soit en nourriture, soit en gages d'équipages. V. Ex sait combien notre marine marchande a besoin d'être encouragée pour parvenir à suffire, a peu près, aux besoins de notre commerce de France avec la Baltique en 1826. A peine avons nous eu 80 de français. La proportion devrait être a peu près de moitié. Celle des anglais dépasse toujours cette quantité dans leur commerce, même depuis la liberté accordée dans leurs ports aux navires Etrangers.-

Danemark. Je donnerai à V. Ex, dans un article séparé à la fin de cette lettre quelques détails sur notre commerce avec le Danemark.

Lubeck & Mecklenb. La ville de Lubeck a reçu cette année 12 cargaisons de vin de Bordeaux Bayonne, Cette & Marseille; c'est beaucoup pour une ville qui ne compte que vingt cinq mille ames, mais elle est en possession de fournir ces Boissons dans les pays qui l'environnent. On prépare à Lubeck les vins pour les goûts de chaque pays, et le peu de droits et de frais que ces vins payent permet de les fournir à des prix très modérés

Le Mecklenbourg reçoit aussi quelques cargaisons et surtout de vins de France. En 1826 il y a eu 12 navires arrivés de France dans ses ports. Nous n'avons reçu de ces pays que deux cargaisons de Bois.-

Commerce de l'Angleterre.

Depuis deux ans j'ai l'honneur d'adresser à V. Ex deux tableaux du commerce de l'Angleterre avec la Baltique, l'un présentant des navires anglais et étrangers employés à cette navigation, l'autre la valeur approximative de ce commerce.-

J'ai fait ce même travail pour 1826 afin de faire connaître à V. Ex. les variations que ce commerce éprouve chaque année. Je suis toujours les mêmes bases que j'ai adoptées dans nos premiers états, et je les crois aussi justes que possibles pour les évaluations, ne pouvant avoir des détails et des relevés positifs sur les droits du Sund, comme ceux que je me procure sur le commerce de France.

V. Ex. trouvera joints à cette lettre ces deux tableaux sous les Nos. 3 & 4.

Dans le relevé de tous les navires qui ont passé le Sund que j'ai eu l'honneur d'adresser à V. Ex dans ma dépêche du 14 Janvier dernier, je lui ai fait observer que la navigation dans ces mers, des navires anglais avait diminué de 1523 bâtimens. Par l'état ci joint no 3 V. Ex. jugera de la proportion des navires nationaux et Etrangers employés au commerce cette dernière année. Les anglais conservent toujours une supériorité dans le nombre de leurs navires sur ~~ceux~~ des étrangers, malgré l'économie de ces derniers

Les anglais entrent dans la totalité de cette navigation pour les 2/3. Le grand nombre de navires qu'ils possèdent, l'activité de leurs marins, le patriotisme national qui fait toujours donner la préférence aux batimens anglais, quoique à un fret plus élevé, sont les motifs de cette superiorité.

Dans mes précédentes dépêches, j'ai eu l'honneur de présenter quelques reflexions à V. E. sur la liberté accordée par le gouvernement anglais aux navires Etrangers. J'ai dit que cette mesure ne nuisait point au commerce ni à la navigation propre des anglais, mais facilitait seulement les relations directes des etrangers avec l'Angleterre. Les maisons anglaises qui commercent avec la Baltique continuent leurs affaires comme par le passé, et les Etrangers, pouvant introduire en Angleterre leurs marchandises et leurs denrées par leurs propres navires, il en résulte pour ce pays une plus grande masse de commerce en général qui tourne toujours à son avantage, et qui porte les etrangers à exporter une plus grande quantité de marchandises de son sel et de son industrie.

Le N. 4 présente une exportation d'Angleterre de 73 millions et demi faites par 927 batimens, tant anglais qu'Etrangers.- Ces derniers sont de 100 environ plus nombreux. Cette différence porte sur les cargaisons de sel et de charbons, deux natures de chargemens qui donnent un fret très modique.- L'exportation de cette dernière année a donc été de seize millions de moins qu'en 1825.

V. Ex. verra par ce même tableau que l'importation des marchandises du nord dans les ports anglais a été de 150 millions et demi environ, faites par 2562 navires, savoir 1694 anglais et 868 Etrangers. C'est à peu près le double des exportations.

En 1825 les importations du nord en Angleterre se sont élevées à 185 millions et demi. C'est donc une diminution en 1826 de 35 millions. V. Ex. ne doit pas en être surprise parce qu'en 1825 les affaires avec la Baltique avaient été trop forcées; aussi il en est resultés des pertes considérables et par suites des nombreuses faillites. Aujourd'hui ce commerce est rentré dans ces anciennes proportions à peu près comme en 1824.

On croit généralement qu'en 1827 le commerce de la Baltique avec l'Angleterre sera très actif. Déjà plus de 150 navires venant d'Angleterre ont passé le Sund. Presque tous sont destinés pour la Prusse, dont la plupart des ports sont libres des glaces.-

Commerce de Copenhague.

Il me reste Mgr, à donner à V. E. un aperçu sur le commerce général de Copenhague pendant l'année qui vient de finir. Le tableau coté N° 5 lui donnera une idée de ce commerce. Il est divisé en entrée et sortie. Les differentes colonnes présentent le commerce de chaque pays et indiquent clairement la part que chacun y a eu. Il présente à l'entrée

889 navires dont la totalité des cargaisons s'élève à Frs 19,157,200.

Dans ce commerce la France a fourni 28 cargaisons, savoir; 22 sur navires Danois 5 Prussiens et un français, leur montant est de Frs: 934,000. Ces cargaisons ne consistent presque en totalité qu'en vins de Bordeaux, Champagne et autres. Les marchandises de nos Fabriques entrent pour fort peu dans cet état, elles arrivent indirectement à Copenhague, soit par Elseneur, où les Bâtimens venant de Rouen les débarquent en passant, soit par Hambourg d'où les marchands les font venir plus facilement et à moins de frais, et souvent les introduisent à Copenhague sans payer les droits.

Il me serait impossible de donner à V. Ex. une évaluation, même à peu près, de la consommation des objets de nos fabriques à Copenhague et dans tout le Danemark. Je ne peux avoir aucune donnée à cet égard; mais je dois assurer V. Ex. que tous les magazins de cette capitale sont fournis de marchandises françaises de tout espèce, même plus que dans tout autre pays. Notre industrie se montre dans tous les articles. Il est cependant encore beaucoup d'articles que nous pourrions fournir au Danemark comme dans tous le nord; si nos fabriquants s'attachaient à faire ces objets pour le goût du pays. Ces articles sont principalement la quincaillerie commune, les étoffes de laine et de coton à l'usage de la classe moyenne, qui, en général, fait la plus grande consommation dans un pays. L'angleterre et la Saxe fournissent le nord de ces articles. Peut être nos fabriquants n'ont ils besoin que de quelques encouragemens pour se livrer à la fabrication de ces étoffes. Il leur faudrait des échantillons, un tableau exact des prix que coutent ces étoffes en fabrique, les frais et les droits qu'elles doivent supporter à leur introduction dans les divers pays, et les prix auxquels elles se vendent communément dans l'Etranger. Avec ces divers renseignemens nos fabriquans, je n'en doute pas, pourraient entrer en concurrence avec tous ceux d'angleterre et d'allemagne il ne leur manque ici ni intelligence ni savoir. Il nous faut seulement des négociants un peu plus entreprenants.

Je rappellerai encore à V. Ex. ce que j'ai eu l'honneur de lui demander dans mes précédents memoires, relativement aux cotons filés que les anglais fournissent dans le nord. Cet article forme une des principales branches de leur commerce. Je ne vois pas de raison pour qu'ils conservent la fourniture exclusive de cet objet d'industrie, nous pourrons facilement entrer en concurrence avec eux dans ce commerce, d'autant plus que la qualité de ces fils est généralement dans la partie moyenne, qui est plus particulièrement employée pour la fabrication des toiles de coton les plus en usage parmi le peuple. Je me contenterai de dire à V. Ex, qu'une seule maison de Petersbourg en reçoit chaque année d'Angleterre pour plus de 12 millions de francs. Cette maison n'est pas la seule de recevoir de cette marchandise.

[illegible]

[illegible] langage les droits.

Il me serait impossible de donner [illegible] de la consommation des objets de nos fabriques [illegible] Danemark. Je ne puis avoir aucune donnée [illegible] l'on que tous les magasins de cette capitale sont garnis [illegible] étrangers, aussi bien que dans tout [illegible] pour tous les articles. Il est cependant [illegible] pourraient fournir au Danemark [illegible]

[illegible]

Je rappellerai [illegible] Danemark [illegible] intéressante [illegible]

[illegible] Pétersbourg [illegible]

Copenhague le 29 mars 1828.

389

Mgr.

Les … de v. E. au ministère des affaires Etrangères ont daigné acquitter avec bonté et indulgence, le travail que je lui ai adressé chaque année sur la navigation des nations diverses par le détroit du Sund et sur le commerce en partie … de la France avec la Baltique. Depuis 4 ans je joint à mes états celui de la navigation des Anglais, et un aperçu de la valeur de leur commerce avec le différents ports de cette mer. Je viens de terminer le même travail pour 1827; je prie v. E. de le recevoir avec la même indulgence que … Je m'estimerai très heureux s'il peut fixer un instant son attention et mériter son approbation. Ces divers états sont au nombre de 7, numérotés de 1 à 7.

Je présente d'abord à V. E. le No. 1 de ces états. Je donne le relevé de la navigation de chaque nation par le détroit du Sund. Le total de ces navires qui ont passé le Sund en 1827 est de 12,999, quelques personnes l'ont porté à 13,023, mais comme j'ai trouvé une différence … plusieurs nations et … les nôtres je me suis tenu à mon relevé. La navigation du Nord a donc … cette dernière année de mille navires … de 1826 …

La nation qui a eu la plus grande part à cette navigation et à l'augmentation est comme à l'ordinaire celle des anglais. Elle a eu cette année 1140 navires de plus qu'en 1826 et un total de 5,093 batimens. Les prussiens sont restés apeuprès au même nombre que l'année dernière c'est àdire à 2,032 en tout. Ils ont eu 2027 en 1826. Il faut observer que la plupart de ces navires font chaque année trois ou quatre voyages en Angleterre, et souvent 2 en france

Pour nous Mgr. il est agréable pour moi de pouvoir lui annoncer que nous avons eu près d'un tiers de navires de plus dans ces mers que l'année précédente, qui était cependant la plus forte que nous eussions encore eu. Il nous est permis d'espérer que notre navigation dans le nord augmentera … chaque année, et que nous pourrons faire notre commerce apeuprès avec nos navires sans le recours de ceux des étrangers dans nos ports du …, presque toutes nos exportations, excepté celles pour la Suède, ont été faites par navires français. Plusieurs de nos batimens sont même venus en lest du Havre, Dieppe, et Dunkerque, pour prendre des chargemens en Russie pour ces différents ports. A Bordeaux on a aussi chargé plusieurs petits navires français pour St. Pétersbourg. La faculté accordée à nos caboteurs de pouvoir venir dans la Baltique nous amène aussi pour l'avenir un accroissement considérable de navigation. Ces petits navires naviguent à meilleur compte que ceux équipés en longs cours. … Mais pour encourager cette navigation, je crois, Mgr. qu'une légère prime accordée aux négociants qui … de préférence … pour les ports de la Baltique, serait une mesure

sion avantageuse et produirait un très bon resultat, on pourrait retrouver cette dépense en diminuant les primes . . . . qui sont bien en activité, au surplus il n'est pas étrange à V. Ex que toute dépense faite pour encourager l'industrie n'est point une charge pour le gouvernement. L'état est toujours riche quand ses habitants le sont.

Les americains ont aussi eu une vingtaine de navires de plus cette année que la précédente. Ces navigateurs sont en même tems negociants; ils vont chercher à la Havanne et au Brésil des cargaisons de denrées coloniales quils viennent vendre dans la Baltique. Ils en rapportent du chanvre du fer et d'autres produits du nord pour le besoin de leur pays. La faculté qui ont de frequenter les colonies de l'Amérique est d'un grand avantage pour eux en apportant dans le nord de riches cargaisons; ils gagnent d'abord un très grand fret; ils trouvent le même bénéfice dans les cargaisons de retour; cela seul peut les dédommager de ces longs voyages. Il est facile de prévoir que par la . . ils fourniront tout le nord de denrées coloniales. Sous le N.º 2 V Ex trouvera les deux états du commerce de la france avec les ports de la Baltique, Exportation & Importation.

Celui de nos exportations présente un total de 26 millions; c'est 4 millions de moins qu'en 1826. Cette diminution . . . nos vins. D'un autre coté nous avons eu 28 cargaisons de sel de plus qu'en 1826 et sur les marchandises diverses un accroissement également sensible. Je suis assez près . . . . . donner évaluation, ayant pour base les droits du Sund dont j'ai le total exact, seulement j'ai porté un peu plus haut l'évaluation des marchandises diverses parcequ'il est à ma connaissance que pour établir les droits du Sund, on les estime toujours au moins 25% au dessous de leur valeur réelle. J'ai ensuite porté à la fin de l'état, pour marchandises passées par voie de indirecte, une somme d'une million et quelques fractions pour avoir une somme ronde de 26,000,000 . . ce moyen je crois approcher de la réalité de nos exportations pour la Baltique. Les de ce tableau indiquant parfaitement la nature des marchandises, les provenances et les destinations. Cette exportation s'est faite par 218 navires dont 54 français c'est déjà le quart des navires français employés à ce commerce, pr que la balance fut à peu près égale, nous devons avoir la moitié en navires nationaux.

L'Etat N.º 2 indique les importations dans nos ports des marchandises de la Baltique; leur total est de 12,000,000 ½ environ; ce n'est pas la moitié de nos exportations. C'est une balance bien considérable en notre faveur, cependant il serait à observer que nos importations fussent à peu près égales à nos exportations; il est toujours plus avantageux de retirer des marchandises

que de solder par des lettres de change. D'ailleurs nous perdons le bénéfice du fret, qui est un objet très important, ce qui . . . notre navigation. Le nombre des navires qui ont transporté les marchandises du nord est de 458. C'est 57 de moins que l'année 1826 et environ 3 millions de moins en valeur. La diminution porte sur les bois, les fers et les . . . Dans le nombre de ces navires il y en a eu 52 français 43 de St Pétersbourg, 5 de Riga et 4 de Danzig. Ceux de Pétersbourg ont tous apporté de riches cargaisons et en général ils ont gagné de leurs frets. Sur 458 cargaisons de la Baltique il y en a eu 276 de bois dont la plus grande partie vient de la Prusse. Celles-ci sont composées de . . destinées pour Bordeaux, elles payent un fret modique. Les navires reviennent en partie dans le Nord avec des cargaisons de sel ou de vin. Le commerce de ce boisson dans tous les pays, je dis en Danemark, en Suède, en Prusse, à Hambourg, Bremen, Lubeck, entre les mains de marchands de vin qui partout forment des corporations. Ils font venir directement par leurs propres navires, les vins nécessaires à leur commerce. Si un étranger arrive dans quelqu'un de ces ports avec une cargaison de vins, les marchands se liguent tous contre lui et comme . . . peut acheter un vin, ils n'en offrent qu'un très bas prix qui ne donne que de la perte. L'étranger . . de cette coalition, qui est la même partout abandonne bientôt de pareilles spéculations.

Suède Le commerce de la Suède avec la France parait tout à l'avantage de ce pays, il a reçu de nos ports, savoir:

29 cargaisons de sel estimées	frcs	200,000.
13 id de vins et marchandises diverses		1,100,000
La Suède a pu recevoir encore en marchandises de soiries par le transit d'Elseneur et Copenhague, environ		200,000
Total des Exportations,		1,500,000 frcs

Ce pays nous a fourni 88 cargaisons, savoir:

Bois	32 estimées	frcs	450,000
Cuivre	3 id		600,000
Fer	52 id		1,800,000
March. div.	1 id		50,000
Total des importations		frcs	2,900,000

La Suède nous fournit donc de ses produits à peu près le double de ce qu'elle reçoit de nous. En outre elle fait tout ce commerce par ses propres navires et gagne tout le fret, objet d'une importance majeure. J'estime ce bénéfice pour la Suède à fr. 1.200.000; si les avantages doivent partager nous devrions avoir la moitié de ce bénéfice, et transporter la moitié

de ces cargaisons par nos propres navires, loin de là nous n'avons pas eu un seul de nos bâtiments pour la Suède cette dernière année. Depuis douze ans que je suis à Elseneur, un seul de nos bâtimens est allé à Stockholm pour y prendre une cargaison de fer. Nos armateurs n'y ont pas trouvé leur compte, le navire a dû payer comme étranger des droits énormes à Stockholm. Monsieur le Mis de . . . a fait connaître au ministère le montant de ces droits. On peut les comparer à ceux qu'un navire suédois de la même portée paye dans nos ports.

J'entends dire que la Suède sollicite du gouvernement français un traité de commerce, qui serait basé sur une liberté . . . de navigation entre nos deux pavillons; il est bien essentiel de considérer si ce système de réciprocité nous sera également avantageux. Je vois que les marchandises que nous fournit la Suède sont toutes des articles de grand poids et de grande valeur. Ce sont ces mêmes marchandises qui donnent le bénéfice du fret. Si les cargaisons de bois, fer, cuivre, goudron, qui s'expédient des ports de Suède pour la France sont pour le Compte des négociants Suédois, nul doute que ceux ci se serviront de préférence de leurs navires pour avoir le bénéfice du fret; ils ont en outre un grand avantage . . . Ils prennent dans nos ports de cargaisons de sel de vin et autres marchandises nécessaires à la consommation de ce pays. J'ai dit plus haut que le commerce des vins est tout dans les mains des marchands de vin suédois. Pour établir une équilibre dans les avantages en faveur de notre navigation il faudrait que la moitié à peu près du commerce de France se fît pour compte français et ce même commerce par nos bâtimens. Mais cette balance est d'autant plus difficile à établir, que les suédois en . . . de le faire . . . et par leurs navires, qu'ils naviguent à meilleur compte que nous et qu'enfin ils possèdent des marchandises qui donnent de plus de fret, et une navigation nombreuse, active et économe.

En résumé, si on veut établir entre les deux pays un traité de commerce basé sur une liberté réciproque, la Suède aura sur nous un avantage immense pour les raisons que j'ai dit plus haut.

La Suède demande une diminution considérable sur les droits d'entrée de ses fers en France. Elle nous offre en retour un allegement sur les droits d'entrée de nos vins et autres marchandises diverses dans son pays.

La première de ces propositions tient aux besoins que nous pouvons avoir de fers de Suède. La prospérité toujours croissante de nos . . ., doit . . . faire . . . que par la suite, nous aurons moins besoin de fers étrangers.—

Il est bien certain qu'une diminution sur les droits d'entrée de nos vins en Suède et sur les autres marchandises de notre industrie, en augmentera la consommation, mais il faut que cette diminution soit assez considérable pour ne pas être . . . . . Le goût de nos vins est bien établi en Suède et dans tout le nord, il n'y a que la cherté qui engêne la consommation et ce sont les fort droits d'entrée qui l'occasionnent. Je soumet ces considération à la sagesse et au jugement de V. Ex.

France. Le commerce de la France avec la Prusse paraît être beaucoup à notre avantage. D'après mes états nous avons fourni à ce pays 42 cargaisons, savoir:

18 de vins de Bordeaux et Champagne, estimées		frcs 2,550,000
24 de marchandises diverses	id	" 1,400,000
42 Diverses marchandises par le transit d'Elseneur		50,000
Total des Exportations de France		frcs 4,000,000

En retour la Prusse nous a envoyé 206 cargaisons, savoir:

183 de Bois, estimées	frcs 1,500,000
18 Marchand. div. id	" 600,000
Total des Importations	frcs 2,100,000

Le commerce de la Prusse avec la France se fit presque tout aussi par ses navires. Sur 248 navires qui ont été employés à ce commerce, exportation et importation, nous avons eu 7 cargaisons par navires français, allée et retour de Danzig. Les batimens prussiens n'étant en général que d'une porte de 130 l.x dont une grande partie était chargés de douelles pour Bordeaux, j'estime le fret qu'ils ont gagné en tout à frcs. 1,500,000 ce qui balance à peu près les avantages que nous avons sur nos exportations pour ce pays; Il est vrai que la Prusse reçoit par Hambourg et par la voie de terre une quantité de nos denrées et autres produits de notre industrie. Je ne saurais en donner une évaluation.

Lubeck. Cette ville a reçu de France cette dernière année 22 cargaisons, savoir:

13 de vin, estimées seulement	frcs. 780,000
9 de marchandises diverses	" 420,000
Total des exportations	frcs 1,200,000

Cette somme serait sans doute énorme pour un petit pays, dont la population en y comprenant la ville et son territoire, ne s'élève pas au delà de 40,000 ames. mais cette ville a fait de tout tems un commerce considérable sur les vins. Elle en fournit les pays environants, et comme cette ville est libre, elle livre ces boissons à des prix très modérés. Il en est de même des autres marchandises de France. Lubeck . . . d'entrepots aux marchandises de Luxe, qu'elle expédie en Russie, en Pologne, en Prusse en Suède.

Mecklenbourg Les ports de ce duché ont reçu de France en 1827 cinq cargaisons que j'estime seulement à frcs 200,000

Je porte ses importations en france à la même valeur . . . de Lubeck " 200,000.

Russie. Notre commerce avec la Russie est toujours le plus considérable de ceux des états du Nord. Nous avons importé en Russie 73 cargaisons, savoir:

32 de vin de Bordeaux, Champagne, Bourgogne	p. fres	6,500,000
11 de sel, estimées	"	300,000
26 de marchandises diverses estimées	"	6,000,000
4 de café & sucre id	"	600,000
73 de marchandises par voie indirecte	"	600,000
Total des exportation de France	"	14,000,000

Nous avons reçu des différents ports de la Russie 152 cargaisons:

59 de Bois, estimées	"	1,500,000
34 de Chanvre, suif, potasse	"	1,000,000
28 de cuivre	"	3,200,000
id des et goudron	"	400,000
17 de graines de lin &c	"	500,000
9 de march. diverses	"	400,000
Total des Importations en France	"	7,000,000

Il resulte de cet aperçu une balance en notre faveur de sept millions. V. Ex. pourra faire verification si mes calculs s'accordent avec ceux fournis par M.... Le commerce de la france avec la Russie a employé 225 navires de toute grandeur, dans ce nombre il y a eu 98 navires français, ... malheureusement .... du golphe de Riga, et un a hiverné à Cronstadt. Cela fait que nous avons eu àpeuprès la moitié de nos navires employés à ce commerce. Le fret présumé que nos navires ont gagné est le plus fort parcequ'ils ont chargé les marchandises les plus riches à St. Pétersbourg. J'évalue le fret que nos navires ont gagné dans ce commerce à environ fres 1,200,000, parcequ'il y a eu fret à l'allée et au retour. Je n'estime celui gagné par les étrangers .... à 600,000 fres. Ce sont en général des cargaisons de bois qui donnent un petit fret. Ce résultat est satisfesant pour notre commerce comme pour notre navigation avec la Russie. Esperons que celui avec les autres nations de la Baltique nous donnera par la suite les mêmes avantages.–

Dannemark. Il me reste Mgr. à donner à V. Ex. un aperçu de notre commerce avec le Danemark, je dis plutot avec Copenhague, car il ne me serait pas possible de donner à V. E. un état, même approximatif de notre commerce avec tout ce pays. Quelques renseignemens que j'obtiens par Copenhague, et sur lesquels je ne peux pas trop compter, sont les seuls que je peux me procurer.– J'ai ... .. dans nos états du Sund, parcequ'ils ne donnent une base par les droits payés a cette douane qui est 1% de la valeur.–

Suivant l'état No. 2 de nos exportations pour la Baltique nous avons fourni à Copenhague 34 Cargaisons, savoir:

13 de vin de Bordeaux, Cette et Champagne, estimés		fres 1,500,000
8 de sel	id	" 120,000
13 de marchandises diverses	id	" 1,380,000
Total des exportations pour Copenhague		" 3,000,000

Je pense ajouter à ces exportations pour Copenhague, quelques autres cargaisons de vin de Bordeaux et Champagne pour Aalborg, Aarhuus, Kiel, Nyborg, Altona, au nombre de douze cargaisons que j'estime 1 million de francs et environ autant pour les articles de nos manufactures . . . . . .

. . . . . Nous pouvions évaluer nos importations en Danemark à cinq million de francs. Je pense annoncer à V.E. que tous les magasins de Copenhague et des autres villes du Danemark sont abondamment pourvus de tous les articles de notre industrie et qu'ils dépasse en valeur ceux de l'Angleterre. Les articles de cotton donnent un avantage immense à l'Angleterre sur nous; mais nos filatures et nos fabriques de toiles de cotton se perfectionnent chaque jours et l'on m'assure que les divers tissus de cette matière sont à aussi bon marché en france qu'en Angleterre. Peut être ne manque-t-il à notre commerce que les encouragemens que cette puissance donne à l'exportation de nos objets de fabrique . . . . . . et nos articles de notre industrie. J'ai fait connaitre par mes précédents mémoires sur le commerce la quantité énorme de cotons filé que les anglais exportent pour le nord. Ce sont des Nos ordinaires que nos filatures fabriquent aussi bien que ceux des anglais . . . pour la fabrication des toiles de cotton dans les divers pays et surtout en Russie. Il passe annuellement à Elseneur pour St Petersbourg un à huit cargaisons de ce filé et de toiles blanches de cotton qui payent de 20 à 25 milles francs de droits du Sund. J'estime le commerce de l'angleterre sur cet article seul à plus de douze millions de francs. Nous avons lieu d'espérer que nous prendrons part à ce commerce si le gouvernement s'en occupe sérieusement. –

Le Danemark n'offre presque aucune marchandise pour les retours en France. Il n'a été expédié de Copenhague pour nos ports en 1827 que 5 cargaisons que j'estime au plus à fcs 200,000

Les grains présenteraient peut être dans ce moment quelques avantages pour la france et nous pourrions en retirer plusieurs cargaisons. Les dernières mercuriales que j'ai adressé à V.E. au commencement de ce mois ne portent le meilleur froment qu'à fcs 10, 9c l'hectolitre . . . . . sur le prix de France, je suis informé qu'il s'est fait, ces jours passés d'ici trois expéditions de navires chargés de froment pour Marseille

En resumant, Mgr, le commerce de la france avec les différents pays du Nord, d'après les états ci joints, je trouve le

résultat représenté dans le petit tableau suivant :

Recapitulation du commerce de France avec la Baltique en 1827.

Noms des pays		Exportation		Importation	
Suède	francs	1,500,000	0	2,300,000	0
Prusse		4,000,000	0	2,100,000	0
Lubeck		1,200,000	0		0
Mecklenbourg		200,000	0	200,000	0
Russie		14,100,000	0	7,000,000	0
Danemark y compris Altona		5,000,000	0	200,000	0
Total	frcs.	26,000,000	0	12,400,000	0

Commerce de l'Angleterre avec la Baltique

Voici la quatrième année que je dresse des états du commerce de l'Angleterre avec la Baltique sur mon estimation approximative. J'en ai fourni deux états distincts, celui de la navigation qui est précis et exact et celui du commerce sur une évaluation moyenne et qui rapproche autant que possible de la vérité.

La première année en 1824 le total des navires anglais et étrangers employé à ce commerce a été de 5702 qui ont exporté d'Angleterre pour une somme de quatre vingt six millions et demi et importé dans ce royaume pour cent trente trois millions et demi de marchandises de la Baltique.

En 1825 ce commerce a été exploité par 7943 batimens qui ont exporté d'angleterre quatre vingt six millions de ses produits et importé pour cent quatre vingt cinq millions en croyant généralement cette importation forcée. L'année 1826 ne présente que 5,390 navires ; L'exportation a été seulement de soixante treize millions et l'importation de cent cinquante millions. C'est une grande diminution avec l'année précédente.

Les états que j'ai l'honneur d'adresser aujourd'hui à V.E. sous le No. 3 et 4 présentent un résultat en 1827 encore plus avantageux pour l'Angleterre que les années précédentes. Sur 13,060 navires qui ont passé le Sund cette dernière année il y a eu 6916 pour le commerce avec l'Angleterre ; ses exportations se sont élevées à 96,000,000 et les importations à 197,000,000. C'est encore plus qu'en 1825. Les bois entrent dans ce commerce pour 15,000,000. C'est le port de Memel qui a fourni la plus grande partie ; ce sont en général des bois choisis de sapin pour la construction des navires et celle des maisons.

Je ferai remarquer à V.E. que malgré la liberté accordée aux nations étrangères qui ont des traités de réciprocité avec l'Angleterre, les navires anglais entrent toujours pour les 2/3 dans cette navigation et les étrangers pour le 1/3. Je pense que le commerce est distribué ..... proportion,

mais l'Angleterre y trouve un avantage immense, celui d'attirer chez elle une grande masse de commerce. Elle peut sans crainte accorder aux étrangers les mêmes prérogatives qu'aux nationaux. Ses grands capitaux, le nombre immense de ses ... de commerce ne lui fait redouter aucune concurrence, elle est forte de ses propres moyens. Il existe ensuite dans la nation un patriotisme qui les ... à employer à leur commerce de préférence leurs propres navires plutôt que ceux des étrangers, quand même ceux ci prennent un fret plus bas.

Commerce de Copenhague.

Je dois encore, Mgr., donner à V.E. un aperçu du commerce de Copenhague d'après un relevé qui a été fait par un employé des douanes et sur ... duquel je n'ose donner une entière confiance. Les états Nos. 5 et 6 présentent ce commerce fait à l'entrée par 969 navires ... 39.980 tonneaux et 8000 hommes d'équipage. Cet état évalue ce commerce à une somme de fcs 24,600,000.

J'observe que 55 batimens sont venus des états unis, de la Havanne du Brésil et des îles danoises. Ce sont tous de grands navires, surtout ... 350 T. chargés de denrées coloniales. J'estime les cargaisons à 16,000,000 de francs ou bien de dix quindique cet état.

L'Angleterre a fourni à Copenhague 149 cargaisons évaluées seulement à 2,900,000 francs. Je l'estime à 4 millions parceque les deux tiers de ces navires sont chargés de Sel et de Charbon ce qui est de peu de valeur.

La même inexactitude existe à l'égard du commerce de france. Nous avons fourni à Copenhague 34 cargaisons que j'ai évalué, d'après les droits du Sund qu'elles ont payé à 3 millions. L'état No. 5 ne donne pour ces 34 cargaisons que 768,000 francs; enfin je porte le commerce d'entrée de Copenhague à 26 millions. Toutes les marchandises importées dans cette Capitale, ne se consomment pas dans le pays; une bonne partie particulièrement les denrées coloniales, s'expédient pour la Prusse, la Suède et les autres pays de la Baltique. La Suède reçoit beaucoup de ces marchandises, surtout celles de luxe. Les Suédois ... les achètent à Copenhague et les introduisent dans leur pays en contrebande. Ce commerce ... est facile sur une côte abordable partout; on profite de la saison d'hivers et des ... nuits lorsque les gardes côtes ne peuvent plus tenir la mer.

L'exportation de Copenhague s'est faite par 886 navires portant

31,200 Lts et 6.630 hommes d'équipage. Ce commerce d'exportation est évalué à 10 millions ½; ce n'est pas le tiers des importations, mais le Danemark paye le surplus qu'il consomme de marchandises étrangères par les exportations de grains, chevaux, bestiaux et beurre de toutes les parties de ses territoires. On estime qu'en général le Danemark avec les Duchés peut livrer à l'Etranger 1 million 5 cent mille livres de grains de toute espèce. Je n'ai pas encore de donnée sur la valeur des exportations de chevaux, bestiaux et beurre que le pays peut faire; mais on voit que partout les habitants jouissent d'une certaine aisance. Copenh. est sans doute une des villes du Nord où il y a le plus de luxe et l'existence est très chère; c'est toujours une preuve que le pays n'est pas pauvre.

Pour remplir les intentions de V. Ex. contenues dans sa circulaire du 29 Xbre dernier, j'ai fait dresser dans mon bureau un état de navigation pour Copenhague seulement suivant le modèle qu'elle m'a adressé; je le joins à mes autres états sous le N.° 7, je ferai tout mon possible pour me procurer un pareil état... de tous les ports du Danemark, des... des principaux pour l'année proch.e Je rappellerai à V.E. que je n'ai d'agent consulaire qu'à Kiel et Aalborg.

Tels sont, Mgr., les renseignemens que je peut donner cette année à V.E. sur le commerce de la Baltique en général, et en particulier sur celui de la France et de l'Angleterre avec les pays du Nord. Ce n'est jamais qu'un aperçu, mais renouvellé chaque année, sur les mêmes bases, il peut faire connaître les variations qu'il éprouve chaque année, s'il n'est pas fait d'après des calculs bien précis. Je crois néanmoins qu'il approche de la vérité.

Je le soumets au jugement éclairé de V.E. la suppliant de l'accueillir avec son indulgence accoutumée comme une preuve de mon zèle.

Elseneur 18 mai 1829

395

Les états de commerce que j'ai eu l'honneur d'adresser l'année dernière à Mr. le comte de la Ferronnays ayant été accueillis avec bonté et indulgence par ce ministre. Je viens offrir aujourd'hui à V.E. le tribut du même travail pendant l'année 1828. Il consiste en divers tableaux présentant le relevé de la navigation par le détroit du Sund. Le commerce de france avec les divers Etats de la Baltique, importation et exportation; le commerce de l'angleterre avec les mêmes pays, et la valeur approximative de ce même commerce; enfin la navigation de Copenhague avec ses colonies et les états d'importation et d'exportation de cette capitale. Ceux ci fait qui m'ont été adressés. Ces états

Je viens donner à V.E quelques explications sur ces divers états pour lui faciliter la . . . . .

Le No. 1 présente le passage des navires de chaque nation par le détroit du Sund. Leur nombre s'est élevé cette dernière année à 13,263 c'est 264 de plus qu'en 1827. Cette augmentation ne . . . . cette dernière année sur la navigation des anglais. Au contraire ceux ci ont éprouvé une diminution d'environ 600 navires à l'entrée et à la sortie de la Baltique. V.E. observera que nous avons pris part dans l'augmentation de cette navigation puisque nous avons eu 66 navires à l'entrée et 64 à la sortie. En 1827 nous n'avons eu que 54 à l'entrée et 52 à la sortie de la Baltique.

Le petit tableau mis au bas de ce relevé général indique le nombre des navires chargés et ceux en lest venus des deux mers. . . . pour le même objet presentent ceux venus de France et ceux qui y sont allés.

Il est satisfesant pour nous de voir que nos relations avec le nord augmentent chaque année

En 1827 le nombre des navires sortis de nos ports chargés pour le Baltique a été de 218 et 110 en lest. Ceux de . . . pour la france ont été de 458

Cette dernière année nous donne 253 navires chargés et 189 en lest venus de france et 549 chargés qui y sont entrés.

Cette augmentation est sans doute satisfaisante tant pour notre commerce que pour notre navigation. Mais celle ci a moins besoin d'une grande extention pour pouvoir suffire aux besoins de notre propre commerce avec le nord. Les étrangers profitent de ce commerce dans une proportion trop forte. Ils ont besoin de nos produits comme

noir des leurs. Pour que la répartition fut à peu près égale nous devrions faire la moitié de ce commerce par nos propres navires le bénéfice du fret seul qui nous en reviendrait serait d'un avantage énorme pour nous. En évaluant ce fret à un prix moyen de frcs 8000 sur 767 navires chargés à l'entrée et à la sortie ce serait plus de 3 millions de francs que nous devrions gagner dans cette navigation pour la moitié de ce fret. Cette somme resortie sur notre marine marchande lui donnerait de nouveaux moyens pour s'accorder afin de parvenir à ce resultat, j'ai indiqué souvent les moyens d'encouragement que l'on pourrait accorder à nos navires. Une faible prime sur tous les objets qui seraient chargés dans nos ports sur navires français destinés pour les ports de la Baltique et un droit de 12 à 15% au lieu de 10 sur les marchandises importées en France par navires étrangers, suffiraient pour favoriser notre pavillon et pour que ces primes ne deviennent pas . . . pour le briser, je pense qu'on pourrait diminuer celles qu'on accorde pour la pêche . . . pour les diverses sur la navigation de nos navires pour la Baltique . . . .

. . . . . .

mais le gouvernement dut il faire un sacrifice pour encourager notre navigation dans la Baltique, il le retrouverait toujours dans la prospérité de notre marine marchande, qui lui fournirait pour ses navires de guerre des matelots expérimentés et accoutumés à une navigation rude et difficile comme celle de la mer Baltique. V.E. peut se faire une idée des avantages immenses que l'Angleterre retire de sa navigation dans cette mer. Elle peut compter qu'elle fait à peu près les 2/3 de ce commerce par ses propres navires, elle y occupe au moins 1,500 navires et 12,000 matelots, tous excellents mariniers; plusieurs de ces navires font deux ou trois voyages chaque année. Enfin l'année dernière l'Angleterre a employé 2780 navires nationaux chargés tant à l'exportation qu'à l'importation de la Baltique. Le fret de ces navires évalué à . . frcs 8000 chaque, présente une somme de plus de 20 millions que sa marine retire de ~~....~~ ce commerce.

Cet avantage est immense; il peut nous servir d'exemple . . .
. . . La France avec l'immensité de ses ressources, et de ses richesses, peut espérer de posséder un jour un commerce et une navigation égale à celle des nations les plus favorisées. Elle possède tous les élémens qu'une nation peut desirer pour y parvenir. –

Le Tableau N.° 2 présente à V. E les exportations de france pour la Baltique. Elles se sont élevées cette dernière année à 30 millions; c'est 4 millions de plus qu'en 1827. Cette augmentation porte particulièrement sur les marchandises qui sont des objets de nos manufactures. –

Les exportations ont été faites par 253 navires de diverses nations dont 38 français; ce n'est encore que le quart de ce que nous devrions avoir pour ce commerce d'exportation.

Les diverses colonnes de ce tableau indiquent le nombre de cargaisons que chaque pays a reçu. Le Danemark seul paraît en avoir moins qu'en 1827, mais V. E. jugera par les détails que je lui donnerai sur le commerce de france avec ce pays que nous n'avons pas moins eu d'augmentation ici que dans les autres états du Nord. –

V. E. verra avec satisfaction cette augmentation progressive et annuelle de notre commerce avec le nord. – Tout nous fait espérer que ce commerce ne s'arrêtera pas à 30 millions et qu'il augmentera chaque année. – Le goût de notre industrie se répand sensiblement partout et celui de nos vins et eaux de vie jouit d'une préférence qu'aucun autre pays ne peut lui disputer. –

Le tableau N.° 2 bis, indique les importations de la Baltique en france. Elles sont faites par 549 navires dont 64 seulement français. – Les cargaisons de tous ces navires représentent une somme d'un peu plus de 20 millions; il y a donc eu 85 cargaisons et environ huit millions d'augmentation sur les importations de 1827. V. E observera qu'elle porte presque toutes sur les grains que nous avons reçu du nord. En 1827 il n'est arrivé dans nos ports venant de la Baltique que 37 cargaisons de grains. L'année dernière on a importé 153 que j'évalue après de huit millions

Malgré cette augmentation dans les importations, la balance du commerce offre encore un avantage de 10 millions en notre faveur; il est seulement à regretter que nous n'ayons pas plus ... pour le bénéfice du fret dans le transport de ces grains. Il eut été à désirer que la moitié au moins de ces cargaisons fussent arrivées par navires français, le fret nous eut donné environ cinq cent mille francs pour notre marine. Ce sont les étrangers qui en ont profité. Nul doute que ces grains n'ayant été importés en France pour nos besoins peut être même d'après des commandes de France il eut été facile d'affréter des navires français dans nos ports pour venir les charger dans les différents ports de la Baltique; nos capitaines se contentent maintenant d'un fret modique approchant de celui que demandent les étrangers, mais si ceux ci chargent quelquefois à meilleur compte, ils souvent s'en indemnisent par des navires, et en dernier resultat les frais pour navires étrangers nous reviennent plus cher que par nos propres navires. Le gouvernement l'aura sans doute éprouvé s'il a fait faire des achats un peu considérables en grains, chanvres, bois, cuivres &c., il aura reconnu que c'est une mauvaise économie que de se servir de navires étrangers pour le transport de ces denrées quelque bon marché que soient leurs frets. Il considerait aussi que le benefice qui en resulterait pour nous, dans le transport par nos propres navires, est un avantage immense qui ne peut qu'influer puissamment sur l'augmentation de notre marine marchande.

V.E. sait que depuis longues années la Hollande a toujours eu des entrepots considerables de grains de la Baltique dans ses ports, pour ses propres besoins et ceux des pays voisins. Elle a retiré de ce commerce un profit immense auquel sa navigation marchande a participé avantageusement.

Depuis la paix générale, l'angleterre s'est livrée à ce genre de commerce, et il s'est formé dans les différents ports des entrepots immenses de grains de toute espèce. Cette prevoyance du commerce n'a pas été seulement pour pourvoir aux besoins de l'Angleterre mais aussi comme les négociants hollandais de fournir les pays voisins ..... la France en cas de nécessité. Ces deux nations profitent maintenant des avantages de ces entrepots. Elles nous vendent bien cher les grains qui nous manquent cette année pour notre immense population non seulement de tous les ... de leurs entrepots, mais encore de ceux

qu'ils ont fait acheter cet hiver dans les principaux marchés de la Baltique ; on en a déjà expédié cette année plusieurs cargaisons des ports du Danemark appartenant aux spéculateurs anglais. &c

Il est sans doute avantageux pour la France de trouver, pour ainsi dire à sa porte, les grains dont elle peut avoir besoin dans des circonstances nécessiteuses ; mais V.E. conviendra que nous devons les payer cher à nos voisins et qu'ils profitent d'un bénéfice immense sur nous. Il me semble que nous pourrions .. à cet inconvénient en formant, aussi nous-mêmes, des entrepôts de toute sorte de grains dans un ou deux de nos ports du nord, comme le Havre et Dunkerque ou ceux qui seraient le plus à .. pour approvisionner Paris et ses environs. Ces grains tirés du nord et transportés dans nos ports par nos navires nous donneraient pour premier bénéfice, le fret qui comme je l'ai fait remarquer à V.E. est un premier avantage d'une importance majeure, les autres dépendraient ensuite de la variation du produit des récoltes en France. Il est rare que dans le cours de cinq à six années il ne s'en trouve pas une dont le résultat ne présente un déficit sur nos besoins, les entrepôts de nos ports pourvoiraient à cette insuffisance de nos récoltes. Tout serait donc avantage pour nous dans cette mesure de prévoyance, l'on pourrait au surplus établir des magasins d'approvisionnement avec peu de dépenses par le moyen des silos dont l'avantage a été si bien reconnu par les essais de M.r Ternaux.

Je ne crois pas Mg.r que les gouvernements de Hollande ni d'Angleterre entrent pour rien dans les entrepôts de grains qui existent dans ces royaumes, ce ne sont je pense, que des entreprises particulières. - Je suis sûr que nos négociants ne sont pas assez spéculateurs pour former de pareilles entreprises. Elles demandent des avances de fonds considérables qui doivent attendre plusieurs années la réalisation des bénéfices. Ce serait peut être au gouvernement à donner l'exemple à notre commerce en fesant commencer pour son compte ces espèces d'entrepôts pour des approvisionnemens de prévoyance. Les bénéfices qui en résulteraient seraient un appui qui engagerait bientôt nos négociants à suivre ces spéculations. Je crois Mg.r que cette idée mérite que le gouvernement s'en occupe. Il reconnaîtra tous les avantages qui peuvent en résulter pour notre commerce et notre naviga-

il serait bien important d'y employer exclusivement des navires nationnaux. Dans cette vue les achats devraient être faits à l'avance à l'avance dans les ports où se trouve le plus de convenance pour les prix. Le Danemark par sa proximité nous offre d'abondantes ressources à ce sujet. Ses grains après ceux de la Pologne, sont respectés meilleurs que ceux des autres pays de la Baltique. –

Commerce de l'Angleterre avec la Baltique

C'est la cinquième année que j'adresse au ministère de V.E. un aperçu du commerce de l'Angleterre ~~avec~~ la Baltique. Il s'est déjà fait connaitre les variations qu'il a éprouvé pendant ce court espace de tems ; en continuant chaque année d'établir ces états sur les mêmes bases, il ne seront pas, je pense, sans intérêt pour l'intelligence du commerce de cette nation. J'y mets toute la précision et la regularité qu'il est possible, d'après les renseignemens que je peut me procurer. Nos aperçus ne sont pas d'une exactitude parfaite ils approchent cependant autant que possible de la verité. –

Sous le no 3 V.E. trouvera le relevé du commerce et de la navigation de l'Angleterre à l'entrée et à la sortie tant par navires nationnaux que par les étrangers ainsi que les navires chargés et ceux en lest. Ce commerce a employé 5819 batimens anglais et étrangers environ les 2/3 les premiers. Cette proportion est beaucoup à l'avantage de l'Angleterre. Je vois dans les navires anglais chargés tant à l'entrée qu'à la sortie 3,000 qui à un taux moyen de fres 8000 chaque de fret forment une somme de vingt quatre millions de francs, gagnés déjà par la marine de cette nation. –

A ce tableau de la navigation sous le n.° 3 je joins chaque année un second sous le N.° 4 présentant la valeur approximative de ce commerce, exportation et importation

L'exportation de l'Angleterre cette dernière année 1828 a été de 95 millions de francs. C'est environ 12 cent mille francs de moins qu'en 1827. Cette diminution est peu sensible dans une masse de commerce aussi considérable. –

Mais V.E. ne verra pas sans étonnement la diminution qui

a eu lieu dans la somme des importations de ce commerce en Angleterre pendant cette même année.—

En 1827 ces importations se sont élevées à 197 millions. Celles de cette dernière n'ont été que 167 millions; c'est donc 30 millions de moins. Je dois encore retrancher de ces 167 millions une pareille somme de 30 millions pour 800 cargaisons de grains portées dans l'évaluation des march. diverses à 80,000 francs chaque et qui n'en .... lue dans l'autre que 40,000; mes états étaient ... lorsque je me suis aperçu de cette différence. En diminuant donc encore ces 30 millions de la somme totale, elle réduit les importations à 137 millions.—

L'importation des céréales en Angleterre forment maintenant un objet très important; j'en ferai dans les états de 1829 que j'adresserai l'année prochaine à VE un article séparé.— Je ne l'ai point encore fait dans les précédents, parceque l'objet était de trop peu de valeur.—

Il me reste Mgr. à faire connaître à V.E. la navigation et le commerce de Copenhague pendant l'année 1828.— Je les ai fait établir d'après les modèles qui m'ont été envoyés par V.E. J'ai chargé mon fils de ce travail; il a été long et difficile à cause des difficultés qu'on a de se procurer des renseignemens certains. Il n'y a aucune feuille ni publication officielle qui donne les arrivages avec quelque détail, mais seulement les choses en .... Il a fallu recourir à des courtiers des négociants et surtout à des employés de la douane qui savent bien faire payer leur complaisance pour cet objet. Enfin mon fils a dressé des tableaux avec autant de exactitude possible. J'ai été ... de ce travail et du zèle qu'il a mis à se procurer les renseignemens dont il avait besoin. N'étant d'ailleurs arrivé auprès de moi que dans les derniers jours de février, il lui a fallu du tems pour faire ses recherches de toute l'année. Pour celle ci, il fait ses relevés ... de l'arrivée des navires qui .... le nord. Son relevé en sera plus facile l'année prochaine

Je regrette, Mgr. de ne pouvoir donner à VE des états pareils de tous les ports de Danemark, mais ce royaume se composé de tant d'îles et de côtes, les ports y sont très nombreux. On

peut compter que Copenhague fait à lui seul les 3/4 du commerce d'importation. C'est le centre où aboutissent presque toutes les denrées coloniales des possessions danoises aux Antilles et du commerce étranger. Les 2/3 exportés dans les pays voisins.

Quant aux articles de luxe, comme vins eaux de vie et objets de manufactures étrangères, la plus grande consommation s'en fait sans doute à Copenhague. Une partie est aussi exportée pour la Suède, la Prusse et la Russie, où ces marchandises sont introduites très souvent en contrebande.

Quelques cargaisons de vins, de sels et de charbon arrivent de France et d'Angleterre dans les autres ports du Danemark, on peut les estimer à cinquante mille frcs au plus.

Mais ce qui est impossible de connaître, même d'une manière approximative, c'est la valeur des marchandises que Copenhague et les autres villes du Danemark reçoivent, soit de France, soit d'Angleterre par la voie d'Hambourg. Ce sont en général des objets de valeur qui peuvent supporter les frais de transport par terre. Je les estime à deux millions de francs. en fixant le total des importations du Danemark à 26 millions je ne crois pas m'éloigner beaucoup de la vérité

J'ai évalué nos importations en Danemark, en 1827 à cinq millions environ. Cette dernière année nous présente cinq cargaisons de moins sur les vins, mais j'ai tout lieu de croire que nous avons remplacé cela par les marchandises de nos fabriques. Je vois que sur la quantité des objets de France qu'ils débitent comparativement à ceux des autres nations, tous les magasins de Copenhague sont amplement fournis de tous les articles de france. J'ai souvent questionné les marchands eux mêmes, tous m'ont annoncé que 3/5 de leurs marchandises sont françaises. Cet état est très satisfesant pour nous. Nous avons l'espoir que ce commerce augmentera encore, il manque à notre industrie de s'occuper des tissus de cotton des draps communs et de la quincaillerie commune qui sont des articles importants à l'usage du commun des habitants. C'est cette classe que nous devons nous attacher à approvisionner parceque c'est celle qui fait la plus grand consommation. Il

ne s'agît que d'engager nos fabriquants à confectionner les articles qui sont dans les habitudes des peuples du nord. Nous les fabriquerons à tout aussi bon marché que nos voisins. Ce n'est pas ... qui nous manque, il ne faut à nos fabriquants que leur indiquer les formes et les qualités qui conviennent à ces pays. Ce sont toutes celles dont les anglais font usage.

Le tableau N° 7 donne à VE le montant des exportations de Copenhague, elles s'élèvent à près de 14 millions c'est ..... millions de plus qu'en 1827. Cette augmentation est due à la quantité considérable de grains qui ont été exporté de Copenh. cette dernière année.

Cependant VE observera dans l'état de navigation qu'en 1828 le nombre des navires a été 56 moins que l'année précédente mais leur portée a été bien plus considérable à cause des cargaisons de grains qu'on expédiées de Copenhague.

Il a été en outre expédié des différents ports du Danemark dans cette dernière année pour une somme énorme de grains chevaux, bétail de toute espèce, ..., cuirs etc. qui ont bien payé et au delà la somme des importations. On m'a promis des bureaux de l'intérieur, une copie du rapport qui est présentés chaque année au Roi sur l'exportation du Danemark et des Duchés. Dès que je l'aurai je m'empresserai de l'adresser à V.E.

J'aurais désiré, Mgr, pouvoir donner à VE un état détaillé du commerce de France avec le Danemark, comme mes instructions me le préscrivent mais la chose est impossible attendu que nous n'avons aucuns renseignemens positifs sur les Divs articles d'importation à l'exception du vin et du sel .... renseignemens par des aperçus que je crois assez justes pour la somme totale. Ils donneront à V.E. une idée de notre Commerce avec le Danemark.

Quant aux exportations du Danemark pour la france elles ne peuvent être généralement que de très peu d'importance. Ce n'est que dans les circonstances où les grains manquent en France que le Danemark peut nous offrir quelques ... de ses produits, sa proximité peut à cet égard nous être très utile. L'angleterre & la Hollande ont tiré dans ces derniers tems une quantité de grains de ce pays pour leurs entrepots. Il serait à désirer que nous suivions leur

exemple. Cette ressource nous dispensait de les . . . acheter . . chez eux de la seconde main. — Quoique les grains de Danemark ne soient pas des meilleurs, leur quantité est cependant aussi bonne que la plupart de ceux de la Baltique. Le seigle et l'orge surtout sont plus estimés que ceux des autres états du nord. —

Tels sont, Msgr, les explications que j'ai cru devoir ajouter cette année à mes états. Je désire qu'elles puissent satisfaire VE et lui donner une idée de notre commerce dans le nord. Je supplie VE. d'accueillir ce travail avec bonté. —

Elsineur May 20. 1833.

401

Sir

I have the honor of submitting to you the following Report on the Baltic trade of last year together with eight returns marked from A to H in support of the various facts therein stated

The winter of 1831 to 32 bore the same mild Character as that of the preceding year nor was the passage of the Sound obstructed for a single day. The navigation commenced so early as the 1st march by the arrival of the first british ships from the North sea, and it continued without interruption to the end of the year. Several circumstances such as the alarm and the restrictions consequent upon the existence of the Cholera in Europe, added to the unsettled state of Politicks, combined however to produce a general depression in the spirit of Commercial enterprise of the trade to the Baltick unfortunately exhibited a much less favorable result than that of the preceding year.

A The Tablet inclosed sub Lra A contains a statement of the navigation thro' the sound, from which it appears that 6051 ships of all nations of the burthen of 908,740 Tons arrived here from the North sea in the course of the year 1832 and that 6157 ships of 921,971 Tons returned from the Baltic making the total of shipping 12,202 vessels of 1,830,711 Tons, as compared with the navigation of the preceding year, there is a deficiency of 744 ships equal to about 6 p Cent.

On reviewing the trade of the different nations in so far as the same has been carried on in their own shipping my scale of comparison will be formed by the average number of ships of each flags that arrived in each of the seven years from 1825 to 31, as pr inclosed statement marked Lra B which is also intended to show the increase or decline of the share of the respective nations with the Baltic trade of each of the two stated periods. With regard to the shipping of great Britain I beg leave to refer to the particulars contained in my despatch N. 8 of the 8 febry last

B

The improvement in the Danish shipping is principally owing to the considerable shipments of Rye made from the Baltic; the failure of the Crops in Denmark the great increase of that of Norway must be attributed to her

having had recourse to the Baltick ports for her supplies of Rye which in years of common fertility are in a great measure derived from Denmark, besides which her ships found to frequent the ports of Russia and Prussia on account an additional inducement of the rich produce of her Herring fisheries last year of which article immense quantities are annually imported into those Countries. The considerable deficiency in the shipping of Sweden of 277 vessels was chiefly caused by her pertinacity in enforcing her sanitary measures against Cholera which were only relaxed at the commencement of the present year. The opening of the Goettha Canal however so far from affecting the trade thro' the Sound, as was first believed will most likely tend to promote the inland navigation of Sweden. The trade of Russia in her own ships has been continually on the increase since 1829. Before that period the number of ships varied between 300 & 360, but in 1830 it increased to 405, in 1831 to 425 and in 1832 to 483. It must however be remarked that 9/10 of that shipping belongs to ports of Finland. The Danish shipowners having sent out a greater number of ships than usual (not being able to employ them in other quarters under the apprehension of a war) The Dutch trade never was known to be more extensive since the peace than during the first six months of last year, owing to the abundance of Corn to the Baltick which the holders under the existing circumstances were the more induced to consign to the Dutch markets, those of England being closed at the time. Dutch ships were therefore the more eagerly chartered for its conveyance as the government of Holland for the encouragement of their shipping, allow 2 guilders pr last as a Premium to the importer out of the duties payable on the Cargo.

That trade however ceased soon after the embargo and the detention of Dutch ships ordered by England and France and the few Vessels that were still in the Baltic at the time, only left it in the spring after having obtained a neutral flag. the trade of France chiefly with Russia which had seriously suffered from effects of political events during the last two years, has again improved, but a line of steam packets being about to be established between Havre and Hambourg, from which latter place the manufactures of France will in future be forwarded to Lubeck to be shipped there for St Petersburgh on bord of regular traders sailing at stipulated periods, the french Import trade thro' the Sound, will most likely lose a great deal of its of its importance in consequence of that arrangement. The Prussian trade in which during the last seven years 2178 ships were annually employed, decreased in 1831 to 1810 ships, and last year the number did not exceed 1763, a defalcation mainly resulting from the depressed state of the Export trade from Prussia to England. a general part of the larger description of vessel of Meckl. Konigsberg and Dantzig chiefly adapted to the timber trade, have been laid up. no freights offering outwards. the smaller part of ships belonging to the ports of Pomerania, were more fortunate, finding employement in the carrying trade for other nations altho' at very reduced rates of freights. the decided object of the prussian government to render Stettin principal port for the Importation of Foreign commodities and in order to enable her more successfully to cope with the Hanse Towns in supplying the country between the Elbe & the oder, great facilities have been granted her of late in the Import duties on those articles on which the Sound dues press particularly heavy

and it is probably greatly owing those facilities, that the Trade of Stettin has improved to such a degree, that the importation of 1832 has exceeded that of the former year by 150 Cargoes. The trade of Mecklenburgh, of the Hanse Towns and of Hanover as well as that of the United States have undergone no material alteration in point of the extent of shipping for the last two years.

From the inclosed Returns marked C, containing a general statement of the Import trade to the ports of the Baltick, it appears that the same was carried on by:

C

1673 British ships of 297,714 Tons
4378 foreign " 611,026 "
6051 Ships of 908,740 Tons.

But I much regret to state, that, as compared with the returns of 1831, there is a decrease of near 10 p C. in the proportion of British to foreign shipping, including 2759 ships sent out in Ballast, the whole number of Cargoes imported into the several Baltick Ports has amounted to 3292, exceeding that of the former year by 279 Cargoes which increase is most conspicuous in those of Coals, Herrings, Manufactures, and Colonial produce.

D The Returns inclosed sub L^a. D convey a general statement of the Export trade from the Baltick carried on by:

1657 British Ships of 295 119 Tons
4494 Foreign " " 626 852 "
6151 Ships of 921.971 Tons

It will be observed from the comparative Statement of the Baltick Trade for the last 5 years, inclosed sub

E L^a E, that, owing to a continued demand in the ports in the Northsea for Grain and particularly for Rye, Corn constitutes the most prominent Article of Export, altho'

the number of Cargoes (2291) was considerably below that exported in the preceding year, a deficiency that must mainly be ascribed to the little want of foreign Corn in England. This, added to the continued Stagnation in the Timber Trade, may be considered as the two principal Causes of the decrease in Baltick Exports in consequence of which the proportion of British to foreign Shipping has declined about 8 p C^t as compared with that of 1831.-

The returns marked F contain a particular statement of the Trade of Great Britain to the various Baltick ports specifying the number and nature of Cargoes imported, and distinguishing British & foreign Shipping, which was employed in the following proportion, namely.

1498 British Ships	of	268,960 Tons
757 Foreign — .. —		136 272 — .. —
2255 Ships	of	405,236 Tons.

of which number 1133 vessels of 203556 Tons were bound to the Baltick in Ballast, & 1122 of 201,608 Tons were laden with Coals, Salt and a general cargo of merchandise, altho' the British trade with the Baltick as compared with former years, must be admitted to have fallen off in various of its Branches yet it is very satisfactory that the Import of articles of British produce and manufacture have not diminished in quantity, as will appear from the following statement of the number of Cargoes shipped from Great Britain during the five Years from 1828 to 1832, viz:

Nature of Cargoes	1828	1829	1830	1831	1832
Bricks and Tiles	"	"	5	4	2
Clay and Chalk	2	6	7	2	4
Coals	389	452	583	433	464
Grind and Millstones	7	16	5	11	7
Herrings	34	25	69	24	51
Horses and Cattle	3	1	4	3	4
Lead and Tin	6	2	6	13	7
Salt	324	311	316	243	231
General Cargoes of British produce and manufactures	337	360	330	317	352
	1102	1173	1325.	1050	1122

The importation of Coals will be found to be on the increase notwithstanding the mildness of two last winters, which must be ascribed to a greater consumption of the article by the increased number of steamboats in the Baltick. A sligth diminuation in salt is no doubt owing to the reduced number of Prussian vessels empoyed in the trade with England and of which many tire usualy loading salt at Liverpool as return Cargo. The importation of British staple articles, manufactures and Colonial Produce has exceeded that of the two former years, altho' I must at the same time remark, that several ships are amongst the number which had not laden full cargoes.

G With regard to the export trade from the Baltick to Great Britain the particulars are embodied into the Returns marked G, which will show that it required

1584 British ships of 283,484 Tons
672 Foreign " 120 875 "
2256 Ships of 404,359 Tons

altho' the relative proportion of British to Foreign shipping does not differ from that of the preceding year, yet a material deffiiciency is apparent in the number of Cargoes that were exported to Great Britain, the main causes of which deffiicieny have already been explained. The timber Trade has been in a state of Longour for many years and to what extend the Corn trade has been affected, will best be illustrated by the following statement containing the number of Cargoes exported to Great Britain thro' the Sound during the last five years.

Description of Grain	1828	1829	1830	1831	1832
Corn of every description	185	147	207	332	37
Wheat	374	656	793	585	246
Rye	33	21	32	36	5
Oats	28	76	113	176	3
Barley	85	65	46	123	20
Pease, Beans and flour	36	10	14	25	9
from	741	975	1205	1277	320

from which it would result that 729 Cargoes of Grain were exported less than during the preceding four years. Calculating each of the 320 Cargoes exported in 1832 on an average of 900 Quarters, in which however are not included any of the 180 Cargoes that cleared at Elseneur „ for a Port of the Northsea" and of which a certain proportion was destined for British Ports. The comparative statemt. of the British Trade with the Baltick annexed sub Lᵃ H, will show, that in Russian Produce, such as tallow, Iron, Lin, Lees, flax and Hemp, there has only been a slight decrease, altho' it seems that a greater quantity of Hemp has been exported owing to the reduction of the duty in England. In timber there is a defficiency of 178 cargoes as compared with 1831, and among that number were about a dozen which went round to British America to be landed and reshipped there as British Timber

H

On concluding this report I have to state with regard to the several returns above referred to, that I have not been able to ascertain the number of the Crews of the Ships employed in the Baltick Trade, nor the value of their Cargoes, The officers of the Sound Customhouse being enjoined great secrecy especially on the latter point. The British Tonnage has been taken from the Register of British Shipping kept in this office, that of the Russian, Prussian, Hanovrian & french ships is that communicated to me by the Consuls of those nations. The other Consuls not being in the habit of keeping any register of shipping, the tonnage stated is the average Tonnage of 100 vessels of each of the principal nations concerned, and altho' it may not be quite exact, yet it is very near the mark.

I have the honor to be &c.

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la Baltique du 1r Janvier au 30 Avril 1834 & 1835

	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brémois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens		Hollandais		Lubeckois		Mecklenbourgeois		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens						Totaux		Total général
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	
Navires venant de la mer du Nord																																																			
1834	9	„	140	131	1	„	„	2	1	„	50	5	„	„	„	„	„	„	1	„	10	28	44	34	2	1	3	4	„	„	1	„	„	„	37	20	24	2	„	„	48	6	193	4					563	238	801
1835	8	„	117	126	„	„	„	2	3	„	61	5	„	„	3	1	„	„	„	2	13	19	40	43	5	„	15	6	„	„	3	„	„	„	64	42	42	3	„	„	70	6	118	13					563	267	830
Différence	m 1	„	m 23	m 5	m 1	„	„	„	p 2	„	p 11	„	„	„	p 3	p 1	„	„	m 1	p 2	p 3	m 9	m 4	p 9	p 3	m 1	p 12	p 2	„	„	p 2	„	„	„	p 27	p 22	p 18	p 1	„	„	p 22	„	m 75	p 9					„	p 29	p 29
Navires venant de la Baltique.																																																			
1834	„	2	56	1	„	„	1	„	1	„	86	3	„	„	2	„	„	„	„	„	14	2	16	„	12	1	55	1	„	„	2	„	„	„	270	„	11	„	„	„	48	2	44	4					620	14	634
1835	„	„	64	1	„	„	„	„	1	„	94	4	„	„	„	„	„	„	3	„	13	„	31	„	4	„	63	„	„	„	4	„	„	„	285	2	7	„	„	„	49	5	28	3					646	15	661
Différence	„	m 2	p 8	„	„	„	m 1	„	„	„	p 8	p 1	„	„	m 2	„	„	„	p 3	„	m 1	m 2	p 15	„	m 8	m 1	p 8	m 1	„	„	p 2	„	„	„	p 15	p 2	m 4	„	„	„	p 1	p 3	m 16	m 1					p 26	p 1	p 27

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du 1r Janvier au 30 Avril 1834 & 1835 tant de la mer du Nord que de la Baltique sans distinction des navires sur lest des navires chargés

	Américains	Anglais	Autrichiens	Belges	Brémois	Danois	Espagnols	Français	Grecs	Hambourgeois	Hanovriens	Hollandais	Lubeckois	Mecklenbourgeois	Napolitains	Oldenbourg	Portugais	Prussiens	Russes	Sardes	Suédois	Norvégiens			Total
1834	11	328	1	3	2	144	„	2	„	1	54	94	16	63	„	3	„	327	37	„	104	245			1,435
1835	8	308	„	2	4	164	„	4	„	5	45	114	9	84	„	7	„	393	52	„	130	162			1,491
Différence	m 3	m 20	m 1	m 1	p 2	p 20	„	p 2	„	p 4	m 9	p 20	m 7	p 21	„	p 4	.	p 66	p 15	„	p 26	m 83			p 56

Résumé.

Noms des nations que ont eu plus de navires en 1835 qu'en 1834	Nombre des navires enplus du 1r Janvier au 30 avril 1835 — venant de la mer du Nord.	venant de la Baltique	Total	Noms des nations qui ont eu moins de navires en 1835 qu'en 1834	Nombre des navires en moins du 1r Janvier au 30 avril 1835 — venant de la mer du Nord	venant de la Baltique	Total	Observations
prussiens	49	17	66	Norvégiens	66	17	83	
Suédois	22	4	26	Anglais	28	enp. 8	20	
mecklenbourgeois	14	7	21	hanovriens	6	3	9	
danois	11	9	20	lubeckois	enpl. 2	9	7	
hollandais	5	15	20	américains	1	2	3	
russes	19	en m. 4	15	autrichiens	1	„	1	
hambourgeois	1	3	4	belges	„	1	1	
Oldenbourgeois	2	2	4					
brémois	2	,	2					
francais	4	en m. 2	2					
			180				124	

en plus 124
180
Différence en plus 56.

Copenhague le 10 janvier 1830

409

Mgr

L'année 1829 venant d'expirer je m'empresse d'adresser à V. Ex le relevé général de tous les navires qui ont passé le Sund pendant cette année. Il se monte à 13,566 navires savoir 6869 venus de la mer du Nord et 6697 de la mer Baltique. Il est à observer que les glaces ayant paru environ un mois plutot cette année dans le nord plus de 200 Batimens se trouvent arrêtés dans les ports de la Baltique. - Sans cette circonstance le total des navires qui auraient passé le Sund cette dernière année seraient au moins de 13,800 c'est à dire plus de 500 que l'année d'auparavant.

V. E. observera que sur cette augmentation les anglais en ont eux même près de 400 de plus que l'année dernière, preuve bien certaine que le commerce anglais, loin de diminuer, par l'effet de la liberté accordée aux navires étrangers d'entrer dans les ports des trois Royaumes à l'égal des droits ~~nationnaux~~ des batimens nationnaux, augmente au contraire chaque année. - Lorsque j'aurai fait l'aperçu du commerce de l'angleterre avec la Baltique en 1829 V. E. sera à même de juger de l'accroissement de ce commerce pour cette année. L'importation des grains dans les ports anglais a fourni à ce commerce un aliment très considérable. Il en a profité non seulement pour les besoins momentanés du pays, mais aussi pour former de grands entrepots lorsque les besoins lui permettra de verser ces grains dans les pays voisins. - En attendant la navigation en a retiré un grand avantage par le bénéfice du fret qu'elle reçoit sur le transport de ces grains. - Cet avantage est énorme quand on calcule que ce fret sur environ 400 navires, représente sur ce seul objet un bénéfice pour la marine marchande d'environ 3 millions de francs. -

V. Ex verra avec plaisir que le nombre des navires français a aussi augmenté dans une proportion très satisfaisante comparativement aux années précédentes. En 1828 nous avons eu 66 navires dans la Baltique, l'année dernière nous en donne 97 il faut y en ajouter trois autres qui sont passé par le canal de Holstein et ont fait leur retour, deux par le même canal et un par le grand Belt. Tous ces batimens sont repassés pour la France avec de bons frets. Deux sont restés en avarie l'un à Revel et l'autre à l'île de Gothland. Ils ne pourront faire leur retour que l'été prochain.

au bas de tableau j'ai fait le relevé de tous les navires chargés et aux en lest venus de deux, et un pareil relevé des batimens sortis de France et de ceux qui y ont été destinés dans ces dernières il y a eu aussi une augmentation de 79 chargemens. Cette augmentation porte vraisemblablement sur les grains qui ont été expédiés pour la France. Votre E. pourra en juger lorsque j'aurai l'honneur de lui adresser les tableaux de notre commerce avec la Baltique pendant cette dernière année.

Parmi les autres nations qui la navigation de la Baltique, la difference est peu sensible. Les uns comme les Hollandais ont eu une petite augmentation et les autres une faible diminution. C'est peu de chose dans la masse générale. V.E. remarquera cependant que le nombre des batimens américains a diminué d'un cinquième. C'est beaucoup pour cette nation dont le commerce en général augmente plutôt qu'il ne diminue. J'ai plusieurs fois observé dans mes dépêches que les américains fournissaient eux mêmes presque tout le nord de denrées coloniales, qu'ils allaient charger sur leurs navires dans les différents ports de l'île de Cuba et dans ceux du Brésil. Ils ont presque tous de grands navires au dessus de 300 tonneaux chargés de denrées de l'Amérique du Sud. J'aurai l'honneur de donner à V.E. de plus amples explications sur le commerce général de la Baltique lorsque je lui adresserai mes tableaux de commerce.

Copenhague 13 février 1831.

411

M. le Comte

Une sérieuse maladie de mon père qui nous a donné par lui de vives inquiétudes, l'a empêché jusqu'ici d'adresser à V.E. les tableaux de la navigation et du commerce de la Baltique par le Sund en 1830, soit la France soit avec l'Angleterre pour faire suite à celui de la navigation générale par le détroit du Sund déjà envoyé sous la date du 11 Janvier dernier. –

Heureusement la force de sa constitution a pris le dessus et il est maintenant en pleine convalescence; mais ces tableaux étant terminés depuis longtems et mon père prévoyant la faiblesse et la conséquence de sa maladie pourront l'empêcher de reprendre de sitôt le cours de sa correspondance, m'a chargé de les adresser à V.Ex; j'ose espérer qu'elle voudra bien accueillir ce travail avec indulgence. –

V.Ex. trouvera ci joint 4 tableaux numerotés de 1 à 4 en deux expéditions chaque; tous sont relatifs au commerce de Copenhague exigeant beaucoup plus de tems et de renseignemens que je n'ai pu encore me procurer depuis la fin de l'année, seront adressés plus tard au Ministère

N.° 1. Le n.° 1 contient l'état du commerce de la France avec la Baltique par le détroit du Sund en deux tableaux, Exportation et Importation. –

La valeur approximative de l'exportation basée sur les droits du Sund s'élève à 30,000,000 de francs; c'est la même somme qu'en 1828, 2,000,000 de plus qu'en 1829. Ces marchandises ont été transportées par 207 navires, en 42 de moins que l'année précédente malgré l'augmentation dans la valeur de nos exportations. Sur ce nombre 45 seulement étaient navires français que tous à l'exception de trois étaient destinés pour Pétersbourg, de sorte que si nous suffisons par nos nationaux à la presque totalité de notre commerce avec cette ville. Notre navigation est à peu près nulle sur tous autres points de la Baltique, soit à cause des droits énormes qui se payent sur les batimens français dans les ports de Russie lorsqu'ils arrivent chargés ou sur les marchandises qui n'entrent pas par batiment nationnaux dans ceux de Suède, soit à cause des frets peu élevés que ces pays presentent à nos Batimens pour leurs retour en France. Cette dernière année deux de nos navires chargés pour la Russie, ont mieux aimé se rendre à Pétersbourg à l'aventure, que de prendre dans les ports de Danzig les frets modiques qu'ils y trouvent pour la France

Quant à la valeur des marchandises de la Baltique destinées pour la France en 1830 elle s'élève à 17,894,950 près de 6,000,000 de moins qu'en 1829 et 4000 000 aussi de moins qu'en 1828, La

a aussi porté sur le nombre des navires qui a été de 582 au lieu de 629. Malgré cette diminution la navigation nationale a pris une augmentation assez sensible puisque 100 navires français ont servi de transport des produits de la Baltique en France. Tous à l'exception d'un seul ont chargé en Russie et 94 à Pétersbourg, c'est à dire assez que les plus riches cargaisons ont été importées chez nous par navires français; mais si nous n'avons pas lieu de nous plaindre de notre navigation en Russie, dans les autres pays de la Baltique que 339 navires ont quitté pour les ports de France, nous avons vu un seul de Français et encore était il destiné à aller prendre un chargement à S. Petersbourg. C'est le même dont mon père a déjà entretenu V.E. qui arrivé en rade Cronstadt avec notre pavillon national avant la nouvelle officielle de notre glorieuse Révolution, fut contraint de lever l'ancre de suite et de revenir à Elseneur, et c'est à dire à Copenhague où il a trouvé un petit chargement de goudron pour la France.

Tous les bois de Prusse transportés en France par 183 navires ceux de Suède et les fers de navires de ce pays qui l'ont été par 90 navires n'ont pas employé un seul navire français; la raison doit en être attribuée à ce que le Droit de 12% imposé sur les marchandises importées en France par navires étrangers est peu sensible sur des objets de peu de valeur, tandis que ceux importés en pareil cas dans l'étranger sur nos objets de luxe et de manufacture qui ayant peu de valeur, payent des frets modiques, font de suite une grande différence dans les prix, à Stockholm par Ex. des droits s'élèvent à 30 ou 33%, de sorte que depuis environ 15 ans que mon père est à Elseneur un seul navire français chargé a passé le Sund destiné pour cette ville et encore était ce un petit navire de 50 Tx chargé pour compte de son armateur d'eau de vie et de quelques sacs de Noix et dont le principal but de son voyage était de rapporter en France une cargaison de Goudron, malgré la petite portée de ce navire, il a dû quitter le port sans que ses eaux de vie fussent vendues, parce qu'elles ne pouvaient la concurrence avec celles transportées par navires Suédois; les fers de ce pays sont transportés par navires Suédois sont admis en France avec une réduction de droits, ne pouvait on pas en faire jouir de cette réduction

que les fers entrés en France sur batimens français, car les navires ne peuvent guère venir en Suède qu'en lest, il faut qu'ils trouvent dans leur voyage de retour dequoi les decharger de ce sacrifice.

Quant aux bois qui viennent de la Baltique 265 navires et tous étrangers ont servi à leur transport en France je ne crois pas estimer trop le fret qu'à francs 6000. C'est donc 1,590,000 francs que les étrangers ont gagné dans ce commerce par le transport seul de ces bois; n'y aurait il pas moyen par des primes ou exemption de droits de faire porter à 1% notre marine à cet avantage? Le gouvernement fait chaque année des approvisionnemens considérables en bois, soit en Prusse, soit en Russie; toujours ces bois sont transportés par navires étrangers, ne pouvait on pas stipuler au cahier des charges que ces bois doivent être chargés par navires français? l'état payerait un peu plus cher, mais ce serait un argent qui au moins ne sortirait pas du pays.

Notre marine marchande a besoin d'être encouragée pour prendre l'extention dont elle est susceptible. avec l'étendue des côtes que nous avons, elle est loin proportionnée à celles des autres nations; La navigation de la Baltique par ses dangers et la surveillance continuelle qu'elle demande, surtout dans l'arrière saison, est propre à former d'excellents navires, elle merite donc sous ce rapport l'attention du gouvernement.

N° 2 & 3. Ces tableaux présentent l'état de la navigation de l'angleterre avec la Baltique et la valeur approximative de ce commerce, 5945 navires ont été employés tant à l'exportation qu'à l'importation c'est 545 de moins qu'en 1829. La diminution porte principalement sur l'importation par navires anglais qui présente un déficit de 336 navires. Depuis plusieurs années nous remarquons une diminution sensible dans cette partie du commerce de l'Angleterre. Dans le tableau de la valeur approximative V. E. observera aussi à l'importation une diminution de 5,665,000 quoique l'importation des grains offre une augmentation &a de plus de 6,000,000, dans la valeur de l'exportation au contraire une hausse d'àpeuprès la même somme de 5,000,000 se fait remarquer.

Etc sont &a

413

Extraits du Rapport de M. M. Gr. Consul d'Angleterre du 8 février 1833

La stagnation sur les principales branches du commerce de la Baltique en cause de la diminution considérable de la navigation (Shipping) de la Grande Bretagne en 1832, si on la compare à celle de l'année précédente.

Le nombre des navires anglais arrivés de la mer du Nord sur lest a été de .... 972 de 173,466 tonneaux

Et celui des navires chargés de .... 701 de 124,248 id.

Total 1,673 de 297,714 tonneaux

se rendant dans la Baltique

Sur ce nombre 1,653 sont retournés avec des chargements de produits de la Baltique, par le Sund ci .... 1653 de 294 631 tonneaux

et 4 sur lest ci .... 4 " 488 d

Total .... 1657 295,119 tonn.

Se rendant pour la plupart dans des ports anglais.

Il paraîtrait d'après le document marqué **A** que les navires (Shipping) envoyés en 1832 par et appartenant aux différents ports du royaume uni ont été au nombre de 1115 du tonnage de 197,611 tonn. qui ont fait 3330 voyages formant un ensemble de ... 592,674 id ~~provenant en partie~~ dont (the shipping of which) environ les deux tiers appartiennent aux ports d'Angleterre principalement à ceux de Londres, Newcastle, Sunderland et Hull et un tiers aux ports d'Ecosse, en y comprenant le petit nombre de navires envoyés par l'Irlande, Guernsey, Jersey & les colonies. Si on compare la navigation anglaise de 1832 à celle de 1831, on trouvera qu'il y a un déficit de 600 navires du tonnage de 110,971 tonn. qui font 1442 voyages formant un ensemble de 273,844 id. en moins en 1832.

La principale partie de ce déficit appartient aux ports d'Angleterre et on peut attribuer surtout ce déficit si considérable aux excitations politiques en Europe, mais plus particulièrement aux retards de la récolte, à la continuelle humidité de la température qui a retardé l'arrivage des approvisionnements ordinaires des ports de Pétersbourg & Riga.

De ces causes il est résulté que jamais les frets n'ont été aussi bas dans la Baltique que dans le courant de 1832 et le taux moyen aux ports orient. de l'Angleterre dans les deux principales

epoque de l'année 1832 peuvent être indiqués comme suit:

		au Printems		à l'Automne	
Copenhague	Froment	4/6	4/6		par quarter
Dantzig	id.	4/	3/6d.	3/9d.	id
Memel	bois. C.	16 à 17/	18 à 20		par chargement Load
Riga, chanvre et Lin		42/6 à 45/	40/ à 42/6		p. tonneau
id.	graine de lin	4 ft.	3/9d.		quarter
St. Péters.	Froment	4/6	3/9d	4/	id
"	semences	4	3/9d.	4/	id
"	Chanvre & Lin	47. 48	40 à 45/		Tonneau
"	Suif	26	18/ à 24/		id
Wyburg	bois de Const.	52	50		chargement

Et des autres ports et pour les autres articles en proportion

Dans le printems en comparant aux taux payés l'année précédente qui indemnisa à peine les armateurs (Shipowners) on trouvera qu'ils ont décliné d'environ 25 à 30 p%

Dans le document marqué B j'ai présenté un état de la navigation anglaise employée l'année dernière (1832) dans le commerce de transport (Carrying trade) à ces ports de la Baltique par le Sund présentant un total de 248 navires de 40389 tonneaux et j'éprouve une vive satisfaction à ajouter que dans cette branche de commerce il y a une augmentation de 134 navires de 22,594 tonnx. provenant du grand nombre de navires qui ont trouvé de l'emploi dans le transport des grains et semences dans les ports de Hollande, et de Belgique, ce dernier royaume étant à la veille d'avoir son existence politique pleinement assurée, et la France ayant récemment ôté les droits élevés de tonnage dans ses ports sur les navires anglais, il y a tout sujet de croire que ces circonstances favorables augmenteront le commerce de transport, (Carrying trade) de l'angleterre dans la Baltique.

J'ai également la satisfaction de dire que les pertes éprouvées par la navigation anglaise par suite de naufrages et autres accidens de mer ont été comparativement de peu d'importance comparativement en 1832, n'excédant pas 1/2 p% sur le montant total des navires (Shipping)

Nª quelle est la distinction entre Carrying Trade et Shipping?

Les documens inclus lettre C. montrent que le nombre (cast away) dans la Baltique, sans y comprendre le Cattegat a été de 14 navires de 2897 tonneaux, ce qui fait 19 navires de 3937 tonneaux de moins que dans l'année précédente. La sollicitude continuelle du Danemark et de la Norvège pour améliorer les fanaux et pour en ériger de nouveaux sur les points de leurs côtes respectives les plus dangereux pour la navigation diminuera sans doute le montant des pertes d'année en année.
Les documens marqués D contiennent une liste des navires qui par suite des glaces (frost) ou d'autres accidens éprouvés en mer ont été obligés d'hiverner dans les ports de la Baltique et dont il parait que le nombre n'a pas excédé 8, du tonnage de 1823 tonneaux. L'hiver étant cette année, on doit espérer qu'ils passeront à une époque rapprochée du printems.

Elseneur le 25 Juin 1833

416

Monsieur

Les différents vice consuls anglais dans ce royaume m'ayant envoyé leurs rapports (returns) annuels de commerce, j'ai l'honneur de vous transmettre ci inclus sous le N° 1 le tableau du commerce anglais, d'où il parait résulter que 103 navires anglais du port de 18,906 tonneaux sont arrivés dans, et que 105 navires du port de 19,164 tonneaux sont partis des ports du Danemark pendant l'année 1832.

Les tableaux (returns) annexés sous le N°: 2 contenant un exposé succint du commerce séparé de chaque nation devrait donner en même tems le tonnage et l'équipage des navires, avec la valeur des cargaisons importées et exportées, mais j'éprouve le regrêt d'être obligé de dire que d'après les informations imparfaites sur la statique commerciale de ce pays, que j'ai pu obtenir de la plupart des vice consuls, il n'est pas en mon pouvoir de fournir tous les détails que je dois fournir suivant mes instructions. Pour y suppléer je me permettrai d'offrir les observations suivantes sur le commerce danois pendant l'année dernière, comme supplément au rapport détaillé du 20 novembre 1831.

Le manque (deficiency) considérable dans la récolte du seigle dans ce pays et de celle du seigle dans ses colonies, et l'exportation limitée du froment (Wheat) et des autres espèces de grains pour la Grande Bretagne et la méditerranée, peuvent être considérés comme les principales causes qui ont amorti son activité commerciale l'année dernière. L'état comparatif du nombre de navires qui sont arrivés à Copenhague pendant les années 1830, 1831 et 1832, portant le N°. 3 montre néanmoins une augmentation sur celui des années précédentes, ce qui doit être attribué en partie aux grandes importations de seigle (Rye) de la Baltique, et en partie à la suppression des restrictions de quarantaine qui eurent heureusement lieu au commencement de la navigation. A l'exception de la Russie dont les exportations dans ce pays ont beaucoup augmenté depuis la conclusion du dernier traité additionnel, ( ) aucun changement matériel n'est survenu soit dans le commerce étranger du Danemark, soit dans la nature et la quantité des marchandises (commodities) importées à Copenhague, ainsi qu'on le verra dans l'état comparatif ajoint portant le N°: 4

A l'égard du commerce direct de l'Angleterre, il est à regréter qu'il continue de languir par l'effet des droits élevés et des restrictions

apportées sur l'importation des articles manufacturés de l'Angleterre en laine et en coton, d'autant plus que ni le trésor royal, ni les manufactures du Danemark, ne tirent pas le moindre avantage de ce système prohibitif, à cause de l'accroissement rapide du commerce illicite. Ces causes combinées avec le manque de concurrence, résultat naturel des monopoles existants, maintiennent les manufactures de ce pays dans le même état de dépression et de langueur dans lequel elles étaient il y a quelques années.

Le commerce colonial du Danemark pendant l'année dernière a souffert particulièrement par le manque de la récolte de sucre de Sainte Croix, en conséquence de laquelle l'exportation à la mère patrie qui s'élève annuellement à 9 à 10,000,000 ℔ ( ) de sucre terme moyen a été réduite à 6,800,000 ℔. C'est surtout pour alléger la détresse des planteurs que le gouvernement danois a été conduit à ouvrir cette île au commerce des nations étrangères par une ordonnance du 6 juin de cette année dont j'ai eu l'honneur de vous faire connaître les détails par ma dépêche du 19 de ce mois.

Il n'est arrivé rien de bien important dans le commerce des Indes orientales et de la Chine, et les opérations de la Compagnie des Indes orientales pendant l'année se sont bornées à deux ventes publiques d'une cargaison de Thés reçus en 1831, et à l'envoi d'un de leurs navires le Frédéric VI à Canton avec une cargaison de draps, (cloth) d'or et et d'argent, fil de fer Gold & Silver wire Iron, d'acier &c: il a fait voile dans le printems de la présente année.

Les pêcheries danoises qui pendant une longue période semblaient être entièrement négligées, ont reçu récemment une nouvelle impulsion. Un petit nombre de navires seulement étaient annuellement envoyés à la pêche depuis la paix, par les villes de Flensbourg et les autres ports sur l'Elbe, mais en 1830 un essai heureux fut fait à Copenhague par un navire envoyé au Spitsberg, et l'année dernière pas moins de cinq navires y furent envoyés lesquels revinrent vers la fin de la saison avec le produit de 2400 (Seals) et 700 (Walrus) L'introduction en Islande de bateaux norvégiens pontés (decked) d'un faible tonnage (of a small burthen) contribuera beaucoup à étendre les pêcheries sur cette côte, et la découverte de bancs (shoals) considérables de Harengs dans plusieurs de ses nombreux détroits (friths) a déjà déterminé des marchands de Copenhague à envoyer des filets de pêcher appropriés à cet usage, et des personnes de Norvège expérimentées dans l'art de préparer les Harengs (in the curing of Herrings). Un échantillon de cent barrils pris

et préparés en Islande et qu'on en a envoyé l'année dernière, ont été trouvés de bonne qualité et ont été promptement vendus.

A l'égard des relations commerciales du Danemark avec les nations étrangères on doit se rappeler qu'un acte additionnel au traité avec la Russie, portant la date du 14 octobre 1831, fut promulgué dans ce royaume l'année dernière, d'après lequel les provinces de Finlande et de Courlande doivent participer à l'avenir à tous les avantages accordés aux sujets de la Russie par les traités en vigueur.

A l'exception de différentes modifications dans les règlements de quarantaine relativement au Cholera et de deux ordonnances permettant l'importation de la porcelaine et des chiffons (Rags ou rags) en Danemark, il n'a été passé pendant la dernière année aucune loi ou ordonnance concernant le commerce et la navigation en général et il n'y a eu depuis mon dernier rapport aucun changement dans le tarif des droits affectant immédiatement l'industrie et le commerce de l'Angleterre. Il parait néanmoins que le gouvernement danois est porté à un système de police commerciale plus libéral et qu'on a entrepris une révision du tarif.

Tableau du commerce des principaux Ports du Danemark pendant l'année finissant le 31 Décembre 1,832.

Arrivée								Port et district de Copenhague			Partis			
Numéros d'ordre	Noms des Navires	Date de l'arrivée	Tonnage	Equipage	Provenance	Nature de la Cargaison	Valeur de la cargaison	Date de l'expédition	Tonnage	Equipage		Nature de la Cargaison	Valeur de la cargaison	Observations.
		1831						1832					L. Sterl	
1	Agenor	—	—	—	—	—	—	Janvier 13	122		Angleterre		L. 1500	Les deux navires sont arrivés en 1,831.
2	Caledonia	—						id	136		id	id	1687„5	
		1,832												
3	Pelwin	6 Mars	230		Sunderland	Charbons		Avril 6	230		Baltique	Sur Lest	"	
4	Sceptre	14 "	200		id	id		Mars 27	200		id	id	"	
5	Minerva	15 "	134		Rio Janeiro	Sucre et café		" "	134		id	id	"	
6	Maria	" "	118		Stockton	Charbons		" "	118		id	id	"	
7	Princess charlotta	" "	174		Brésil	Produits coloniaux		Avril 7	174		id	id	"	
8	Jane	22 "	68		Messine	Fruits		Mars 31	68		Rorwig	id	"	
9	John	20 "	204		Newcastle	Charbons		Avril 12	204		Baltique	id.	"	
10	Charlotte	" "	200		Sunderland	id		id. 17	200		Angleterre	Froment et goudron	2,000	
11	Elisab. & Sarah	" "	332		Newcastle	id		" 10	332		Baltique	Sur Lest	"	
12	King	" "	250		id	id		" 17	250		id	id	"	
13	Hugh Wallace	" "	307		id	id		" 28	307		id	id	"	
14	Arethusa	" "	280		id	id		" 17	280		id	id	"	
15	Fort Augustus	" "	250		id	id		" 21	250		id	id.	"	
16	Integrity	" "	177		Charlestown	id		" 24	177		Kirkaldy	Os		
17	Mariner	21 "	200		Jersey	Marchandises diverses		Mai 1	200		Baltique	Sur lest	"	
18	Henry	" "	140		Sunderland	Charbons		1	140		Angleterre	Grain	1,200	
19	Rhine	" "	217		id.	id		Avril 24	217		Baltique	Sur lest	"	
20	Boldon	" "	236		id.	id		" "	236		id	id	"	
21	Danube	" "	244		id.	id		" 21	244		id.	id	"	
22	Supply	" "	188		Newcastle	id		" "	188		id.	id	"	
23	Reward	28 "	206		Rio Janeiro	Café		" 12	206		Guernsey	id	"	
24	Henry	30 "	162		Newcastle	Charbons		" 17	162		Baltique	id.	"	
25	Alfred	2 Avril	180		Berwick	id		" 24	180		id.	id.	"	
26	James	3 "	244		Newcastle	id		" 24	244		id	id		
27	Albion	5 "	203		id	id		" 28	203		id	id		
28	Magdalena	" "	282		id	id		" 24	282		id	id		
29	George	17 "	155		id	id		Mai 5	155		Londres	Froment	4,680	
30	Cornhill	"	110		Londres	Sur Lest		Avril 24	110		Portsea guernsey	Provisions		
31	Mary	24	91		id	id		Mai 1	91		Angleterre	Froment	1,200	
32	Delphin	25	168		Rio Janeiro	Produits coloniaux		10	168		Naskow	Sur lest	"	
33	Whiin	"	191		Sunderland	Charbons		5	191		Baltique	id	"	
34	Belsey	"	145		Newcastle	id.		21	145		Londres	Froment	1,500	
35	Ensis	"	288		id	id.		14	288		Baltique	Sur lest		
36	Sally	27	238		id	id.		5	238		Memel	id.		
37	Ewig	28	108		Messine	Marchandises diverses		10	108		Mer du nord	id		
38	Pallas	"	148		Demerara	Rum		"	148		Naskow	id.		
39	Phœnix	"	110		Rio Janeiro	Produits coloniaux		21	110		Jersey	Avoine (oats)		
40	Courier	8	269		id	id		26	269		id	Charbons		
41	Young Regulus	10	227		Newcastle	Charbons		21	227		Baltique	Sur lest		
42	Meteor	"	138		Messine	Fruits		"	138		id	id.		
43	Messenger	21	212		Bahia	Sucre		Juin 2	212		Liverpool	Suif		
44	Laura	25	204		id	id		9	204		Guernsey	Grain		
45	Ewing	26	266		Newcastle	Charbons		7	266		Baltique	Sur lest		
46	Catherine	28	249		id	id		9	249		id	id.		

	Report						
47	Conbent	28 avril	240		Newcastle	Charbons	
48	Brothers	" "	75		id		
49	Jane	3 Juin	169		Rio Janeiro	Sucre	
50	Head of Oak	4 "	136		Liverpool	Sel	
51	Broughton	9 "	205		Gibraltar	id	
52	John	10 "	201		Rio Janeiro	Produits coloniaux	
53	Lara	20 "	130		La Havane	id.	
54	Mathilda	27 "	205		Newcastle	Charbons	
55	Elisabeth	"	154		Sunderland	id	
56	Maclanner	29 "	106		Dysart	id	
57	Polly	7 Juillet	191		Newcastle	id	
58	Jane Wilson	8	180		St Iago de Cuba	Sucre	
59	Anna	16	225		Newcastle	Charbons	
60	Fortitude	23	230		id	id	
61	Ann	30	146		Dysart	id	
62	Olive	8 Aout	204		Sunderland	id	
63	Emily	15	200		Londres	Marchandises diverses	
64	George & Mary	21	126		Newcastle	Charbons	
65	Gipsey	"	96		Londres	Marchandises diverses (General cargo)	
66	Diligence	23	158		Inverkeithing	Charbons	
67	Robert Peel	2 Septembre	242		Sunderland	id	
68	Alfred	5	180		Berwick	id	
69	Liddel	"	319		Newcastle	id	
70	Elisabeth	6	193		Kirkaldy	id.	
71	Orient	15	209		Newcastle	Marchandises diverses	
72	Carmarthen	17	226		id.	Charbons	
73	Magdalena	18	282		id.	id	
74	Memnon		200		id.	Marchandises diverses	
75	Amy		264		Sunderland	Charbons	
76	Trusty	28	230		La Havane	Produits coloniaux	
77	Gem	12 Octobre	162		Newcastle	Charbons	
	75 navires		14,627 tonneaux				

Arrivés à Elseneur — Port et district de Copenhague

Noms des Navires	Date de l'arrivée	Tonnage	Equipage	Provenance	Nature de la Cargaison	Valeur de la Cargaison
Catharine	18	249		Newcastle	Charbons	
Salamis	12	286		Sunderland	id.	
William	16 "	235		id	id.	
Pallas	8 Juin	194		Newcastle	id.	
Elisab. & Margt	18 "	211		Sunderland	id.	
5 Navires		1175 tonneaux				

Arrivés à Kioge

Noms des Navires	Date de l'arrivée	Tonnage	Equipage	Provenance	Nature de la Cargaison	Valeur de la Cargaison
Rose	2 avril	80		Newcastle	Charbons	
Jeremiah	15 Juillet	85		id.	id	
Laurel	5 Aout	136		id.	id	
Hardwick	8 Id	185		id.	id	
Latona	26 Juin	222		id.	id	
4 navires		708 tonneaux				

Juin 16	240		Baltique	Sur lest
.	75		Londres	Gateaux d'huile
11	169		Holbeck	Goudron (Tar)
21	136		Baltique	Sur lest
Juillet 5	205		id.	id.
id 30	201		Naskow	id.
id 5	130		Baltique	id.
id 13	205		id	id
5	154		id	id
18	106		Callundborg	id
27	191		Baltique	id
21	180		id	id
24	225		id	id
22	230		id	id
26.	146		id.	id.
Aout 21	204		id	id
"	200		Naskow	id.
Septembre 5	126		Riga	id.
11	96		Londres	Goudron
5	158		Baltique	Sur lest
25	242		id	id
21	180		id	id
"	319		id	id
25	193		id	id
Octobre 5	209		id	id
"	226		id	id
8	282		id	id
5	200		id	id
"	264		id	id
Décembre 19	230		Guernsey	Orge (Barley)
Octobre 25	162		Baltique	Sur lest

77 navires. 14,885 tonn.

continué

Partis d'Elseneur

Date de l'expédition	Tonnage	Equipage	~~Wherebound~~	Nature de la cargaison	Valeur de la cargaison	Observations
24	249		Baltique	Sur lest		
19	286		Memel	id.		
26	235		id	id.		
Juillet 4	194		Riga	id.		
Juin 30	211		Memel	id.		

4 navires 1175 tonneaux

Partis de Kioge

Avril 17	80		Newcastle	Froment		a été déchargé et rechargé à Stege Ile de Moen
Aout 13	85		Königsberg	Sur lest		
" 19	136		Liebau	id.		
"	185		Dantzig	id.		
Juillet 10	222		Petersburg	id.		

708 tonneaux

Arrivés à Kallundborg / Partis de Kallundborg

Navire	Arrivée	Tonneaux	Équipage	Provenance	Cargaison		Départ	Tonneaux	Destination	Cargaison	
Robert & Ann	30 avril	332		Newcastle	Charbons		Mai 12	332	Memel	Sur lest	
Cecilia	27 Mai	90		Lubeck	Sur lest		Juin	90	Angleterre	Grain	
Unity	28 Mars	80		Sunderland	Charbons		Avril 10	80	id.	id	
3 Navires		502 tonneaux						502 tonneaux			

Arrivés au port et district d'Aalborg / Partis d'Aalborg

Navire	Arrivée	Tonneaux	Équipage	Provenance	Cargaison		Départ	Tonneaux	Destination	Cargaison	
Reform of Sweden	28 Avril	120	5	Sunderland	Charbons	32	Mai 8	120	Frederikshb.	Sur lest	inconnue
Varro of Perth	7 Juin	75	4	Rorwig	Sur lest	"	Juin 16	75	Anvers	Avoine (Oats)	260
Eclipse	7 Juillet	99	5	Newcastle	Charbons &c.	260	Juillet 14	99	Dantzig	Sur lest	
Industry	9 Octobre	70	4	id	id.	inconnue	Octobre 15	70	Liebau	id	
Active	9 Novembre	90	5	Ostende	Sur lest	"	Novemb. 22	90	Ostende	Grain	465
5 navires		454 tonneaux						454 tonneaux			

Arrivés au port de Flensborg / Partis de Flensborg

Navire	Arrivée	Tonneaux	Équipage	Provenance	Cargaison		Départ	Tonneaux	Destination	Cargaison	
Robert & Sarah	22 Mars	180		Newcastle	Charbons		Avril 12	180	Baltique	Sur lest	
Hertha	25 Avril	248		id.	id		Mai	248	Pétersbourg	id	
Frederick Alfred	30 "	120		Lynn	Sur lest		" 16	120	Lynn	Gateaux d'Huile	
Dorothy	"	150		Newcastle	Charbons		" "	150		Sur lest	
Little Mary	19 Mai	85		Conningen	Sur lest		Juin 6	85		Gateaux d'Huile	
Wesley	13 Juin	75		Frederikstadt	id.		Juillet 13	75		id	
Gough	19 "	127		Londres	id.		— 5	127			
Merchant	26 "	165		Bristol	Fer		— 12	165			
Thomas	20 Août	150		Liverpool	Sel		Septemb. 24	150			
Elisabeth	13 Octobre	200		id.	id.		Novemb. 1	200			
10 Navires		1,440 tonneaux					10 Navires	1 440 tonneaux			

Récapitulation

Destination	nombre de navires	Tonnage	Equipage	nombre navires	Tonnage	Equipage
Copenhague	75	14,627		77	14,885	
Elseneur	5	1,175		5	1,175	
Kioge	5	708		5	708	
Kallundborg	3	502		3	502	
Naskow						
Odense						
Aalborg	5	454	23	5	454	
Flensborg	10	1,440		10	1,440	
Total....	103	18,906		105	19,164	

Tableau général du commerce anglais et étranger dans les principaux ports du Danemark pendant l'année 1832.

Port et district de Copenhague

Nations	Arrivés: nombre des navires	Tonnage	Equipage	Valeur	Partis: nombre des navires	Tonnage	Equipage	valeur	Observations
Anglais	75	14,627		inconnue	77	14885		inconnue	Ces tableaux sont donnés tels qu'ils ont été remis du Vice consul à Copenhague quoique je ne puisse garantir l'exactitude du contenu particulièrement en ce qui concerne le commerce Danois, Prussien, Mecklembourgeois, anséate et Hollandais. Il parait certain néanmoins que 1417 navires sont entrés avec des cargaisons et qu'en y ajoutant 170 navires sur lest ou attendant des ordres, ou bateaux à vapeur, on a le nombre total des navires arrivés à Copenhague en 1832 1587
Danois	452			id	409			id	
Norvégiens	169	10,055		id	164			id	
Suédois	286	25,394		id	286			id.	
Russes	116	15,303		id	111			id	
Prussiens	262			id	260			id	
Mecklembourg.	8			id	8			id	
Anséates	7			id	7			id.	
Oldenbourgeois	1	125		id	1	125		id	
Hanovriens	1	100		id	3	360		id	
Hollandais	14			id	8			id	
Français	4			id	4			id	
Américains	22			id	22			id.	
Bateaux à vapeur et									
	1,417				1,360				
Bateaux à vapeur et navires attendans des ordres	170				57				
Total des arrivées	1,587				1,417				

Port et District de Flensborg

Nations	Arrivés: nombre des navires	Tonnage	Equipage	Valeur	Partis: nombre des navires	Tonnage	Equipage	valeur	Observations
Anglais	10	1,440		inconnue	10	1,440		inconnue	On n'a aucun moyen d'indiquer d'une manière certaine ni le tonnage, ni le nombre des équipages des navires, ni la valeur moyenne des cargaisons, parceque le gouvernement danois n'est pas dans l'habitude de donner au public aucune information sur les statistiques commerciales.
Danois	147	9,160		id	144	9,547		id	
Norvégiens	6	420		id	6	426		id	
Suédois	50	3,464		id	50	3,424		id	
Russes	8	766		id	8	766		id	
Prussiens	2	162		id	2	162		id	
Hollandais	2	158		id	2	158		id	
Hambourgeois	2	180		id	2	180		id	
Hanovriens	6	410		id	6	410		id.	
	233	16,120			230	16,507			

Port et District d'Aalborg

Nations	Arrivés: nombre des navires	Tonnage	Equipage	Valeur	Partis: nombre des navires	Tonnage	Equipage	valeur
Anglais	5	454	23	Inconnue	5	454	23	inconnue
Danois	404				423			id
Norvégiens et Suédois	322				321			id
Prussiens	1				1			id
Hanovriens	2				2			id
Hollandais	1				1			id
Total	735				753			

Tableau des principaux articles de produits coloniaux et autres importés dans le port de Copenhague pendant les années 1,830, 1831 & 1832.

Articles		Années pendant lesquelles l'importation a été effectuée			Observations
		1,830	1,831	1,832	
Café	Sacs (Bags)	19,800	24,745	25,575	en 1830..2,400,000
	Muids (Hogsheads)	160	359	49	en 1831..3,000,000
	(Turies)	95	"	"	en 1832..3,300,000
	Barils	128	30	21	
Sucre	(Casks)	9,027	8,128	5,695	en 1830..14,500,000
	(Turies)	53	52	"	en 1831..12,000,000
	Barils	2,450	2,092	1,255	en 1832 13,500,000
	(Boxes)	7,904	3,110	10,657	
	(Bags)	1,671	6 689	8,277	
Rum	(Punch and casks)	2 376	2799	4,130	
Riz	Barils et 1/2 Bar.	5 571	3,436	4,586	
			200	230	
Coton	Balles	316	873	825	
Tabac	(Casks)	824	906	1,015	
Bois de teinture (Logwood)	Quintaux	10,600	11,130	6,016	
(Fustick)	id. (Cwt)	720	320	280	
Indigo	(Boxes)	124	114	17	
Poivre	Bags	60	1,253	50	
Piment	id.	367	113	75	
Fruits	(Boxes)	9,000	11,000	15,000	
Tab				Elseneur pendant l'année 1,832	
Potasses de Russie	(Casks)	150	120	220	
Finlande		3,500	3,300	3,000	
Fer de Suède & Norv.	Tonneaux	1,675	2,250	2,900	
Goudron (Tar)	Barils	35,000	34,000	38,500	
Seigle Rye	Quarters	67,500	85,000	51,000	
huile de baleine pêcheries d'anvers	Barils	10,400	13,500	10,800	
id américain	id	200	1,100	1,500	
Poisson salé & séché	Quintaux	34,000		23,000	
Laine d'Islande	id	6,700	8,600	9,600	
Harengs	Barils	3,000	20,000	17,000	
Sel	Tonneaux	9,000	8,000	6,400	

Fiedler & Comp.

Copenhagen. Preise zur Ausfuhr gegen 3 Monat dato Tratten auf Hamburg. **29 Januar 1833.**

Frei ab

(jedoch unter Berechnung von Briefporto, Stempel & kleinen Spesen.)

Waare	Hbg. Bco.	Bemerkungen
THRAN, heller, klarer		
Klar abgest. Wallfisch & Seeh. . . Cop. Ton. Mk.	39	Bei umstehend erwähnter Zufuhr fehlte es uns im vorigen Jahre an regelmässigen Absatz nicht, bis der reichliche Englisch-Grönländsche Fang im Spätherbste einen weniger lebhaften Absatz zur Folge hatte, jedoch keine wesentliche Erniedrigung unsrer Preise, weil diese schon niedriger als die billigsten vorigjährigen englischen Preise waren. Wie noch spät im Herbste Zufuhren anlangten, blieben uns auf Winterlager ca. 5500 Tonnen verschiedener Gattungen, wodurch wir zuletzt zu nebigen Preisen haben liefern können, und es wohl für möglich erachten, dass sich in der stillen Winterzeit Einkäufe von Partien bewirken lassen, die sich etwas unter den Notirungen frei ab im Frühjahre berechnen lassen, während die Eigner, wenn die Frühjahrs-Aufträge wieder einstellen, noch mehr berücksichtigen werden, dass auf keine Zufuhr vor künftigen Herbst zu rechnen ist. Dadurch dass im Frühjahre auf den Robben und den Wallrossfang auf Spitzbergen 6 Schiffe ausgehen, ausser den für Grönland, Iisland, Färö und Finmarken bestimmten, dürfen wir auf Zunahme der hiesigen Zufuhren von Thran in diesem Jahre rechnen.
Meerkalbs, Iisl. . . . —	38	
Grönländischer . . . Hmb. Ton. -	39	
Berger, Dörsch . . . Nrw. Ton. -	37	
— (für Apotheker) ½ Ton. -	28	
brauner		
gebrandt (Schw. 3 Kronen . Fass -	63	
FIEDLER (— 1 — -	57	
Copenhagener 3 — -	55	
Seehunds & Wallfisch . Cop. Ton. -	39	
Dörsch, Iisl. . . . . . — -	37	
Berger, Dörsch, braun blank Nrw. Ton. -	39	
Leber . . . . . — -	40	
Färö . . . . Cop. Ton. -	35	
Südsee . . . . 15/4 -	33	
HERING, Norwg. gr. Frühlings		
unge- (büchen Geb. -	$9\frac{1}{2}$	Die uns im verwichenen Jahre zugeführten Partien fanden bei steigenden Preisen von Bmk. $5\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{2}$ vom Bord Käufer, so dass nur durch kürzlich angelangte Zufuhr, ca. 500 Tonnen lagern, wovon wohl etwas unter der Notirung zu liefern wäre, wenngleich davon, wegen des gänzlichen Mislingen der Aalburger Fischerei, für den inländschen Bedarf gekauft wird.
höhet (föhren -	$9\frac{1}{4}$	
ge- (büchen -	11	
höhet (föhren -	$10\frac{3}{4}$	
FISCH, Flachfisch, Iisländ.		
Emballage für 2 Schlb. Bmk. $4\frac{1}{2}$. gr. 160 Stk. pr. 320 lb. Mk.	38	Die gegen frühere Jahre geringe vorigjährige Zufuhr war den Bedarf so wenig angemessen, dass sich der Preis beim Eintreffen derselben schnell von Bmk. 25 bis Bmk. 36 hob, welches doch wahrscheinlich zur Folge haben wird, dass die, seitdem der Preis auf Bmk. 18 gewichen war, abgenommene Zufuhr, wieder zunehmen wird.
kl. 225 — -	37	
Klipplangen . . . - — -	—	Das wenige was von Kliplangen uns zugeführt wurde, war nicht unter Bmk. 36 frei ab zu verschiffen. Die uns zugeführten ca. 3300 Schlb. Klipfisch, fanden bis auf ca. 500 Schlb. für den innländschen Verbrauch Käufer, und da diese nur wenig hinreichend sind bis neue Zufuhr erst unkünftigen Herbst wieder eintrifft, so ist uns bis dahin eine fernere Steigrung wahrscheinlich.
Klipfisch . . . . . - — -	39	
Graasey, Norw. . - — -	19	Nebige Preise erlitten im Laufe des vorigen Jahre keine wesentliche Aendrung; es lagern von dem wie umstehend uns zugeführten Quantum ca. 500 Schlb., hauptsächlich nur Graasey, der zu Bmk. 15 à 14 am Lande willig zu haben seyn dürfte.
Rotscheer — - — -	29	
Rundfisch — - — -	27	
Höckerfisch — - — -	32	
THEER, Finländ. ohne Wrake, frei von Wasser u. Erde, Ton.		Der Absatz war im vorigen Jahre die bedeutende Zufuhr nicht angemessen, wenngleich ganze Ladungen zu Bmk. $6\frac{1}{8}$ bis Bmk. $5\frac{3}{4}$ zu haben waren. Es sind daher an 12,000 Tonnen auf Winterlager geblieben, die jetzt gänzlich ohne Frage sind.
Eigne (feiner dünner . . . -	$6\frac{1}{4}$	
Wrake (dicker . . . . -	$6\frac{1}{2}$	
	6	
PECH, Krohn . . . . -	$9\frac{3}{4}$	Von den im verwichenen Jahre zugeführten 4500 Tonnen, wurde zu Bmk. 9 à $8\frac{1}{2}$ vom Bord verkauft, und fanden besonders Verschiffungen nach der Mittelländschen-See statt. Es lagern ca. 600 Tonnen, und sprechen die Eigner von Bmk. $9\frac{1}{2}$ am Lande.

Frei am Bord

(jedoch unter Berechnung von Courtage, Stempel, Wechsel und kleinen Spesen, und 2 pCt. Provision.)

Waare	Hamb. Banco	Bemerkungen
BRANDTWEIN, Dän. Korn- 30/4 Mk.	39 bis 42	Es zeigt sich der billigen Preise ohnerachter keine Frage.
Russisch. - -	35 - 38	
EIDERDAUNEN, Isld. . . lb. -	$4\frac{1}{8}$ - $4\frac{1}{4}$	Der Vorrath beider Gattungen dürfte nicht über 1500 lb. betragen.
feine Grönl. - -	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$	
GETRAIDE, Dänisches (hier od. in benachbarten Häfen)		
Erbsen, gelb. Ton. Mk.	$5\frac{1}{4}$ - 6	Man gelaugt mehr und mehr zu der Ueberzeugung, dass die letzte Erndte, besonders von Waitzen, Gerste und Hafer, ein ergiebiges Resultat geliefert, so dass wir es für wahrscheinlich halten, dass von der Erndte 1832 an $1\frac{1}{4}$ bis $1\frac{1}{2}$ Million Tonnen Getraide aus den dänischen Staaten zum Export verbleiben. Da sich bisher zum Versenden nur sehr geringe Frage zeigte, so ist willig, sowohl gleich wie auch zum Frühjahre zu empfangen, zu nebigen Preisen anzukommen gewesen. Für den hiesigen Stadtbedarf gingen die uns im vorigen Jahre zugeführten ca. 100/m. Tonnen Ostsee-Rocken mehrentheils vom Bord rasch ab, und da von gedörrtem Rocken, für die Verproviantirung unsrer nordschen Colonien, bedeutend im Frühjahre gekauft wird, so dürfte der jetzige Preis von Bmk. 7 unverzollt, nur durch bedeutende Zufuhr weichen.
Ohngefähres Gewicht 108-112 lb. Gerste 2reih. - -	$3\frac{5}{8}$ - $3\frac{7}{8}$	
103-105 „ — 6reih. - -	$3\frac{1}{4}$ - $3\frac{1}{2}$	
74-79 „ Hafer . . . . - -	$2\frac{3}{4}$ - 3	
117-119 „ Rocken . . . - -	$5\frac{1}{2}$ - 6	
126-128 „ Waizen, neuer- -	$7\frac{1}{4}$ - 8	
Wicken . . . . . -	$4\frac{3}{4}$ - 5	
Malz . . . . . . -	$4\frac{1}{4}$ - $4\frac{5}{8}$	
HÄUTE und FELLE, Dän.		
Ohne Hörner u. Schweife. gesalz. Ochsen- u. Kuh-Häute 22-40 lb. pr. Stk. lb. ß	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{5}{8}$	Es sammelten sich auch im vorigen Jahre wegen steten Absatzes keine bedeutende Vorräthe, und dürften Aufträge auf's Frühjahr auch nur durch allmäliges Aufkaufen während des Winters auszuführen seyn. Von Grönl. Fellen wurden uns im vorigen Jahre ca. 53/m. Stck. zugeführt. Für die Frühjahrs-Auction unsrer Grönl. Handlung lagern, ca. 17000 Stck. Seehundsfelle – 3500 – Rennthierfelle – 2000 – blaue Fuchse – 284 – weisse do. Wallrosshäute waren willig zu 2ß pr. lb. zu haben.
—Kalbfelle, 7-11 lb. - - - -	$4\frac{3}{4}$ - $5\frac{1}{4}$	
getr. do. 19-24 lb. pr. 10 Stk. Mk.	$9\frac{1}{2}$ - 10	
Lammfelle, geschorene 9-11 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	52 - 56	
Schaaffelle, mit Wolle 23-26 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	130 - 135	
18-21 — -	100 - 103	
Lammfelle, mit Wolle 13-15 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	85 - 87	
KNOCHEN . . . . engl. Ton. -	45 - 47	Schon vorigen Herbst wurde so bedeutend auf Frühjahrs-Liefrung contrahirt, dass nur wenig Aussicht vorhanden ist, später eingehende Aufträge aufs Frühjahr ausführen zu können.
ÖHL, Lein . . . . . 100 lb.	22 - 23	
Rüb . . . . . — -	$19\frac{1}{2}$ - $20\frac{1}{4}$	
ÖHLKUCHEN, Lein, engl. Ton -	71 - 74	
Rüb — -	52 - 55	
RAPPSAAT . . . . Tonne -	11 - $11\frac{3}{8}$	Von der ergiebigen letzten Erndte war schon bedeutend auf Lierung zu Bmk. $11\frac{1}{2}$ bis $12\frac{1}{2}$ gekauft, nach Beendigung derselben aber hörte die Frage auf; weshalb noch einzelne Partien im Lande lagern.
SCHWEFFEL, raff. Iisländ. . . 100 lb. -	$7\frac{1}{2}$ - 8	
TALG, Iisländ. . . . 320 lb. -	93 - 95	Es wurde schon lange nur für den innländschen Bedarf gekauft, zu Preisen die sich wie nebenstehend am Bord berechneten.
Innländscher . — -	92 - 94	
WOLLE, Isländsche weisse Nordländsche . 320 lb. Mk.	131 - 137	Beim Eintreffen der vorigjährigen Zufuhr war Bmk. 10 bis 15 billiger anzukommen; es stiegen aber die Preise bald wieder, wenngleich hauptsächlich nur für Deutschland und Schweden gekauft wurde, und lagern jetzt nur 150 Schlb. weisse, und 200 – melirte, die im Frühjahre bald vergriffen seyn werden, wohl aber in den stillen Wintermonathen, etwas unter den Notirungen abgehen dürften.
2da & 3tia — -	129 - 131	
melirte . . . . . — -	121 - 123	
Jütländ. Sommer . — -	255 - 257	
Winter . — -	— - —	
ZÄHNE, Wallross . . . . lb. ß	9 - 12	Die vorigjährige Zufuhr ging nach Qualität zu diesen Preisen ab.

Am Lande

(Verschiffungs- und sämmtliche Kosten bis am Bord, inclusive Provision, betragen 3 bis 6, und nur bei sehr kleinen Quantitäten bis 7 pCt.)

Waare	Hamb. Banco	Bemerkungen
ALLAUN, Schwed. Ton. Mk.	20 bis 21	Einiges vorhanden, und ohne Frage.
BAUMWOLLE, Georg. & Louiss. 1ma . . lb. ß	$7\frac{1}{8}$ - $7\frac{1}{4}$	Wenngleich im Laufe des Jahres nur ca. 900 Ballen Georgia und Louissiana uns zugeführt wurden, sind doch noch reele Parten in erster Hand.
2da . . . . . -	$6\frac{3}{4}$ - 7	
3tia . . . . . -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
Surate. 1ma . . . . -	$6\frac{1}{8}$ - $6\frac{1}{2}$	
BORKE, Eichen, Pom. 320 lb. Mk.	$6\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{8}$	Wir gewärtigen zu den Notirungen Liefrungs-Verkäufe für künftigen Sommer bewerckstelligen zu können.
Schwed. - -	$6\frac{1}{2}$ - 7	
CACAO, Brazil . . . . . . lb. ß	3 - 4	
CAFFEE, gut mittel . . . . -	$7\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$	Wenngleich die vorigjährige Zufuhr gegen frühere Jahre nicht bedeutend war, ist uns doch mehr als hinreichend für den innländschen Winterbedarf übrig geblieben, um so mehr, da unsre Detailhändler durch einige im Spätherbste abgehaltene Auctione sich versorgten. Es ist daher der Umsatz so beschränkt, dass wir nebige zuletzt bezahlte Preise fast als nominel betrachten müssen.
mittel . . . . . . -	7 - $7\frac{1}{4}$	
klein mittel . . . -	$6\frac{3}{8}$ - $6\frac{5}{8}$	
fein & gut ord. . -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
ordin. . . . . . . -	$5\frac{3}{4}$ - 6	
Demerara . . . . -	— - —	
Cuba & Hav. . . -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{5}{8}$	
Domingo . . . . -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{3}{4}$	
Portorico . . . . -	$6\frac{1}{2}$ - 7	
Brazil . . . . . -	$5\frac{3}{4}$ - $6\frac{1}{4}$	
Java . . . . . . -	— - —	
CASSIA LIGNEA . . . . . -	$11\frac{3}{4}$ - $12\frac{1}{2}$	
CORINTEN, Triest 100 lb. Mk.	15 - 17	
EISEN, in Stangen, Stockholm 320 lb. -	$21\frac{1}{2}$ - 22	Weil mehreres der vorigjährigen, gegen frühere Jahre, bedeutenden Zufuhr, ursprünglich für America bestimmt war, während doch nur einzelne Americaner hier Ladung nahmen, sind an 6000 Schib. auf Winterlager, und ist daher nur wenig Aussicht vorhanden, dass sich nebige Preise, die ohne wesentliche Abweichung im vorigen Jahre vom Bord zugestanden wurden, im Laufe des Winters bessern werden.
Gefle, Westerwick, Calmar &c. -	$20\frac{3}{4}$ - $21\frac{3}{4}$	
Norw. . . . . -	21 - 24	
ESSIG, Franz. Wein-, pr. 30/4 -	40 - 43	
FÄRBEHOLZ,		
Blauholz, Campeche 100 lb. -	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$	Von Blauholz wurden ca. 700/m. lb., und von Fustic nur ca. 30/m. lb. im verwichenen Jahre uns zugeführt; es war zuletzt willig zu den Notirungen anzukommen.
Jam. & Honduras . . - -	5 - $5\frac{1}{8}$	
Gelbholz, Cuba . . . - -	— - —	
Portorico & Jam. . . - -	$3\frac{3}{4}$ - $4\frac{1}{2}$	
Brazil . . . . - -	3 - $3\frac{1}{2}$	
FLACHS, Druj. Rak. 320 lb. -	99 - 104	Die Zufuhr übertraf so sehr den Bedarf, dass häufig unterm Kostenpreise anzukommen war.
Badst . . . . . . - -	94 - 100	
Narva, 12 Köpf. . - -	— - —	
Oberländer . . . - -	71 - 80	
Ost-Preussisch . - -	60 - 70	
Liebauer, 3 & 4 Band - -	90 - 97	
FRÜCHTE. Messina		
Apfelsinen, Kiste . - -	— - —	Nach den letzten Nachrichten aus Messina, war die erste Ladung bereits auf hier expedirt.
Citronen — . . - -	— - —	
Pomerantzen — . . - -	— - —	
HANF, Petersb. rein. 320 lb. -	63 - 67	Durch reichliche vorigjährige Zufuhr, dürfte billig anzukommen seyn.
— Ausschuss - -	54 - 60	
— halbrein . - -	48 - 51	
Rigaer, rein . . - -	75 - 79	
— Ausschuss - -	60 - 66	
— Pass. . . . - -	51 - 56	
HANFÖEL . . . . . 100 lb. -	$18\frac{3}{4}$ - 19	Ausser in den Händen der Fabrikanten, ist nur wenig vorräthig.
KÜMMEL . . . . . Ton. Mk.	42 - 48	
INGBER, Ostind. . . . . lb. ß	5 - $5\frac{1}{4}$	
MAHAGONY-HOLZ, □Fuss-	8 - 12	
Piramiden - -	16 - 20	
PFEFFER . . . . lb. -	4 - $4\frac{3}{8}$	Bei einem Lager von ca. 200/m. lb., und nachdem unsre Fabrikanten mehrentheils versorgt sind, dürfte noch unter 2 ß anzukommen seyn.
POTTASCHE, Finl. . . . -	$1\frac{7}{8}$ - 2	
Danziger & Petersb. - -	$2\frac{1}{8}$ - $2\frac{3}{8}$	
PFLAUMEN Franz. 100 lb. Mk.	22 - 24	
REIS, Carol. Perl . . . . - -	$15\frac{1}{2}$ - 16	Bei einer Zufuhr von ca. 4100 Fässer und ca. 33/m. Bushel Paddy-Reis (in Hülsen um auf der hiesigen Mühle ausgedroschen zu werden) ist jetzt wenig anders als vom Perl-Reis zu haben, wovon die Mühle bis auf's Frühjahr ein bedeutendes Quantum wird liefern können. Wir haben von dieser schönen haltbarer Waare im Herbste zu Bmk. 15 bis 16 verschifft.
— neuer, best - -	$14\frac{1}{4}$ - $14\frac{3}{4}$	
gestürzt — — mittel - -	$13\frac{3}{4}$ - 14	
— — ord. . - -	— - —	
ROSINEN, Mallaga . . . -	$15\frac{1}{2}$ - 16	
RUM, Jamaica . . . pr. 30/4 -	110 - 140	Bei einer Zufuhr von ca. 4000 Piepen verschiedener Gattungen war gute Auswahl zu mässigen Preisen reichlich vorhanden und dennoch hat es an auswärtigen Aufträgen gefehlt, wodurch mehreres noch lagert.
St. Croix & St. Thom. - -	70 - 72	
Demerara . . . . . . - -	71 - 73	
Leeward Inseln . . . - -	68 - 72	
Nordamerikan. . . . . - -	— - —	
SALPETER, Ostind. 100 lb. -	24 - 27	
SALZ, Liverpool . . Ton. -	3 - $3\frac{1}{8}$	Es hat sich auch im vorigen Jahre bewährt, dass Salzladungen hier in der Regel gut verkäuflich sind. Von Liverpool war die Zufuhr gegen frühere Jahre bedeutend, und dennoch wich der Preis nicht unter Bmk. $2\frac{1}{4}$; derselbe stieg im Herbste bis auf Bmk. 3 und lagern nun ca. 3/m. Tonnen. Grobe Salze fehlten wegen geringer Zufuhr gegen Herbst fast gänzlich, wo dann einige Ladungen Cadix eintrafen die zu Bmk. $3\frac{1}{4}$ à $3\frac{1}{2}$ rasch vom Bord abgingen, und durch die jetzt ca. 3500 Tonnen lagern.
St. Ubes, Lissabon) . . . . - -	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{7}{8}$	
Cadix . . . . - -	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{3}{4}$	
Cette, Cagliari, Hierres, Terravecchia & Ivica) - -	4 - $4\frac{1}{4}$	
Französisch . . . . . - -	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	
SIEROB, hiesiger . . 100 lb. -	9 - $9\frac{1}{4}$	Unsre Fabrikanten, die im Laufe des vorigen Sommers auf Bmk. 10 hielten, haben seit dem Spätherbste zu Bmk. 9 verkaufen wollen, während sich für Frühjahrsverschiffung noch keine Kauflust gezeigt.
STEINKOHLEN, 18 Ton. -	30 - 40	
ZUCKER, roher		
Thara 12 pCt. St. Croix, fein . . . lb. ß	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	Nachdem unsre Fabrikanten sich mehrentheils ihren Winterbedarf gesichert, lagern jetzt ca. 2200 Fass St. Croix, 1600 Kisten weisse, 4000 do. gelbe (Havanna), 700 do. weisse, 50 do. braune (Brazil), oder ca. 6 Million lb., wogegen unser Vorrath Ende 1831 nur ca. $2\frac{1}{2}$ Million lb. betrug. Während die Nachrichten über die Aussichten zur Erndte, in unsern westind. Inseln bisher nicht ungünstig lauteten, scheinen die mehrsten Eigner, nachdem sich längere Zeit keine Frage gezeigt, sehr zum Verkauf geneigt.
mittel . . . . . - -	$2\frac{3}{8}$ - $2\frac{1}{2}$	
braune & ord. . - -	— - —	
Havanna, weisse . - -	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{3}{4}$	
braune & gelbe - -	$2\frac{1}{2}$ - $2\frac{3}{4}$	
Thara 16 pC. Brazil. weisse Rio . - -	3 - $3\frac{1}{4}$	
— Bahia - -	3 - $3\frac{1}{8}$	
Phernambucco - -	— - —	
braune Rio . . . - -	— - —	
— Bahia . . . - -	— - —	
— Phernamb. - -	— - —	

Verzeichniss
der hier angekommenen Schiffe

in den Jahres	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
von America, Nord- . .	19	20	22	13	14	26	24
— — Süd- . .	5	11	16	5	5	6	11
- Ostindien & China .	1	2	—	1	1	1	—
- St.Croix & St.Thomas	24	20	25	25	23	23	14
- Demerary	—	1	1	2	—	—	1
- St. Domingo & St. Jago	—	1	1	1	2	3	1
- Bremen	2	5	11	8	42	8	7
- Havanna & Mantanzas	5	3	13	1	7	2	3
- Finnland	20	50	40	62	17	90	52
- Franckreich . . .	31	32	37	54	32	27	45
- Färö	5	6	5	6	5	3	8
- Guernsey & Jersey .	—	5	9	8	13	6	13
- Gross - Brittanien .	195	165	159	170	215	128	131
- Grönland	6	5	5	5	6	6	6
- Hamburg & Altona .	5	6	13	9	9	18	20
- Holland & Belgien .	30	31	23	26	—	15	34
- Iisland	38	34	37	39	43	42	51
- Italien	1	4	5	4	1	1	4
- Madeira	—	—	1	—	1	3	—
- Mecklenburg	10	10	11	12	9	11	19
- Lubeck	26	22	20	19	30	32	64
- Norwegen	213	224	184	169	201	180	160
- Portugal	21	26	18	20	14	19	11
- Preussen	257	254	217	490	522	258	400
- Russland	65	72	62	97	112	137	134
- Sicilien	7	11	7	10	10	13	8
- Schweden	241	237	264	187	218	256	328
- Spanien	35	21	20	19	23	11	18
- Triest	4	2	1	3	2	1	2
- Smirna	—	—	—	—	1	—	—
- Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	5
zusammen Schiffe	1266	1280	1227	1465	1578	1328	1574

Die Zufuhr

nachstehender Waaren betrug	1832	1831	1830	1829	1828	1827
ZUCKER, St.Croix&St.Thomas, ca.	6,800,000 ℔	9,500,000 ℔	10,500,000 ℔	8,500,000 ℔	10,000,000 ℔	9,000,000 ℔
andrer Gattungen . -	6,700,000 -	2,500,000 -	4,000,000 -	8,500,000 -	8,000,000 -	4,000,000 -
CAFFE . . . . -	3,300,000 -	3,000,000 -	2,400,000 -	2,000,000 -	4,000,000 -	4,500,000 -
BAUMWOLLE . . . . . . -	825 Ballen	900 Ballen				
RUM . . . . -	1,200 Fässer	2,500 Fässer	2,400 Fässer	4,500 Fässer	2,800 Fässer	2,200 Fässer
REIS { Caroliner . . . . . -	4,600 do.	5,500 do.	5,600 do.	3,600 do.	7,100 do.	6,500 do.
REIS { — Paddy (inHülsen) -	33,000 Bushel					
REIS { Patna . . . . -	230 Säcke	200 Säcke	—	2,200 Säcke		
TOBACK . . . . -	900 Fässer / 550 Sch℔	950 Fässer / 550 Sch℔	900 Fässer	700 Fässer	790 do.	950 do.
POTTASCHE (Russische . . -	220 Fässer	120 Fässer	150 do.	400 do.	530 do.	200 do.
POTTASCHE (Finnsche . . -	3,000 Gebinde	3,300 Gebinde	3,500 Gebinde	1,000 Gebinde	650 Gebinde	900 Gebinde
THRAN, von Grönland 4,700 Ton. - Iisland 4,000 - - Färö . 700 - - Norwegen 600 - - Spitzbergen 800 - - America 1,500 -	12,300 Tonnen	14,600 Tonnen	10,600 Tonnen	11,000 Tonnen	10,700 Tonnen	9,400 Tonnen
EISEN (Schwed., ca. 14,000 Sch℔ Norweg. - 4,000 -) -	18,000 Sch℔	14,000 Sch℔	10,500 Sch℔	15,000 Sch℔	13,000 Sch℔	14,000 Sch℔
SALZ . . . . -	48,000 Tonnen	61,000 Tonnen	68,000 Tonnen	50,000 Tonnen	75,000 Tonnen	65,000 Tonnen
WOLLE, Iisländsohe . . . . . -	3,000 Sch℔	2,700 Sch℔	2,100 Sch℔	1,550 Sch℔	1,800 Sch℔	1,800 Sch℔
FISCHE, Flachfisch, ca. 1,300 Sch℔ Klippfisch - 3,300 - Norweg. - 2,000 - Färöisch - 650 -	7,250 -	7,400 do.	10,600 do.	7,600 do.	7,800 do.	75,00 do.
THEER . . . . -	38,500 Tonnen	34,000 Tonnen	35,000 Tonnen	30,000 Tonnen	27,000 Tonnen	31,000 Tonnen
FRÜCHTE . . . . -	15,000 Kisten	11,000 Kisten	9,000 Kisten	12,000 Kisten	12,000 Kisten	10,000 Kisten
HERING, Norwegschen . . . -	17,000 Tonnen	20,000 Tonnen	3,000 Tonnen	7,500 Tonnen	6,000 Tonnen	6,500 Tonnen
ROCKEN, Ostsee . . . . . -	102,000 -	170,000 do.	135,000 do.	140,000 do.		

Getraide-Preise
am Ende der letzten 17 Jahre.

	Erbsen	Gerste	Hafer	Rocken	Waitzen
1816	7½ à 7¾ ℛ	7 à 7¼ ℛ	4¼ à 4½ ℛ	9¾ à 12 ℛ	13½ à 18 ℛ
1817	7½ – 9	6 – 7	4¼ – 4⅞	9¾ – 10½	12 – 15¾
1818	10⅞ – 11¾	9⅜ – 11½	6¾ – 7¼	11½ – 12¾	13½ – 16
1819	5¼ – 5½	4 – 4½	3¼ – 3½	5½ – 6¼	7¼ – 8
1820	4½ – 5	2½ – 3	1¾ – 2¼	3¼ – 4¼	5⅝ – 7½
1821	3¾ – 4	2¾ – 3⅛	1⅞ – 2	3¼ – 3¾	6 – 6¾
1822	4½ – 5⅜	3 – 3½	1⅞ – 2	3¾ – 4¼	5¼ – 5½
1823	3¼ – 5¼	2¼ – 3	2 – 2¼	3 – 3¼	5 – 6
1824	3 – 5½	2½ – 3⅛	2⅛ – 2⅜	2⅞ – 3¼	5 – 15½
1825	4 – 5½	4 – 4⅛	3 – 3¼	4½ – 5	5¼ – 6
1826	10½ – 12	7¼ – 8	7 – 7½	8¼ – 10	8 – 9½
1827	5 – 6	3 – 3¼	2⅜ – 2⅞	5½ – 6	6¾ – 7¼
1828	6 – 7	4 – 6	3¾ – 4¼	7½ – 8	14 – 16
1829	4 – 5	3 – 3¾	2¼ – 2½	6 – 7	7¼ – 10
1830	8 – 9	5¼ – 6	3¾ – 4	9½ – 9¾	12 – 18
1831	7 – 8	5½ – 6¼	3½ – 3¾	8¾ – 9¼	11 – 13
1832	5¼ – 6	3⅛ – 3⅞	2½ – 3	5½ – 6	7¼ – 8

Zufuhr
von *St. Croix*
Zucker

Jahr	Fässer
1815,	8075 Fässer
1816,	23696 —
1817,	10019 —
1818,	17829 —
1820,	8249 —
1821,	9840 —
1822,	9157 —
1823,	5846 —
1824,	7308 —
1825,	3314 —
1826,	9790 —
1827,	7800 —
1828,	8500 —
1829,	7600 —
1830,	9900 —
1831,	8500 —
1832,	5800 —

Im Sunde
clarirten folgende Schiffe, von und nach der Ostsee:

im	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
Amerikaner	159	192	216	180	152	177	189
Bremer	30	65	61	85	—	—	80
Dänen	779	869	903	865	744	695	835
Engländer	3730	5099	4381	4805	4274	4772	3331
Franzosen	81	118	129	180	197	72	231
Griechen	—	—	—	—	—	—	1
Hamburger	24	39	24	46	25	42	21
Hannoveraner	427	457	570	602	724	532	542
Holländer	630	811	1057	1105	1224	1044	1425
Italiäner & Neapolitaner	—	—	—	—	5	7	6
Lübecker	111	94	119	104	85	77	77
Mecklenburger	565	551	674	627	669	530	594
Norweger	865	887	1063	1161	1204	1357	1533
Oldenburger	20	38	48	44	56	49	78
Portugiser	9	11	8	—	—	5	—
Preussen	2021	2035	2222	2186	2246	1808	1763
Russen	328	380	477	367	411	425	482
Schweden	1286	1377	1324	1117	1188	1347	1007
Sicilianer & Sardinier	—	—	2	—	—	3	2
Spanier	—	—	—	10	7	4	4
Toscaner	—	—	—	2	—	—	—
Oestreicher	—	—	—	—	1	—	—
	11065	13023	13278	13456	13212	12946	12201

Fiedler & Comp.

Copenhagen. Preise zur Ausfuhr gegen 3 Monat dato Tratten auf Hamburg. **29 Januar 1833.**

Frei ab

(jedoch unter Berechnung von Briefporto, Stempel & kleinen Spesen.)

Waare	Einheit	Hbg Bco.	Bemerkungen
THRAN, heller, klarer			
Wallfisch & Seeh. (Klar abgest.)	Cop.Ton. Mk.	39	Bei umstehend erwähnter Zufuhr fehlte es uns im vorigen Jahre an regelmässigen Absatz nicht, bis der reichliche Englisch-Grönländsche Fang im Spätherbste einen weniger lebhaften Absatz zur Folge hatte, jedoch keine wesentliche Erniedrigung unsrer Preise, weil diese schon niedriger als die billigsten vorigjährigen englischen Preise waren. Wie noch spät im Herbste Zufuhren anlangten, blieben uns auf Winterlager ca. 5500 Tonnen verschiedener Gattungen, wodurch wir zuletzt zu nebigen Preisen haben liefern können, und es wohl für möglich erachten, dass sich in der stillen Winterzeit Einkäufe von Partien bewirken lassen, die sich etwas unter den Notirungen frei ab im Frühjahre berechnen lassen, während die Eigner, wenn die Frühjahrs-Aufträge wieder einstellen, noch mehr berücksichtigen werden, dass auf keine Zufuhr vor künftigen Herbst zu rechnen ist. Dadurch dass im Frühjahre auf den Robben und den Wallrossfang auf Spitzbergen 6 Schiffe ausgehen, ausser den für Grönland, Iisland, Färö und Finnmarken bestimmten, dürfen wir auf Zunahme der hiesigen Zufuhren von Thran in diesem Jahre rechnen.
Meerkalbs, Iisl.	—	38	
Grönländischer	Hmb.Ton.	39	
Berger, Dörsch	Nrw.Ton.	37	
— (für Apotheker)	½ Ton.	28	
brauner			
gebrandt (Schw. 3 Kronen	Fass	63	
Fiedler (— 1 —		57	
Copenhagener 3 —		55	
Seehunds & Wallfisch	Cop.Ton.	39	
Dörsch, Iisl.		37	
Berger, Dörsch, braun blank	Nrw.Ton.	39	
— Leber	—	40	
Färö	Cop.Ton.	35	
Südsee	¾	33	
HERING, Norwg. gr. Frühlings			
ungehöhet (büchen Geb.		9½	Die uns im verwichenen Jahre zugeführten Partien fanden bei steigenden Preisen von Bmk. 5½ bis 8½ vom Bord Käufer, so dass nur durch kürzlich angelangte Zufuhr, ca. 500 Tonnen lagern, wovon wohl etwas unter der Notirung zu liefern wäre, wenngleich davon, wegen des gänzlichen Mislingen der Aalburger Fischerei, für den innländschen Bedarf gekauft wird.
ungehöhet (föhren		9¼	
gehöhet (büchen		11	
gehöhet (föhren		10¾	
FISCH, Flachfisch, Iisländ.			
gr. 160 Stk. pr. 320 lb.	Mk.	38	Die gegen frühere Jahre geringe vorigjährige Zufuhr war den Bedarf so wenig angemessen, dass sich der Preis beim Eintreffen derselben schnell von Bmk. 25 bis Bmk. 36 hob, welches doch wahrscheinlich zur Folge haben wird, dass die, seitdem der Preis auf Bmk. 18 gewichen war, abgenommene Zufuhr, wieder zunehmen wird.
kl. 225 —	—	37	
Klipplangen (Emballage für 2 Schlb. Bmk. 4½)	—	—	Das wenige was von Kliplangen uns zugeführt wurde, war nicht unter Bmk. 36 frei ab zu verschiffen. Die uns zugeführten ca. 3300 Schlb. Klipfisch, fanden bis auf ca. 500 Schlb. für den innländschen Verbrauch Käufer, und da diese nur wenig hinreichend sind bis neue Zufuhr erst unkünftigen Herbst wieder eintrifft, so ist uns bis dahin eine fernere Steigrung wahrscheinlich.
Klipfisch	—	39	
Graasey, Norw.	—	19	Nebige Preise erlitten im Laufe des vorigen Jahre keine wesentliche Aendrung; es lagern von dem wie umstehend uns zugeführten Quantum ca. 500 Schlb., hauptsächlich nur Graasey, der zu Bmk. 15 à 14 am Lande willig zu haben seyn dürfte.
Rotscheer	—	29	
Rundfisch	—	27	
Höckerfisch	—	32	
THEER, Finländ. ohne Wrake, frei von Wasser u. Erde,	Ton.	6¼	Der Absatz war im vorigen Jahre die bedeutende Zufuhr nicht angemessen, wenngleich ganze Ladungen zu Bmk. 6⅛ bis Bmk. 5¾ zu haben waren. Es sind daher an 12,000 Tonnen auf Winterlager geblieben, die jetzt gänzlich ohne Frage sind.
Eigne Wrake (feiner dünner		6½	
Eigne Wrake (dicker		6	
PECH, Krohn		9¾	Von den im verwichenen Jahre zugeführten 4500 Tonnen, wurde zu Bmk. 9 à 8½ vom Bord verkauft, und fanden besonders Verschiffungen nach der Mittelländschen-See statt. Es lagern ca. 600 Tonnen, und sprechen die Eigner von Bmk. 9½ am Lande.

Frei am Bord

(jedoch unter Berechnung von Courtage, Stempel, Wechsel und kleinen Spesen, und 2 pCt. Provision.)

Waare	Einheit	Hamb. Banco	Bemerkungen
BRANDTWEIN, Dän. Korn-	30/4 Mk.	39 bis 42	Es zeigt sich der billigen Preise ohnerachter keine Frage.
Russisch.	—	35 - 38	
EIDERDAUNEN, Isld.	lb.	4⅛ - 4¼	Der Vorrath beider Gattungen dürfte nicht über 1500 lb. betragen.
feine Grönl.	—	5¼ - 5⅜	
GETRAIDE, Dänisches (hier od. in benachbarten Häfen) (Ohngefähres Gewicht)			
Erbsen, gelb.	Ton. Mk.	5¼ - 6	Man gelangt mehr und mehr zu der Ueberzeugung, dass die letzte Erndte, besonders von Waitzen, Gerste und Hafer, ein ergiebiges Resultat geliefert, so dass wir es für wahrscheinlich halten, dass von der Erndte 1832 an 1¼ bis 1½ Million Tonnen Getraide aus den dänischen Staaten zum Export verbleiben. Da sich bisher zum Versenden nur sehr geringe Frage zeigte, so ist willig, sowohl gleich wie auch zum Frühjahre zu empfangen, zu nebigen Preisen anzukommen gewesen. Für den hiesigen Stadtbedarf gingen die uns im vorigen Jahre zugeführten ca. 100/m. Tonnen Ostsee-Rocken mehrentheils vom Bord rasch ab, und da von gedörrtem Rocken, für die Verproviantirung unsrer nordschen Colonien, bedeutend im Frühjahre gekauft wird, so dürfte der jetzige Preis von Bmk. 7 unverzollt, nur durch bedeutende Zufuhr weichen.
108-112 lb. Gerste 2reih.	—	3⅝ - 3⅞	
103-105 „ — 6reih.	—	3¼ - 3½	
74-79 „ Hafer	—	2¾ - 3	
117-119 „ Rocken	—	5½ - 6	
126-128 „ Waizen, neuer	—	7¼ - 8	
Wicken	—	4¾ - 5	
Malz	—	4¼ - 4⅝	
HÄUTE und FELLE, Dän. (Ohne Hörner u. Schweife)			
gesalz. Ochsen- u. Kuh-Häute 22-40 lb. pr. Stk.	lb. ß	3½ - 3⅝	Es sammelten sich auch im vorigen Jahre wegen steten Absatzes keine bedeutende Vorräthe, und dürften Aufträge auf's Frühjahr auch nur durch allmäliges Aufkaufen während des Winters auszuführen seyn. Von Grönl. Fellen wurden uns im vorigen Jahre ca. 53/m. Stck. zugeführt. Für die Frühjahrs-Auction unsrer Grönl. Handlung lagern, ca. 17000 Stck. Seehundsfelle, – 3500 – Rennthierfelle, – 2000 – blaue Fuchse, – 284 – weisse do. Wallrosshäute waren willig zu 2ß pr. lb. zu haben.
—Kalbfelle, 7-11 lb.	—	4¾ - 5¼	
getr. do. 19-24 lb. pr. 10 Stk.	Mk.	9½ - 10	
Lammfelle, geschorene 9-11 lb. pr. 10 Stk.	100 Stk.	52 - 56	
Schaaffelle, mit Wolle 23-26 lb. pr. 10 Stk.	100 Stk.	130 - 135	
18-21 —		100 - 103	
Lammfelle, mit Wolle 13-15 lb. pr. 10 Stk.	100 Stk.	85 - 87	
KNOCHEN	engl. Ton.	45 - 47	Schon vorigen Herbst wurde so bedeutend auf Frühjahrs-Liefrung contrahirt, dass nur wenig Aussicht vorhannden ist, später eingehende Aufträge aufs Frühjahr ausführen zu können.
ÖHL, Lein	100 lb.	22 - 23	
Rüb	—	19½ - 20¼	
ÖHLKUCHEN, Lein,	engl. Ton	71 - 74	
Rüb	—	52 - 55	
RAPPSAAT	3/8 Tonne	11 - 11⅜	Von der ergiebigen letzten Erndte war schon bedeutend auf Liefrung zu Bmk. 11½ bis 12½ gekauft; nach Beendigung derselben aber hörte die Frage auf; weshalb noch einzelne Partien im Lande lagern.
SCHWEFFEL, raff. Iisländ.	100 lb.	7½ - 8	
TALG, Iisländ.	320 lb.	93 - 95	Es wurde schon lange nur für den innländschen Bedarf gekauft, zu Preisen die sich wie nebenstehend am Bord berechneten.
Innländscher	—	92 - 94	
WOLLE, Isländsche weisse Nordländsche	320 lb. Mk.	134 - 137	Beim Eintreffen der vorigjährigen Zufuhr war Bmk. 10 bis 15 billiger anzukommen; es stiegen aber die Preise bald wieder, wenngleich hauptsächlich nur für Deutschland und Schweden gekauft wurde, und lagern jetzt nur 150 Schlb. weisse, und 200 – melirte, die im Frühjahre bald vergriffen seyn werden, wohl aber in den stillen Wintermonathen, etwas unter den Notirungen abgehen dürften.
2da & 3tia	—	129 - 131	
melirte	—	121 - 123	
Jütländ. Sommer	—	255 - 257	
Jütländ. Winter	—	— - —	
ZÄHNE, Wallross	lb. ß	9 - 12	Die vorigjährige Zufuhr ging nach Qualität zu diesen Preisen ab.

Am Lande

(Verschiffungs- und sämmtliche Kosten bis am Bord, inclusive Provision, betragen 3 bis 6, und nur bei sehr kleinen Quantitäten bis 7 pCt.)

Waare	Einheit	Hamb. Banco	Bemerkungen
ALLAUN, Schwed.	Ton. Mk.	20 bis 21	Einiges vorhanden, und ohne Frage.
BAUMWOLLE, Georg. & Louiss. 1ma	lb. ß	7⅛ - 7¼	Wenngleich im Laufe des Jahres nur ca. 800 Ballen Georgia und Louissiana uns zugeführt wurden, sind doch noch reele Parten in erster Hand.
2da	—	6¾ - 7	
3tia	—	6½ - 6½	
Surate. 1ma	—	6⅛ - 6½	
BORKE, Eichen, Pom.	320 lb. Mk.	6½ - 7½	Wir gewärtigen zu den Notirungen Liefrungs-Verkäufe für künftigen Sommer bewerckstelligen zu können.
Schwed.	—	6¾ - 7	
CACAO, Brazil	lb. ß	3 - 4	
CAFFEE, gut mittel	—	7½ - 7¾	Wenngleich die vorigjährige Zufuhr gegen frühere Jahre nicht bedeutend war, ist uns doch mehr als hinreichend für den innländschen Winterbedarf übrig geblieben, um so mehr, da unsre Detailhändler durch einige im Spätherbste abgehaltene Auctione sich versorgten. Es ist daher der Umsatz so beschränkt, dass wir nebige zuletzt bezahlte Preise fast als nominel betrachten müssen.
mittel	—	7 - 7¼	
klein mittel	—	6⅝ - 6⅞	
fein & gut ord.	—	6¼ - 6½	
ordin.	—	5¾ - 6	
Demerara	—	— - —	
Cuba & Hav.	—	6½ - 6⅝	
Domingo	—	6¼ - 6¾	
Portorico	—	6½ - 7	
Brazil	—	5¾ - 6¼	
Java	—	— - —	
CASSIA LIGNEA	—	11¾ - 12½	
CORINTEN, Triest	100 lb. Mk.	15 - 17	
EISEN, in Stangen, Stockholm	320 lb.	21½ - 22	Weil mehreres der vorigjährigen, gegen frühere Jahre, bedeutenden Zufuhr, ursprünglich für America bestimmt war, während doch nur einzelne Americaner hier Ladung nahmen, sind an 6000 Schlb. auf Winterlager, und ist daher nur wenig Aussicht vorhanden, dass sich nebige Preise, die ohne wesentliche Abweichung im vorigen Jahre vom Bord zugestanden wurden, im Laufe des Winters bessern werden.
Gefle, Westerwick, Calmar &c.	—	20¾ - 21¾	
Norw.	—	21 - 24	
ESSIG, Franz. Wein-,	pr. 30/4	40 - 43	
FÄRBEHOLZ,			
Blauholz, Campeche	100 lb.	5¼ - 5⅜	Von Blauholz wurden ca. 700/m. lb., und von Fustic nur ca. 30/m. lb. im verwichenen Jahre uns zugeführt; es war zuletzt willig zu den Notirungen anzukommen.
Jam. & Honduras	—	5 - 5⅛	
Gelbholz, Cuba	—	— - —	
Portorico & Jam.	—	3¾ - 4½	
Brazil	—	3 - 3½	
FLACHS, Druj. Rak.	320 lb.	99 - 104	Die Zufuhr übertraf so sehr den Bedarf, dass häufig unterm Kostenpreise anzukommen war.
Badst	—	94 - 100	
Narva, 12 Köpf.	—	— - —	
Oberländer	—	71 - 80	
Ost-Preussisch	—	60 - 70	
Liebauer, 3&4 Band	—	90 - 97	
FRÜCHTE. Messina			
Apfelsinen,	Kiste	— - —	Nach den letzten Nachrichten aus Messina, war die erste Ladung bereits auf hier expedirt.
Citronen	—	— - —	
Pomerantzen	—	— - —	
HANF, Petersb. rein.	320 lb.	63 - 67	Durch reichliche vorigjährige Zufuhr, dürfte billig anzukommen seyn.
— Ausschuss	—	54 - 60	
— halbrein	—	48 - 51	
Rigaer, rein	—	75 - 79	
— Ausschuss	—	60 - 66	
— Pass.	—	51 - 56	
HANFÖEL	100 lb.	18¾ - 19	Ausser in den Händen der Fabrikanten, ist nur wenig vorräthig.
KÜMMEL	Ton. Mk.	42 - 48	
INGBER, Ostind.	lb. ß	5 - 5¼	
MAHAGONY-HOLZ,	□Fuss	8 - 12	
Piramiden	—	16 - 20	
PFEFFER	lb.	4 - 4⅜	Bei einem Lager von ca. 200/m. lb., und nachdem unsre Fabrikanten mehrentheils versorgt sind, dürfte noch unter 2 ß anzukommen seyn.
POTTASCHE, Finl.	—	1⅞ - 2	
Danziger & Petersb.	—	2⅛ - 2⅜	
PFLAUMEN Franz.	100 lb. Mk.	22 - 24	
REIS, Carol. Perl	—	15½ - 16	Bei einer Zufuhr von ca. 4100 Fässer und ca. 33/m. Bushel Paddy-Reis (in Hülsen um auf der hiesigen Mühle ausgedroschen zu werden) ist jetzt wenig anders als vom Perl-Reis zu haben, wovon die Mühle bis auf's Frühjahr ein bedeutendes Quantum wird liefern können. Wir haben von dieser schönen haltbarer Waare im Herbste zu Bmk. 15 bis 16 verschifft.
— neuer, best	—	14¼ - 14¾	
gestürzt — — mittel	—	13¾ - 14	
gestürzt — — ord.	—	— - —	
ROSINEN, Mallaga	—	15½ - 16	
RUM, Jamaica	pr. 30/4	110 - 140	Bei einer Zufuhr von ca. 4000 Piepen verschiedener Gattungen war gute Auswahl zu mässigen Preisen reichlich vorhanden und dennoch hat es an auswärtigen Aufträgen gefehlt, wodurch mehreres noch lagert.
St. Croix & St. Thom.	—	70 - 72	
Demerara	—	71 - 73	
Leeward Inseln	—	68 - 72	
Nordamerikan.	—	— - —	
SALPETER, Ostind.	100 lb.	24 - 27	
SALZ, Liverpool	Ton.	3 - 3⅛	Es hat sich auch im vorigen Jahre bewährt, dass Salzladungen hier in der Regel gut verkäuflich sind. Von Liverpool war die Zufuhr gegen frühere Jahre bedeutend, und dennoch wich der Preis nicht unter Bmk. 2½; derselbe stieg im Herbste bis auf Bmk. 3 und lagern nur ca. 3/m. Tonnen. Grobe Salze fehlten wegen geringer Zufuhr gegen Herbst fast gänzlich, wo dann einige Ladungen Cadix eintrafen die zu Bmk. 3¾ à 3½ rasch vom Bord abgingen, und durch die jetzt ca. 3500 Tonnen lagern.
St. Ubes, Lissabon	—	3¾ - 3⅞	
Cadix	—	3½ - 3¾	
Cette, Cagliari, Hierres, Terravecchia & Ivica	—	4 - 4¼	
Französisch	—	2⅝ - 2¾	
SIEROB, hiesiger	100 lb.	9 - 9¼	Unsre Fabrikanten, die im Laufe des vorigen Sommers auf Bmk. 10 hielten, haben seit dem Spätherbste zu Bmk. 9 verkaufen wollen, während sich für Frühjahrsverschiffung noch keine Kauflust gezeigt.
STEINKOHLEN,	18 Ton.	30 - 40	
ZUCKER, roher (Thara)			
17pC. St. Croix, fein	lb. ß	2⅝ - 2¾	Nachdem unsre Fabrikanten sich mehrentheils ihren Winterbedarf gesichert, lagern jetzt ca. 2200 Fass St. Croix, – 1600 Kisten weisse, – 4000 do. gelbe (Havanna), – 700 do. weisse, – 50 do. braune (Brazil), oder ca. 6 Million lb., wogegen unser Vorrath Ende 1831 nur ca. 2½ Million lb. betrug. Während die Nachrichten über die Aussichten zur Erndte in unsern westind. Inseln bisher nicht ungünstig lauteten, scheinen die mehrsten Eigner, nachdem sich längere Zeit keine Frage gezeigt, sehr zum Verkauf geneigt.
17pC. mittel	—	2⅜ - 2½	
17pC. braune & ord.	—	— - —	
12pC. Havanna, weisse	—	3½ - 3¾	
12pC. braune & gelbe	—	2½ - 2¾	
16pC. Brazil. weisse Rio	—	3 - 3¼	
16pC. — Bahia	—	3 - 3⅛	
16pC. Phernambucco	—	— - —	
16pC. braune Rio	—	— - —	
16pC. — Bahia	—	— - —	
16pC. — Phernamb.	—	— - —	

Verzeichniss der hier angekommenen Schiffe

in den Jahres	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
von America, Nord-	19	20	22	13	14	26	24
- — Süd-	5	11	16	5	5	6	11
- Ostindien & China	1	2	—	1	1	1	—
- St.Croix & St.Thomas	24	20	25	25	23	23	14
- Demerary	—	1	1	2	—	—	1
- St. Domingo & St. Jago	—	1	1	1	2	3	1
- Bremen	2	5	11	8	42	8	7
- Havanna & Mantanzas	5	3	13	1	7	2	3
- Finnland	20	50	40	62	17	90	52
- Franckreich	31	32	37	54	32	27	45
- Färö	5	6	5	6	5	3	8
- Guernsey & Jersey	—	5	9	8	13	6	13
- Gross-Brittanien	195	165	159	170	215	128	131
- Grönland	6	5	5	5	6	6	6
- Hamburg & Altona	5	6	13	9	9	18	20
- Holland & Belgien	30	31	23	26	—	15	34
- Iisland	38	34	37	39	43	42	51
- Italien	1	4	5	4	1	1	4
- Madeira	—	—	1	—	1	3	—
- Mecklenburg	10	10	11	12	9	11	19
- Lübeck	26	22	20	19	30	32	64
- Norwegen	213	224	184	169	201	180	160
- Portugal	21	26	18	20	14	19	11
- Preussen	257	254	217	490	522	258	400
- Russland	65	72	62	97	112	137	134
- Sicilien	7	11	7	10	10	13	8
- Schweden	241	237	264	187	218	256	328
- Spanien	35	21	20	19	23	11	18
- Triest	4	2	1	3	2	1	2
- Smirna	—	—	—	—	1	—	—
- Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	5
zusammen Schiffe	1266	1280	1227	1465	1578	1328	1574

Die Zufuhr

nachstehender Waaren betrug	1832	1831	1830	1829	1828	1827
ZUCKER, St.Croix & St.Thomas, ca.	6,800,000 ℔	9,500,000 ℔	10,500,000 ℔	8,500,000 ℔	10,000,000 ℔	9,000,000 ℔
andrer Gattungen	6,700,000 -	2,500,000 -	4,000,000 -	8,500,000 -	8,000,000 -	4,000,000 -
CAFFE	3,300,000 -	3,000,000 -	2,400,000 -	2,000,000 -	4,000,000 -	4,500,000 -
BAUMWOLLE	825 Ballen	900 Ballen				
RUM	1,200 Fässer	2,500 Fässer	2,400 Fässer	4,500 Fässer	2,800 Fässer	2,200 Fässer
REIS Caroliner	4,600 do.	5,500 do.	5,600 do.	3,600 do.	7,100 do.	6,500 do.
REIS — Paddy (in Hülsen)	33,000 Bushel					
REIS Patna	230 Säcke	200 Säcke	—	2,200 Säcke		
TOBACK	900 Fässer, 550 Sch℔	950 Fässer, 550 Sch℔	900 Fässer	700 Fässer	790 do.	950 do.
POTTASCHE Russische	220 Fässer	120 Fässer	150 do.	400 do.	530 do.	200 do.
POTTASCHE Finnsche	3,000 Gebinde	3,300 Gebinde	3,500 Gebinde	1,000 Gebinde	650 Gebinde	900 Gebinde
THRAN, von Grönland 4,700 Ton., Iisland 4,000, Färö 700, Norwegen 600, Spitzbergen 800, America 1,500	12,300 Tonnen	14,600 Tonnen	10,600 Tonnen	11,000 Tonnen	10,700 Tonnen	9,400 Tonnen
EISEN (Schwed., ca. 14,000 Sch℔, Norweg. - 4,000)	18,000 Sch℔	14,000 Sch℔	10,500 Sch℔	15,000 Sch℔	13,000 Sch℔	14,000 Sch℔
SALZ	48,000 Tonnen	61,000 Tonnen	68,000 Tonnen	50,000 Tonnen	75,000 Tonnen	65,000 Tonnen
WOLLE, Iisländsche	3,000 Sch℔	2,700 Sch℔	2,100 Sch℔	1,550 Sch℔	1,800 Sch℔	1,800 Sch℔
FISCHE, Flachfisch, ca. 1,300 Sch℔, Klippfisch - 3,300, Norweg. - 2,000, Färöisch - 650	7,250 -	7,400 do.	10,600 do.	7,600 do.	7,800 do.	75,00 do.
THEER	38,500 Tonnen	34,000 Tonnen	35,000 Tonnen	30,000 Tonnen	27,000 Tonnen	31,000 Tonnen
FRÜCHTE	15,000 Kisten	11,000 Kisten	9,000 Kisten	12,000 Kisten	12,000 Kisten	10,000 Kisten
HERING, Norwegschen	17,000 Tonnen	20,000 Tonnen	3,000 Tonnen	7,500 Tonnen	6,000 Tonnen	6.500 Tonnen
ROCKEN, Ostsee	102,000 -	170,000 do.	135,000 do.	140,000 do.		

Getraide-Preise
am Ende der letzten 17 Jahre.

	Erbsen	Gerste	Hafer	Rocken	Waitzen
1816	7½ à 7¾	7 à 7¼	4¼ à 4½	9¾ à 12	13½ à 18
1817	7½ - 9	6 - 7	4½ - 4⅞	9¾ - 10½	12 - 15¾
1818	10⅞ - 11¾	9⅜ - 11½	6¾ - 7¼	11½ - 12¾	13½ - 16
1819	5¼ - 5½	4 - 4½	3¼ - 3½	5½ - 6¼	7¼ - 8
1820	4½ - 5	2½ - 3	1¾ - 2¼	3¼ - 4¼	5⅝ - 7½
1821	3¾ - 4	2¾ - 3⅛	1⅞ - 2	3¼ - 3¾	6 - 6¾
1822	4½ - 5⅜	3 - 3½	1⅞ - 2	3¾ - 4¼	5¼ - 5½
1823	3¼ - 5½	2¼ - 3	2 - 2¼	3 - 3½	5 - 6
1824	3 - 5½	2⅓ - 3⅛	2⅛ - 2⅜	2⅞ - 3¼	5 - 5½
1825	4 - 5½	4 - 4⅛	3 - 3¼	4½ - 5	5¼ - 6
1826	10½ - 12	7¼ - 8	7 - 7½	8¼ - 10	8 - 9½
1827	5 - 6	3 - 3¼	2⅜ - 2⅞	5½ - 6	6¾ - 7¼
1828	6 - 7	4 - 6	3¾ - 4¼	7¼ - 8	14 - 16
1829	4 - 5	3 - 3¾	2¼ - 2½	6 - 7	7¼ - 10
1830	8 - 9	5¼ - 6	3¾ - 4	9¼ - 9½	12 - 18
1831	7 - 8	5½ - 6¼	3½ - 3¾	8¾ - 9¼	11 - 13
1832	5¼ - 6	3¼ - 3⅞	2⅞ - 3	5½ - 6	7¼ - 8

Zufuhr
von *St. Croix*
Zucker

Jahr	Fässer
1815	8075 Fässer
1816	23696 —
1817	10019 —
1818	17829 —
1820	8249 —
1821	9840 —
1822	9157 —
1823	5846 —
1824	7308 —
1825	3314 —
1826	9790 —
1827	7800 —
1828	8500 —
1829	7600 —
1830	9900 —
1831	8500 —
1832	5800 —

Im Sunde
clarirten folgende Schiffe, von und nach der Ostsee:

im	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
Amerikaner	159	192	216	180	152	177	189
Bremer	30	65	61	85	—	—	80
Dänen	779	869	903	865	744	695	835
Engländer	3730	5099	4381	4805	4274	4772	3331
Franzosen	81	118	129	180	197	72	231
Griechen	—	—	—	—	—	—	1
Hamburger	24	39	24	46	25	42	21
Hannoveraner	127	457	570	602	724	532	542
Holländer	630	811	1057	1105	1224	1044	1425
Italiäner & Neapolitaner	—	—	—	—	5	7	6
Lübecker	111	94	119	104	85	77	77
Mecklenburger	565	551	674	627	669	530	594
Norweger	865	887	1063	1161	1204	1357	1533
Oldenburger	20	38	48	44	56	49	78
Portugiser	9	11	8	—	—	5	—
Preussen	2021	2035	2222	2186	2246	1808	1763
Russen	328	380	477	367	411	425	482
Schweden	1286	1377	1324	1117	1188	1347	1007
Sicilianer & Sardinier	—	—	2	—	—	3	2
Spanier	—	—	—	10	7	4	4
Toscaner	—	—	—	2	—	—	—
Oestreicher	—	—	—	—	1	—	—
	11065	13023	13278	13456	13212	12946	12201

Fiedler & Comp.

Copenhagen. **Preise zur Ausfuhr gegen 3 Monat dato Tratten auf Hamburg.** **29 Januar 1833.**

Frei ab

(jedoch unter Berechnung von Briefporto, Stempel & kleinen Spesen.)

Ware	Hbg Bco.	Bemerkungen
THRAN, heller, klarer (Klar abgest.)		Bei umstehend erwähnter Zufuhr fehlte es uns im vorigen Jahre an regelmässigen Absatz nicht, bis der reichliche Englisch-Grönländsche Fang im Spätherbste einen weniger lebhaften Absatz zur Folge hatte, jedoch keine wesentliche Erniedrigung unsrer Preise, weil diese schon niedriger als die billigsten vorigjährigen englischen Preise waren. Wie noch spät im Herbste Zufuhren anlangten, blieben uns auf Winterlager ca. 5500 Tonnen verschiedener Gattungen, wodurch wir zuletzt zu nebigen Preisen haben liefern können, und es wohl für möglich erachten, dass sich in der stillen Winterzeit Einkäufe von Partien bewirken lassen, die sich etwas unter den Notirungen frei ab im Frühjahre berechnen lassen, während die Eigner, wenn die Frühjahrs-Aufträge wieder einstellen, noch mehr berücksichtigen werden, dass auf keine Zufuhr vor künftigen Herbst zu rechnen ist. Dadurch dass im Frühjahre auf den Robben und den Wallrossfang auf Spitzbergen 6 Schiffe ausgehen, ausser den für Grönland, Iisland, Färö und Finmarken bestimmten, dürfen wir auf Zunahme der hiesigen Zufuhren von Thran in diesem Jahre rechnen.
Wallfisch & Seeh. . . Cop.Ton. Mk.	39	
Meerkalbs, Iisl. . . . —	38	
Grönländischer . . . Hmb.Ton.	39	
Berger, Dörsch . . . Nrw.Ton.	37	
— (für Apotheker) ½Ton.	28	
brauner		
gebrandt FIEDLER (Schw. 3 Kronen . Fass	63	
— 1 —	57	
Copenhagener 3 —	55	
Seehunds & Wallfisch . Cop.Ton.	39	
Dörsch, Iisl. . . . . . . —	37	
Berger, Dörsch, braun blank Nrw.Ton.	39	
— Leber . . . . . —	40	
Färö . . . . Cop.Ton.	35	
Südsee . . . . $\frac{15}{4}$	33	
HERING, Norwg. gr. Frühlings		Die uns im verwichenen Jahre zugeführten Partien fanden bei steigenden Preisen von Bmk. $5\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{2}$ vom Bord Käufer, so dass nur durch kürzlich angelangte Zufuhr, ca. 500 Tonnen lagern, wovon wohl etwas unter der Notirung zu liefern wäre, wenngleich davon, wegen des gänzlichen Misslingen der Aalburger Fischerei, für den innländschen Bedarf gekauft wird.
ungehöhet büchen Geb.	$9\frac{1}{2}$	
ungehöhet föhren	$9\frac{1}{4}$	
gehöhet büchen	11	
gehöhet föhren	$10\frac{3}{4}$	
FISCH, Flachfisch, Iisländ.		Die gegen frühere Jahre geringe vorigjährige Zufuhr war den Bedarf so wenig angemessen, dass sich der Preis beim Eintreffen derselben schnell von Bmk. 25 bis Bmk. 36 hob, welches doch wahrscheinlich zur Folge haben wird, dass die, seitdem der Preis auf Bmk. 18 gewichen war, abgenommene Zufuhr, wieder zunehmen wird.
gr. 160 Stk. pr. 320 lb. Mk.	38	
kl. 225 — —	37	
(Emballage für 2 Schlb. Bmk. $4\frac{1}{2}$) Klipplangen . . .	—	Das wenige was von Kliplangen uns zugeführt wurde, war nicht unter Bmk. 36 frei ab zu verschiffen. Die uns zugeführten ca. 3300 Schlb. Klipfisch, fanden bis auf ca. 500 Schlb. für den innländschen Verbrauch Käufer, und da diese nur wenig hinreichend sind bis neue Zufuhr erst unkünftigen Herbst wieder eintrifft, so ist uns bis dahin eine fernere Steigrung wahrscheinlich.
Klipfisch	39	
Graasey, Norw. .	19	Nebige Preise erlitten im Laufe des vorigen Jahre keine wesentliche Aendrung; es lagern von dem wie umstehend uns zugeführten Quantum ca. 500 Schlb., hauptsächlich nur Graasey, der zu Bmk. 15 à 14 am Lande willig zu haben seyn dürfte.
Rotscheer —	29	
Rundfisch —	27	
Höckerfisch —	32	
THEER, Finländ. ohne Wrake, frei von Wasser u. Erde, Ton.	$6\frac{1}{4}$	Der Absatz war im vorigen Jahre die bedeutende Zufuhr nicht angemessen, wenngleich ganze Ladungen zu Bmk. $6\frac{1}{8}$ bis Bmk. $5\frac{3}{4}$ zu haben waren. Es sind daher an 12,000 Tonnen auf Winterlager geblieben, die jetzt gänzlich ohne Frage sind.
Eigne Wrake feiner dünner . . .	$6\frac{1}{2}$	
Eigne Wrake dicker	6	
PECH, Krohn	$9\frac{3}{4}$	Von den im verwichenen Jahre zugeführten 4500 Tonnen, wurde zu Bmk. 9 à $8\frac{1}{2}$ vom Bord verkauft, und fanden besonders Verschiffungen nach der Mittelländschen-See statt. Es lagern ca. 600 Tonnen, und sprechen die Eigner von Bmk. $9\frac{1}{2}$ am Lande.

Frei am Bord

(jedoch unter Berechnung von Courtage, Stempel, Wechsel und kleinen Spesen, und 2 pCt. Provision.)

Ware	Hamb. Banco	Bemerkungen
BRANDTWEIN, Dän. Korn- $\frac{30}{4}$ Mk.	39 bis 42	Es zeigt sich der billigen Preise ohnerachter keine Frage.
Russisch.	35 - 38	
EIDERDAUNEN, Isld. . . lb.	$4\frac{1}{8}$ - $4\frac{1}{4}$	Der Vorrath beider Gattungen dürfte nicht über 1500 lb. betragen.
feine Grönl.	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$	
GETRAIDE, Dänisches (hier od. in benachbarten Häfen) (Ohngefähres Gewicht)		Man gelangt mehr und mehr zu der Ueberzeugung, dass die letzte Erndte, besonders von Waitzen, Gerste und Hafer, ein ergiebiges Resultat geliefert, so dass wir es für wahrscheinlich halten, dass von der Erndte 1832 an $1\frac{1}{4}$ bis $1\frac{1}{2}$ Million Tonnen Getraide aus den dänischen Staaten zum Export verbleiben. Da sich bisher zum Versenden nur sehr geringe Frage zeigte, so ist willig, sowohl gleich wie auch zum Frühjahre zu empfangen, zu nebigen Preisen anzukommen gewesen. Für den hiesigen Stadtbedarf gingen die uns im vorigen Jahre zugeführten ca. 100/m. Tonnen Ostsee-Rocken mehrentheils vom Bord rasch ab, und da von gedörrtem Rocken, für die Verproviantirung unsrer nordschen Colonien, bedeutend im Frühjahre gekauft wird, so dürfte der jetzige Preis von Bmk. 7 unverzollt, nur durch bedeutende Zufuhr weichen.
Erbsen, gelb. Ton. Mk.	$5\frac{1}{4}$ - 6	
108-112 lb. Gerste 2reih.	$3\frac{5}{8}$ - $3\frac{7}{8}$	
103-105 „ — 6reih.	$3\frac{1}{4}$ - $3\frac{1}{2}$	
74-79 „ Hafer	$2\frac{3}{4}$ - 3	
117-119 „ Rocken . . .	$5\frac{1}{2}$ - 6	
126-128 „ Waizen, neuer-	$7\frac{1}{4}$ - 8	
Wicken	$4\frac{3}{4}$ - 5	
Malz	$4\frac{1}{4}$ - $4\frac{5}{8}$	
HÄUTE und FELLE, Dän. (Ohne Hörner u. Schweife.)		Es sammelten sich auch im vorigen Jahre wegen steten Absatzes keine bedeutende Vorräthe, und dürften Aufträge auf's Frühjahr auch nur durch allmäliges Aufkaufen während des Winters auszuführen seyn. Von Grönl. Fellen wurden uns im vorigen Jahre ca. 53/m. Stck. zugeführt. Für die Frühjahrs-Auction unsrer Grönl. Handlung lagern, ca. 17000 Stck. Seehundsfelle – 3500 – Rennthierfelle – 2000 – blaue Füchse – 284 – weisse do. Wallrosshäute waren willig zu 2ß pr. lb. zu haben.
gesalz. Ochsen- u. Kuh-Häute 22-40 lb. pr. Stk. lb. ß	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{5}{8}$	
—Kalbfelle, 7-11 lb.	$4\frac{3}{4}$ - $5\frac{1}{4}$	
getr. do. 19-24 lb. pr. 10 Stk. Mk.	$9\frac{1}{2}$ - 10	
Lammfelle, geschorene 9-11 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk.	52 - 56	
Schaaffelle, mit Wolle 23-26 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk.	130 - 135	
18-21 — —	100 - 103	
Lammfelle, mit Wolle 13-15 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk.	85 - 87	
KNOCHEN . . . . engl. Ton.	45 - 47	Schon vorigen Herbst wurde so bedeutend auf Frühjahrs-Lieferung contrahirt, dass nur wenig Aussicht vorhanden ist, später eingehende Aufträge aufs Frühjahr ausführen zu können.
ÖHL, Lein . . . . . 100 lb.	22 - 23	
Rüb	$19\frac{1}{2}$ - $20\frac{1}{4}$	
ÖHLKUCHEN, Lein, engl. Ton	71 - 74	
Rüb	52 - 55	Von der ergiebigen letzten Erndte war schon bedeutend auf Lierung zu Bmk. $11\frac{1}{4}$ bis $12\frac{1}{4}$ gekauft; nach Beendigung derselben aber hörte die Frage auf; weshalb noch einzelne Partien im Lande lagern.
RAPPSAAT . . . . . Tonne	11 - $11\frac{3}{8}$	
SCHWEFFEL, raff. Iisländ. . . . 100 lb.	$7\frac{1}{2}$ - 8	
TALG, Iisländ. . . . . 320 lb.	93 - 95	Es wurde schon lange nur für den innländschen Bedarf gekauft, zu Preisen die sich wie nebenstehend am Bord berechneten.
Innländscher	92 - 94	
WOLLE, Isländsche weisse Nordländsche . 320 lb. Mk.	131 - 137	Beim Eintreffen der vorigjährigen Zufuhr war Bmk. 10 bis 15 billiger anzukommen; es stiegen aber die Preise bald wieder, wenngleich hauptsächlich nur für Deutschland und Schweden gekauft würde, und lagern jetzt nur — 150 Schlb. weisse, und — 200 — melirte, die im Frühjahre bald vergriffen seyn werden, wohl aber in den stillen Wintermonathen, etwas unter den Notirungen abgehen dürften.
2da & 3tia	129 - 131	
melirte	121 - 123	
Jütländ. Sommer	255 - 257	
Winter	— - —	
ZÄHNE, Wallross . . . . . lb. ß	9 - 12	Die vorigjährige Zufuhr ging nach Qualität zu diesen Preisen ab.

Am Lande

(Verschiffungs- und sämmtliche Kosten bis am Bord, inclusive Provision, betragen 3 bis 6, und nur bei sehr kleinen Quantitäten bis 7 pCt.)

Ware	Hamb. Banco	Bemerkungen
ALLAUN, Schwed. Ton. Mk.	20 bis 21	Einiges vorhanden, und ohne Frage.
BAUMWOLLE, Georg. & Louiss. 1ma . . . . lb. ß	$7\frac{1}{8}$ - $7\frac{1}{4}$	Wenngleich im Laufe des Jahres nur ca. 800 Ballen Georgia und Louissiana uns zugeführt wurden, sind doch noch reele Parten in erster Hand.
2da	$6\frac{3}{4}$ - 7	
3tia	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
Surate. 1ma	$6\frac{1}{8}$ - $6\frac{1}{2}$	
BORKE, Eichen, Pom. 320 lb. Mk.	$6\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$	Wir gewärtigen zu den Notirungen Liefrungs-Verkäufe für künftigen Sommer bewerckstelligen zu können.
Schwed.	$6\frac{3}{4}$ - 7	
CACAO, Brazil . . . . . . lb. ß	3 - 4	
CAFFEE, gut mittel . . .	$7\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$	Wenngleich die vorigjährige Zufuhr gegen frühere Jahre nicht bedeutend war, ist uns doch mehr als hinreichend für den innländschen Winterbedarf übrig geblieben, um so mehr, da unsre Detailhändler durch einige im Spätherbste abgehaltene Auctione sich versorgten. Es ist daher der Umsatz so beschränkt, dass wir nebige zuletzt bezahlte Preise fast als nominel betrachten müssen.
mittel . . .	7 - $7\frac{1}{4}$	
klein mittel . .	$6\frac{5}{8}$ - $6\frac{7}{8}$	
fein & gut ord.	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
ordin. . . .	$5\frac{3}{4}$ - 6	
Demerara . . .	— - —	
Cuba & Hav. .	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{5}{8}$	
Domingo . . .	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{3}{4}$	
Portorico . . .	$6\frac{1}{2}$ - 7	
Brazil . . .	$5\frac{3}{4}$ - $6\frac{1}{4}$	
Java . . .	— - —	
CASSIA LIGNEA . . .	$11\frac{3}{4}$ - $12\frac{1}{2}$	
CORINTEN, Triest 100 lb. Mk.	15 - 17	
EISEN, in Stangen,	— - —	Weil mehreres der vorigjährigen, gegen frühere Jahre, bedeutenden Zufuhr, ursprünglich für America bestimmt war, während doch nur einzelne Americaner hier Ladung nahmen, sind an 6000 Schlb. auf Winterlager, und ist daher nur wenig Aussicht vorhanden, dass sich nebige Preise, die ohne wesentliche Abweichung im vorigen Jahre vom Bord zugestanden wurden, im Laufe des Winters bessern werden.
Stockholm 320 lb.	$21\frac{1}{2}$ - 22	
Gefle, Westerwick, Calmar &c.	$20\frac{3}{4}$ - $21\frac{3}{4}$	
Norw.	21 - 24	
ESSIG, Franz. Wein-, pr. $\frac{30}{4}$	40 - 43	
FÄRBEHOLZ,		Von Blauholz wurden ca. 700/m. lb., und von Fustic nur ca. 30/m. lb. im verwichenen Jahre uns zugeführt; es war zuletzt willig zu den Notirungen anzukommen.
Blauholz, Campeche 100 lb.	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$	
Jam. & Honduras . .	5 - $5\frac{1}{8}$	
Gelbholz, Cuba . . .	— - —	
Portorico & Jam. . .	$3\frac{3}{4}$ - $4\frac{1}{2}$	
Brazil	3 - $3\frac{1}{2}$	
FLACHS, Druj. Rak. 320 lb.	99 - 104	Die Zufuhr übertraf so sehr den Bedarf, dass häufig unterm Kostenpreise anzukommen war.
Badst	94 - 100	
Narva, 12 Köpf. .	— - —	
Oberländer . . .	71 - 80	
Ost-Preussisch .	60 - 70	
Liebauer, 3&4 Band	90 - 97	
FRÜCHTE. Messina		Nach den letzten Nachrichten aus Messina, war die erste Ladung bereits auf hier expedirt.
Apfelsinen, Kiste .	— - —	
Citronen — . .	— - —	
Pomerantzen — . .	— - —	
HANF, Petersb. rein. 320 lb.	63 - 67	Durch reichliche vorigjährige Zufuhr, dürfte billig anzukommen seyn.
— Ausschuss	54 - 60	
— halbrein .	48 - 51	
Rigaer, rein . .	75 - 79	
— Ausschuss	60 - 66	
— Pass. . . .	51 - 56	
HANFÖEL . . . . . 100 lb.	$18\frac{3}{4}$ - 19	Ausser in den Händen der Fabrikanten, ist nur wenig vorräthig.
KÜMMEL . . . . . Ton. Mk.	42 - 48	
INGBER, Ostind. . . . . lb. ß	5 - $5\frac{1}{4}$	
MAHAGONY-HOLZ, □Fuss-	8 - 12	
Piramiden	16 - 20	
PFEFFER . . . . lb.	4 - $4\frac{3}{8}$	Bei einem Lager von ca. 200/m. lb., und nachdem unsre Fabrikanten mehrentheils versorgt sind, dürfte noch unter 2 ß anzukommen seyn.
POTTASCHE, Finl. . . .	$1\frac{7}{8}$ - 2	
Danziger & Petersb.	$2\frac{1}{8}$ - $2\frac{3}{8}$	
PFLAUMEN Franz. 100 lb. Mk.	22 - 24	
REIS, Carol. Perl	$15\frac{1}{2}$ - 16	Bei einer Zufuhr von ca. 4100 Fässer und ca. 33/m. Bushel Paddy-Reis (in Hülsen um auf der hiesigen Mühle ausgedroschen zu werden) ist jetzt wenig anders als vom Perl-Reis zu haben, wovon die Mühle bis auf's Frühjahr ein bedeutendes Quantum wird liefern können. Wir haben von dieser schönen haltbarer Waare im Herbste zu Bmk. 15 bis 16 verschifft.
— neuer, best	$14\frac{1}{4}$ - $14\frac{3}{4}$	
gestürzt — — mittel	$13\frac{3}{4}$ - 14	
gestürzt — — ord.	— - —	
ROSINEN, Mallaga . . .	$15\frac{1}{2}$ - 16	
RUM, Jamaica . . . pr. $\frac{30}{4}$	110 - 140	Bei einer Zufuhr von ca. 4000 Piepen verschiedener Gattungen war gute Auswahl zu mässigen Preisen reichlich vorhanden und dennoch hat es an auswärtigen Aufträgen gefehlt, wodurch mehreres noch lagert.
St. Croix & St. Thom.	70 - 72	
Demerara	71 - 73	
Leeward Inseln	68 - 72	
Nordamerikan. . . .	— - —	
SALPETER, Ostind. 100 lb.	24 - 27	
SALZ, Liverpool . . Ton.	3 - $3\frac{1}{8}$	Es hat sich auch im vorigen Jahre bewährt, dass Salzladungen hier in der Regel gut verkäuflich sind. Von Liverpool war die Zufuhr gegen frühere Jahre bedeutend, und dennoch wich der Preis nicht unter Bmk. $2\frac{1}{2}$; derselbe stieg im Herbste bis auf Bmk. 3 und lagern nur ca. 3/m. Tonnen. Grobe Salze fehlten wegen geringer Zufuhr gegen Herbst fast gänzlich, wo dann einige Ladungen Cadix eintrafen die zu Bmk. $3\frac{1}{4}$ à $3\frac{1}{2}$ rasch vom Bord abgingen, und durch die jetzt ca. 3500 Tonnen lagern.
— St. Ubes, — Lissabon	$3\frac{3}{4}$ - $3\frac{7}{8}$	
— Cadix	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{3}{4}$	
Cette, Cagliari, Hierres, Terravecchia & Ivica	4 - $4\frac{1}{2}$	
— Französisch	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	
SIEROB, hiesiger . . 100 lb.	9 - $9\frac{1}{2}$	Unsre Fabrikanten, die im Laufe des vorigen Sommers auf Bmk. 10 hielten, haben seit dem Spätherbste zu Bmk. 9 verkaufen wollen, während sich für Frühjahrsverschiffung noch keine Kauflust gezeigt.
STEINKOHLEN, 18 Ton.	30 - 40	
ZUCKER, roher (Thara)		Nachdem unsre Fabrikanten sich mehrentheils ihren Winterbedarf gesichert, lagern jetzt ca. 2200 Fass St. Croix – 1600 Kisten weisse, – 4000 do. gelbe (Havanna), – 700 do. weisse, – 50 do. braune (Brazil), oder ca. 6 Million lb. wogegen unser Vorrath Ende 1831 nur ca. $2\frac{1}{2}$ Million lb. betrug. Während die Nachrichten über die Aussichten zur Erndte in unsern westind. Inseln bisher nicht ungünstig lauteten, scheinen die mehrsten Eigner, nachdem sich längere Zeit keine Frage gezeigt, sehr zum Verkauf geneigt.
17 pC. St. Croix, fein . . . lb. ß	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	
mittel	$2\frac{3}{8}$ - $2\frac{1}{2}$	
braune & ord.	— - —	
12 pC. Havanna, weisse .	$3\frac{1}{4}$ - $3\frac{3}{4}$	
braune & gelbe	$2\frac{1}{2}$ - $2\frac{3}{4}$	
16 pC. Brazil. weisse Rio .	3 - $3\frac{1}{4}$	
— Bahia	3 - $3\frac{1}{8}$	
Phernambucco	— - —	
braune Rio . .	— - —	
— Bahia . .	— - —	
— Phernamb.	— - —	

Verzeichniss

der hier angekommenen Schiffe

in den Jahres	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
von America, Nord- . .	19	20	22	13	14	26	24
- — Süd- . .	5	11	16	5	5	6	11
- Ostindien & China .	1	2	—	1	1	1	—
- St.Croix & St.Thomas	24	20	25	25	23	23	14
- Demerary	—	1	1	2	—	—	1
- St. Domingo & St. Jago	—	1	1	1	2	3	1
- Bremen	2	5	11	8	42	8	7
- Havanna & Mantanzas	5	3	13	1	7	2	3
- Finnland	20	50	40	62	17	90	52
- Franckreich . . .	31	32	37	54	32	27	45
- Färö	5	6	5	6	5	3	8
- Guernsey & Jersey .	—	5	9	8	13	6	13
- Gross-Brittanien .	195	165	159	170	215	128	131
- Grönland	6	5	5	5	6	6	6
- Hamburg & Altona .	5	6	13	9	9	18	20
- Holland & Belgien .	30	31	23	26	—	15	34
- Iisland	38	34	37	39	43	42	51
- Italien	1	4	5	4	1	1	4
- Madeira	—	—	1	—	1	3	—
- Mecklenburg . . .	10	10	11	12	9	11	19
- Lübeck	26	22	20	19	30	32	64
- Norwegen	213	224	184	169	201	180	160
- Portugal	21	26	18	20	14	19	11
- Preussen	257	254	217	490	522	258	400
- Russland	65	72	62	97	112	137	134
- Sicilien	7	11	7	10	10	13	8
- Schweden	241	237	264	187	218	256	328
- Spanien	35	21	20	19	23	11	18
- Triest	4	2	1	3	2	1	2
- Smirna	—	—	—	—	1	—	—
- Spitzbergen . . .	—	—	—	—	—	2	5
zusammen Schiffe	1266	1280	1227	1465	1578	1328	1574

Die Zufuhr

nachstehender Waaren betrug	1832	1831	1830	1829	1828	1827
ZUCKER, St.Croix & St.Thomas, ca.	6,800,000 ℔	9,500,000 ℔	10,500,000 ℔	8,500,000 ℔	10,000,000 ℔	9,000,000 ℔
andrer Gattungen . -	6,700,000 -	2,500,000 -	4,000,000 -	8,500,000 -	8,000,000 -	4,000,000 -
CAFFE . . . . . . -	3,300,000 -	3,000,000 -	2,400,000 -	2,000,000 -	4,000,000 -	4,500,000 -
BAUMWOLLE . . . . -	825 Ballen	900 Ballen				
RUM . . . . -	1,200 Fässer	2,500 Fässer	2,400 Fässer	4,500 Fässer	2,800 Fässer	2,200 Fässer
REIS Caroliner . . . -	4,600 do.	5,500 do.	5,600 do.	3,600 do.	7,100 do.	6,500 do.
REIS — Paddy (in Hülsen) -	33,000 Bushel					
REIS Patna . . . . . -	230 Säcke	200 Säcke	—	2,200 Säcke		
TOBACK . . . . . . -	900 Fässer 550 Sch℔	950 Fässer 550 Sch℔	900 Fässer	700 Fässer	790 do.	950 do.
POTTASCHE Russische . . -	220 Fässer	120 Fässer	150 do.	400 do.	530 do.	200 do.
POTTASCHE Finnsche . . -	3,000 Gebinde	3,300 Gebinde	3,500 Gebinde	1,000 Gebinde	650 Gebinde	900 Gebinde
THRAN, von Grönland 4,700 Ton. - Iisland 4,000 - - Färö . 700 - - Norwegen 600 - - Spitzbergen 800 - - America 1,500 -	12,300 Tonnen	14,600 Tonnen	10,600 Tonnen	11,000 Tonnen	10,700 Tonnen	9,400 Tonnen
EISEN Schwed., ca. 14,000 Sch℔ Norweg. - 4,000 -	18,000 Sch℔	14,000 Sch℔	10,500 Sch℔	15,000 Sch℔	13,000 Sch℔	14,000 Sch℔
SALZ . . . . -	48,000 Tonnen	61,000 Tonnen	68,000 Tonnen	50,000 Tonnen	75,000 Tonnen	65,000 Tonnen
WOLLE, Iisländsche . . -	3,000 Sch℔	2,700 Sch℔	2,100 Sch℔	1,550 Sch℔	1,800 Sch℔	1,800 Sch℔
FISCHE, Flachfisch, ca. 1,300 Sch℔ Klippfisch - 3,300 - Norweg. - 2,000 - Färöisch - 650 -	7,250 -	7,400 do.	10,600 do.	7,600 do.	7,800 do.	75,00 do.
THEER . . . . -	38,500 Tonnen	34,000 Tonnen	35,000 Tonnen	30,000 Tonnen	27,000 Tonnen	31,000 Tonnen
FRÜCHTE . . . . . . -	15,000 Kisten	11,000 Kisten	9,000 Kisten	12,000 Kisten	12,000 Kisten	10,000 Kisten
HERING, Norwegschen . . -	17,000 Tonnen	20,000 Tonnen	3,000 Tonnen	7,500 Tonnen	6,000 Tonnen	6,500 Tonnen
ROCKEN, Ostsee . . . -	102,000 -	170,000 do.	135,000 do.	140,000 do.		

Getraide-Preise

am Ende der letzten 17 Jahre.

	Erbsen	Gerste	Hafer	Rocken	Waitzen
1816	7½ à 7¾	7 à 7¼	4¼ à 4½	9¾ à 12	13½ à 18
1817	7½ – 9	6 – 7	4½ – 4⅞	9¾ – 10½	12 – 15¾
1818	10⅞ – 11¾	9⅜ – 11½	6¾ – 7¼	11½ – 12¾	13½ – 16
1819	5¼ – 5½	4 – 4½	3¼ – 3½	5½ – 6¼	7¼ – 8
1820	4½ – 5	2½ – 3	1¾ – 2¼	3¼ – 4½	5⅝ – 7½
1821	3¾ – 4	2¾ – 3⅛	1⅞ – 2	3¼ – 3¾	6 – 6¾
1822	4½ – 5⅜	3 – 3½	1⅞ – 2	3¾ – 4½	5¼ – 5½
1823	3¼ – 5½	2¼ – 3	2 – 2¼	3 – 3¼	5 – 6
1824	3 – 5½	2½ – 3⅜	2⅛ – 2¾	2⅞ – 3¼	5 – 5½
1825	4 – 5½	4 – 4⅜	3 – 3⅛	4½ – 5	5¼ – 6
1826	10½ – 12	7¼ – 8	7 – 7½	8½ – 10	8 – 9½
1827	5 – 6	3 – 3¼	2⅜ – 2⅞	5½ – 6	6¾ – 7¼
1828	6 – 7	4 – 6	3¾ – 4¼	7¼ – 8	14 – 16
1829	4 – 5	3 – 3¾	2¼ – 2½	6 – 7	7¼ – 10
1830	8 – 9	5¼ – 6	3¾ – 4	9¼ – 9½	12 – 18
1831	7 – 8	5½ – 6¼	3¼ – 3¾	8¾ – 9½	11 – 13
1832	5¼ – 6	3¼ – 3½	2½ – 3	5½ – 6	7¼ – 8

Zufuhr

von *St. Croix* Zucker

Jahr	Fässer
1815,	8075 Fässer
1816,	23696 —
1817,	10019 —
1818,	17829 —
1820,	8249 —
1821,	9840 —
1822,	9157 —
1823,	5846 —
1824,	7308 —
1825,	3314 —
1826,	9790 —
1827,	7800 —
1828,	8500 —
1829,	7600 —
1830,	9900 —
1831,	8500 —
1832,	5800 —

Im Sunde

clarirten folgende Schiffe, von und nach der Ostsee:

im	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
Amerikaner	159	192	216	180	152	177	189
Bremer	30	65	61	85	—	—	80
Dänen	779	869	903	865	744	695	835
Engländer	3730	5099	4381	4805	4274	4772	3331
Franzosen	81	118	129	180	197	72	231
Griechen	—	—	—	—	—	—	1
Hamburger	24	39	24	46	25	42	21
Hannoveraner	427	457	570	602	724	532	542
Holländer	630	811	1057	1105	1224	1044	1425
Italiäner & Neapolitaner . .	—	—	—	—	5	7	6
Lübecker	111	94	119	104	85	77	77
Mecklenburger	565	551	674	627	669	530	594
Norweger	865	887	1063	1161	1204	1357	1533
Oldenburger	20	38	48	44	56	49	78
Portugiser	9	11	8	—	—	5	—
Preussen	2021	2035	2222	2186	2246	1808	1763
Russen	328	380	477	367	411	425	482
Schweden	1286	1377	1324	1117	1188	1347	1007
Sicilianer & Sardinier . .	—	—	2	—	—	3	2
Spanier	—	—	—	10	7	4	4
Toscaner	—	—	—	2	—	—	—
Oestreicher	—	—	—	1	—	—	—
	11065	13023	13278	13456	13212	12946	12201

Fiedler & Comp.

Copenhagen. — Preise zur Ausfuhr gegen 3 Monat dato Tratten auf Hamburg. — 29 Januar 1833.

Frei ab

(jedoch unter Berechnung von Briefporto, Stempel & kleinen Spesen.)

Waare	Hbg Bco.	Bemerkungen
THRAN, heller, klarer		
Klar abgesetzt: Wallfisch & Seeh. . . Cop. Ton. Mk.	39	Bei umstehend erwähnter Zufuhr fehlte es uns im vorigen Jahre an regelmässigen Absatz nicht, bis der reichliche Englisch-Grönländsche Fang im Spätherbste einen weniger lebhaften Absatz zur Folge hatte, jedoch keine wesentliche Erniedrigung unsrer Preise, weil diese schon niedriger als die billigsten vorigjährigen englischen Preise waren. Wie noch spät im Herbste Zufuhren anlangten, blieben uns auf Winterlager ca. 5500 Tonnen verschiedener Gattungen, wodurch wir zuletzt zu nebigen Preisen haben liefern können, und es wohl für möglich erachten, dass sich in der stillen Winterzeit Einkäufe von Partien bewirken lassen, die sich etwas unter den Notirungen frei ab im Frühjahre berechnen lassen, während die Eigner, wenn die Frühjahrs-Aufträge wieder einstellen, noch mehr berücksichtigen werden, dass auf keine Zufuhr vor künftigen Herbst zu rechnen ist. Dadurch dass im Frühjahre auf den Robben und den Wallrossfang auf Spitzbergen 6 Schiffe ausgehen, ausser den für Grönland, Iisland, Färö und Finmarken bestimmten, dürfen wir auf Zunahme der hiesigen Zufuhren von Thran in diesem Jahre rechnen.
Meerkalbs, Iisl. . . —	38	
Grönländischer . . . Hmb. Ton. -	39	
Berger, Dörsch . . . Nrw. Ton. -	37	
— (für Apotheker) ½ Ton. -	28	
brauner		
gebrandt Schw. 3 Kronen . Fass -	63	
Fiedler — 1 — . - -	57	
Copenhagener 3 — . - -	55	
Seehunds & Wallfisch . Cop. Ton. -	39	
Dörsch, Iisl. . . . . . . — -	37	
Berger, Dörsch, braun blank Nrw. Ton. -	39	
— Leber . . . . . — -	40	
Färö . . . . Cop. Ton. -	35	
Südsee . . . . $\frac{15}{4}$ -	33	
HERING, Norwg. gr. Frühlings ungehöhet, büchen Geb. -	$9\frac{1}{2}$	Die uns im verwichenen Jahre zugeführten Partien fanden bei steigenden Preisen von Bmk. $5\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{2}$ vom Bord Käufer, so dass nur durch kürzlich angelangte Zufuhr, ca. 500 Tonnen lagern, wovon wohl etwas unter der Notirung zu liefern wäre, wenngleich davon, wegen des gänzlichen Mislingen der Aalburger Fischerei, für den innländschen Bedarf gekauft wird.
ungehöhet, föhren - -	$9\frac{1}{4}$	
gehöhet, büchen - -	11	
gehöhet, föhren - -	$10\frac{3}{4}$	
FISCH, Flachfisch, Iisländ. gr. 160 Stk. pr. 320 lb. Mk.	38	Die gegen frühere Jahre geringe vorigjährige Zufuhr war den Bedarf so wenig angemessen, dass sich der Preis beim Eintreffen derselben schnell von Bmk. 25 bis Bmk. 36 hob, welches doch wahrscheinlich zur Folge haben wird, dass die, seitdem der Preis auf Bmk. 18 gewichen war, abgenommene Zufuhr, wieder zunehmen wird.
kl. 225 — - — -	37	
Emballage für 2 Schlb. Bmk. $4\frac{1}{2}$: Klipplangen . . . - — -	—	Das wenige was von Kliplangen uns zugeführt wurde, war nicht unter Bmk. 36 frei ab zu verschiffen. Die uns zugeführten ca. 3300 Schlb. Klipfisch, fanden bis auf ca. 500 Schlb. für den innländschen Verbrauch Käufer, und da diese nur wenig hinreichend sind bis neue Zufuhr erst unkünftigen Herbst wieder eintrifft, so ist uns bis dahin eine fernere Steigrung wahrscheinlich.
Klipfisch . . . . . - — -	39	
Graasey, Norw. . - — -	19	Nebige Preise erlitten im Laufe des vorigen Jahre keine wesentliche Aendrung; es lagern von dem wie umstehend uns zugeführten Quantum ca. 500 Schlb., hauptsächlich nur Graasey, der zu Bmk. 15 à 14 am Lande willig zu haben seyn dürfte.
Rotscheer — - — -	29	
Rundfisch — - — -	27	
Höckerfisch — - — -	32	
THEER, Finländ. ohne Wrake, frei von Wasser u. Erde, Ton. -	$6\frac{1}{4}$	Der Absatz war im vorigen Jahre die bedeutende Zufuhr nicht angemessen, wenngleich ganze Ladungen zu Bmk. $6\frac{1}{8}$ bis Bmk. $5\frac{3}{4}$ zu haben waren. Es sind daher an 12,000 Tonnen auf Winterlager geblieben, die jetzt gänzlich ohne Frage sind.
Eigne Wrake, feiner dünner . . . - -	$6\frac{1}{2}$	
Eigne Wrake, dicker . . . . -	6	
PECH, Krohn . . . . - -	$9\frac{3}{4}$	Von den im verwichenen Jahre zugeführten 4500 Tonnen, wurde zu Bmk. 9 à $8\frac{1}{2}$ vom Bord verkauft, und fanden besonders Verschiffungen nach der Mittelländschen-See statt. Es lagern ca. 600 Tonnen, und sprechen die Eigner von Bmk. $9\frac{1}{2}$ am Lande.

Frei am Bord

(jedoch unter Berechnung von Courtage, Stempel, Wechsel und kleinen Spesen, und 2 pCt. Provision.)

Waare	Hamb. Banco	Bemerkungen
BRANDTWEIN, Dän. Korn- $\frac{30}{4}$ Mk.	39 bis 42	Es zeigt sich der billigen Preise ohnerachter keine Frage.
Russisch. - -	35 - 38	
EIDERDAUNEN, Isld. . . lb. -	$4\frac{1}{8}$ - $4\frac{1}{4}$	Der Vorrath beider Gattungen dürfte nicht über 1500 lb. betragen.
feine Grönl. - -	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$	
GETRAIDE, Dänisches (hier od. in benachbarten Häfen)		
Ohngefähres Gewicht: Erbsen, gelb. Ton. Mk.	$5\frac{1}{4}$ - 6	Man gelangt mehr und mehr zu der Ueberzeugung, dass die letzte Erndte, besonders von Waitzen, Gerste und Hafer, ein ergiebiges Resultat geliefert, so dass wir es für wahrscheinlich halten, dass von der Erndte 1832 an $1\frac{1}{4}$ bis $1\frac{1}{2}$ Million Tonnen Getraide aus den dänischen Staaten zum Export verbleiben. Da sich bisher zum Versenden nur sehr geringe Frage zeigte, so ist willig, sowohl gleich wie auch zum Frühjahre zu empfangen, zu nebigen Preisen anzukommen gewesen. Für den hiesigen Stadtbedarf gingen die uns im vorigen Jahre zugeführten ca. 100/m. Tonnen Ostsee-Rocken mehrentheils vom Bord rasch ab, und da von gedörrtem Rocken, für die Verproviantirung unsrer nordschen Colonien, bedeutend im Frühjahre gekauft wird, so dürfte der jetzige Preis von Bmk. 7 unverzollt, nur durch bedeutende Zufuhr weichen.
108-112 lb. Gerste 2reih. - -	$3\frac{5}{8}$ - $3\frac{7}{8}$	
103-105 „ — 6reih. - -	$3\frac{1}{4}$ - $3\frac{1}{2}$	
74-79 „ Hafer . . . . - -	$2\frac{3}{4}$ - 3	
117-119 „ Rocken . . . - -	$5\frac{1}{2}$ - 6	
126-128 „ Waizen, neuer- -	$7\frac{1}{4}$ - 8	
Wicken . . . . . - -	$4\frac{3}{4}$ - 5	
Malz . . . . . . - -	$4\frac{1}{4}$ - $4\frac{5}{8}$	
HÄUTE und FELLE, Dän.		
Ohne Hörner u. Schweife: gesalz. Ochsen- u. Kuh-Häute 22-40 lb. pr. Stk. lb. ß	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{5}{8}$	Es sammelten sich auch im vorigen Jahre wegen steten Absatzes keine bedeutende Vorräthe, und dürften Aufträge auf's Frühjahr auch nur durch allmäliges Aufkaufen während des Winters auszuführen seyn. Von Grönl. Fellen wurden uns im vorigen Jahre ca. 53/m. Stck. zugeführt. Für die Frühjahrs-Auction unsrer Grönl. Handlung lagern, ca. 17000 Stck. Seehundsfelle, – 3500 – Rennthierfelle, – 2000 – blaue Fuchse, – 284 – weisse do. Wallrosshäute waren willig zu 2ß pr. lb. zu haben.
—Kalbfelle, 7-11 lb. - - - -	$4\frac{3}{4}$ - $5\frac{1}{4}$	
getr. do. 19-24 lb. pr. 10 Stk. Mk.	$9\frac{1}{2}$ - 10	
Lammfelle, geschorene 9-11 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	52 - 56	
Schaaffelle, mit Wolle 23-26 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	130 - 135	
18-21 — — -	100 - 103	
Lammfelle, mit Wolle 13-15 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	85 - 87	
KNOCHEN . . . . engl. Ton. -	45 - 47	Schon vorigen Herbst wurde so bedeutend auf Frühjahrs-Liefrung contrahirt, dass nur wenig Aussicht vorhanden ist, später eingehende Aufträge aufs Frühjahr ausführen zu können.
ÖHL, Lein . . . . 100 lb. -	22 - 23	
Rüb . . . . — -	$19\frac{1}{2}$ - $20\frac{1}{4}$	
ÖHLKUCHEN, Lein, engl. Ton -	71 - 74	
Rüb — -	52 - 55	
RAPPSAAT . . . . . . Tonne -	44 - $44\frac{3}{8}$	Von der ergiebigen letzten Erndte war schon bedeutend auf Lieferung zu Bmk. $11\frac{1}{2}$ bis $12\frac{3}{4}$ gekauft; nach Beendigung derselben aber hörte die Frage auf; weshalb noch einzelne Partien im Lande lagern.
SCHWEFFEL, raff. Iisländ. . . 100 lb. -	$7\frac{1}{2}$ - 8	
TALG, Iisländ. . . . . . 320 lb. -	93 - 95	Es wurde schon lange nur für den innländschen Bedarf gekauft, zu Preisen die sich wie nebenstehend am Bord berechneten.
Innländischer . — —	92 - 94	
WOLLE, Isländsche weisse Nordländsche . 320 lb. Mk.	134 - 137	Beim Eintreffen der vorigjährigen Zufuhr war Bmk. 10 bis 15 billiger anzukommen; es stiegen aber die Preise bald wieder, wenngleich hauptsächlich nur für Deutschland und Schweden gekauft wurde, und lagern jetzt nur 150 Schlb. weisse, und — 200 — melirte, die im Frühjahre bald vergriffen seyn werden, wohl aber in den stillen Wintermonathen, etwas unter den Notirungen abgehen dürften.
2da & 3tia — —	129 - 131	
melirte . . . . — —	121 - 123	
Jütländ. Sommer . — —	255 - 257	
Winter . — —	— - —	
ZÄHNE, Wallross . . . . . lb. ß	9 - 12	Die vorigjährige Zufuhr ging nach Qualität zu diesen Preisen ab.

Am Lande

(Verschiffungs- und sämmtliche Kosten bis am Bord, inclusive Provision, betragen 3 bis 6, und nur bei sehr kleinen Quantitäten bis 7 pCt.)

Waare	Hamb. Banco	Bemerkungen
ALLAUN, Schwed. Ton. Mk.	20 bis 21	Einiges vorhanden, und ohne Frage.
BAUMWOLLE, Georg. & Louiss. 1ma . . . . lb. ß	$7\frac{1}{8}$ - $7\frac{1}{4}$	Wenngleich im Laufe des Jahres nur ca. 900 Ballen Georgia und Louisiana uns zugeführt wurden, sind doch noch reele Parten in erster Hand.
2da . . . . . - -	$6\frac{3}{4}$ - 7	
3tia . . . . . - -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
Surate. 1ma . . . . . - -	$6\frac{1}{8}$ - $6\frac{1}{2}$	
BORKE, Eichen, Pom. 320 lb. Mk.	$6\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$	Wir gewärtigen zu den Notirungen Liefrungs-Verkäufe für künftigen Sommer bewerckstelligen zu können.
Schwed. - -	$6\frac{3}{4}$ - 7	
CACAO, Brazil . . . . . . lb. ß	3 - 4	
CAFFEE, gut mittel . . . . - -	$7\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$	Wenngleich die vorigjährige Zufuhr gegen frühere Jahre nicht bedeutend war, ist uns doch mehr als hinreichend für den innländschen Winterbedarf übrig geblieben, um so mehr, da unsre Detailhändler durch einige im Spätherbste abgehaltene Auctione sich versorgten. Es ist daher der Umsatz so beschränkt, dass wir nebige zuletzt bezahlte Preise fast als nominel betrachten müssen.
mittel . . . . . - -	7 - $7\frac{1}{4}$	
klein mittel . . . - -	$6\frac{5}{8}$ - $6\frac{7}{8}$	
fein & gut ord. . - -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
ordin. . . . . . - -	$5\frac{3}{4}$ - 6	
Demerara . . . . - -	— - —	
Cuba & Hav. . - -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{5}{8}$	
Domingo . . . . - -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
Portorico . . . . - -	$6\frac{1}{2}$ - 7	
Brazil . . . . . - -	$5\frac{3}{4}$ - $6\frac{1}{4}$	
Java . . . . . . - -	— - —	
CASSIA LIGNEA . . . . - -	$11\frac{3}{4}$ - $12\frac{1}{2}$	
CORINTEN, Triest 100 lb. Mk.	15 - 17	
EISEN, in Stangen, Stockholm 320 lb. -	$21\frac{1}{2}$ - 22	Weil mehreres der vorigjährigen, gegen frühere Jahre bedeutenden Zufuhr, ursprünglich für America bestimmt war, während doch nur einzelne Americaner hier Ladung nahmen, sind an 6000 Schib. auf Winterlager [illegible] und ist daher nur wenig Aussicht vorhanden, dass sich nebige Preise, die ohne wesentliche Abweichung im vorigen Jahre vom Bord angestanden wurden, im Laufe des Winters bessern werden.
Gefle, Westerwick, Calmar &c. - -	$20\frac{3}{4}$ - $21\frac{3}{4}$	
Norw. . . . . . - -	21 - 24	
ESSIG, Franz. Wein-, pr. $\frac{30}{4}$ -	40 - 43	
FÄRBEHOLZ, Blauholz, Campeche 100 lb. -	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$	Von Blauholz wurden ca. 700/m. lb., und von Fustic nur ca. 30/m. lb. im verwichenen Jahre uns zugeführt; es war zuletzt willig zu den Notirungen anzukommen.
Jam. & Honduras . . - -	5 - $5\frac{1}{8}$	
Gelbholz, Cuba . . . - -	— - —	
Portorico & Jam. . . - -	$3\frac{3}{4}$ - $4\frac{1}{2}$	
Brazil . . . . - -	3 - $3\frac{1}{2}$	
FLACHS, Druj. Rak. 320 lb. -	99 - 104	Die Zufuhr übertraf so sehr den Bedarf, dass häufig unterm Kostenpreise anzukommen war.
Badst . . . . - -	94 - 100	
Narva, 12 Köpf. . - -	— - —	
Oberländer . . . - -	71 - 80	
Ost-Preussisch . - -	60 - 70	
Liebauer, 3&4 Band - -	90 - 97	
FRÜCHTE. Messina Apfelsinen, Kiste . - -	— - —	Nach den letzten Nachrichten aus Messina, war die erste Ladung bereits auf hier expedirt.
Citronen — . . - -	— - —	
Pomerantzen — . . - -	— - —	
HANF, Petersb. rein. 320 lb. -	63 - 67	Durch reichliche vorigjährige Zufuhr, dürfte billig anzukommen seyn.
— Ausschuss - -	54 - 60	
— halbrein . - -	48 - 51	
Rigaer, rein . . - -	75 - 79	
— Ausschuss - -	60 - 66	
— Pass. . . . - -	51 - 56	
HANFÖEL . . . . . 100 lb. -	$18\frac{3}{4}$ - 19	Ausser in den Händen der Fabrikanten, ist nur wenig vorräthig.
KÜMMEL . . . . . Ton. Mk.	42 - 48	
INGBER, Ostind. . . . . lb. ß	5 - $5\frac{1}{4}$	
MAHAGONY-HOLZ, □Fuss-	8 - 12	
Piramiden - -	16 - 20	
PFEFFER . . . . lb. -	4 - $4\frac{3}{8}$	Bei einem Lager von ca. 200/m. lb., und nachdem unsre Fabrikanten mehrentheils versorgt sind, dürfte noch unter 2 ß anzukommen seyn.
POTTASCHE, Finl. . . . - -	$1\frac{7}{8}$ - 2	
Danziger & Petersb. - -	$2\frac{1}{8}$ - $2\frac{3}{8}$	
PFLAUMEN Franz. 100 lb. Mk.	22 - 24	
REIS, Carol. Perl . . . . . - -	$15\frac{1}{2}$ - 16	Bei einer Zufuhr von ca. 4100 Fässer und ca. 33/m. Bushel Paddy-Reis (in Hülsen um auf der hiesigen Mühle ausgedroschen zu werden) ist jetzt wenig anders als vom Perl-Reis zu haben, wovon die Mühle bis auf's Frühjahr ein bedeutendes Quantum wird liefern können. Wir haben von dieser schönen haltbarer Waare im Herbste zu Bmk. 15 bis 16 verschifft.
— neuer, best - -	$14\frac{1}{4}$ - $14\frac{3}{4}$	
gestürzt: — — mittel - -	$13\frac{3}{4}$ - 14	
gestürzt: — — ord. . - -	— - —	
ROSINEN, Mallaga . . . - -	$15\frac{1}{2}$ - 16	
RUM, Jamaica . . . pr. $\frac{30}{4}$ -	110 - 140	Bei einer Zufuhr von ca. 4000 Piepen verschiedener Gattungen war gute Auswahl zu mässigen Preisen reichlich vorhanden und dennoch hat es an auswärtigen Aufträgen gefehlt, wodurch mehreres noch lagert.
St. Croix & St. Thom. - -	70 - 72	
Demerara . . . . - -	71 - 73	
Leeward Inseln . . . . - -	68 - 72	
Nordamerikan. . . . . - -	— - —	
SALPETER, Ostind. 100 lb. -	24 - 27	
SALZ, Liverpool . . Ton. -	3 - $3\frac{1}{8}$	Es hat sich auch im vorigen Jahre bewährt, dass Salzladungen hier in der Regel gut verkäuflich sind. Von Liverpool war die Zufuhr gegen frühere Jahre bedeutend, und dennoch wich der Preis nicht unter Bmk. $2\frac{1}{2}$; derselbe stieg im Herbste bis auf Bmk. 4 und lagern nur ca. [illegible] Tonnen. Grobe Salze fehlten wegen geringer Zufuhr gegen Herbst fast gänzlich, wo dann einige Ladungen Cadix eintrafen die zu Bmk. $3\frac{1}{4}$ à $3\frac{1}{2}$ rasch vom Bord abgingen, und durch die jetzt ca. 1500 Tonnen lagern.
— St. Ubes, Lissabon . . . . - -	$3\frac{3}{4}$ - $3\frac{7}{8}$	
— Cadix . . . . . . - -	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{3}{4}$	
— Cette, Cagliari, Hierres, Terravecchia & Ivica - -	4 - $4\frac{1}{4}$	
— Französisch . . . . . - -	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	
SIEROP, hiesiger . . 100 lb. -	9 - $9\frac{1}{4}$	Unsre Fabrikanten, die im Laufe des vorigen Sommers auf Bmk. 10 hielten, haben seit dem Spätherbste zu Bmk. 9 verkaufen wollen, während sich für Frühjahrsverschiffung noch keine Kauflust gezeigt.
STEINKOHLEN, 18 Ton. -	30 - 40	
ZUCKER, roher		
Thara 17pC.: St. Croix, fein . . . lb. ß	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	Nachdem unsre Fabrikanten sich mehrentheils ihren Winterbedarf gesichert, lagern jetzt ca. 2200 Fass St. Croix, – 1600 Kisten weisse, – 4000 do. gelbe (Havanna), – 700 do. weisse, – 50 do. braune (Brazil), oder ca. 6 Million lb. wogegen unser Vorrath Ende 1831 nur ca. $2\frac{1}{2}$ Million lb. betrug. Während die Nachrichten über die Aussichten zur Erndte in unsern westind. Inseln bisher nicht ungünstig lauteten, scheinen die mehrsten Eigner, nachdem sich längere Zeit keine Frage gezeigt, sehr zum Verkauf geneigt.
mittel . . . . . - -	$2\frac{3}{8}$ - $2\frac{1}{2}$	
braune & ord. - -	— - —	
Thara 12pC.: Havanna, weisse . - -	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{3}{4}$	
braune & gelbe - -	$2\frac{1}{2}$ - $2\frac{3}{4}$	
Thara 16pC.: Brazil. weisse Rio . - -	3 - $3\frac{1}{4}$	
— Bahia - -	3 - $3\frac{1}{8}$	
Phernambucco - -	— - —	
braune Rio . . . - -	— - —	
— Bahia . . . - -	— - —	
— Phernamb. - -	— - —	

Verzeichniss der hier angekommenen Schiffe

in den Jahres	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
von America, Nord- . .	19	20	22	13	14	26	21
— — Süd- . .	5	11	16	5	5	6	11
- Ostindien & China .	1	2	—	1	1	1	—
- St.Croix & St.Thomas	24	20	25	25	23	23	14
- Demerary	—	1	1	2	—	—	1
- St. Domingo & St. Jago	—	1	1	1	2	3	1
- Bremen	2	5	11	8	42	8	7
- Havanna & Mantanzas	5	3	13	1	7	2	3
- Finnland	20	50	40	62	17	90	52
- Franckreich	31	32	37	54	32	27	45
- Färö	5	6	5	6	5	3	8
- Guerasey & Jersey .	—	5	9	8	13	6	13
- Gross - Brittanien .	195	165	159	170	215	128	131
- Grönland	6	5	5	5	6	6	6
- Hamburg & Altona .	5	6	13	9	9	18	20
- Holland & Belgien .	30	31	23	26	—	15	34
- Iisland	38	34	37	39	43	42	51
- Italien	1	4	5	4	1	1	4
- Madeira	—	—	1	—	1	3	—
- Mecklenburg	10	10	11	12	9	11	19
- Lübeck	26	22	20	19	30	32	64
- Norwegen	213	224	184	169	201	180	160
- Portugal	21	26	18	20	14	19	11
- Preussen	257	254	217	490	522	258	400
- Russland	65	72	62	97	112	137	134
- Sicilien	7	11	7	10	10	13	8
- Schweden	241	237	264	187	218	256	328
- Spanien	35	21	20	19	23	11	18
- Triest	4	2	1	3	2	1	2
- Smirna	—	—	—	—	1	—	—
- Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	5
zusammen Schiffe	1266	1280	1227	1465	1578	1328	1574

Die Zufuhr

nachstehender Waaren betrug	1832	1831	1830	1829	1828	1827
ZUCKER, St.Croix&St.Thomas, ca.	6,800,000 ℔	9,500,000 ℔	10,500,000 ℔	8,500,000 ℔	10,000,000 ℔	9,000,000 ℔
andrer Gattungen . -	6,700,000 -	2,500,000 -	4,000,000 -	8,500,000 -	8,000,000 -	4,000,000 -
CAFFE . . . . -	3,300,000 -	3,000,000 -	2,400,000 -	2,000,000 -	4,000,000 -	4,500,000 -
BAUMWOLLE . . . . . . -	825 Ballen	900 Ballen				
RUM . . . . -	1,200 Fässer	2,500 Fässer	2,400 Fässer	4,500 Fässer	2,800 Fässer	2,200 Fässer
REIS Caroliner . . . . -	4,600 do.	5,500 do.	5,600 do.	3,600 do.	7,100 do.	6,500 do.
REIS — Paddy (inHülsen) -	33,000 Bushel					
REIS Patna . . . . . . -	230 Säcke	200 Säcke	—	2,200 Säcke		
TOBACK . . . . -	900 Fässer; 550 Sch℔	950 Fässer; 550 Sch℔	900 Fässer	700 Fässer	790 do.	950 do.
POTTASCHE Russische . . -	220 Fässer	120 Fässer	150 do.	400 do.	530 do.	200 do.
POTTASCHE Finnsche . . -	3,000 Gebinde	3,300 Gebinde	3,500 Gebinde	1,000 Gebinde	650 Gebinde	900 Gebinde
THRAN, von Grönland 4,700 Ton.; - Iisland 4,000 -; - Färö 700 -; - Norwegen 600 -; - Spitzbergen 800 -; - America 1,500 -	12,300 Tonnen	14,600 Tonnen	10,600 Tonnen	11,000 Tonnen	10,700 Tonnen	9,400 Tonnen
EISEN (Schwed., ca. 14,000 Sch℔; Norweg. - 4,000 -) -	18,000 Sch℔	14,000 Sch℔	10,500 Sch℔	15,000 Sch℔	13,000 Sch℔	14,000 Sch℔
SALZ . . . . -	48,000 Tonnen	61,000 Tonnen	68,000 Tonnen	50,000 Tonnen	75,000 Tonnen	65,000 Tonnen
WOLLE, Iisländsche . . . -	3,000 Sch℔	2,700 Sch℔	2,100 Sch℔	1,550 Sch℔	1,800 Sch℔	1,800 Sch℔
FISCHE, Flachfisch, ca. 1,300 Sch℔; Klippfisch - 3,300 -; Norweg. - 2,000 -; Färöisch - 650 -	7,250 -	7,400 do.	10,600 do.	7,600 do.	7,800 do.	75,00 do.
THEER . . . . -	38,500 Tonnen	34,000 Tonnen	35,000 Tonnen	30,000 Tonnen	27,000 Tonnen	31,000 Tonnen
FRÜCHTE . . . . -	15,000 Kisten	11,000 Kisten	9,000 Kisten	12,000 Kisten	12,000 Kisten	10,000 Kisten
HERING, Norwegschen . . -	17,000 Tonnen	20,000 Tonnen	3,000 Tonnen	7,500 Tonnen	6,000 Tonnen	6,500 Tonnen
ROCKEN, Ostsee . . . . -	102,000 -	170,000 do.	135,000 do.	140,000 do.		

Getraide-Preise
am Ende der letzten 17 Jahre.

	Erbsen	Gerste	Hafer	Rocken	Waitzen
1816	7½ à 7¾ Rt	7 à 7¼ Rt	4½ à 4½ Rt	9¾ à 12 Rt	13½ à 18 Rt
1817	7½ - 9	6 - 7	4½ - 4⅞	9¾ - 10½	12 - 15¾
1818	10⅞ - 11¾	9⅜ - 11½	6¾ - 7¼	11½ - 12¾	13½ - 16
1819	5¼ - 5½	4 - 4½	3¼ - 3½	5½ - 6¼	7¼ - 8
1820	4¼ - 5	2½ - 3	1¾ - 2¼	3¼ - 4¼	5⅝ - 7½
1821	3¾ - 4	2¾ - 3⅜	1⅞ - 2	3¼ - 3¾	6 - 6¾
1822	4½ - 5¾	3 - 3½	1⅞ - 2	3¾ - 4¼	5¼ - 5½
1823	3¼ - 5½	2¼ - 3	2 - 2¼	3 - 3¼	5 - 6
1824	3 - 5½	2½ - 3⅛	2⅛ - 2¾	2⅞ - 3¼	5 - 5½
1825	4 - 5½	4 - 4⅛	3 - 3¼	4½ - 5	5¼ - 6
1826	10½ - 12	7¼ - 8	7 - 7½	8¼ - 10	8 - 9½
1827	5 - 6	3 - 3¼	2⅜ - 2⅞	5½ - 6	6¾ - 7¼
1828	6 - 7	4 - 6	3¾ - 4¼	7¼ - 8	14 - 16
1829	4 - 5	3 - 3¾	2¼ - 2½	6 - 7	7¼ - 10
1830	8 - 9	5½ - 6	3¾ - 4	9¼ - 9½	12 - 18
1831	7 - 8	5½ - 6¼	3¼ - 3¾	8¾ - 9¼	11 - 13
1832	5¼ - 6	3¼ - 3⅞	2¾ - 3	5½ - 6	7¼ - 8

Zufuhr
von *St. Croix* Zucker

Jahr	Zucker
1815,	8075 Fässer
1816,	23696 —
1817,	10019 —
1818,	17829 —
1820,	8249 —
1821,	9840 —
1822,	9157 —
1823,	5846 —
1824,	7308 —
1825,	3314 —
1826,	9790 —
1827,	7800 —
1828,	8500 —
1829,	7600 —
1830,	9900 —
1831,	8500 —
1832,	5800 —

Im Sunde
clarirten folgende Schiffe, von und nach der Ostsee:

im	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
Amerikaner	159	192	216	180	152	177	189
Bremer	30	65	61	85	—	—	80
Dänen	779	869	903	865	744	695	835
Engländer	3730	5099	4381	4805	4274	4772	3331
Franzosen	81	118	129	180	197	72	231
Griechen	—	—	—	—	—	—	1
Hamburger	24	39	24	46	25	42	21
Hannoveraner	427	457	570	602	724	532	542
Holländer	630	811	1057	1105	1224	1044	1425
Italiäner & Neapolitaner . .	—	—	—	—	5	7	6
Lübecker	111	94	119	104	85	77	77
Mecklenburger	565	551	674	627	669	530	594
Norweger	865	887	1063	1161	1204	1357	1533
Oldenburger	20	38	48	44	56	49	78
Portugiser	9	11	8	—	—	5	—
Preussen	2021	2035	2222	2186	2246	1808	1763
Russen	328	380	477	367	411	425	482
Schweden	1286	1377	1324	1117	1188	1347	1007
Sicilianer & Sardinier . .	—	—	2	—	—	3	2
Spanier	—	—	—	10	7	4	4
Toscaner	—	—	—	2	—	—	—
Oestreicher	—	—	—	—	1	—	—
	11065	13023	13278	13456	13212	12946	12201

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la Baltique du au 183 & 183

	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brémois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens		Hollandais		Lubeckois		Mecklenbourgeois		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens						Totaux		Total général
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	
Navires venant de la mer du Nord																																																			
183																																																			
183																																																			
Différence																																																			
Navires venant de la Baltique.																																																			
183																																																			
183																																																			
Différence																																																			

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du au 18 & 18 tant de la mer du Nord que de la Baltique sans distinction des navires sur lest des navires chargés

183																									
183																									
Différence																									

Résumé.

Noms des nations que ont eu plus de navires en 183 qu'en 183	Nombre des navires enplus du au 18 — venant de la — mer du Nord.	Baltique	Total	Noms des nations qui ont eu moins de navires en 183 qu'en 183	Nombre des navires en moins du au 18 — venant de la — mer du Nord	Baltique	Total	Observations

430

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la Baltique du au 183 & 183

	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brémois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens		Hollandais		Lubeckois		Mecklenbourgeois		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens						Totaux		Total général
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	
Navires venant de la mer du Nord																																																			
183																																																			
183																																																			
Différence																																																			
Navires venant de la Baltique.																																																			
183																																																			
183																																																			
Différence																																																			

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du au 18 & 18 tant de la mer du Nord que de la Baltique sans distinction des navires sur lest des navires chargés

183																									
183																									
Différence																									

Résumé.

Noms des nations que ont eu plus de navires en 183 qu'en 183	*Nombre des navires en plus du au 18 venant de la*			*Noms des nations qui ont eu moins de navires en 183 qu'en 183*	*Nombre des navires en moins du au 18 venant de la*			*Observations*
	mer du Nord.	*Baltique*	*Total*		*mer du Nord*	*Baltique*	*Total*	

Fiedler & Comp.

Copenhagen. Preise zur Ausfuhr gegen 3 Monat dato Tratten auf Hamburg. **29 Januar 1833.**

Frei ab

(jedoch unter Berechnung von Briefporto, Stempel & kleinen Spesen.)

Waare	Hbg Bco.	Bemerkungen
THRAN, heller, klarer		
Klar abgest. Wallfisch & Seeh. . . Cop. Ton. Mk.	39	Bei umstehend erwähnter Zufuhr fehlte es uns im vorigen Jahre an regelmässigen Absatz nicht, bis der reichliche Englisch-Grönländische Fang im Spätherbste einen weniger lebhaften Absatz zur Folge hatte, jedoch keine wesentliche Erniedrigung unsrer Preise, weil diese schon niedriger als die billigsten vorigjährigen englischen Preise waren. Wie noch spät im Herbste Zufuhren anlangten, blieben uns auf Winterlager ca. 550 Tonnen verschiedener Gattungen, wodurch wir zuletzt zu nebigen Preisen haben liefern können, und es wohl für möglich erachten, dass sich in der stillen Winterzeit Einkäufe von Partien bewirken lassen, die sich etwas unter den Notirungen frei ab im Frühjahre berechnen lassen, während die Eigner, wenn die Frühjahrs-Aufträge wieder einstellen, noch mehr berücksichtigen werden, dass auf keine Zufuhr vor künftigen Herbst zu rechnen ist. Dadurch dass im Frühjahre auf den Robben und den Wallrossfang auf Spitzbergen 6 Schiffe ausgehen, ausser den für Grönland, Iisland, Färö und Finmarken bestimmten, dürfen wir auf Zunahme der hiesigen Zufuhren von Thran in diesem Jahre rechnen.
Meerkalbs, Iisl. . . . — -	38	
Grönländischer . . . Hmb. Ton. -	39	
Berger, Dörsch . . . Nrw. Ton. -	37	
— (für Apotheker) ½ Ton. -	28	
brauner		
gebrandt (Schw. 3 Kronen . Fass -	63	
FIEDLER — 1 — . - -	57	
Copenhagener 3 — . - -	55	
Seehunds & Wallfisch . Cop. Ton. -	39	
Dörsch, Iisl. . . . . . — -	37	
Berger, Dörsch, braun blank Nrw. Ton. -	39	
— Leber . . . . . — -	40	
Färö . . . . Cop. Ton. -	35	
Südsee . . . . $\frac{15}{4}$ -	33	
HERING, Norwg. gr. Frühlings		
unge- höhet (buchen Geb. -	$9\frac{1}{2}$	Die uns im verwichenen Jahre zugeführten Partien fanden bei steigenden Preisen von Bmk. $5\frac{1}{2}$ bis $8\frac{1}{2}$ vom Bord Käufer, so dass nur durch kürzlich angelangte Zufuhr, ca. 500 Tonnen lagern, wovon wohl etwas unter der Notirung zu liefern wäre, wenngleich davon, wegen des gänzlichen Mislingen der Aalburger-Fischerei, für den innländischen Bedarf gekauft wird.
(föhren - -	$9\frac{1}{4}$	
ge- höhet (buchen -	11	
(föhren -	$10\frac{3}{4}$	
FISCH, Flachfisch, Iisländ. (Emballage für 2 Schlb. Bmk. $4\frac{1}{2}$)		
gr. 160 Stk. pr. 320 lb. Mk.	38	Die gegen frühere Jahre geringe vorigjährige Zufuhr war den Bedarf so wenig angemessen, dass sich der Preis beim Eintreffen derselben schnell von Bmk. 25 bis Bmk. 36 hob, welches doch wahrscheinlich zur Folge haben wird, dass die, seitdem der Preis auf Bmk. 18 gewichen war, abgenommene Zufuhr, wieder zunehmen wird.
kl. 225 — - — -	37	
Klipplangen . . . . - — -	—	Das wenige was von Kliplangen uns zugeführt wurde, war nicht unter Bmk. 36 frei ab zu verschiffen. Die uns zugeführten ca. 3300 Schlb. Klipfisch, fanden bis auf ca. 500 Schlb. für den innländschen Verbrauch Käufer, und da diese nur wenig hinreichend sind bis neue Zufuhr erst un künftigen Herbst wieder eintrifft, so ist uns bis dahin eine fernere Steigrung wahrscheinlich.
Klipfisch . . . . . - — -	39	
Graasey, Norw. . - — -	19	Nebige Preise erlitten im Laufe des vorigen Jahre keine wesentliche Aendrung; es lagern von dem wie umstehend uns zugeführten Quantum ca. 500 Schlb., hauptsächlich nur Graasey, der zu Bmk. 15 à 14 am Lande willig zu haben seyn dürfte.
Rotscheer — - — -	29	
Rundfisch — - — -	27	
Höckerfisch — - — -	32	
THEER, Finländ. ohne Wrake, frei von Wasser u. Erde, Ton. -	$6\frac{1}{4}$	Der Absatz war im vorigen Jahre die bedeutende Zufuhr nicht angemessen, wenngleich ganze Ladungen zu Bmk. $6\frac{1}{8}$ bis Bmk. $5\frac{3}{4}$ zu haben waren. Es sind daher an 12,000 Tonnen auf Winterlager geblieben, die jetzt gänzlich ohne Frage sind.
Eigne Wrake (feiner dünner . . . - -	$6\frac{1}{2}$	
(dicker . . . . - -	6	
PECH, Krohn . . . . - -	$9\frac{3}{8}$	Von den im verwichenen Jahre zugeführten 4500 Tonnen, wurde zu Bmk. 9 à $8\frac{1}{2}$ vom Bord verkauft, und fanden besonders Verschiffungen nach der Mittelländschen-See statt. Es lagern ca. 600 Tonnen, und sprechen die Eigner von Bmk. $9\frac{1}{2}$ am Lande.

Frei am Bord

(jedoch unter Berechnung von Courtage, Stempel, Wechsel und kleinen Spesen, und 2 pCt. Provision.)

Waare	Hamb. Banco	Bemerkungen
BRANDTWEIN, Dän. Korn- $\frac{30}{4}$ Mk.	39 bis 42	Es zeigt sich der billigen Preise ohnerachtet keine Frage.
Russisch. - -	35 - 38	
EIDERDAUNEN, Isld. . . lb. -	$4\frac{1}{8}$ - $4\frac{1}{4}$	Der Vorrath beider Gattungen dürfte nicht über 1500 lb. betragen.
feine Grönl. - -	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$	
GETRAIDE, Dänisches (hier od. in benachbarten Häfen)		
Ohngefähres Gewicht: Erbsen, gelb. Ton. Mk.	$5\frac{1}{4}$ - 6	Man gelangt mehr und mehr zu der Ueberzeugung, dass die letzte Erndte, besonders von Waitzen, Gerste und Hafer, ein ergiebiges Resultat geliefert, so dass wir es für wahrscheinlich halten, dass von der Erndte 1832 an $1\frac{1}{4}$ bis $1\frac{1}{2}$ Million Tonnen Getraide aus den dänischen Staaten zum Export verbleiben. Da sich bisher zum Versenden nur sehr geringe Frage zeigte, so ist willig, sowohl gleich wie auch zum Frühjahre zu empfangen, zu nebigen Preisen anzukommen gewesen. Für den hiesigen Stadtbedarf gingen die uns im vorigen Jahre zugeführten ca. 100 m. Tonnen Ostsee-Rocken mehrentheils vom Bord rasch ab, und da von gedörrtem Rocken, für die Verproviantirung unsrer nordschen Colonien, bedeutend im Frühjahre gekauft wird, so dürfte der jetzige Preis von Bmk. 7 unverzollt, nur durch bedeutende Zufuhr weichen.
108-112 lb. Gerste 2reih. - -	$3\frac{5}{8}$ - $3\frac{7}{8}$	
103-105 „ — 6reih. - -	$3\frac{1}{4}$ - $3\frac{1}{2}$	
74-79 „ Hafer . . . . - -	$2\frac{3}{4}$ - 3	
117-119 „ Rocken . . . - -	$5\frac{1}{2}$ - 6	
126-128 „ Waizen, neuer- -	$7\frac{1}{4}$ - 8	
Wicken . . . . . - -	$4\frac{3}{4}$ - 5	
Malz . . . . . . - -	$4\frac{1}{4}$ - $4\frac{5}{8}$	
HÄUTE und FELLE, Dän. (Ohne Hörner u. Schweife) gesalz. Ochsen- u. Kuh-Häute 22 40 lb. pr. Stk. lb. ß	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{3}{8}$	Es sammelten sich auch im vorigen Jahre wegen steten Absatzes keine bedeutende Vorräthe, und dürften Aufträge auf's Frühjahr auch nur durch allmäliges Aufkaufen während des Winters auszuführen seyn. Von Grönl. Fellen wurden uns im vorigen Jahre ca. 53 m. Stck. zugeführt. Für die Frühjahrs-Auction unsrer Grönl. Handlung lagern, ca. 17000 Stck. Seehundsfelle, — 3500 — Rennthierfelle, — 2000 — blaue Fuchse, — 284 — weisse do. Wallrosshäute waren willig zu 2 ß pr. lb. zu haben.
—Kalbfelle, 7-11 lb. - - - -	$4\frac{3}{4}$ - $5\frac{1}{4}$	
getr. do. 19-24 lb. pr. 10 Stk. Mk.	$9\frac{1}{2}$ - 10	
Lammfelle, geschorene 9-11 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	52 - 56	
Schaaffelle, mit Wolle 23-26 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk.	130 - 135	
18-21 — —	100 - 103	
Lammfelle, mit Wolle 13-15 lb. pr. 10 Stk., 100 Stk. -	85 - 87	
KNOCHEN . . . . . engl. Ton.	45 - 47	Schon vorigen Herbst wurde so bedeutend auf Frühjahrs-Liefrung contrahirt, dass nur wenig Aussicht vorhanden ist, später eingehende Aufträge aufs Frühjahr ausführen zu können.
ÖHL, Lein . . . . 100 lb.	22 - 23	
Rüb	$19\frac{1}{2}$ - $20\frac{1}{2}$	
ÖHLKUCHEN, Lein, engl. Ton	71 - 74	
Rüb	52 - 55	
RAPPSAAT . . . . Tonne	12 - $11\frac{1}{2}$	Von der ergiebigen letzten Erndte war schon bedeutend auf Liefrung zu Bmk. $11\frac{1}{2}$ bis $12\frac{1}{2}$ gekauft; nach Beendigung derselben aber hörte die Frage auf, weshalb noch einzelne Partien im Lande lagern.
SCHWEFFEL, raff. Iisländ. 100 lb.	$7\frac{1}{2}$ - 8	
TALG, Iisländ. . . . . . 320 lb.	93 - 95	Es wurde schon lange nur für den innländschen Bedarf gekauft, zu Preisen die sich wie nebenstehend am Bord berechneten.
Innländscher —	92 - 94	
WOLLE, Isländsche weisse Nordländsche 320 lb. Mk.	134 - 137	Beim Eintreffen der vorigjährigen Zufuhr war Bmk. 10 bis 15 billiger anzukommen; es stiegen aber die Preise bald wieder, wenngleich hauptsächlich nur für Deutschland und Schweden gekauft wurde, und lagern jetzt nur 150 Schlb. weisse, und 200 — melirte, die im Frühjahre bald vergriffen seyn werden, wohl aber in den stillen Wintermonathen, etwas unter den Notirungen abgehen dürften.
2da & 3tia	129 - 131	
melirte . . . . -	121 - 123	
Jütländ. Sommer -	255 - 257	
Winter -	— - —	
ZÄHNE, Wallross . . . . lb. ß	9 - 12	Die vorigjährige Zufuhr ging nach Qualität zu diesen Preisen ab.

Am Lande

(Verschiffungs- und sämmtliche Kosten bis am Bord, inclusive Provision, betragen 3 bis 6, und nur bei sehr kleinen Quantitäten bis 7 pCt.)

Waare	Hamb. Banco	Bemerkungen
ALLAUN, Schwed. Ton. Mk.	20 bis 21	Einiges vorhanden, und ohne Frage.
BAUMWOLLE, Georg. & Louiss. 1ma . . . . lb. ß	$7\frac{1}{8}$ - $7\frac{1}{4}$	Wenngleich im Laufe des Jahres nur ca. 600 Ballen Georgia und Louissiana uns zugeführt wurden, sind doch noch ziele Parten in erster Hand.
2da . . . -	$6\frac{3}{4}$ - 7	
3tia	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
Surate. 1ma . . . . - -	$6\frac{1}{8}$ - $6\frac{1}{8}$	
BORKE, Eichen, Pom. 320 lb. Mk.	$6\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$	Wir gewärtigen zu den Notirungen Liefrungs-Verkäufe für künftigen Sommer bewerckstelligen zu können.
Schwed. - -	$6\frac{3}{4}$ - 7	
CACAO, Brazil . . . . . . lb. ß	3 - 4	
CAFFEE, gut mittel . . . - -	$7\frac{1}{2}$ - $7\frac{3}{4}$	Wenngleich die vorigjährige Zufuhr gegen frühere Jahre nicht bedeutend war, ist uns doch mehr als hinreichend für den innländschen Winterbedarf übrig geblieben, um so mehr, da unsre Detailhändler durch einige im Spätherbste abgehaltene Auctione sich versorgten. Es ist daher der Umsatz so beschränkt, dass wir nebige zuletzt bezahlte Preise fast als nominel betrachten müssen.
mittel . . . - -	7 - $7\frac{1}{4}$	
klein mittel . . -	$6\frac{5}{8}$ - $6\frac{7}{8}$	
fein & gut ord. -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{1}{2}$	
ordin. . . . - -	$5\frac{3}{4}$ - 6	
Demerara . . . -	— - —	
Cuba & Hav. . - -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{5}{8}$	
Domingo . . . - -	$6\frac{1}{4}$ - $6\frac{3}{4}$	
Portorico . . - -	$6\frac{1}{2}$ - 7	
Brazil . . . -	$5\frac{3}{4}$ - $6\frac{1}{4}$	
Java . . . -	— - —	
CASSIA LIGNEA . . . -	$11\frac{3}{4}$ - $12\frac{1}{2}$	
CORINTHEN, Triest 100 lb. Mk.	15 - 17	
EISEN, in Stangen, Stockholm 320 lb. -	$21\frac{1}{2}$ - 22	Weil mehreres der vorigjährigen, gegen frühere Jahre, bedeutenden Zufuhr, ursprünglich für America bestimmt war, während doch nur einzelne Americaner hier Ladung nahmen, sind an 6000 Schlb. auf Winterlager, und ist daher nur wenig Aussicht vorhanden, dass sich nebige Preise, die ohne wesentliche Abweichung im vorigen Jahre vom Bord zugestanden wurden, im Laufe des Winters bessern werden.
Gefle, Westerwick, Calmar &c. - -	$20\frac{3}{4}$ - $21\frac{3}{4}$	
Norw. . . . . - -	21 - 24	
ESSIG, Franz. Wein-, pr. $\frac{30}{4}$ -	40 - 43	
FÄRBEHOLZ,		
Blauholz, Campeche 100 lb. -	$5\frac{1}{4}$ - $5\frac{3}{8}$	Von Blauholz wurden ca. 700 m. lb., und von Fustic nur ca. 30 m. lb. im verwichenen Jahre uns zugeführt; es war zuletzt willig zu den Notirungen anzukommen.
Jam. & Honduras . . - -	5 - $5\frac{1}{8}$	
Gelbholz, Cuba . . . - -	— - —	
Portorico & Jam. . . - -	$3\frac{3}{4}$ - $4\frac{1}{2}$	
Brazil . . . . -	3 - $3\frac{1}{2}$	
FLACHS, Druj. Rak. 320 lb. -	99 - 104	Die Zufuhr übertraf so sehr den Bedarf, dass häufig unterm Kostenpreise anzukommen war.
Badst . . . . - -	94 - 100	
Narva, 12 Köpf. . - -	— - —	
Oberländer . . . - -	71 - 80	
Ost-Preussisch . - -	60 - 70	
Liebauer, 3 & 4 Band - -	90 - 97	
FRÜCHTE. Messina		
Apfelsinen, Kiste . - -	— - —	Nach den letzten Nachrichten aus Messina, war die erste Ladung bereits auf hier expedirt.
Citronen — . . - -	— - —	
Pomerantzen — . . - -	— - —	
HANF, Petersb. rein. 320 lb. -	63 - 67	Durch reichliche vorigjährige Zufuhr, dürfte billig anzukommen seyn.
— Ausschuss - -	54 - 60	
— halbrein . - -	48 - 51	
Rigaer, rein . . - -	75 - 79	
— Ausschuss - -	60 - 66	
— Pass. . . . - -	51 - 56	
HANFÖEL . . . . . 100 lb. -	$18\frac{3}{4}$ - 19	Ausser in den Händen der Fabrikanten, ist nur wenig vorräthig.
KÜMMEL . . . . . Ton. Mk.	42 - 48	
INGBER, Ostind. . . . . lb. ß	5 - $5\frac{1}{4}$	
MAHAGONY-HOLZ, □ Fuss-	8 - 12	
Piramiden - -	16 - 20	
PFEFFER . . . . lb. -	4 - $4\frac{3}{8}$	Bei einem Lager von ca. 200 m. lb., und nachdem unsre Fabrikanten mehrentheils versorgt sind, dürfte noch unter 2 ß anzukommen seyn.
POTTASCHE, Finl. . . . - -	$1\frac{7}{8}$ - 2	
Danziger & Petersb. - -	$2\frac{1}{8}$ - $2\frac{3}{8}$	
PFLAUMEN Franz. 100 lb. Mk.	22 - 24	
REIS, Carol. Perl . . . . - -	$15\frac{1}{2}$ - 16	Bei einer Zufuhr von ca. 4100 Fässer und ca. 33 m. Bushel Paddy-Reis (in Hülsen um auf der hiesigen Mühle ausgedroschen zu werden) ist jetzt wenig anders als vom Perl-Reis zu haben, wovon die Mühle bis auf's Frühjahr ein bedeutendes Quantum wird liefern können. Wir haben von dieser schönen haltbarer Waare im Herbste zu Bmk. 15 bis 16 verschifft.
— neuer, best - -	$14\frac{1}{4}$ - $14\frac{3}{4}$	
gestürzt — — mittel - -	$13\frac{3}{4}$ - 14	
— — ord. . - -	— - —	
ROSINEN, Mallaga . . . - -	$15\frac{1}{2}$ - 16	
RUM, Jamaica . . . pr. $\frac{30}{4}$ -	110 - 140	Bei einer Zufuhr von ca. 4000 Piepen verschiedener Gattungen war gute Auswahl zu mässigen Preisen reichlich vorhanden und dennoch hat es an auswärtigen Aufträgen gefehlt, wodurch mehreres noch lagert.
St. Croix & St. Thom. - -	70 - 72	
Demerara . . . . - -	71 - 73	
Leeward Inseln . . . . - -	68 - 72	
Nordamerikan. . . . . - -	— - —	
SALPETER, Ostind. 100 lb. -	24 - 27	
SALZ, Liverpool . . Ton. -	3 - $3\frac{1}{8}$	Es hat sich auch im vorigen Jahre bewährt, dass Salzladungen hier in der Regel gut verkäuflich sind. Von Liverpool war die Zufuhr gegen frühere Jahre bedeutend, und dennoch wich der Preis nicht unter Bmk. $2\frac{1}{2}$; derselbe stieg im Herbste bis auf Bmk. 3 und lagern nur ca. 3 m. Tonnen. Grobe Salze fehlten wegen geringer Zufuhr gegen Herbst fast gänzlich, wo dann einige Ladungen Cadix eintrafen die zu Bmk. $3\frac{1}{4}$ à $3\frac{1}{2}$ rasch vom Bord abgingen, und durch die jetzt ca. 3500 Tonnen lagern.
St. Ubes / Lissabon . . . . - -	$3\frac{3}{4}$ - $3\frac{7}{8}$	
Cadix . . . . - -	$3\frac{1}{2}$ - $3\frac{3}{4}$	
Cette, Cagliari, Hierres / Terravecchia & Ivica - -	4 - $4\frac{1}{4}$	
Französisch . . . . . - -	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	
SIEROB, hiesiger . . 100 lb. -	9 - $9\frac{1}{4}$	Unsre Fabrikanten, die im Laufe des vorigen Sommers auf Bmk. 10 hielten, haben seit dem Spätherbste zu Bmk. 9 verkaufen wollen, während sich für Frühjahrsverschiffung noch keine Kauflust gezeigt.
STEINKOHLEN, 18 Ton. . -	30 - 40	
ZUCKER, roher (Thara)		
17pC. St. Croix, fein . . . lb. ß	$2\frac{5}{8}$ - $2\frac{3}{4}$	Nachdem unsre Fabrikanten sich mehrentheils ihren Winterbedarf gesichert, lagern jetzt ca. 2360 Fass St. Croix, — 1600 Kisten weisse, — 4000 do. gelbe (Havanna), — 700 do. weisse, — 50 do. braune (Brazil), oder ca. 6 Million lb., wogegen unser Vorrath Ende 1831 nur ca. $2\frac{1}{2}$ Million lb. betrug. Während die Nachrichten über die Aussichten zur Erndte in unsern westind. Inseln bisher nicht ungünstig lauteten, scheinen die mehrsten Eigner, nachdem sich längere Zeit keine Frage gezeigt, sehr zum Verkauf geneigt.
mittel . . . . . . -	$2\frac{3}{8}$ - $2\frac{1}{2}$	
braune & ord. . . -	— - —	
12pC. Havanna, weisse . . -	$3\frac{1}{4}$ - $3\frac{1}{2}$	
braune & gelbe - -	$2\frac{1}{2}$ - $2\frac{3}{4}$	
16pC. Brazil. weisse Rio . . -	3 - $3\frac{1}{4}$	
— Bahia - -	3 - $3\frac{1}{8}$	
Phernambucco - -	— - —	
braune Rio . . . - -	— - —	
— Bahia . . . - -	— - —	
— Phernamb. - -	— - —	

Verzeichniss

der hier angekommenen Schiffe

in den Jahres	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
von America, Nord- . .	19	20	22	13	14	26	21
- — Süd- . .	5	11	16	5	5	6	11
- Ostindien & China .	1	2	—	1	1	1	—
- St.Croix & St.Thomas	24	20	25	25	23	23	14
- Demerary	—	1	1	2	—	—	1
- St. Domingo & St. Jago	—	1	1	1	2	3	1
- Bremen	2	5	11	8	42	8	7
- Havanna & Mantanzas	5	3	13	1	7	2	3
- Finnland	20	50	40	62	17	90	52
- Franckreich	31	32	37	54	32	27	45
- Färö	5	6	5	6	5	3	8
- Guernsey & Jersey .	—	5	9	8	13	6	13
- Gross - Brittanien .	195	165	159	170	215	128	131
- Grönland	6	5	5	5	6	6	6
- Hamburg & Altona .	5	6	13	9	9	18	20
- Holland & Belgien .	30	31	23	26	—	15	34
- Iisland	38	34	37	39	43	42	51
- Italien	1	4	5	4	1	1	4
- Madeira	—	—	1	—	1	3	—
- Mecklenburg	10	10	11	12	9	11	19
- Lübeck	26	22	20	19	30	32	64
- Norwegen	213	224	184	169	201	180	160
- Portugal	21	26	18	20	14	19	11
- Preussen	257	254	217	490	522	258	400
- Russland	65	72	62	97	112	137	134
- Sicilien	7	11	7	10	10	13	8
- Schweden	241	237	264	187	218	256	328
- Spanien	35	21	20	19	23	11	18
- Triest	4	2	1	3	2	1	2
- Smirna	—	—	—	—	1	—	—
- Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	5
zusammen Schiffe	1266	1280	1227	1465	1578	1328	1574

Die Zufuhr

nachstehender Waaren betrug	1832	1831	1830	1829	1828	1827
ZUCKER, St.Croix & St.Thomas, ca.	6,800,000 ℔	9,500,000 ℔	10,500,000 ℔	8,500,000 ℔	10,000,000 ℔	9,000,000 ℔
andrer Gattungen . -	6,700,000 -	2,500,000 -	4,000,000 -	8,500,000 -	8,000,000 -	4,000,000
CAFFE . . . . . . -	3,300,000 -	3,000,000 -	2,400,000 -	2,000,000 -	4,000,000 -	4,500,000
BAUMWOLLE . . . . -	825 Ballen	900 Ballen				
RUM . . . . -	1,200 Fässer	2,500 Fässer	2,400 Fässer	4,500 Fässer	2,800 Fässer	2,200 Fässer
REIS, Caroliner . . . -	4,600 do.	5,500 do.	5,600 do.	3,600 do.	7,100 do.	6,500 do.
REIS, — Paddy (in Hülsen) -	33,000 Bushel					
REIS, Patna . . . . . -	230 Säcke	200 Säcke	—	2,200 Säcke		
TOBACK . . . . . . -	900 Fässer 550 Sch℔	950 Fässer 550 Sch℔	900 Fässer	700 Fässer	790 do.	950 do.
POTTASCHE, Russische . -	220 Fässer	120 Fässer	150 do.	400 do.	530 do.	200 do.
POTTASCHE, Finnische . -	3,000 Gebinde	3,300 Gebinde	3,500 Gebinde	1,000 Gebinde	650 Gebinde	900 Gebinde
THRAN, von Grönland 4,700 Ton. - Iisland 4,000 - - Färö . 700 - - Norwegen 600 - - Spitzbergen 800 - - America 1,500 -	12,300 Tonnen	14,600 Tonnen	10,600 Tonnen	11,000 Tonnen	10,700 Tonnen	9,400 Tonnen
EISEN, Schwed. ca. 14,000 Sch℔ Norweg. - 4,000 -	18,000 Sch℔	14,000 Sch℔	10,500 Sch℔	15,000 Sch℔	13,000 Sch℔	14,000 Sch℔
SALZ . . . . -	48,000 Tonnen	61,000 Tonnen	68,000 Tonnen	50,000 Tonnen	75,000 Tonnen	65,000 Tonnen
WOLLE, Isländische . . . -	3,000 Sch℔	2,700 Sch℔	2,100 Sch℔	1,550 Sch℔	1,800 Sch℔	1,800 Sch℔
FISCHE, Flachfisch, ca. 1,300 Sch℔ Klippfisch - 3,300 - Norweg. - 2,000 - Färöisch - 650 -	7,250 -	7,400 do.	10,600 do.	7,600 do.	7,800 do.	75,00 do.
THEER . . . . -	38,500 Tonnen	34,000 Tonnen	35,000 Tonnen	30,000 Tonnen	27,000 Tonnen	31,000 Tonnen
FRÜCHTE . . . . . . -	15,000 Kisten	11,000 Kisten	9,000 Kisten	12,000 Kisten	12,000 Kisten	10,000 Kisten
HERING, Norwegschen . . -	17,000 Tonnen	20,000 Tonnen	3,000 Tonnen	7,500 Tonnen	6,000 Tonnen	6,500 Tonnen
ROCKEN, Ostsee . . . . -	102,000 -	170,000 do.	135,000 do.	140,000 do.		

Getraide-Preise

am Ende der letzten 17 Jahre.

	Erbsen	Gerste	Hafer	Rocken	Waitzen
1816	7½ à 7¾ Rt.	7 à 7¼ Rt.	4¼ à 4½ Rt.	9¾ à 12 Rt.	13½ à 18 Rt.
1817	7½ – 9	6 – 7	4½ – 4⅞	9¾ – 10½	12 – 15¾
1818	10⅞ – 11¾	9⅜ – 11½	6¾ – 7¼	11½ – 12¾	13½ – 16
1819	5¼ – 5½	4 – 4½	3¼ – 3½	5½ – 6¼	7¼ – 8
1820	4½ – 5	2½ – 3	1¾ – 2¼	3½ – 4¼	5⅝ – 7½
1821	3¾ – 4	2¾ – 3⅛	1⅞ – 2	3¼ – 3¾	6 – 6¾
1822	4½ – 5⅜	3 – 3½	1⅞ – 2	3¾ – 4¼	5¼ – 5½
1823	3¼ – 5½	2¼ – 3	2 – 2¼	3 – 3¼	5 – 6
1824	3 – 5½	2½ – 3⅛	2⅛ – 2⅜	2⅞ – 3¼	5 – 5½
1825	4 – 5½	4 – 4⅛	3 – 3¼	4½ – 5	5¼ – 6
1826	10½ – 12	7¼ – 8	7 – 7½	8¼ – 10	8 – 9½
1827	5 – 6	3 – 3¼	2⅜ – 2⅞	5½ – 6	6¾ – 7¼
1828	6 – 7	4 – 6	3¾ – 4¼	7¼ – 8	14 – 16
1829	4 – 5	3 – 3¾	2¼ – 2½	6 – 7	7¼ – 10
1830	8 – 9	5¼ – 6	3¾ – 4	9¼ – 9½	12 – 18
1831	7 – 8	5½ – 6¼	3¼ – 3⅝	8¾ – 9¼	11 – 13
1832	5½ – 6	3¼ – 3⅞	2⅜ – 3	5½ – 6	7¼ – 8

Zufuhr

von *St. Croix*

Zucker

Jahr	Fässer
1815,	8075 Fässer
1816,	23696 —
1817,	10019 —
1818,	17829 —
1820,	8249 —
1821,	9840 —
1822,	9157 —
1823,	5846 —
1824,	7308 —
1825,	3314 —
1826,	9790 —
1827,	7800 —
1828,	8500 —
1829,	7600 —
1830,	9900 —
1831,	8500 —
1832,	5800 —

Im Sunde

clarirten folgende Schiffe, von und nach der Ostsee:

im	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
Amerikaner	159	192	216	180	152	177	189
Bremer	30	65	61	85	—	—	80
Dänen	779	869	903	865	744	695	835
Engländer	3730	5099	4381	4805	4274	4772	3331
Franzosen	81	118	129	180	197	72	231
Griechen	—	—	—	—	—	—	1
Hamburger	24	39	24	46	25	42	21
Hannoveraner	427	457	570	602	724	532	542
Holländer	630	811	1057	1105	1224	1044	1425
Italiäner & Neapolitaner	—	—	—	—	5	7	6
Lübecker	111	94	119	104	85	77	77
Mecklenburger	565	551	674	627	669	530	594
Norweger	865	887	1063	1161	1204	1357	1533
Oldenburger	20	38	48	44	56	49	78
Portugiser	9	11	8	—	—	5	—
Preussen	2021	2035	2222	2186	2246	1808	1763
Russen	328	380	477	367	411	425	482
Schweden	1286	1377	1324	1117	1188	1347	1007
Sicilianer & Sardinier .	—	—	2	—	—	3	2
Spanier	—	—	—	10	7	4	4
Toscaner	—	—	—	2	—	—	—
Oestreicher	—	—	—	—	1	—	—
	11065	13023	13278	13456	13212	12946	12201

432

Réponse de Mr. E.

1° Quelle est la différence entre Planken, Diehlen & Bretter

Planken ou Diehlen sont toujours des planches de 2 1/2 à 3 pouces danois ou anglais d'épaisseur et de 14 pieds au moins de longueur, en pin blanc ou rouge.

Il y a des Planken en chêne qui viennent de la Prusse et du Mecklembourg; mais jamais de Suède, de Finlande ou d'autres parties de la Russie.

Quant aux Diehlen, cette espèce de planche ne doit être que de pin.

Bretter; On entend par ce mot les planches en pin de qualité inférieure, de 8 à 11 pouces ~~d'épais~~, de large, de 3/4 de pouce à 2 pouces ~~de~~ d'épais, de plusieurs longueurs jusqu'à 21 pieds. Les Bretter vont généralement en France et dans la méditerranée.

2° Quelle différence entre Kaufmannsgutter & Stückgutter.

A proprement parler il n'y a pas de différence entre ces deux mots; mais Stückgutter s'applique plus spécialement aux denrées coloniales.

On donne souvent dans les connaissements le nom de Kaufmannsgutter aux marchandises qu'on ne veut pas faire connaître aux autres spéculateurs ou négociants, ou qui auraient à payer des droits très élevés à la douane du Sund si elles étaient désignées sous leur véritable nom.

3° Quelle différence entre Holz, Zimmer ~~Holz~~ et Holt?

Zimmer, c'est proprement dit des poutres en bois de sapin carré de différentes dimensions

~~Holz~~, ~~Le marin hollandais acte~~

Holz s'applique aux poutres courtes de sapin qui vont en Hollande, et qu'on emploie ordinairement aux digues; ce mot s'applique aussi aux bois de construction en chêne, courbes pour la construction des navires, et qui viennent

de Prusse; et aux troncs d'arbre (Wainscoat logs) de Riga dont on se sert en Angleterre pour des lambris.
Holt est le nom du bois de teinture, comme Blauholz, -farbeholz &c.

Quelle différence entre Haute et Felle?

Haute, se dit seulement des peaux de chevaux, de Bœufs, Taureaux & des vaches, salées et non salées

Felle, sont des peaux de veaux, d'agneaux, de Boucs, et de ~~Lapin~~ lièvres

Quelle différence entre: Leinsaamen Rapsaamen Saamen

Leinsamen, graine de lin
Rapsaamen, graine de navette
Saamen, ou "graine" graine de lin ou de navette

433

Quelle différence entre Ölkuchen Rapkuchen Lein Kuchen	
	Rapkuchen — Gateau de navette
	Lein Kuchen Gateau de lin
	Ölkuchen Gateau de Lin ou de navette

Résp. du N. Ct.

En quoi consiste la difference entre:

1,
Saamen, ou Samen, ou Saat veut dire, Semences graines, en général & sans désignation de l'Espèce. –
Rapp Saamen, ou (mieux) Rapsaat, signifie Colsa ou Colza, dont on tire de l'huile, – exportée généralement en tourteaux, que l'on nomme Rappkuchen, comme ceux faits de ~~lin~~ Lin, s'appellent Leinkuchen, tourteaux de Lin en ital. panelli di Linosa

1°
Saamen et

Rapp Saamen

2/
Bretter – planches, ais
Diehlen d° minces
planken – d° ou bordages
(voyez le livre ci-joint

2°
Bretter
Diehlen
Planken

3°
Kauffmans gutter
Stuck gutter

4°
Qu'entend on proprement par:
Rapp Kuchen

5
Holz est du bois commun & de construction, en pin ou sapin – quand c'est du bois qui vient de la Norvège, de la Suède, & de Finlande, & quand il n'y a pas de désignation plus précise. –

5 en par
Holz (bois) quelle espèce?

Quant à la différence entre Kfmgüter & Stückgüter, si vous me l'apprenez, j'en serai ~~enchanté~~; personne n'a pu me dire la véritable différence

Baltique

	mars	avril	mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octob.	Nov.	Décem.
Avoine		2	3	3						
Beurre	"	"	1	"						
Bière	1+	1	"	"						
Charbon	"	"	2	1						
Bois	1+	3	1	1						
Cuivre				5						
Bois de Cons.	7+	118	125	77						
Planches (Br.	2+	4	21	27						
Douves (Stab	1+	14	17	14						
Poutres (Balt.	"	"	4	1						
Cordages	"	"	"	1						
Céréales										
Blés	9+	77	81	64						
Froment	24+	107	115	122						
Orge	22+	60	44	20						
~~Pois~~ Lupin	1+	"	"	"						
Pois (Erb.)	"	"	"	3						
Seigle	2+	70	152	225						
Chiffons	1+	"	"	"						
Etoupes	1+	1	6	2						
Fer	"	14	29	46						
Gâteaux d'huile	1+	14	4	3						
Graine de lin	3+	27	36	44						
Goudron	3+	4	25	17						
Huile	"	2	"	"						
Laine	0	1	"	3						
Ecorce	"	"	1	"						
Lin	1+	13	42	40						
Briques	"	"	2	"						
Os	"	9	11	9						
Pierres	1+	"	"	"						
Pommes de t.	1+	"	"	"						
Tabac	"	"	1	2						
march. (K.g.	1+	4	8	7						
Noir animal				2						
march. carg.	11+	26	26	4						
Sel	2+	2	1	2						
~~[illegible]~~	~~0~~									
Zinc	"	3	5	3						
Planches (Diele)	0	4	2	20						
Pl. (Planken)	0	1	"	"						
Cendres	0	1	2	7						
Gâteaux de lin	"	"	1	"						
Chanvre	"	2	4	40						
Chaux	"	3	"	1						
Drèche	"	4	1	2						
Peaux (Haut.)	"	2	"	1						
Suif	"	"	2	13						
Poix	"	1	1	"						
Provisions de b.	"	1	"	"						
Huile d'appoyson				1						
Semences (l.	"	3	"	"						
Semences	"	4	9	9						
Pierres à aiguiser	"	4	"	1						
Cerceaux	"	4	"	"						
Zucker	"	1	"	1						
Saf[illegible] (rap K.)	"	"	4	1						
Lest	4	17	26	20						
	100	625	815	865						

Nord

	mars	avril	mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octob.	Nov.	Décem.
Argile	"	1	2	2						
Bière	"	1	"	"						
Bois	1	1	"	2						
Alun	"	"	1	"						
Bois de Const.	2	8	3	7						
Douves	1	2	4	1						
Planches B.	1	4	5	10						
Bouteilles	"	"	2	"						
Briques	1	5	2	5						
Café	1	1	2	4						
Bois teinture	"	3	1	"						
Ecorce	"	"	1	1						
Clous	2	"	"	1						
Chevaux	"	"	2	1						
Coton	5									
Charbon	50	71	65	60						
Craie	"	"	1	1						
Ciment	"	"	"	2						
Cumin	"	"	"	"						
Cuir	"	"	1	"						
Fer	4	7	6	2						
Fruits	9	3	6	"						
Poteries	"	"	2	"						
Garance	"	1	1	"						
Genièvre	"	"	"	"						
Etain	"	"	1	1						
Goudron	1	"	"	"						
Houille	"	3	"	1						
Huile de p.	1	3	1	1						
Fil	"	"	4	1						
Harengs	158	143	142	132						
Papier	"	"	1	"						
Plâtre	"	"	3	6						
Lin	1	"	"	"						
Orge	"	2	"	1						
march. K.g.	26	96	117	107						
march. St.	2	7	3	5						
march. W.I.	"	"	2	"						
march. carg.	1	"	1	2						
Pierres	1	1	"	"						
Pierres à aig.	1	1	4	1						
Rum	1	2	2	"						
Sel	19	27	59	72						
Ris			2	1						
Mélasse	"	1	"	"						
Sucre	3	4	16	24						
Plomb	"	2	1	2						
Huiles	7	11	"	4						
Tabac	"	4	1	2						
Vin	4	38	42	24						
Chardons	"	"	1	2						
Vinaigre	"	1	"	"						
Vitriol	"	1	"	"						
Rapmiten	"	1	"	"						
Lest	153	397 (447)	264	486						
	451	853	769	974						

Bois				
de Norwège	Danemark	1	1	1
Bois de construction				
de Norwège	Danemark	2	2	2
id	Baltique	"		
de Suède	Danemark	"		
Douves				
de Suède	Danemark	1	1	1
Planches (Bretter)				
de Norwège	Danemark	1	1	1
de Suède	Danemark			
Bouteilles				
de Norwège	Danemark	1	1	1
Briques				
de Suède	Suède	1	1	1
Café				
d'Angleterre	Danemark	1	1	2
du Brésil	Danemark	1	1	
Cerceaux				
de Hollande	Danemark			
Céréales				
Blés (Getreide				
de Suède	Suède	"		
Charbon				
d'Angleterre	Russie	"		
id	Baltique	2	26	56
id	Danemark	24		
d'Angleterre	Prusse	18	30	
id	Lubeck	5		
id	Mecklembg	6		
id	Suède	1		
de Suède	Suède	"		
id	Lubeck	"		
Clous				
de Suède	Danemark	2	2	2
Cumin				
de Norwège	Danemark	1	1	1
Fer				
de Norwège	Danemark	5	5	5
Fruits				
d'Italie	Baltique	2	13	13
id	Russie	6		
id	Suède	"		
id	Danemark	5		
Genièvre				
de Hollande	Danemark	1	1	1
Goudron				
d'Angleterre	Prusse	1	1	1
Harengs				
de Norwège	Prusse	23	159	164
id	Danemark	10		
id	Baltique	98		
id	Mecklembg	"		
id	Suède	7		
id	Russie	21		
de Portugal	Russie	1	1	
d'Angleterre	Prusse	3	3	
de Suède	Suède	1	1	
Huile de poisson				
de Groenland	Danemark	1	1	1
Lin				
de Norwège	Danemark	1	1	1
Marchandises (Waaren)				
de Feröe	Danemark	1	1	1
d'Islande	id	"		
Marchandises diverses (Kaufmansgüter)				
d'Autriche	Prusse	2	2	39
id	Mecklembg	"		
de Hollande	Prusse			
id	Danemark	1	1	
de Suède	Suède	1	3	
id	Danemark	2		
		261	261	294

Report 261

de Danemark	Suède	1	1	
d'Amériq. Nord	Danemark	4	4	
du Brésil	Suède	1	1	
d'Angleterre	Danemark	10	21	
id	Prusse	7		
id	Russie	1		
id	Mecklembourg	3		
de France	Prusse	1	2	
id	Lubeck	1		
de Brême	Danemark	1	1	
de Hambourg	Danemark	1	1	
d'Italie	Suède	1	2	
id	Danemark	1		
Marchandises diverses (Stückgüter)				
d'Hambourg	Prusse	1	2	3
id	Mecklembg	1		
d'Amériq. Nord	Danemark	1	1	
March.ses des Indes occid.les (West. Waaren)				
des Indes occid.	Danemark	1	1	1
Pierres				
de Suède	Danemark	1	1	1
Pierres à aiguiser.				
d'Angleterre	Prusse	1	1	1
Rum				
d'Angleterre	Lubeck	1	1	1
Sel				
de Portugal	Baltique	6	15	25
id	Russie	8		
id	Prusse	1		
d'Angleterre	Prusse	2	7	
id	Mecklemb.	1		
id	Danemark	3		
id	Baltique	1		
de France	Baltique	1	1	
id	Suède	„		
d'Espagne	Baltique	„		
id	Suède	„		
d'Italie	Baltique	2	2	
Sucre				
de Brésil	Danemark	1	1	1
d'Angleterre	Mecklembg	1	2	2
id	Danemark	1		
de Suède	Suède	1	1	1
Tuiles				
de Hanovre	Russie	3	5	5
id	Mecklembg	1		
id	Baltique	1		
id	Prusse	„		
de Hollande	Prusse	2	2	2
Vin				
de France	Prusse	3	4	4
id	Russie	„		
id	Lubeck	1		
de Portugal	Suède	„		
		80	80	47
		261		
		341		

Lest				
l'Angleterre	Prusse	39	113	
id	Russie	27		
id	Baltique	37		
id	Mucklembg	2		
id	Danemark	8		
id	Suède	"		
d'Hollande	Prusse	3	34	
id	Russie	3		
id	Baltique	26		
id	Danemark	2		
de Hanovre	Russie	1	7	164
id	Baltique	6		
id	Mucklembg	"		
de Belgique	Baltique	1	1	
de Danemark	Russie	3	3	
de Suède	Suède	1	3	
id	Baltique	2		
de Norwège	Baltique	1	3	
id	Suède	1		
id	Mucklembg	1		
		164	164	164

Baltique

460

Baltique

Provenance	Destination	Avril				Juillet	[illegible]	Août	
Avoine									
de Russie	Angleterre								
	hollande			1,					
	Belgique				1,1,		2	1,	
de Prusse	Angleterre			1,	1,1,		2		
	hollande								
	Belgique								
de Suède	Suède				1,		1		
de Danemark	Angleterre		1,						
	hollande	1,	1,						
	norvège		1,	1,	1,		1	1,	
	m. du Nord								
de Meklembg.	Belgique / Angleterre	1,		1,				1,	
	Belgique / hollande				1,1,		2		
Bétail									
de Suède	Suède								
Bière									
de Prusse	Angl.	1,							
Biscuits									
de Prusse	Terre Neuve								
de Russie	id							1	
Bois									
de Prusse	Angl.	1,1,	1,	1,					
de Danmk.	France / Danemark	1,						1,2,1,1,1,	1,1,
Bois de construction (de Prusse)					1,		1		1,
de Prusse	Angl.	1,1,5,7,6,1,12,8,3,1,9,9,10,1,4,13,3,5,1,1,	3,1,1,1,3,2,2,1,10,3,3,11,2,2,2,1,14,5,10,3,	2,4,3,4,2,1,1,	2,4,2,2,1,2,1,2,5,6,3,2	10,2,1,2,3,1,3,4,1,1,	60	2,3,6,1,1,2,1,2,1,2,4,1,1,1,4,1,2,1,1,1,6,1,2,1,4,	2,1,3,3,1,4,2,1,2,1,3,
"	France	1,1,1,1,1,1,1,	1,1,3,2,1	1,1,1,3,	1,1,1,2,1		6	1,1,1,1,1,1,1,1,1,	1,1,
	hollande	1,1,	3,1,2,1,	1,1,1,1,1,	1,1,1,1,	0	4	1,1,1,2,2,1,1,1,1,2,1,1	
	hanovre							1,1,1,1,	
	Oldenbg.								
	m. du Nord	1,	1,1,	1,	1,		1	1,1,	
	Amériq. sept.	1, le							
	Danemark / norvège	1,							
	Brême			1,					
	Belgique		1,1,						
de Russie	Angl.		1,1,	1,	1,1,1,		3	1,1,1,1,1,1,	2,
	hollande		1,1,3,1,2,1,	1,2,5,1,5,1,1,1,3,1,1,2,	2,1,1,1,1,1,1,3,2,3,1,4,1,,	2,2,	26	1,1,1,1,2,1,1,1,2,1,1,1,1,1,	1,2,3,1,1,
	mediterran.		1,2,	1,1,1,1,1,1,1,1,2,	1,1,1,1,1,		5	1,1,1,2,1,1,1,1,1,3,2,1,1,4,	1,1,2,1,1,1,2,1,1,1,
	France	1,						1,	
	hambourg			1,1,1,	1,1,1,2,1,1,		7	1,1,1,	1,1,1,2,
	m. du N.	1,1,	2,1,1,1,1,	1,1,1,	1,				
	Brême						1	1,1,1,	
	Espagne	1,	1,1,						1,1,
	Égypte (Alexandrie)				1,		1		
	Hanovre							1,	1,1,
	Belgique		1,1,	1,1,1,	1,2,1,		4	1,1,1,1,	1,
	Amé. Nord	"							1,1,1,
	Italie								
de Lubeck	France								
	Espagne								
de Danemark	m. du Nord								
	Danemark								

		Avril	Mai	Juin	Juillet		Août	Septembre
de Suède	Angleterre			1,	1,1,1,1,1	5	1,1,1,1,	1,
	Suède							
	Portugal		1,					
	France		1,	1,2,	2,1,1,1,	5	1,1,2,	1,2,3,1,1,
	Hollande				1,	1	1,	
	Espagne				1,1,1,	3		
	méditerr.						1,	1,1,
	m. du Nord						1,	
	Italie		1,	1,			1,1,	
	Belgique				1,	1	1,1,	
	Egypte						1,	
Douves (Stäbe)								
de Suède	Norvège	2,1,1,1,1,1	1,1,4,1,2,1,1,	1,2,1,1,1,	1,1,1,1,1,	5	1,1,1,2,1,1,1,	1,
	Danemark							
	Suède		1,	1,			1,	
	France				1,	1	1,	
de Prusse	Angleterre	1,						
	Angl.		1,	1,1,1,1,	1,	1	1,	1,
	France	2,2,1,1,	2,	1,1,	2,1,	3	1,1,1,1,	1,1,1,1,1,
	Portugal		1,1,		1,1,	2	1,	1,1,
	Espagne			1,			1,	
de Russie	Portugal						1,1,	
	France						1,	1,
Planches (Bretter)								
de Russie	m. du Nord		2,2,	1,	1,	1	1,1,	1,
	Angleterre		1,	3,1,1,1,2,1,1,1,1,	1,1,1,1,1,1,1,1,	8	1,2,	
	France			3,1,1,1,	1,	1	1,	1,1,1,
	Espagne		1,1,1,1,1,	1,1,	1,	1		1,1,
	Portugal							
	Hollande			1,			1,	
	méditerran.							1,
de Lubeck	France				1,	1	1,	
de Danem.	méditerran.							1,
de Suède	m. du N.			1,	2,1,	3		
	Italie		1,1,				1,	1,1,
	France		1,1,1,	2,1,	1,1,	2	1,	1,
	Portugal							
	Angl.		1,1,1,	1,	2,1,1,1,	5	1,1,1,	1,
	Belgique				1,	1		
	Espagne						1,	
	Méditerran.		1,				1,1,	
	Norvège	1,		0,				
	Hollande							
	Portugal	1,1,						
	Brésil	1,						
	Hamb.		1,1,					
de Norw.	Danemark			0,				
Planches (Dielen)								
de Russie	Angleterre		1,	2,1,1,1,1,4,1,1,	1,2,1,1,2,1,3,2,1,	14	2,1,1,1,1,3,2,2,1,	2,1,1,1,1,1,
	Hollande			1,1,1,	1,	1		
	Espagne			1,			1,1,	
	Brême							
	France			1,1,1,	1,	1	1,1,1,	
de Prusse	Angl.	1,1,1,1,		1,	1,1,	2	1,	
	Brême		1,				1,	
Planches (Planken)								
de Prusse	Suède	1,						
	Norvège				1,	1	1,	
Poutres (Balken)								
de Prusse	France							
	Hollande		1,					
	Angl.				3,	3		
de Russie	Hollande		1,		1,	1	1,1,	1,1,1,2,
	m. du Nord							
	Belgique		1,1,			73	1,	

Brigues								
de Prusse	Brême		1,					
Danemark	norwég		1,					
Mecklenbg								
Suède	Suède				1,		1,1,	
	Danemark							
Cendres								
de Prusse	Hollande							
	Belgique	1,	2,		4		1,1,	1,1,
	France							
de Russie	Hollande			1,2,1.	1,1,1,1	4		
	et Belgique			1,1,	1,	1	1,	1,2,
	France			1,	1,	1		1,
	Brême							
	Hanovre						1,	1,1,
	Hambourg						1,1,	1,
Céréales (Getreide)								1,
Danem.	Angl.	1,	1,	1,	1,	1		
	norwég	1,1,1,2,1,1,2,1,1,1,1,2,	1,1,1,1,1,1,1,2,1,	1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,	2,3,1,1,1,1,1,1,1,1,	14	1,2,1,1,1,1,2,1,1,1,1,2,	1,1,2,2,4,1,1,
	m. du N.		1,					
	Holl.							
	France			1,				
	Belgique		1,1,	1,				
de Prusse	Angl.	1,1,2,1,	1,		1,1,1,1,	4	1,1,	
	m. du N.	1,1,	1,1,	1,1,	1,1,	2	1,1,	
	Hanovre							
	Hollande	1,1,1,2,	1,1,1,3,1,1,	3,1,1,2,1,1,1,1,	1,1,1,1,1,1,5,2,1,1,1,	16	1,1,1,1,2,1,1,4,	1,1,1,1,
	Norwège	1,1,2,1,3.	1,1,2,1,2,2,1,	1,1,1,	1,1,1,1,	4	2,1,1,2,1,1,1,1,	2,1,1,1,
de Meklbg	Belgique		1,1,1,1,		3,1,1,1,4,1,	11		
	Angl.	2,1,1,			1,	1	1,	
	Belgique	1,	1,	1,				
	norwég	1,		1,	1,	1		
	mer du nord	1,						
	Hollande	1,2,1,		1,1,			1,2,1,	
de Suède	France			0,				
	Suède	1,1,1,	1,1,1,1,	1,1,1,	1,	1	1,	
	norwège	2,2,1,1,	1,1,					
	holl.	1,					1,1,	1,
de Russie	Holl.	6,1,4,1,1,	1,4,3,3,1,1,4,2,3,2,1,	4,1,2,2,2,2,1,2,2,2,1,1,	1,1,1,1,6,1,3,3,3,2,1,	23	4,3,1,3,3,1,2,1,1,1,3,	1,1,
	Angl		1,					
	norwég	1,	1,1,1,1,		1,	1		
	France		1,1,	1,1,				1,
	Hambg		1,				1,	
	m. du N.			1,1,1,				
de Lubek	Belgique	1,1,1,	1,1,	1,	1,1,2,1,1.	6		
	Angl.							
	France			1,				
Froment								
de Prusse	Angl.	1,5,1,1,1,1,1,2,1,	2,1,1,1,2,1,1,1,2,1,1,1,2,4,2,	2,3,1,3,1,1,1,2,3,1,1,1,1,	1,2,3,1,1,4,2,4,4,1,2,1,2,1,4,1,1,1,	45	1,2,1,1,1,3,1,1,2,1,9,1,1,1,	1,1,1,1,1,1,
	m. du N.	2,1,1,1,1,1,2,4,	1,1,2,1,1,1,1,1,1,1,1,	2,1,1,1,1,3,1,1,1,1,1,	1,1,2,3,4,1,	12	3,1,1,1,1,	1,1,1,1,1,
	France	1,1,2,5,2,	2,2,1,1,1,1,1,1,1,4,1,	2,1,1,1,2,2,	1,1,1,2,1,9,1,5,1,1,1,1,3,1,1,2,1,	26	1,1,1,2,	
	Hollande	1,1,3,1,1,5,2,3,3,	2,2,2,1,1,1,1,3,1,4,1,1,1,4,3,1,	2,1,4,1,1,1,1,1,	1,1,1,1,2,1,5,1,2,1,9,1,1,1,	28	2,1,1,1,1,4,1,1,1,6,2,4,1,1,1,2,4,6,	2,5,1,1,1,1,3,2,1,
	Hanovre				1,	1		
	Norwège							
de Danemark	Belgique		1,					
	Angleterre	1,1,1,1,1,3,	1,1,1,1,1	1,1,1,	1,2,1,1,1,	7	1,	
	Belgique				1,	1	1,	
	Hollande	1,	1,		1,1,1,	3.		
	m. du Nord			1,				
	France	1,	1,1,1,	1,1,1,	1,1,1,	3		
	Norwège				1,	1		
de Meklbg	France	2,2,1,1,1,2,	2,1,1,	1,1,1,2,1,	1,2,1,2,1,1,	8		
	angl.	3,1,1,2,1,1,1,3,3,1,1,2,	1,1,2,1,1,1,1,	1,1,1,1,	1,	1		
	hollande	1,		1,			1,	
	m. du Nord	1,						
de Russie	Belgique	1,						
	Angl.		1,1,	1,1,1,5,1,1,2,	4,1,2,1,1,6,3,1,1,1,1,	22		
	hollande		1,	1,	1,1,1,3,1,	7	1,1,1,2,1,	1,1,1,
	France	1,1,1,	1,1,1,	2,2,1,1,2,4,1,2,1,1,2,2,	1,1,1,2,1,1,2,1,2,1,3,2,4,1,1,2,2,	28	1,1,1,1,1,1,	6,1,
	m. du Nord		1,1,1,1,	1,2,1,	1,1,1,1,1,	5		1,1,1,1,
	norwège			1,				1,
						789		

suite du froment									
de Russie	madère								
	Belgique		1,	3,1,1,1,	1,1,1,3,1,		7	3,1,	
de Lubek	France	1,1,1,	1,	1,2,					
	Angl.		1,						
Pois lupins (Wicken)									
de Danem.	Angl.								
de Russie	Hollande								
Pois (Erbsen)									
de Prusse	Angl.			1,1,				1,	
	Hollande				1		1		
	Norw.				1,		1		
	m. du N.								
de Russie	Angl.								
de Danm.	Norw.			1,					
de Meklbg.	Angl.								
Orge (gerste)									
de Meklbg.	Angl.	1,							
	hollande	1,						5	1,
	Belgique	1,1,1,							
	norwège				1,1,		2		
de Prusse	Angl.	1,							
	m. du N.	1,1,1,1,1,	1,						
	Holl.		1,		1,		1		
	Belgique / Norw.	1,3,	1,	2,	1,1,		1 / 1		
de Russie	holl.	1,1,6,2,1,1,3,2,6,3,1,6,2,1,	1,3,1,1,9,4,1,1,1,1,3,1,	1,1,	1,		1		
	angl.	1,		1, 2,1,1,	1,1,1,1,3,1,1,7,1,3,1,		22	1,1,2,1,1,1,1,2,	1,
	m. du N.	1,		1,	1,1,		2	1,1,	
	Norw.		1,1,					1,	
	hambg.								
de Lub.	Belgique / holland.				1,		1		
de Danmk.	Norw.	1,	1,1,1,1,2,1,	1,1,1,2,2,				1,	
	Belgique	1,	2,		1,1,1,1,		4	1,1,1,1,	
	angl.		1,1,1,		1,		1		
	hollande	1,			1,		1		
	Suède	1,							
	France							1,	
de Suède	norwège	1,1,1,		1,	1,1.		1		
	Suède						1		
	hollande								
Seigle (Roggen)									
de Prusse	norw.	2,1,1,2,2,1,2,3,3,1,	1,2,2,1,1,4,1,1,	1,1,	1,1,1,1,3,2,2,		11	1,1,1,1,1,1,1,	1,1,1,1,1,
	France / Angl.		1,						
	Oldenbourg / m. du N.	1,			1,		1	1,1,	
	hollande	1,1,3,1,1,1,	1,1,3,1,1,3,1,1,2,1,1,	1,1,2,1,1,	2,1,2,1,1,1,1,1,4,1,		15	1,1,1,1,1,2,1,1,2,1,1,1,1.	1,1,
	hanovre								
	Belgique / hambg.		1,	1,1,1, 1,	1.		1	1,1. 1,	
	Brême								
de Russie	hollande	1,1,3,2,4,3,1,	1,3,1,1,6,5,1,3,1,1,4,1,6,1,1,5,3,1,6,2,	1,3,18,15,7,7,5,1,4,10,2,2,1,1,2,2,6,1,1,	1,1,6,3,1,2,2,1,1,1,2,1,1,4,2,9,	1,3,5,5,6,5,2,3,	68	1,4,1,2,1,1,6,3,2,1,1,2,3,1,	1,1,1,
	Norwège	2,2,1,2,2,3,3,1,	1,1,3,2,1,2,1,1,1,2,	2,4,2,1 2,3,1,2,1,1,2,3,1,2,1,1,	2,1,1,1,1,3,4,2,1,1,		17	1,1,1,1,1,1,	2,2,1,1,
	Brême		2,1,1,	1,2,3,2,3,2,1,1,1,	1,1,1,		3	1,1,1,1,1,1,1,1,1,	1,
	Baltique			2,3,1,					
	Hambg.		1,1,1,1,	3,3,1,1,	1,1,		2		
	m. du Nord	1,1,2,1,	1,1,1,2,5	2,1,2,5,3,1,2,1,	1,1,2,1,		5	1,	
	Hanovre	4,	1,1,	1,1,1,1,	1,1,1,1,		4		
	Danemark	1,	1,1,						
	Belgique / Angl.		1,4,2,1,1,2,	4,2,5,4,1,1,2,1,3,1,2,1, 1,1,	3,2,3,1, 1,		9 / 1	2,	
	Suède		2,1,	1,	1,		1		
	France		1,	1,1,1,1,	1,1		2	1,	
	Oldenbg.				1,		1		
de Lub.	France		1,						
							189		

de Dan.	France		1,						1,
	m. du N.		1,						
	Hollande								
	Belgique				1,	1			
	Norwig.				1,	1	1,1,1,1,		1,
de Suède	hollande	2,	1,						
	norwig		1,						
	Suède		1,1,						
cerceaux u Chanvre									
de Russie	Angl.			2,1,1,3,3,1,1,2,2,2,1,	4,1,1,1,1,1,2,1,6,2,6,2,3,3,2,	34	1,2,1,1,2,3,2,2,4,1,1,2,1,1,1,3,1,1,1,1,	1,1,5.	3,2,7,3,1,1,1,2,1,1,1,
	Brême				1,	1			1,
	Amque N.		1,	1,1,1,1,	1,1,1,1,	4	1,		1,
	Norw.			1,3,1,2,1,	1,1,1,1,1,1,1,	7	1,1,1,		1,1,
	Dan K.		1,	1,	1,1,	2	1,		1,
	France		1,		1,1,1,	3	1,1,1,1,		3,
	Suède		1,	1,	1,1,	2	1,1,		
	Hollande			1,1,1,1,	1,1,1,	3	1,1,1,1,		5,
	Portugal			1,	1,	1			
	Hambg				1,	1			
	Hanovre				1,	1	1,		1,1,
	m. du Nord						1,		
	Belgique						1,1,		
de Prusse	hollande	1,							
	Danemark	1,							
	Am. N.						1,		
de Suède	Suède						1,		
Chaux									
de Suède	Suède	1,1,1,		1,	1,	1	1,1,1,1,		
	Norwig.				1,	1	1,		1,1,
Chiffons									
de Meklbg.	Angl.				1,	1			
Cordages									
de Russie	Amé. N.								
	Hambg.				1,1,	2			
	Angl.				1,	1	1,		1,
	Brême						1,		
	Danemk.								
Cuir de Russie									
de Russie	Toscane								
Cuivre									
de Russie	France			1,1,1,	2,1,	3	1,2,2,2,1,1,		1,
	m. du Nord.			1,					
	Italie						1,		
	Hambg.				1,	1			
	Hollande						1,		
de Suède	France			1,	1,	1	1,1,		
Drèche									
de Danm.	Norw.	2,	1,	1,1,	1,1,1,	3			1,
de Prusse	id	2,							
Meklbg.	id						1,		
Ecorce									
Norwège	Danmk.								
de Suède	Angl.		1,		1,1,	2			1,1,1,
Etoupes									
de Russie	angl.			1,	1,1,1,2,1,	6	10		
	Danem.	1,	1,1,1,1,						1,1,
	Norwig.		1,		1,	1			1,
	Portugal						1,		1,
de Prusse	Am. Nord.		1,						
	Angleterre					84			

		Avril	Mai	Juin	Juillet		Aout	
Fer								
de Suède	angleterre		1,1,3,1,1,1,	2,1,1,	1,1,1,1,2,	6	1,2,1,1,1,1,1,1,1	1,1,2,1,
	France	2,1,2,	2,1,2,	2,1,1,2,	1,1,1,1,2,2,1,1,	10	1,1,2,1,1,	1,3,1,1,
	m. du Nord		1,1,		1,1,	2	1,	1,
	am. septle	1,1,	2,1,1,	1,1,	1,4,1,1,	7	1,1,1,	1,1,1,1,
	Hollande	1,1,	1,1,1,	2,1,	1,1,1,1,	4	1,1,1,1,1,	1,
	Portugal	1,	1,1,	1,2,	1,2,1,	4	1,	1,
	Hambourg	1,			1,	1		
	Brésil						1,1,1,2,	1,1,1,
	Brême	1,1,	1,	1,	1,1,	2	1,1,	1,
	Hanovre							
	Suède			2,	1,	1		1,
	Belgique						1,	
	méditerranée							
	Espagne			1,				
	Indes orient.							
	Danemark		1,	1,	1,1,	2		
	Norwège	1,						1,
	St Barthelemy							
de Russie	angl.		1,	1,2,2,1,1,1,3,1,1,1,1,	5,1,2,	8	1,	1,
	am. septle			2,2,1,1,1,	2,1,2,2,	7	1,4,1,2,3,3,3,	1,1,1,2,
	France							1,1,
	Italie							
	Ile Sardaigne							
Danemark	am. Nord		1,	1,				1,
	m. du Nord		1,					
	Suède						1,	
Fil								
de Prusse	angl.			1,				
de Lubek	angl.							
de Danem.	id							
de Meklb.	id							
Gateaux de lin et Huile								
de Prusse	angl.	1,2,2,1,1,1,1,2,1,	1,					
meklg.	id.	1,						
Goudron								
de Suède	Danemark	1,	1,					
	Hollande	1,			1,1,	2	1,1,1,	
	autriche		1,					
	France							1,
	Norwège		1,1,		1,	1		
	méditerranée							
	Italie				1,1,1,	3		1,1,
	Suède			1,	1,	1		1
	Hambourg							
	m. du Nord							
	Belgique	1,			1,	1	1,	
de Russie	angl.		1,1,1,1,	1,1,1,1,	1,1,	2	1,	3,1,
	Hollande		1,1,1,	1,1,	2,1,	3	1,1,1,	
	m. du Nord		1,2,1,1,1,1,	2,1,2,1,	1,1,2,1,3,1,	9	1,1,	1,1,
	Belgique		1,1,				1,	
	méditerran.		1,					
	Italie				1,	1		1.
	France			1,			1,1,	
	hambourg							
	Brême		1,		1,	1	1,1,1,	
de Danem.	Hollande		1,	1,				
	Belgique							
	angl.		1,1,					1,1,
	Danem.			1,				
	m. du Nord							1,1,
	Méditerr.	1,		1,				
	France							
	Hambourg					78	1,	

Graine de lin									
de Russie	angl.			1,1,1,1,1,1,2,	1,2,1,1,1,2,2,2,1,1,	14	1,1,1,3,2,2,1,1,1	1,1,1,	1,2,1,2,5,1,1,1,1,1,2,
	Hollande	2,3,1,	1,1,1,1,	4,3,1,2,3,1,	1,1,1,1,1,1,2,	8	1,1,1,1,1,1,3,2,		1,1,2,3,1,1,1,1,2,1,3,1,
	France	1,	1,1,1,1,	3,1,1,1,1,1,1,	2,1,1,1,	5	1,1,		
	Belgique	1,		1,	1,1,1,1,	4	1,1,1,		1,1,
	Brême								
	m. du N.		1,	1,	1,	1			
	Suède				1,	1			
	Norwège						1,		
	Hanovre						1,		
de Prusse	angl.	1,1,1,	1,1,	1,1,1,	1,	1			1,1,
	Hollande	2,3,1,1,1,1,1,1,	2,1,1,1,1,1,1,1,	1,1,1,1,1,1,	1,3,1,1,7,1,1,	15	3,2,2,1,1,2,1,4,1	1,2,	1,1,
	France	1,2,1,	1,1,1,1,1,1,1,1,	1,1,					1,
	Belgique	id.	1,2,1,						
	m. du Nord		1,						
de Lub.	angl.								
Huile									
de Danem.	Angl.	1,							
de Russie	Hollande				1,	1			
	Hambourg								1,1,
Danemark	Danemark	1,							1,
Laine									
de Danem.	Suède	1,		1,					
de Russie	Hollande			1,1,	1,	1			
	angleterre								
de Prusse	id						1,1,1,		
	Am. Nord						1,		
Lin									
de Prusse	Angl.	1,1,2,1,2,1,1,1,1,	2,1,2,1,1,1,	2,1,2,1,	1,1,1,2,1,1,2,1,	10	1,1,1,1,1,2,1,1,1,	1,1,1,	1,1,1,1,1,1,2,1,
	Hollande				1,	1			
	Portugal						1,		
de Russie	Angl.	1,	1,1,1,1,2,1,3,1,2,3,3,2,1,	3,4,1,1,2,2,2,3,2,1,1,1,	1,4,1,1,1,1,2,1,3,1,2,5,1,3,2,	29	2,3,1,3,1,1,5	2,1,2,1,1,3,5,	3,1,1,3,6,1,4,4,3,4,2,3,1,1,
	Espagne			1,1,	1,1,	2	1,1,1,1,		
	Portugal		1,1,1,	1,1,2,1,1,1,1,1,	2,1,1,1,1,	6	2,1,1,		
	m. du Nord		1,		1,1,	2			
	Danemark	1,	1,		1,1,	2	1,		1,
	Norwège		1,		1,	1			1,
	Am. Nord								
	méditerran.								1,
de Suède	Brésil								
March.ses (cargaison)									
de Danem.	Indes occid.								
"	Islande	4,1,1,1,1,6,1,1,1,1,2,	1,2,1,1,2,1,1,2,1,1,1,4,1,1,3,	1,1,1,	1,1,	2	1,1,1,		
"	Groënland	2,1,2,							
"	Færoë (îles)	1,	1,		1,	1			1,7,
"	Ste Croix		1,1,						1,1,
"	Guinée								
March.ses (Kaufm.g.)									
de Norwège	Norwège	1,1,	1,1,1,1,1,	1,1,	1,1,1,	3	1,1,1,		1,1,2,1,1,
	Suède	1,1,		1,1,1,	1,1,	2			1,1,
	Hollande				1,	1			1,
	angleterre		1,						
	Hambourg				1,	1			
	m. du Nord								
de Suède	Suède		1,1,	2,	1	1	1		
de Russie	France								1,
	méditerranée				1,	1			
de Russe	norvège								
	angleterre					16			1,

N

Noir animal								
de Russie	France			1,1,	1,	1		
	Norwège							
de Danem.	France							
	Norwège							
de Prusse	France							
Os								
de Danem.	angl.	1,1,1,	1,1,1,		1,1,1,	3		1,
de Prusse	"	1,1,1,1,	1,1,1,	1,	01,	1	1,1,	1,
de Russie	"		1,1,	1,1,1,	1,1,	2	1,1,1,	1,
de Suède	"	1,1,	1,1,	1,1,1,1,	1,	1	1,2,	
de Prusse	France				1,	1		
meklemb.	angl.				1.	1		
de Russie	France			1,			1,	
Pains								
de Prusse	Terre Neuve							
de Russie	Terre Neuve							
Peaux (Haïti)								
Danem.	angl.	1,						
Prusse	angl.	1,						
de Russie	"			1,	1,	1		
Peaux (Felle)								
de Prusse	angl.				1,	1		
Pierres								
de Suède	Danem.				1,	1	1,	
Pierres à aiguiser (voir à la fin)								
Poissons								
de Danem.	m. du Nord.							
	méditerr.							
Poix (Pech)								
de Suède	France	1,	1,					1,
de Russie	Italie							1,
de Russie	méditerr.							
de Danem.	id						1,	
de Danem.	Sicile							
	Angl.						1,	
Pommes de terre								
de Danem.	Suède							
	Norwège							
Provisions de bouche								
de Danem.	m. du N.	1,						
	angl.							
de Russie	méditerr.							
Savon								
de Suède	Norwège						1,	
Sel								
Danem.	m. du Nord	1,						
	Norwège	1,	1,	1,1,			1,	
de Suède	norwège							
Semences (Rap.)								
de Danem.	Angl.							1,
Lubeck	id	1,1						
Semences (Hollande, Saumon)								
de Russie	Hollande	2,1,	1,1,1,	1,1,1,1,	1,2,1,1,	5		
	angl.				1,	1		
	m. du Nord				1,	1		
	France			1,	1,	1		
	Belgique				1,	1		

de Lubeck	Angl.		1,1,						
de Prusse	Hollande		1,	1,1,					
de Suède	id								
id	Belgique	1,	1,						
de Russie	Hollande		2,						
Sucre									
de Danem.k	France								
de Suède	id								
Suif									
de Russie	Anglet.		1,1,	1,1,4,1,2,1,1,	1,5,1,4,2,1,2,4,1,1,1,4,1,3,7,6,6,5,2,9,	66	4,2,2,3,1,1,1,2,1,1,1,3	1,5,3,1,1,3,1,2,2,2,	3,2,6,10,3,2,3,2,3,2,2,1,2,
	France						1,		1,2,2,
	Hollande				1,1,	2	1,		
	Brême						1,		
de Danemk	Angl.			1,					
de Suède	id			1,					
Tabac									
de Russie	Danem.		1,	1,					
	Hambg.								
	m. du Nord								
	Norvège								
	Brême								
de Prusse	Hollande						1,		
Zinc									
de Prusse	Angl.		1,	1,1,1,	1,1,1,	3	2,1,1,1,1,		1,1,
	France	1,1,1,	1,1,1,				1,1,1,		
	Hollande		1,						
Lest									
de Danem.	Norvège	1,1,2,1,1,2,	1,1,1,1,2,1,2,	1,2,1,1,1,1,1,	2,1,1,2,1,1,1,1,1,1,1,	11 / 13	2,1,1,1,1,1,1,1,1,		1,2,1,2,1,1,1,2,
	Suède		1,1,1,						
	Danem.	1,	2,	1,	1,1,	1			1,
	Angl.	1,							
	Bresil								
	m. du Nord	1,1,	1,						
	France			1,					
	Hambourg								
	Espagne			1,			1,		
	méditerranée				1,	1			1,1,1,
	Islande		1,						
	Hollande								
de Prusse	Norvège	2,	1,1,1,1,	1,1,1,	1,1,3,1,1,1,2,2,1,2,1,	16	1,1,2,2,1,		1,1,
	m. du Nord						1,1,		
	Hambg.		1,						
	France				1,1,	2			
	Angl.						1,		
	Russie			1,	1,	1			
	Espagne								
de Suède	Suède		1,1,	1,	1,	1	1,		
	norvège	2,1,	1,1,1,	1,1,1,1,	1,1,1,2,	5	1,		1,1,
de Meklbg	"				1,	1	1,		
de Lub.	"								
de Russie	norvège				1,1,	2			
	Suède								
						113			

		1	2	3	4	5	6	7
Russie	Hollande							
	Brésil							
	m. du N.							
	mediterr.							
Cerceaux (Tonnen								
de Suède	Danemark	1,						
"	Suède	1,						
"	norvège	1,1,			1,	1		1,
Pierres à aiguiser								
de Suède	Suède	1,						
	norvège			1,				
Zuckers								
de Danem.	France	1,		1,				
de Suède	"							1,
Gateau de (Rapskuchen)								
de Prusse	angleterre		1,1,1,1,	1,	1,	1	1,	
Gateaux d'huile (Oehlkuchen)								
de Prusse	angl.		1,1,1,	1,			1,1,1,	1,
de Lub.	id		1,	1,				1,
de Danemark	angleterre	"	"	1,	1,	1		1,1,
de Meklbg	id						1,	
~~Plomb~~ Charbon								
de Suède	Norv.			1,				
de Danem.	Norv.		1,				1,	
	angl.		1,					
Beurre								
de Suède	Norv.		1,					reporté à sa place
Huile de poisson								
de Russie	Hambg.			1,				
Poissons secs (Fischwaaren								
de Danem.	M. du Nord				1,	1		
Craie								
de Danem.	Suède				1,	1		
						1/5		
Acier								
de Suède	angl.							1,

452

Monsieur et cher Collègue,

Je m'empresse de vous adresser ci-joint le petit opuscule auquel vous avez bien voulu songer encore. je vous remercie beaucoup de vos offres obligeantes pour le Danemark, mais vous voyez qu'il est trop insignifiant pour valoir la peine d'être offert. je regrette même qu'il y ait à mon insu attaché mon nom.

Veuillez agréer la nouvelle assurance de ma haute considération

Cartailhac ?

Paris 15. avril.

Navigation du Sund

jusqu'au 31 Janvier 1835

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la Baltique du 1.er Janvier au 31 du même mois 1834 & 1835

	Américains C	Américains L	Anglais C	Anglais L	Autrichiens C	Autrichiens L	Belges C	Belges L	Brémois C	Brémois L	Danois C	Danois L	Espagnols C	Espagnols L	Français C	Français L	Grecs C	Grecs L	Hambourgeois C	Hambourgeois L	Hanovriens C	Hanovriens L	Hollandais C	Hollandais L	Lubeckois C	Lubeckois L
Navires venant de la mer du Nord																										
1834	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1835	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Différence	m 1	"	p 1	"	"	"	"	"	"	"	m 5	m 1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Navires venant de la Baltique.																										
1834	"	"	12	"	"	"	"	"	1	"	2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"
1835	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"
Différence	"	"	m 9	"	"	"	"	"	m 1	"	p 1	m 1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

	Mecklembourgeois C	Mecklembourgeois L	Napolitains C	Napolitains L	Oldenbourg C	Oldenbourg L	Portugais C	Portugais L	Prussiens C	Prussiens L	Russes C	Russes L	Sardes C	Sardes L	Suédois C	Suédois L	Norvégiens C	Norvégiens L	C	L	C	L	Totaux C	Totaux L	Total général
Navires venant de la mer du Nord																									
1834	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	"	"	"	1	"	"	"					17	2	19
1835	3	1	"	"	"	"	"	"	5	6	1	"	"	"	2	"	2	"					22	7	29
Différence	p 3	p 1	"	"	"	"	"	"	p 4	p 5	"	"	"	"	p 1	"	p 2	"					p 5	p 5	p 10
Navires venant de la Baltique.																									
1834	1	"	"	"	"	"	"	"	16	"	3	"	"	"	4	"	7	2					47	3	50
1835	1	"	"	"	"	"	"	"	19	"	1	"	"	"	"	"	2	1					30	1	31
Différence	"	"	"	"	"	"	"	"	p 3	"	m 2	"	"	"	m 4	"	m 5	m 1					m 17	m 2	m 19

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du 1.er Janvier au 31 du même mois 1834 & 1835 tant de la mer du Nord que de la Baltique sans distinction des navires sur lest des navires chargés

	Américains	Anglais	Autrichiens	Belges	Brémois	Danois	Espagnols	Français	Grecs	Hambourgeois	Hanovriens	Hollandais	Lubeckois	Mecklembourgeois	Napolitains	Oldenbourg	Portugais	Prussiens	Russes	Sardes	Suédois	Norvégiens			Totaux
1834	1	12	"	"	1	17	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	18	4	"	5	9			69
1835	"	4	"	"	"	11	"	"	"	"	"	"	1	5	"	"	"	30	2	"	2	5			60
Différence	m 1	m 8	"	"	m 1	m 6	"	"	"	"	"	"	"	p 4	"	"	"	p 12	m 2	"	m 3	m 4			m 9

Résumé.

Noms des nations que ont eu plus de navires en 1835 qu'en 1834	Nombre des navires en plus du 1.er Janvier au 31 id 1835 — venant de la mer du Nord.	venant de la Baltique	Total	Noms des nations qui ont eu moins de navires en 1835 qu'en 1834	Nombre des navires en moins du 1.er Janvier au 31 id 1835 — venant de la mer du Nord	venant de la Baltique	Total	Observations
Prussiens	9	3	12	Danois	6	"	6	
mecklenbourgeois	4	"	4	Norvegiens	en pl. 2	6	4	
				Anglais	en pl. 1	9	8	
				Suédois	en pl. 1	4	3	
				Russes	"	2	2	
				Américain	1	"	1	
				Bremois	"	1	1	
			16				25	
						en plus	16	

Différence en moins -9-

Baltique, 1831	
Cendres	49
Poutres (Balk.)	9
Pierres	4
Eau de vie	2
Planches (Bretter)	117
Cargaisons march. div.	88
Planches (Dielen)	50
Fer	283 (~~217~~ ~~63~~ ~~3~~)
Pois	26
Poissons	1
Lin	310
Fil	4
~~Ole~~	
Orge	284
Bleds	852
Avoine	197
Chanvre	261
Peaux (Haüte)	13
Chaux	20
Pommes de terre	4
m. div. (Kauf. g.)	48
Os	24
noir animal	5
Cuivre	9
Gateaux de lin	2
graine de lin	346
Chiffons	3
~~malt~~ Drêche	5
Farine	3
Huile	6
g. d'huile	28
Pl. (Planken)	1
Provision	4
Poudre	2
seigle	855
Semences	31
Pierres à aig.	1
Sel	13
Douves	107
Tabac	7
Suif	228
Huile de p.	1
Cordages	10
Goudron	140
Froment	720
Biscuits	3
Etoupes	48
Poissons s.	1
Laine	11
Bois de constr.	1.045
Zinc	13
Sucre	1
Lest	189
	~~6484~~ 6,484

Nord. 1831	
Alun	2
Cotton	2
Bois de ~~teint.~~ camp.	6
Ecorce	1
Plomb	17
Bouteilles	5
Eau de vie	1
Pl. (Bretter)	61
Tuiles	31
m. de fer	40
Poissons secs	11
Fruits	24
Orge	1
Fil	7
Genièvre	8
Poteries	8
Harengs	720.5
Bois (Holz)	28
Bois d'acajou	1
Café	7
Fromage	2
m. div. (Kauf. g.)	653
Garence	3
Canons	1
Craie	3
Cumin	6
Briques	39
Eaux miner.	6
Clous	6
Huile	21 — 2
Porter (Bière)	1
Chevaux	2
Ris	6
Rum	4
Sel	493
Pierres à aig. ser	9
Sirop ( )	5
Pierres	6
Charb. (Steinkoh.)	449
m. div. (Stuckgüt.)	31
Cerceaux	1
Tabac	6
Goudron	1
Argile	4
Huile de poiss.	7
m. des Indes orient.	0
m. div. (Feroëss)	68
Vin	56
Bois de constr.	87
Sucre (Zuck.)	52
Bétail	1
Lest	3,398

6,409 Nord
6,484 Baltique
12,893 Total en 1831

Drêche de la Baltique d'après les sommes partielles 3 cargaisons. D'après le total 5.

March. div. (Kaufm. g.) d'après les sommes partielles 49 d'après le total 48. — également de la Baltique.

Goudron de la Baltique d'après les som. partielles 141 d'après le total 140

Bois de construc. d'après les sommes partiel. 1054 d'après le total 1045. de la Baltique. —

Bois du Nord d'après les sommes partielles 27 et d'après le total 28. —

Kaufmannsgüter du Nord d'après les som. partielles 663 tandis que le total porte 653. —

Huile du Nord par les sommes partielles 20 et le total porte 21. —

Porter du Nord par les sommes partielles 2 et le total porte 1. —

March.ses des Indes orient. ne sont point portés et il n'y a pas même de total.

(1831) Suivant les listes

	Nord	Baltique	Total
chargé	3,064	6,293	9,357
Lest	3,398	187	3,585
	6,462	6,480	12,942

Suiv. M. J.

Charg.	3,011	6,295
Lest	3398	189
	6,409	6,484

Suivant les listes Total du Nord et de la Balt. y — 12,942

Suivant M. Jut. en additionnant les articles en détail

du Nord — — 6,407
de la Balt. que — 6,491
12,898

Nord

1828	1829	1830	1831	1832	1832
			95		El.
			105		34
			757		56
			451		533
			255		271
			233		144
			665		113
			124		360
			240		55
			3,226		145
			196		960
			6,347		45

95
107
774
448
269
234
671
147
240
3,226
196
6,407

95
107
774
448
269
234
671
147
240
3,226
196
6,407

1828	1829	1830	Baltique 1831	1832	1832 Et.
			179		75
			446		193
			397		246
			1,080		257
			368	219	135
			368	459	113
			217	554	75
			1,059	511	506
			842	259	390
			1,141	342	409
			210	156	3
				1032	58
			6,277	947	
				946	
				210	
			~~181~~		
			~~448~~		
			~~597~~		
			~~1,050~~		
			~~368~~		
			~~220~~		
			~~1,059~~		
			181		
			448		
			597		
			1,050		
			371		
			368		
			220		
			1,059		
			855		
			1,132		
			210		
			6,491		

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] Porte 460

[illegible] [illegible]

[illegible] 6 France

461

N.	B.
8	1
6	1
4	2
1	1
1	1
5	1
1	1
13	1
11	1
2	
1	
3	
1	
1	
1	
59	10

Capitain Heinrich Albers
le navire Minerva
de Pappenburg
venant de Riga
allant a Cette
chargé de planches
equipé de 6 hommes le Captain compris
56. Last de Commerce

Elseneur le 28 Novbr 1832

p. Aaundeurs

462

B.
getreide 81 +

Bois de constr. — 3 —
Planches Bretter — 5 —

[illegible]
Kaufgut — 118.

20
33
64
117

Sut — 266. —

19
9
2

8/0
109
86
20
106

10 – 3
3 – 2
1 – 5 – 4
29 – 1 – 8
47 5 12

B

c 845
d 19

864
955

1819

M

c 478
d 486

955

463 478
489

13
97
29
16
6
25
5
27
7

225

19
14
7

40

92
18
9
4

123

Nord

Nord

		avril	mai	Juin	Juillet		~~août~~	août (~~Sept~~)	Sept.
Acier									
Alun									
d'Angleterre	Russie		1,						
Argile									
de Hollande	Suède	1,	1,	1,1,					
	Prusse		1,						
	Russie								
Arrac									
de Hollande	Suède								
Bière									
de Suède	Russie							1,	
	Suède	1,							
Bois (Holz)									
d'Angleterre	Russie								
de Norw. (Suède)	Danem. (Suède)	1,		1, 1,	1,	1			
de Danem.	Danem.				1,1,	2			
Bois de constr.									
de Norwège	Danemark (Zimmerh.)	1,1,1,	1,1,1,	2,1,1,1,1,	1,1,1,1,	4		1,1,1,	2,1,2,1,1,1,1,1,1,1,1.
	Baltique							1,	
	Suède								1,
de Suède	Danemark	1,1,1,	1	1,	1,1,	2		1,	1,
d'Angleterre	Suède / Russie	1,							
Douves (Stäbe)									
de Suède	Danem.	1,		1,					1,
"	Suède	1,							
Planches (Bretter)									
de Norw.	Danm.	1,1,2,	1,1,	1,1,1,1,1,1,3,	1,1,	2		1,1,1,1,	2,1,2,1,1,
	Baltique		1,						
de Suède	Danem.		1,		1,	1		1,	
"	Méditerranée		1,						
"	Baltique								1,2,
	Suède			1,					
Bois de campêche									
de France	Prusse								
	Russie							1,	
des Indes occid.	id								
	Prusse								
d'Angleterre	Russie								
	Prusse								
d'Espagne									
Bois de teinture									
de Laguna	Russie	1,		Prusse				1,	
de France	Prusse	1,						1,	
d'angl.	Russie		1,		1,	1		1,	1,
Bouteilles									
de Norwège	Danem.		1,						1
	Suède		1,						
Briques									
de Suède	Suède	1,1,		1,1,					
d'Angleterre	Russie		1,						
de Hanovre	id	1,	1,						
"	Prusse (Baltique)	1, 1,		1,					
	Meklbg.								
de Hollande	m. Baltique			1,					
	Russie			1,					
Café									
d'Angleterre	Danem.								
	Russie			1,					
de France	Meklbg			1,					
du Brésil	Danem.		1,						
	Suède			1,					

Provenance	Destination	avril	mai	juin	juillet		août	sept
de Hollande	Prusse	1,						
des Indes occid.	Russie							
de Havanne	id		1	1,				
Canons								
de Norwège	Danemk						1,	
de Suède	id							
Céréales (Getraide)								
de Danem.	Russie							
Orge (Gerste)								
de Danemark	Danemark							1,
de Danmark	Suède	1,1,		1,				
d'angleterre	Russie				1,	1		
Seigle								
Charbon								
d'angleterre	Russie	1,1,1,8,5,2,	1,2,4,1,3,1,1,1,1,2,4,	1,2, 1,1,2,1,1,3,2,	2,5,1,1,1,1,6,3,1,1,1,	23	1,1,1,1,1,4,1,1,2,1,3,1,2	1,2,1,2,1,2,1,1,
	Baltique	2,2,		1,	1,1,	2		1,1,1,
de France	Danem.	4,4,3,1,1,1,2,1,1,	1,1,1,1,1,1,2,1,	1,1,1,1,3,2,	1,1,1,2,1,1,3,	9	1,1,1,1,1,2,1,	3,2,1,1,1,1,1,1,
d'angl.	Prusse	5,1,1,3,2,4,1,1,1,	1,1,2,1,1,1,2,1,2,2,1,4,2,	1,2,1,3,5,1,3,1,5,3,2,1,	1,2,2,6,1,1,1,3,1,2,	20	1,2,1,1,2,1,1,2,1,1,	2,1,1,3,1,1,1,2,1,1,1,2,1,
	Lubek	1,1,	2,1,	1,1,	1,	1	1,1,	1,
	Meklbg	1,	3,1,	2,	1,1,1,	3	1,	1,1,1,1,1,2,1,1,2,1,1,
	Suède	1,1,2,1,1,1,	1,1,	1,	1,1,1,1,1,	5	1,	2,4,1,1,
de Suède	id	1,	1,	1,1,				1,
	Lubek		1,					
Charbon de pierre								
d'anglet.	Prusse		2					
	Russie							
	Danem.			1,				
	Baltique							
	Suède							
	meklbg							
	Lubek							
de Suède	Suède				1,	1		
	Lubek							
	Danem.							
de France	id							
Chaux								
d'Angleterre	meklbg							
Chevaux								
d'Angleterre	Russie		1,					1,
Ciment (écume (Sommier) de la)								
de Hollande	Russie							
	Prusse			1,				
Clous								
de Suède	Danem.			1,			1,	
d'Angleterre	Prusse							1,
Coton								
de Hollande	Russie			1,				
d'angleterre	id							
Craie								
d'angleterre	meklbg		1,					
	Prusse							
de Danem.	Russie							
de Suède	Suède			1,			1,	
Cumin								
de Norwège	Danem.							

Cuir		avril	mai	juin	juillet		août	sept.
de Hollande	Prusse		1,					1,
de Belgique	Danem.							
Douves								
Eau de vie								
de Hollande	Danem.							
Eaux minérales								
de Hollande	Russie							
Etain								
d'Angleterre	Russie		1,	1,				1,
Fer								
de Norvège	Danem.	1,1,1,2,1,	1,1,1,1,1,	1,	1,1,1,1,	4		1,1,1,
d'Angleterre	Lubeck	1,						
de Suède	Danemark							1,
Norvège	Russie	----------	1,					
Fil								
d'Angleterre	Russie		1,1,1,1,	1,	1,1,1,	2	1,	1,
	Prusse							
Fruits								
d'Italie	Baltique		1,					
	Russie	2,1,	1,1,1,					
	Suède							
	Danem.		1,					1,
de Sardaigne	Russie							
d'Angleterre	Baltiq.		1,					
d'Espagne	Russie							
Fromage								
de Hollande	Mecklbg.							1,1,
	Prusse							1,
Garance								
de Hollande	Russie	1,	1,					
Genièvre								
de Hollande	Danem.							1,
Goudron								
d'Angleterre	Prusse							
Harengs								
de Norvège	Prusse	1,3,3,1,1,2,1,1,3,1,1,1,	1,1,2,1,2,1,8,5,1,7,1,	1,1,1,1,1,4,3,6,1,5,5,2,	1,1,1,2,1,2,1,	9	1,6,1,2,2,2,1,	1,3,1,1,2,3,
	Danem.	1,	1,1,1,1,1,1,	1,	1,1,1,	3		1,1,1,1,1,
	Baltique	2,4,8,1,9,3,6,1,2,1,1,1,3,3,1,2,1,1,1,1,	1,4,1,4,1,4,3,2,1,2,2,3,4,2,1,1,1,1,2,	3,2,1,1,1,2,13,7,18,7,8,6,	1,1,1,1,1,3,4,1,1,2,2,2,1,1,1,6,1,2,5	37	1,4,1,1,1,4,1,4,1,2,	12,1,1,1,3,1,1,1,2,1,1,1,1,1,1,
	Mecklbg.			3,1,	1,	1		
	Suède	2,1,1,1,1,1,1,2,2,	1,2,2,1,1,1,2,2,1,3,1,	1,1,1,1,2,1,1,2,2,2,	2,1,1,1,2,1,2,1,1,2,	14	1,2,1,1,1,1,1,1,1,	1,1,1,10,1,1,1,1,2,1,1,1,1,
	Russie	1,2,10,2,1,1,2,3,2,5,3,1,2,1,3,	4,10,2,1,2,1,1,9,1,1,3,1,1,	1,1,1,2,2,1,1,	1,1,1,1,	4	1,1,1,	1,1,
	Lubeck		1,	1,				
de Danem.	Prusse		1,	1,			1,1,	
	Russie		1,					
de Portugal	—							
d'Angleterre	Prusse						3,1,1,1,1,	2,1,3,1,2,2,1,2,3,2,1,1,2,2,
	Russie				1,	1		1,1,1,
de Hanovre	id							2,
de Suède	Suède			1,				
de Hollande	Prusse						2,	1,1,1,1,1,1,
	Russie	1,					1,1,	2,1,3,1,
	Baltique	1,		1,				
de Belgique	Russie				1,	1		
Huile								
d'Italie	Russie							
	Prusse			1,			1,	
d'Espagne								
d'Angleterre	Prusse	1,1,1,						
	Russie					76	1,	2,1,

de la Medit.	Russie								
	Prusse								
	Danem.								
Huile de poiss.									
de Breme	Prusse	2,1,							
d'angleterre	Danem.								
d'am. Nord.	Prusse (Breme (retour.))	"	1, "	1	1,	1			
	Danem.							1,	
de Hollande	Russie								
	Prusse								
de Norv.	Danem.								
de Groenland	id								
Lin									
de Norvège	Danem.								
March.ses (Waaren)									
de Feroe	Danem.		1,	1,	1,	1		1,	
de Groenland	id						1,1	1,	
d'Islande / de S.t Croix	id	1,		1,	1,1,1,	3	1,1,1,1,1,1, / 1,1,1,1,	1,1,2,1,2,1, / 1,1,1,	4,5,1,3,
March.ses div. (Kram. güt.)									
d'autriche	Prusse (Danemark / Russie)	1, "	1, "	1,1, / 1,			1, / 1,		
de Hollande	Prusse	1,1,1,1,1,	1,1,1,2,	1,1,	1,1,	2	1,1,1,2,	1,2,1,1,	
	Danem.		1,	1,1,			1,	1,1,	
	Russie	1,2,3,2,1,	1,1,1,1,1,	1,1,1,1,1,	1,1,1,1,1,	5	1,1,1,1,1,	3,3,2,	
	Suède		1,1,	1,	1,1,	2	1,	1,	
	Mecklbourg	1,		1,			1,	1,	
	Lubek								
de Batavia	Suède								
de Norvège	Danem.								
de Suède	Suède	2,1,3,1,1,	1,1,1,	1,1,1,	1,1,1,1,	4	1,	2	
	Danem.								
de Danem.	Suède								
	Russie		1,						
des Indes occid.	Danem.								
	Russie								
	Suède								
	Prusse								
d'amer. Nord	Russie	1,1,	2,1,	1,1,	1,1,	2	1,1,1,1,	1,1,	
	Danem.		1,1,1,	1,	1,1,1,	3	1,	1,1,	
	Suède	1,		1,	1,	1	1,1,1,		
	Baltique	1,							
	Prusse	1,							
du Brésil	Suède	1,	1,1,1,	1,2,	1,	1	1,		
	Danem.	1,	1,	1,					
d'angleterre	Danemark	1,1,1,1,1,	1,1,2,	1,1,1,1,1,1,	1,1,1,1,	4	2,	1,1,1,2,	
	Prusse	2,1,1,1,3,2,1,1,	2,1,3,1,2,1,1,1,	1,2,1,1,1,2,3,	1,1,2,	4	3,4,1,1,	1,1,1,1,1,2,	1,1,1,
	Russie	1,1,2,3,3,	2,1,1,2,2,1,1,1,1,	3,2,1,1,2,1,3,1,2,1,	1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,	12	1,1,1,1,2,1,1,1,4,1,3,1,1,2,	1,3,2,2,1,1,	1,1,1,2,2,1,1,2,1,1,1,
	Suède	1,	1,		1,	1	1,	1,	
	Mecklbg.	1,	1,1,1,1,	1,1,1,			1,1,	2,1,	
	Lub.				1,	1			
	~~Danemark~~								
	Baltique	1,							
de france	Danem.	1,1,	1,1,1,1,1,2,	1,1,			1,	1,	
	Prusse	1,1,1,1,3,	1,2,1,1,1,1,	1,4,1,1,	1,1,	2	1,1,1,	1,1,1,	
	Russie	1,1,1,1,1,2,	2,1,1,2,2,1,2,1,	1,1,1,2,1,2,1,1,			1,1,2,4,2,1,	1,1,1,	
	Suède		1,1,	1,	1,	1	1,	1,1,1,	
	Mecklbg.	1.		1,	1,	1			

Origine	Pavillon							
de France	Lubeck	1,			1,	1	1,	
de Brême	Russie	1,1,3,1,1,	1,1,1,	1,1,1,	1,	1	1,1,1,1,	2,2,
	Macklbg.							
	Danem.							
	Prusse			1,	2,	2,	1,	1,
	Suède							
de Danemark	~~Suède~~ Dank.				1,	1		
d'Hambourg	Russie	1,1,	3,	1,1,1,	1,1,	2	1,1,2,1,	1,1,
	Prusse							
	Danem.	1,	1,1,	1,				1,
	Suède				1,	1		1,
d'Italie	Russie							1,
	Suède							
	Prusse						1,	
	Danem.	1,						
de Cuba							1,	
de Portugal	Danem.	1,						
	Russie		1,	1,1,1,	1,	1		
	Suède			1,				1,
d'Egypte	Russie							
d'Espagne	id		1,1,	1,				
Cuba	Suède id	1,1,	2,1,	1,1,1,1,	1,1,1,1,	5	2,1,1,1,	1,
d'Espagne	Danem.		1,					
d'Espagne	id Prusse		1,1,					
des Indes orient.	Suède							
de la Médit.	Prusse							
de Belgique	Russie			1,	1,	1	1	
de Grèce								
de Belgique	Dan.		1,	1,	1,	1	1,	
March. Occid. (Stückgüter)								
d'Angleterre	Russie	1,						
	Prusse						1,	
	Suède			1,				
de Hambg	Prusse	1,						
	Russie	1,		1,				
	Suède		1,					
	Meklbg.							
de Hollande	Danem.	1,						
	Prusse							
	Russie							
	Suède							
de France	Prusse	1,		1,			1,	
	Danem.	1,					1,	
	Meklbg.		1,					
	Russie			[illegible]				
	Suède			1,				
améri. N.	Danem.							
d'Italie	Suède	1,						
	Prusse							
de Suède	Suède		1,					
d'Espagne								
de Lübeck	Prusse			1,				
March. d. I. occid.								
Wint. W.								
de St. Croix	Danem.		1,1,					
March. de fer								
de Suède	Danem.							
	Baltique							
	Prusse							
	~~Suède~~							
de Norv.	Danem.							
	Baltique							
	Prusse							

Origine	Destination							
d'angleterre	Prusse							
	Russie							
	Danem.							
mecklbg	mecklbg.							
	Suède							
	Norwég.							
	Lub.							
Machines								
d'angleterre								
Mélasse								
de France	Prusse	1,						1,
d'angleterre								
Papier								
de Suède	Danem.		1,					
Pierres								
de Suède / d'angleterre	Danem. / Russie							1,
Pierres aiguiser								
d'angleterre	Prusse		1,					
	Russie	1,	1,1,	1,		4		
	Danem.		1,					
Plâtre								
de France	Prusse			1,		4	1,1,	1,
	Meklbg.		1,1,	1,1,1,1,1,		4	1,2,1,	1,
	Lubek		1,					
	Danem.						1,	1,
de Suède	id							
d'angleterre	Russie							
Plomb.								
d'Angl.	Russie	1,		1,	1,	1	1,1,	
de Brême	id						1,	
Hambourg	Russie	1,1	1,	1			1,1,	1,
de Norwég	Prusse				1,	1		
d'Espagne								
Poil								
Poissons secs								
de Norwég.	Danem.				1,	1		1,
	Suède				1,1,	2	1,	1,1,
	Baltique						1,	
Pommes de terre								
Poteries								
d'angleterre	Lub.		1,1,					
	Suède							
Riz								
d'am. N.	Danem.		1,	1,				
	Prusse		1,					
d'angleterre								
Rum								
d'Angl.	Lub.	1,	1,					
	Danem.						1,	
	Prusse							
de Norw.	Lub.	1,						
de Hollande / Demerary	Danem.		1,					

Article / Origine	Destination							
Savon								
Sel								
de Sardaigne	Baltique						1,	
de Portugal	Suède	1,1,	1,1,1,	1,	1,	1	3,1,	1,1,1,1,1,
	Baltique	1,4,2,3,	1,2,4,3,1,1,1,1,2,	1,2,1,1,	1,	1	1,1,1,1,2,	
	Russie	1,	1,3,	1,			1,	
	Prusse							
	Danem.						1,	1,
de la médit.	Baltiq.							
d'Angl.	Russie	1,1,1,1,	1,2,3,1,1,1,1,1,2,	1,3,1,1,1,2,1,1,8,3,1,	1,2,6,6,1,	16	1,6,4,3,1,1,	1,2,1,4,4,1,
	Prusse		1,	3,1,1,2,1,2,1,2,3,3,4,1,	1,1,1,1,2,	6	2,2,1,1,	2,
	Danem.			1,1,				
	Baltique		1,1,2,1,1,	2,1,1,1,	1,5,1,	7	1,1,2,1,3,3.	1,1,1,1,1,
	Meklbg			1,1,				
	Lubeck				1,	1	5,	1,
	Suède				1,	1		
de France	Baltique	1,	1,1,	1,1,1,			1,1,1,1,	
	Suède			1,				
	Danem.							
	Russie			1,			1,1,	1,
d'Espagne	Baltique	4,1,	2,2,1,1,1,1,	1,1,			1,1,1,1,	1,
	Suède	1,	1,1,				1,1,	1,
	Danem.							
	Russie			1,			1,1,	1,1,
d'Hanovre	Russie				1	1		
de Norw.	Danem.	1,						
	Baltique		1,					
	Russie				1,	1		
d'Italie	Baltique	1,1,	1,	1,			3,	
de Suède	id / Russie		1,					
	Suède				1,	1		
Egypte	Russie		1,					
Souffre								
Syrop v. melasse								
Sucre								
du Brésil	Danem.		1,1,		1,	1		
	Russie		1,					
	Baltique		1,					
	Prusse		1,	2,2,				
	Suède			1,1,1,	1,1,	2		
de Hambg.	Russie		1,1,				1,	
d'Espagne	Danem. / Russie		1,1,1,1,	1,1,1,1,1,1,2,1,	2,1,2,1,1,3,	10	1,1,1,2,1,	1,
Cuba d'angl.	Meklbg.				1,	1		
	Prusse			1,	1,	1		
	Danem.		1,	1,	1,	1		
de Cuba	id			1,1,	1,	1		
d'angl	Prusse	1,1,	1,1,					
~~d'angl~~	Russie			1				
des Indes occid.	id.							
	Danem.							
	Prusse							
de Suède	Suède		1,				1,	
de Brême	Russie	1,						1,
	Prusse			1,				
de France	Meklbg.	1,			1,	1		
						13		

de France	Lub.		1,					
	Prusse							
Hollande	Russie							
	Mecklbg.							
—	Prusse							
de Belgique	id							1,
	Russie mecklbg			1,	1,	1	1,	
Tabac								
de Brême	Prusse							
id	Russie	2,2			1,	1	1	1,
de Suède	Danem.		1,					
	Suède						1,	
de Hollande	Prusse			1				
	Danem.			1,				
	Russie							
d'amer. N.								
Teuiles								
de Hanovre	Russie	1,					1,	1,1,
	mecklbg.							1,
	Baltique	1,1,					2,1,	1,
	Prusse							2,
de Hollande	Russie	1,1,1,		1,1,	1,1,	2	1,	1,
	Prusse	1,1,		1,	1,1,	2	1,1,	1,1,
	Baltique	1,		1,			1,	1,
de Suède	Suède	1,1,						
d'angl.	Baltique							1,
Verreries								
Vin								
de france	Prusse	2,3,8,3,2,3,1,1,1,	1,1,1,1,1,1,1,	1,1,1,1,1,1,1				
	Russie	1,2,1,	1,2,1,2,2,1,5,1,1,1,2,	1,1,4,1,1,1,1,	1,1,	2	1,	1,1,1,
	Lubeck	1,2,1,1,1,	1,1,		1,	1		
	Mecklbg.	1,1,	1,1,					
	Danem.		1,1,	1,				
	Suède			1,1,				
de Portugal	Russie	1,	1,		1,	1	1,1,	1,
	Suède				1,	1		
	Prusse							
	mecklbg.							
d'Espagne	Prusse		2,	1,				
	Baltique		1,					
	Russie		1,1,					1,
	Danem.		1,					
de Hollande	Russie	1,	1,1,					
	Prusse							
d'Hambg.	Russie			1,				
d'angl.	id			1,				
	Prusse						1,	
Danem.	id						1,	
d'Oldenbg.	id							1,
de Brem.	id							
Vinaigre								
de france	Danem.	1,						
Vitriol								
d'angl.	Prusse	1,						

Lest

d'angleterre	Prusse	1,1,2,1,4,2,1,2,11,1,1,6,1,	1,3,1,1,1,1,1,1,4,1,1,3,1,	1,1,2,1,6,10,4,4,1,2,4,2,5,5,	2,3,3,1,2,3,2,1,3,1,	21	1,1,1,1,2,1,2,7,1,3,1,1,	2,3,2,1,1,2,3,1,1,1,1,3,1,1,1,1,2,
	Russie	1,4,6,1,1,2,4,1,12,2,4,3,11,6,1,1,	1,1,2,5,6,3,1,1,7,2,1,2,14,1,6,4,1,14,4,4,	1,3,4,13,2,1,5,1,1,1,1,5,3,4,8,1,7,6,20,7,1,1,1,	2,2,1,3,5,4,4,1,7,3,7,10,3,1,4,8,2,1,1,1,5,1,	76	5,1,1,6,3,3,2,2,1,4,13,3,3,[illegible],8,2,4,6,2,5,	3,22,3,2,3,14,3,1,5,2,6,4,3,1,2,1,1,3,2,2,2,1,
	Baltique	2,5,4,1,1,3,1,7,2,1,13,4,5,4,1,	1,1,3,1,1,1,2,2,1,3,6,2,4,	3,1,1,2,1,1,3,1,2,4,2,2,1,1,1,8,5,	1,3,2,1,1,4,1,2,3,2,1,1,2,2,1,1,4,	32	1,1,3,3,2,2,1,1,2,3,1,3,9,2,2,2,2,1,	1,2,8,2,13,4,8,1,1,3,1,2,1,3,2,2,1,
	Meklbg	1,	1,	1,1,	1,	1	1,	
	Danem.	1,1,1,1,	1,	1,1,1,		6		
	Suède	1,1,	2,1,1,	1,3,1,1,1,3,	1,1,1,1,1,	5	1,1,1,	1,1,
	Lub.	1,1,		1,				
d'Hollande	Prusse	1,1,1,1,1,1,1,1,	1,1,	1,1,1,1,1,	2,	2	1,	1,1,1,
	Russie	2,11,2,2,3,1,2,1,21,6,2,3,2,	1,1,2,1,2,1,22,1,4,4,1,	1,1,1,1,4,9,3,1,2,7,	3,1,4,2,5,4,3,1,1,	24	4,1,2,1,1,1,1,1,1,	1,2,1,1,1,3,1,
	Baltique	19,17,4,10,7,3,1,1,1,3,1,18,3,4,2,5,3,1,1,	22,1,1,3,1,12,1,1,2,1,3,59,4,1,2,	2,2,2,2,27,1,2,1,6,22,8,3,31,2,	1,5,5,1,2,1,20,1,8,60,13,3,4,7,1,1,1,	134	1,6,9,4,9,10,4,1,2,3,3,1,4,8,3,1,1,3,3,	5,1,4,7,1,1,6,36,1,9,1,2,1,3,1,17,9,2,
	Suède	1,	1,1,	[illegible]	1,1,	2		1,
	Danem.							
	Meklbg	1,						4,1,1,3,1,
	Suède							
	Danem.							
d'Hanovre	norvège / Prusse		1		1,	1		
	Russie	1,1,	1,	1,1,			1,	1,
	Baltique	1,2,3,3,	1,1,	1,1,	2,	2	1,1,	2,
	Danem.							1,
	Suède							
	Meklbg.							
d'Espagne	Danem.							1,1,
	Prusse							1,
de Belgique	Baltique	2,1,1,	1,1,3,3,1,1,1,	1,1,2,2,2,1,6,2,2,8,1,1,	1,1,7,8,3,8,3,1,7,11,1,2,	53	3,3,2,1,4,2,4,1,4,1,1,1,1,1,3,1,2,	4,1,2,7,1,2,1,1,9,1,
	Meklbg			1,1,1,			1,	3,1,
	Danem.	1,			1,	1	2,	1,
	Suède		1,		1,	1		
	Russie	1,1,1,	1,1,1,1,1,1,1,1,	1,1,1,1,1,1,1,1,	1,3,1,	4	2,1,1,1,1,2,	2,2,1,1,
	Prusse		1,1,1,	1,1,	1,	1	1,1,	1,
de France	Prusse	1,	1,1,1,1,1,	1,2,1,2,2,	1,1,1,1,	4	1,1,1,1,1,	1,1,1,
	Russie	2,1,	1,2,1,1,1,	2,1,1,1,3,3,2,1,1,1,1,2,	1,1,1,2,5,6,2,1,1,1,2,	23	1,1,1,3,1,1,1,3,2,1,	1,1,1,1,
	Suède		1,	1,1,1,	1,1,1,	3	1,1,	
	Baltique	1,1,	1,1,1,1,2,	1,1,2,2,1,1,1,1,2,2,1,14,1,1,1,3,2,3,1,	2,2,1,1,9,1,4,6,2,1,1,4,1,1,	36	2,2,4,2,5,4,1,3,6,1,2,4,1,3,3,	3,1,1,2,5,1,1,4,2,1,1,3,
	Meklbg.	1,		1,				1,1,
	Lubeck	1,						
	Danem.		1,	1,				1,1,
de Brême	Russie	1,2,1,1,1,1,	1,1,	1,1,1,	1,	1	2,1,	1,1,2,
	Baltique	4,2,		1,1,1,1,1,1,	2,2,4,	8	1,1,	1,1,
	Prusse	2,			1,	1	1,	1,
	Danem.	1,						
	Suède	1,	1,1,				1,	1,
	Danem.							
	Suède							
	Meklbg.							
de Danem.	Russie	2,1,1,2,1,	1,1,	1,1,	1,1,1,1,	4	1,	1,1,
	Baltique			2,1,1,1,	1,	1	1,	1,
	Prusse	1,	1,		1,1,	2	1,	
	Suède		1,	1,			1,	
de Suède	Danemark / Suède	1,1,1,	1,	1,1,	1,	1	1,	
	Baltique	1,	1,		1,	1	1,	
	Russie	1,	1,	1,				
	Norwège / Danem.	1, / 1,1,1,						
de Norw.	Baltique	1,1,1,1,	1,	1,				1,1,1,
	Danem.		1,1,1,1,1,1,	1,1,1,1,	1,1,1,1,	4	1,1,1,1,1,1,	1,1,1,1,
	Suède	1,1,1,	1,1,1,1,1,1,	1,1,1,1,	1,1,	2		
	Russie		1,1,	1,1,[illegible]	1,	1	1,	

norwège	Prusse							1
	Russie							
	Meklbg.							
d'Hambourg	Russie		1,1,1,	1,1,1,1,1,1,	1,1,	2	1,1,	
	Baltique	1,	1,1,	1,1,2,	2,1,1,	4	1,1,1,	2,
	Prusse			1,			1,1,	1,
	Suède	1		1,1,1,			1,1,	1,
	Danem.		1,		1,	1	...	
	Meklbg.							
d'Oldenbourg	Baltique	1,1,2,						1,1,
	Russie	1,						
Raisins secs (Rosinen)								
de Turquie	Prusse	1,						
Chardons								
de france	Russie		1,	1,				
l'am. septr.	Lubeck							
Écorce								
de Norwège	Danem.		1,	1,				
suppl. Fer								
d'angl.	Meklb.			1,				
Karden								
de Hambg.	Russie			1,				
Fahrgut. (meubles de ménage)								
de Suède	Suède				1,1,	2		

Capt: H. H. Ricke 476

navire hannovz: Heribertus

Hermannus

120 tonneaux

5 hommes le Capt: compris

venant de Riga

allant à Bordeaux

chargé de bois

20 Novbr 1832.

J. Fenwick & Co

Je trouve 49 d'après les sommes partielles, tandis que mon total reporte que 48

fol.	m.
2	1
1	1
1	9
	10
	1
4	22
	4
reste	18

12893
12942
5[illegible]
18
33 -

12,893
12,942
49
18
31

Captain Herm C. Jongebloed
le navire St Antonius 497
de Pappenburg
venant de Riga
allant à Bayonne
chargé de bois
equipé de 7 hommes le Capitaine
compris
50 Lasts de Commerce
Elseneur le 15 Novbr 1832
p Aron Dairöti

v m Nov

v	m
	9
15	2
14	2
	3
1	1
26	
59	11
48	
1	
6	
55	

F. Kapt. G. Överkade

Skib Jacoba

fra Memel

til Rouen

5 Mand med Capitainen Hansen

og et Barn

f 32 Læster

Helsingør 18 Octob 1842

J. Van Allerup

178

83
71
12

695
665
30

287
236
51

170
137
33

71
55
16

171
115
56

54
17
37

63
19
44

493
337
156

94
73
24

31
16
15

94
89
5

196
157
39

328
336
12

28
6
22

515
421
94

3098
2881
217

844
134

C
London

Le total jusqu'au 31 Octb
dans le relevé 11418
d'après les listes . 11347
différence 71. –

Le total jusqu'au [illegible]
dans le Bulletin 11418
d'après les listes . 11347

différence 71 –

480

Baltique

Baumerinde (écorce) 2 carg. en 187

Schleifestein		1 — 1 — 3
Stroh	paille	1 — 0 — 0
Thran	huile	1 — 0 — 0
Tonnenb	futail	4 — 5 — 4
Wacholderberen		1 — 0 — 0
Wachs	de la cire	1 — 0 — {2 ou 0
~~Kohle~~		

Nord

Bäume	des arbres	1 — 0 — 0
Blechplatte	fer blanc	1 — 0 — 0
Gummi	gummi gomme	1 — 0 — 0
Leinsaamen		3 — 0 — 0
Manufacturwaren		3 — 0 — 0
Oranger		1 — 0 — 0
Sago		1 — 0 — 0
Sparren		4 — 0 — 0
Wiedpret	du gibier	1 — 0 — 0

Total

	1877	1878	1879
Baltique	6420	6655	6644
Nord	6539	6596	6805
	12,959	13,251	13,449

M. Go.

Mouvement du commerce dans les pays et ports de la Baltique par le Sund pendant l'année 1833. (du Nord)

Navires employés dans ce commerce
1619 navires anglais du tonnage de 298,699 tonn.
3823. id. étrangers 536,860 id

5442 835,559 id.

1832–1673 nav. angl. 4378 étrang. } dans ce nombre ~~Danemark~~ — Danemark en 1832 — 59 nav. et en 1831–58
1831–2409 id — 4052 id. } Islande, Groenland et Feroe — id — 71 — id 57

Mouvement du commerce des pays et ports de la Baltique par le Sund pendant l'année 1833 (de la Baltique)
1575 nav. angl. de 292,160 tonn.
3970 id. étr. 555,514 id.
5543 — 847,674

1832 – 1657 nav. angl. 4494 ~~anglais~~ étrang. } dans ce nombre Danemark 591 en 1832 et 558 en 1831
1831 – 2363 id. ~~étrang~~ 4122 id id. } Islande, Groenland et Feroe — — 74 id 62 id

Etat des nombres de cargaisons qui ont passé le Sund destinés aux ~~et venant~~ des ports de la Baltique en 1833 comparée ~~[illegible]~~ au terme moyen des 5 précédentes années

	du Nord	de la Baltique
terme moyen de 5 années —	3184 en 1833 – 3500	6388 — 5361

même état pour le royaume uni

terme moyen de 5 années ——— 1134 en 1833 – 1250 terme moyen de 5 années – 2966 1833 – 2372

N°. Pour la France en tout tant du Nord que de la Baltique
124 vaisseaux de 17642 tonn. ayant 1045 h. d'équipage

21. fev. 1785.

Observations de M. Bosserond sur le commerce de la Baltique d'entre la France & [sic] à mettre au bas des Deux tableaux intitulés Résumé & Circulation de la navigation du Sund. Des 1777. jusques & compris 1784.

Le Consul du Roy a cru devoir former ces deux petits tableaux pour développer aussi clairement que brièvement possible, par des faits, l'immense navigation du Sund, les progrès qu'elle acquiert toutes les ans, ainsi que le commerce de la Baltique, la part que les différentes nations de l'Europe y prennent, les grands & précieux avantages que l'Angleterre, la Hollande, & les peuples du nord en retirent annuellement au préjudice & détriment de ceux du midy, & ceux que la France, entre autres, pourroit s'en promettre si, comme il l'a osé dire depuis le commencement de son établissement à Elseneur & ne peut que le répéter, calculant & appréciant son heureuse position locale, ses produits, ses besoins, & ceux de la Baltique (que chaque année ramène & amende) elle vouloit revendiquer une bonne fois une navigation où elle devroit jouer un des premiers rolles, & où elle n'est malheureusement qu'à peu-près nulle, grâce aux précautions de ses voisins & rivaux, jaloux de sa politique, de ses grands moyens & de sa prospérité, aux préjugés qu'ils n'ont que trop adroitement & frauduleusement semés contre elle dans le nord dans des temps de système & de troubles qui leur ont enlevé les plus belles

ressources, sa population, son industrie, & les ont enrichies l'etranger; & aux traités incomplets & inégaux qui en ont été la suite necessaire, & qui, bien loin de nous permettre d'y établir des liaisons utiles & justes, n'ont fait que nous resserrer d'avantage, en raison de l'extension qu'ils ont donnée aux autres; puisque, indépendamment de la prospérité & de la grandeur de l'angleterre & de la hollande, auxquelles nous avons travaillé, on a vu les comptes du nord, qui n'auroient jamais dû laisser sortir de la dépendance du midy, oser, d'une part, proscrire hautement & impunément tout de nos fabriques & manufactures ce qu'ils ont pû ou imaginé pouvoir établir chez eux; & de l'autre, charger de si gros droits tout ce qu'ils n'ont pû proscrire & dont ils ne pouvoient se passer, qu'ils nous en ont interdit par là l'exploitation, en introduisant chez eux des entrepôts exclusifs, à la faveur desquels les plus industrieux se sont pourvus & ont fourni leurs voisins.

ils ont fait plus; ils sont venus s'établir chez nous pour nous ravir jusqu'à la commission; & ils ont réussi en tout au point qu'ils ont finalement circonscrit notre exportation, annullé notre navigation du moins dans la Baltique; & qu'ils fourmillent aujourd'hui dans nos propres ports, où ils tiennent les meilleures maisons, pendant qu'on ne sauroit presque en compter une seule vraiment française &

Conséquente, au moins depuis hambourg jusqu'à petersbourg.

On verra par l'état général & par la récapitulation de la navigation de l'année dernière 1784. que dans l'exploitation du commerce d'entre le midy & la Baltique, qui forme un ensemble de 1525. navires, il n'y a eu que 19. Espagnols, 25. françois, 5. napolitains, 38. Portugais, & 1. vénitien, en tout, 88. indigènes, contre 1437. étrangers, dont 2. américains, 49. anglais, 33. Brêmois, 2. Courlandais, 280. Danois, 23. Dantzickois, 20. hambourgeois, 234. hollandais, 60. Lubeckois, 27. ostendais, 209. prussiens, 4. Rostockois, 49. russes, & 445. Suédois.

Et pour ce qui regarde la france, pendant que de ces 25. navires nationaux, qui figurent dans son tableau particulier, la majeure partie couroit la mer en fret, ou à peu près, à la simple aventure, le consul du Roy a eu la mortification d'en voir passer sous ses yeux plusieurs étrangers, tels que ceux qu'il vient de détailler, venants de nos ports, pour ainsi dire surchargés, frétés par nos propres Négociants depuis 12. jusqu'à 1600.ᵗᵗ, & voguants avec une sorte de fierté qui caractérisoit parfaitement leurs avantages & notre disgrâce.

Pour s'en convaincre aussi clairement que possible, le Consul du Roi supplie qu'on veuille bien s'arrêter un instant

à ce même tableau & calculez avec lui que le commerce de la france y ayant occupé, tel qu'il est, 725. navires, lui rapportait seulement de fret à la somme modique de 4000.[tt]

l'un dans l'autre, il en resulte que l'Etat perd annuellement clair & net avec la seule Baltique plus de 3. millions de fret que la hollande nous prouve, cependant cette le plus clair & le plus sûr avantage du commerce, comme il devroit en etre la base surtout chez nous qui avons sur cette nation vraiment calculatrice & commerçante de precieux avantages de la proprieté.

que ne perdons nous pas encor en laissant aux peuples du nord l'exploitation d'autant plus étonnante du commerce du reste du midy, comme du Portugal, de l'Espagne &a qui nous en sommes aussy près qu'ils en sont eloignés, & que nous avons encor plus de moyens qu'eux.

Mais, reprenant nos calculs, dédoublant des 725. navires cydessus, parcequ'il est bon de savoir que le nombre entier apartient tant a l'importation qu'à l'exportation qui se fait ordinairement par le même, & montant chacun d'eux, ainsi l'un dans l'autre, de 10. hommes d'equipage seulement; il en resultera encor que l'Etat perd, de plus que ces millions, le precieux & même inapreciable avantage d'élever, sans bourse délier par & pour le commerce une nouvelle pepiniere

d'au moins 4000. matelots qui seroient d'autant plus utiles, toutes les fois que la marine Royale (qui ne sauroit trop en avoir) en auroit besoin, que leur experience ne le cederoit à aucune autre, pas même à l'anglaise, puisqu'ils se seroient formés à la même école. La navigation de la mer du nord & de la Baltique (que nous ne connoissons malheureusement que trop imparfaitement) passant généralement pour la plus difficultueuse & la plus laborieuse. Ces deux Mers — étant, d'ailleurs, en politique, la principale & plus essentielle pièce qu'il importe d'autant plus à la France de chercher à disputer & à couper à l'angleterre en guerre, que le Consul a vérifié & démontré, pendant cette dernière, qu'elles étoient les seules Mères-nourrices de sa marine, qui est sa principale & même son unique force.

Le Consul doit, en même tems, aux Négociants français la justice de convenir que l'inaction des uns & l'apparente incertaine manière de faire des autres, quelques destructives qu'elles soient, sont d'autant moins étonnantes & plus excusables, qu'on pourra reconnoître par ce qu'il vient d'exposer de notre état politique avec le nord, qu'il leur a été jusqu'à présent réellement, si non impossible, du moins trop difficile d'y établir aucun Comptoir français pour pouvoir y opérer, à leur faveur, avec la même sécurité

Les mêmes succès qu'ont eus & qu'ont, contre celles des
allemands, anglais, & hollandais, à la faveur du leur, qu'il
a vérifié que cet inconvénient, bravant toutes diances et de suivie,
a exposé plusieurs de leurs tentatives, même l'année dernière, à
des pertes assez fortes & rebuté même les plus hardis. & qu'enfin,
il s'ait que dans nos villes de commerce pourvues de commission,
telles que Cette, Bordeaux, Nantes, & Rouen, ayant sans cesse
à lutter & presque toujours avec désavantage contre les
commissionnaires étrangers dont elles fourmillent, ils ont été
forcés, pour ne pas perdre tout à fait leurs commissions &
leur état, de frêter, de lever à cette, comme le font presque
toujours ces sangsues étrangères (d'autant plus dangereuses
qu'elles se reproduisent sans cesse) des navires étrangers qui
peuvent se louer & se louent presque aussi toujours,
vu leur économie & que la plus part retourne chez eux,
à beaucoup meilleur marché que les nôtres, dont l'équipement
est malheureusement encore plus dispendieux, & qu'il faudroit
armer tout exprès avec l'incertitude même de leurs
prendre des retours quelconques.–

Malgré cela si le Ministère pouvoit être persuadé
comme le Consul du Roy l'est, qu'il nous importe plus que
jamais de nous rapprocher de la Baltique, il seroit d'autant
plus récompensé des soins qu'il n'a cessé de se donner pour éclairer
ses supérieurs, encourager les négociants, aider les navigateurs,–

487

& qu'ils offriet zèle et offre de continuité, qu'il ne espéret, d'une part,
que la Baltique nous ~~[illegible]~~ accueillisse peut être mieux à présent
que par le passé, ne fut ce qu'à cause de l'inquiétude que semble
& qu'a droit de lui donner la nouvelle république d'amérique,
ses ressources, & nos liaisons avec elle; & de l'autre, que si on
pouvoit amener les souverains du nord, & surtout le
Dannemarck, consentement à une parfaite égalité de traitement
& a nous permettre l'entrepôt qu'il doit jusqu'à présent réservé
exclusivement, il ~~nous~~ seroit d'autant moins difficile d'y
établir des comptoirs, & à leur faveur, d'y étendre & augmenter
petit à petit nos affaires & nos liaisons, que presque toutes
nos productions & manufactures, ont généralement dans le
nord, soit par leur qualité, leur goût, leur solidité, & leur prix,
une si grande préférence sur toutes les autres, & même sur les
indigènes, qu'elles y rendent à peu près nulles & souvent
même contre dans toutes ~~[illegible]~~ fabriques qu'il a substitué à nous
l'intérêt & ses loix prohibitives.

auxquelles ils se sont trop habitués pour pouvoir désormais s'en passer,

En cas de refus, ou si nous croyons pouvoir nous procurer
nos besoins par d'autres voyes plus faciles, plus sûres, plus
traitables, & moins couteuses, comme nos objets d'exportation
doivent d'autant moins nous embarasser qu'on voit que les
peuples du nord ne sauroient décidément s'en passer, qu'ils
nous en enlèvent l'exploitation, puisqu'ils viennent les chercher
eux mêmes, & que cette manière de faire nuit trop considérablement
à notre navigation, le Conseil du Roy ne croira que nous devons
absolument nous servir de nos avantages de la prospérité & faire

enfin aussy des Loix prohibitives, où peut nous faire replacer dans L'ordre naturel, où ?? Dannemarck L'Etat d'une partie des ports que leur cause depuis trop Longtems L'engorgement de sa navigation.

osons une fois imiter à cet égard les anglais; il faut que leur Sévérité soit meilleure que notre complaisance, puisque, tout les maitrisant de nord, Le Consul du Roy s'est à compté, en 8. ans, au Sund 17322. navires pendant qu'il y en a passé 56. françaises.

fait à la Sortie du Consulat de france en Dannemarck à paris le 21. fevrier — 1785. J. D B??

588

Note de Mosseronde, Consul de France en Dannemarck,

Sur

La force & L'Equipement de tous les navires Marchands qui hantent habituellement la Baltique & le Sund.

fournie le 25. mai 1786.

Mosseronde en travaillant au dépouillement du Commerce de Copenhague & de la marine marchande Danoise, ayant pris tous les Eclaircissements qui ont été en son pouvoir sur La force & L'Equipement des navires des différentes nations qui sont dans l'usage de naviguer au Sund, a l'honneur de soumettre ici ce qu'il a recueilli de plus lumineux,

Savoir.

Sur Les Americains.

1° que les Americains, qui y ont, jusqu'à présent, parus, n'étoient que des navires ordinaires de 100. à 150. Tonneaux, montés de 10 à 12. h.°s au plus,

Sur Les Anglais, Irlandais, Ecossais.

2° que des 1000. à 1200. anglais, qu'on y voit annuellem.t on y en compte environ 300. à 350. du port depuis 50. jusqu'à 100. Tonneaux, (ce sont, en grande partie, des Ecossais) à peu près autant de 100 à 200. Ton: 250. à 300, de 200. à 300 tonneaux, une 100.ne de 300. à 400. & le reste, depuis 400. jusqu'à 800 à 900. tonneaux, (tels que les Liverpolois, & les autres, qui viennent à Riga, narva &c, pour y prendre de la mâture & des bois de construction.

3° qu'on n'y a pas encore vû (en tems de paix) aucun de leurs navires, quelques petits qu'ils fussent, ayant moins de 5. à 6. hommes d'Equipage, & leur plus fort plus de 25. à 30, & que, l'un dans l'autre du plus fort au plus foible on peut bien leur compter 10. h.es par navire.

Sur Les Bremois, courlandais, Dantzickois, hambourgeois, lubeckois, prussiens, rostockois, russes, Suedois

4° que les Bremois, Courlandais, Dantzickois, hambourgeois, lubeckois, Prussiens, rostockois, russes & Suedois, n'employent qu'à les ordinairem.t que des N.res depuis 50. jusqu'à 200. 250. Ton: au cabotage intérieur & extérieur de la Baltique, même jusques vers la france, qu'ils sont un peu plus forts, & même jusqu'à 4. 5. à 600. Ton: & au delà, surtout les Suedois, à fret & [illegible]

à fur & mesure qu'ils longent la méditerranée, où ils prènnent des sels, en retour des marchandises qu'ils y portent.

5.° que toutes ses nations (excepté les Russes & les Suédois qui, faute de bons marins, surchargent leurs navires de monde plus à charge qu'utile,) ſ'oment avec la plus grande œconomie, & ne passent guères les 8. à 10. hommes par navire de 200. tonneaux, & excèdent à proportion, surtout les Prussiens qu'on voit au niveau des hollandais.

6.° que quant à cette nation, faite pour servir de model en fait d'économie & de faveur, à l'exception de 50. à 60. galliottes ou flutes, depuis 500 jusqu'à 7. à 800. tonneaux, qui viennent annuellement dans la Baltique avec 12. à 15. hommes d'équipage au plus, pour prendre de la mâture & des bois de construction, presque toutes les autres navires qu'elle y charge ne sont, pour la plus part, que des petits bâtiments plats, connus sous les noms de Smacks, coffes &c.ª, qui peuvent porter beaucoup de marchandises, aviser presque partout, & ne demandent que peu de monde pour la manœuvre. on en a vu ici n'ayant que 3. hommes, & ils n'y en mettent généralement pas plus de 4. à 6; dont l'entretien ne sauroit être moindre, ny la surveillance plus soigneuse, puisque tous leurs navires sont les mieux tenus, du moins pour la propreté. aussy regarde-t-on leurs procédés en navigation comme une des principales bases de leurs prospérités, pouvant disputer avec avantage de fret à toutes les autres nations.

Sur
Les hollandais.

7.° que les flamands ou ostendais, imitent avec les hollandais, leur voisins, auxquels ils ont, ainsi que les Prussiens, pendant la guerre & jusqu'à l'année dernière, beaucoup prêté, c.a.d. vendu leur pavillon. aussy doit on bien se garder de croire que tous les ostendais & Prussiens qu'on a vus sur les listes du sund sont réellement des ostendais & des prussiens. c'étoient peu moins les trois quarts des

Sur
Les flamands & ostendais.

Les { Sur Portugais. Espagnols. italiens.

des hollandais avertis ou masqués par rapport à la guerre.

8.° que les Portugais, les Espagnols, & les italiens, sont, pour la plus part, de petits navires depuis 100. jusqu'à 200. tonneaux, ordinairement montés depuis 12. 15. jusqu'à 20. 25. hommes qui, pour ces mers ci surtout, n'en valent pas 14. ordinaires, & ne servent qu'à embarrasser de navire & ruiner les armateurs aussi, s'en perd il, chaque année, beaucoup, en raison de leur petite quantité qui hantent la Baltique.

au surplus, on pourra voir ce qui regarde les Danois & les françois dans les dépouillements de commerce de Copenhague, & d'entre la france & la Baltique pour l'année 1785; où je les ai traités beaucoup plus en détail.

L. B.

Liste

des Importations dans la Baltique
en 1834.

Pays de Provenance	Pays de Destination	cargaisons expédiées valeurs	argille, craie plâtre	bois commun planches	bois de teinture	briques tuiles, pierres	Café	Céréales	Avoine	Orge	Seigle	Charbons de terre	Chevaux	Etain plomb	fer ouvragé	fil de coton Twist	Fruits	harengs	huile de poisson &	marchandises diverses	Poissons secs	Rum & eau de vie	Sel	Sucre	Tabac	Vins	Cargaisons des îles danoises	Totaux des navires chargés	Totaux des navires en lest		Total général
Angleterre	Russie	2	1		2	5						161	4	2		20	1	1	1	132			134	1				468	501	491	969
	Prusse	1				1						135		1	3			29	1	57			61	2				291	307		598
	Danemark		1			1	4					123			2					36			14	4				185	13		198
	Suède	1	3				1					49			1					4			2					61	34		95
	Mecklenbourg											38								17			7	2				64	16		80
	Baltique	2										32								4		1	31					70	252		322
France	Russie				1															42			3			19		65	27		92
	Prusse	1				3														32			4			12		52	30		82
	Danemark																			21			3			1		25	„		25
	Suède																			9			9			1		19	19		38
	Mecklenbourg					6														7						4		17	2		19
	Baltique																			7			32			9		48	61		109
Pays Bas	Russie	2	2			2												4		B 4 H 43								B 4 H.53	B 17 H. 75		B 21 H 128
	Prusse		1			2									2			7		H.32 B 8								H.44 B 8	48 10		H 92 B 18
	Danemark	B 1													B 1					18 4		2						H. 20 B 6	5 1		H 25 B 7
	Suède		1																	12 1								H. 13 B 2	9 2		H 22 B 3
	Mecklenbourg	1	1			1														10 1				B 2				H. 13 B 3	39 „		H 52 B 3
	Baltique					3												1										4	238 54		238 58
	Russie					15		11	31	9	53			1			1	132		39	de Kola 1		37	2	6	5		343	14		357
Mer du Nord	Prusse	1			1	14												155	5	21			2			2		201	24		225
Suède & Norvège	Danemark	9		92		2					1	1			30		1	30	8	23	3		18		1	2	72	293	37		330
Hambourg & Brême	Suède	2		1		13		2		1		7			1			126		30	5		37	2	4			231	29		260
Espagne & Portugal	Mecklenbourg	1		1		1												12				1	4					20	5		25
	Baltique	3		2		14			1						1			361				4	125			1		512	38		550
Méditerranée	Russie	2															21		10	6			3					42			42
	Prusse																2		5	5								12			12
	Danemark																7			3						1		11			11
	Suède																			2			1					3			3
	Baltique																4						4					8			8
Amérique septentrional	Russie				1											1				11								13			13
	Prusse				3														1	2								6			6
	Danemark				1															14								15			15
	Suède																			7								7			7
Brésil, La Havane & les Indes	Russie						1													16				37				54			54
	Prusse																			1								1			1
	Danemark						2													17		1		4				24			24
	Suède						1													12				8				21			21
	Total	29	10	96	9	83	9	13	32	10	54	546	4	4	41	21	37	858	31	710	9	9	531	64	11	58	72	3351	1907		5258

Résumé

Comparé des Importations en 1833 & 1834

	Cargaisons		en lest		Total		en 1834	
	1833	1834	1833	1834	1833	1834	plus	moins
En Russie	1063	1042	687	634	1750	1676	"	74
" Prusse	692	615	418	419	1110	1034	"	76
" Danemarck	609	579	52	56	661	635	"	26
" Suède	381	356	87	93	468	449	"	19
" Mecklenbourg	108	117	60	62	168	179	11	–
sans ports désignés	649	642	636	643	1285	1285	"	–
Total	3502	3351	1940	1907	5442	5258	11	195
	moins 151		moins 33					

En 1834 moins qu'en 1833 . . . . 184 184

Tableau général des Navires qui ont passé le Sund, divisé par nations, pendant les années 1777 à 1789 inclusivement.

Désignation des Pavillons	Nombre des Navires par année																										Observations générales
	1777	observation	1778	observation	1779	Observation	1780	Observation	1781	observation	1782	Observation	1783	Observation	1784	Observation	1785	Observation	1786	Observation	1787	Observation	1788	Observation	1789	Observation	
	Suiv. M. m. m.		Suiv. M. m. m.		Suiv. M. m. m.		Suiv. M. m. m.		Suivant M. m. m.		Suivant M. m. m.		Suivant M. m. m.		Suivant M. m. m.		Suivant M. m. m.		Suivant M. m. m.		Suivant M. m. m.		Suivant M. m. m.		Suivant M. m. m.		
Américains	"		"		"		"		"		"		3		9		16		18		24		38		42		
Anglais	2,552		1,651		1,651		1701		2,021		1264		2862		3225		2534		2771		2977		3272		3501		
Brémois	82		98		126		146		231		240		263		258		183		127		141		172		181		
Courlandais	2		1		5		7		9		11		10		16		24		9		5		5		5		
Danois	1,110		1,214		1363		1341		1588		1634		1796		1673		1699		1536		1339		1259		1343		
Danzickois	231		199		198		174		226		238		202		182		161		170		205		169		186		
Espagnols	10		12		8		"		"		"		7		19		15		12		9		15		23		
Flamands	5		10		16		30		95		505		533		164		66		68		63		79		107		
Français	21		2		"		"		"		"		8		25		20		18		35		54		111		
Génois	"		"		2		"		"		"		"		"		"		"		"		"		"		
Hambourgeois	22		17		31		31		54		50		57		74		62		45		80		71		62		
Hollandais	2,567		2406		2039		2058		11		16		510		1356		1571		1407		1374		1513		1964		
Lubeckois	78		70		74		82		90		112		125		70		77		81		68		64		83		
Napolitains	"		"		"		"		"		"		1		5		"		"		"		"		"		
Portugais	12		6		21		21		40		38		29		38		28		19		17		16		33		
Prussiens	472		480		606		671		1507		1907		2086		1405		1355		763		834		931		943		
Rostockois	79		112		66		104		89		89		118		56		114		87		71		171		224		
Russes	47		46		57		43		107		147		137		121		113		89		102		61		"		
Suédois	1,773		1757		2,009		1880		2212		2121		2474		2170		2141		1778		2406		1315		53		
Vénitiens	"		"		"		2		1		3		2		1		4		2		"		1		2		
Totaux par année	9,063		8,476		8,272		8,291		8,281		8,375		11,223		10,867		10,183		9,000		9,750		9,216		8,823		

Tableau général de la navigation du Sund divisée par nations pendant les années 1810 à 1816 inclusivement

Nombre des nations par années

Désignation des Pavillons	1810			Observation	1811			Observation	1812			Observation	1813			Observation	1814			Observation	1815			Observation	1816			Observation	Observations générales
	mer du nord	de la Baltiq.	Total		mer du nord	de la Baltiq.	Total		mer du nord	de la Baltiq.	Total		mer du nord	de la Baltiq.	Total		mer du nord	de la Baltiq.	Total		mer du nord	de la Baltiq.	Total		mer du nord	de la Baltiq.	Total		
																	Suivant	Mr	M.M.		Suivant	Mr	M.M.		Suivant	Mr	M.M.		
Américains																	3	2	5		54	74	128		83	85	168		
Anglais																	1083	1224	2307		1188	1210	2398		942	906	1848		
Bremois																	21	22	43		36	29	65		55	56	111		
Danois																	204	272	476		323	353	676		408	379	787		
Espagnols																	10	9	19		8	10	18		5	4	9		
Français																	8	5	13		2	3	5		8	8	16		
Hambourgeois																	20	17	37		12	9	21		18	18	36		
Hanovriens																	"	"	"		95	83	178		113	111	224		
Hollandais																	198	146	344		271	235	506		473	403	876		
Italiens																	1	1	2		2	2	4		"	"	"		
Lubeckois																	7	21	28		19	20	39		23	22	45		
Mecklembourgeois																	126	181	307		151	135	286		191	195	386		
Oldenbourgeois																	12	9	21		15	13	28		38	30	68		
Portugais																	27	30	57		25	28	53		25	23	48		
Prussiens																	562	651	1213		597	611	1208		525	489	1014		
Russes																	207	287	494		167	159	326		208	191	399		
Finlandais																	36	78	114		135	107	242		"	"	"		
Suédois																	1,254	1452	2706		1095	1038	2133		1097	945	2042		
Norvégiens																	"	"	"		251	251	502		396	398	794		
			2,393				2393				2475				1,426				8,186				8816				8871		

Nª. Cet Etat a été fait par Mr M.M. ; suivant un autre Etat du même les sommes totales pour 1814 & 1815 auraient été de 8216 pr 1814 & 8855 pour 1815

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund, extrait des Tableaux envoyés au gouvernem.t français par M. Brosseronde, Consul

Nations	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785
Américains	"								
Anglais	2,552	2,046.	1,651	1,701	2,021				
Autrichiens	"	"	"	"	"				
Belges	"	"	"	"	"				
Brémois	82	98.	126	146	231				
Danois	1,110	1,214.	1,363	1,341	1,588				
Espagnols	10	12.	8	"	"				
Français	21	2.	"	"	"				
Grecs	"	"	"	"	"				
Génois			2						
Hambourgeois	22	17.	31	31	54				
Hanovriens	"	"	"	"	"				
Hollandais	2,572	2,406.	2,039	2,058	71				
Lubeckois	72	70.	74	82	90				
Mecklembourgeois	"	"	"	"	"				
Napolitains	"	"	"	"	"				
Oldenbourgeois	"	"	"	"	"				
Portugais	12	6.	21	21	40				
Prussiens	472	480.	606	671	1,507				
Russes	49	47.	62	50	116				
Sardes	"	"	"	"	"				
Suédois	1,773	1,757.	2,009	1,880	2,212				
Norvégiens (1)	"	"	"	"	"				
Dantzicois	231	199.	198	174	226				
Rostockois	79	112.	66	104	89				
Flamands	"	10.	16	30	95				
Vénitiens	"	"	"	2	"				
Total	9,057	8,476	8,272	8,291	8,281	8,390			

Observations.

1.° Sur les 21 navires français, 11 sont venus de la mer du nord en 1777 chargés de sucre, café vin, merceries, ~~[illegible]~~ et indigo.
10 de la Baltique, dont 9 venant de Pétersbourg, avec des toiles à voile cordages Pelleteries, suif chanvres, lins fer, cire, soie de porc, planches, Crins, caviar, cuir; 1 de memel avec des planches de sapin et 1 de Copenhague chargé de thés et porcelaines.
Ces navires venaient des ports de Dieppe, Rouen, Quillebœuf, Honfleur, St Brieuc, Cette, Calais et Dunkerque.
Ils ont payé tant pour l'aller que pour le retour 2,899 Rixd. 28 H. faisant environ 15600 ## tournois

2.° Parmi les navires danois, il y en a 3 expédiés par la compagnie asiatique ayant une valeur de 623 000 Rigsd. environ 2,806,200 ## tourn. à 4## 10 S. par écu danois

En 1776 ... 37 navires français ont passé le Sund; outre 2 frégates qui l'ont passé & repassé venant de ... et allant à Pétersbourg & Riga et faisant leur retour à Toulon et Brest.
Sur les 37 navires français de comm.ce 18 sont venus de la mer du Nord des ports de Cette, le Havre, Rouen marseille, Calais, Lisbonne, St Valery, avec du vin, sucre, marchandises diverses, sur lesquels 3 sur lest
19 de la Baltique venant des ports de Pétersbourg Lubeck, Stettin, Dantzig Riga, Copenhague; sur lesquels 12 venant de Pétersbourg
2 se sont perdus en revenant; les navires venant de la Baltique étaient chargés de chanvre, Lin, Douves, cuir suif, cendres, toile à voile, graine de lin, fer, Thé.

(1) compris dans les danois

Liste des Exportations de la Baltique et des Importations dans la Baltique par navires Prussiens pour l'année 1834.

Exportations de la Baltique	Chargements
Avoine	5
Bière	2
Blé	70
Bois de Construction	512
Chanvre	6
Etoupe	1
Farine	10
Fer	1
Fil	1
Froment	120
Gateaux de huile	8
Graines	1
Grain de Lin	25
Huile de lin & de chanvre	1
Laine	1
Lin	27
Marchandises diverses	1
Merains	37
Noir animal	2
Os	35
Orge	22
Planches	14
Pois	10
Potasse	2
Poutres	4
Seigle	37
Vesces	3
Zinc	19
	977

Importations dans la Baltique	Chargements
Argille	1
Bois de teinture	2
Caffée	2
Charbon de terre	98
Eau de vie de genièvre	1
Fer	4
Fer blanc	1
Fruits	1
Harengs	60
Machineries	1
Marchandises diverses	121
Plâtre en pierres	4
Seigle	3
Sel	112
Sucre	2
Tuiles	1
Vins	8
	422

Exportations de la Baltique en 1834.

Pays de Provenance	Pays de Destination		bois de construction	Douves	planches	poutres	Cendres	Avoine	Blés	froment	Seigle	Orge	Chanvre	Cordages	Cuivre	Étoupe	fer	tourteaux de lin, colza et autres	Graine de lin & autres	Goudron & poix	huile	Laine	Lin	noir animal & os	Peaux & cuirs	Suif	Tabac	Zinc	marchandises diverses	Totaux de cargaisons	Totaux de navires en lest	Totaux généraux
Russie	Angleterre		125		226		1						228	5		25	8	6	101	32			177	40	7	255			4	1242	2	1244
	France		58	3	34		3						49		31	2	2		20	5				8		13				228		228
	Pays Bas	B	29		3	11	14						11						33	1	1									105		105
		H.	94	2	14	4	11		16		27	29	43	1	2	1	1		63	6	1		1			2			1	322		322
	Suède & Norvège			3		1			17		7	1	46		5	2					1								11	89	41	130
	Mer du nord		39	2	37		7						26	6		3	2		10	66	5		30	4	1	1			2	241	15	256
	Méditerranée		10		6	1											2			4					6					29	3	32
	Amérique		1										14	2			34						1						2	54	1	55
Prusse	Angleterre		484	12	4		2	5	20	61		3				1		23	18			2	42	47				8	17	749		749
	France		138	36		1				2									4					1				23		205		205
	Pays bas	B	40		8		5		"	"									1											54		54
		H.	55	1	2	1	3		31	81	24	9							38										2	247		247
	Mer du nord		29	17	5	1			22	49	11	5	1					1	2				2						5	150	5	155
	Suède & Norvège		1	1	3				52		79	2	1																1	140	36	176
	Méditerranée									3																				3		3
	Amérique		9							4						1							1							15		15
Danemark	Angleterre							3	12	6		17						6		5		1		10					5	65		65
	France																			1									1	2		2
	Pays Bas	B						2	1	1		1																	"	5		5
		H		1				"	1	7	1	"							4	2									4	19		19
	Suède & Norvège							1	118	2	7	40										7							35	219	66	276
	Mer du nord									16	1						2		1	2		1		1					16	40	23	63
	Méditerranée				1					2		1																	3	7	1	8
	ses possessions d'outremer																												85	85		85
Suède	Angleterre		11		14			1									44			9				20	1				14	114		114
	France		27		36			"							3		76			3										145		145
	Pays Bas	B	2		1			1							"		"		1	4										9		9
		H.		1	"			"							1		17		1	4										24		24
	Suède & Norvège			68	1				31		16	1					6			20									35	178	18	196
	Mer du nord		16		21				1								44			2									3	87	6	93
	Méditerranée		6		11			1									13			4									canons 1	36		36
	Amérique		1														21													22		22
Mecklenbourg	Angleterre							1	8	41		1						2	1					7					20	81		81
	France																													—	—	—
	Pays Bas	B																														
		H.							11	15	4	2							5											37		37
	Suède & Norvège								17		1	1																		19	3	22
	Mer du nord									33																				33		33
Lubec	Angleterre							1	1	2								2	1										3	10		10
	France		2	1	3								2																	8		8
	Pays Bas									1																				1		1
	Mer du nord								1	7										2									1	11	6	17
			1177	147	430	20	46	16	360	334	178	113	421	14	42	35	272	40	304	172	8	72	254	138	14	272	—	31	271	5121	226	5347.

Résumé comparé

des exportations de la Baltique en 1833 & 1834.

	Batimens chargés		Batimens sur lest		Totaux		1834	
	1833	1834	1833	1834	1833	1834	plus	moins
de la Russie	2385	2310	27	62	2412	2372	"	40
" " Prusse	1669	1563	37	41	1706	1604	"	102
du Danemark	489	433	94	90	583	523	"	60
de la Suède	619	615	21	24	640	639	"	1
du Mecklenbourg	171	170	3	3	174	173	"	1
de Lubeck	27	30	1	6	28	36	8	"
Total	5360	5121	183	226	5543	5347	8	204

moins 239 plus ... 43 — moins 196 — moins -196

moins 196.

Liste des Importations dans la Baltique par navires russes des années ci après:

Marchandises	1831	1832	1833
Alun	"	2400 lb	
Anis	"		5668 lb
Bois de teinture	"	687,217 lb & 3783 pièces	208 quint.x 10 ballots
Cacao	"	"	976936 lb 12030 pièc. 6 bal
Café	768 lb	10 sacs, 17885 lb	441 sacs, 2042 lb
Charbons de terre	"	150 Tons	1279 hectol.
Coton	20 ballots	41 balts 120,440 lb	2 ballts 4 paq.ts 59116 lb
Couleurs: Arsenic	"	2 futs	"
blanc de plomb	"	6 id	29 futs
sumac	"	"	3 ballots
garance	"	18 futs	78 futs
grède	"	46 id	"
Indigo	2 Caisses	85,152 lb	~~[illegible]~~ 22652 lb
litharge	"	24,225 lb & 22 futs	119,680 lb
minium	"	3 futs	947 lb
ocre	"	4 id & 5 Caisses	"
rocou	7288 lb	1 fut.	"
gaude	"	"	266 lb
terra merita	"	22532 lb & 1 fut	87455 lb
safran	"	"	140 lb
vert de gris	"	"	1 Caisse, 1 fut, 1027 lb
Drap	"	16 pièces	
Encens	"	14266 lb 13 Caisses	21719 lb
Epiceries	"	9657 lb & 2 futs	3756 lb
Etain	"	9806 lb	64,960 lb
Fromage	"	9 Cais, 2 Corb. 8 pièces	21[illegible] lb 5 Cais. 45 pièces
Fruits: amandes	"	2 ballts 4 futs	3 balts 1 fut 52356 lb
Pruneaux	"	2 futs	60 paniers de pommes
Prunes	"	4 id	4 Caisses
Oranges & Citrons	"	7253 Caisses	15776 Caisses
Raisins	"	86 id 15 futs	1251 lb 12 Caisses
Figues	"	"	10 Caisses
Harengs	"	10735 T.x 963/16 Ton.x	14237 Ton.x 20/16 Ton.x
Huile	"	81 pipes 33½ barriq	130 pipes
id d'Olives	"	"	150 id
id de poisson	"	50 Ton.x 4 muids	"
Ivoire	"	1334 lb	"
Laine	"	"	40 lb
Liège	"	"	130 quint.x
March.ses diverses	"	132 pièces à aiguiser / pipes de porter et 1616 bouteilles	76 Corbeil. 48 Caisses, 2 futs – 5 Ton.x
Oignons	"	"	3 Caisses 8000 lb
Papier	"	20 Caisses	4 Caisses
Piment	"	2806 lb	15796 lb
Plomb	"	9474 saumons 39360 lb	6122 saumons 100 Roul.x 240 pièces & 275,267 lb
Poivre	"	78,736 lb – 21 futs	76168 lb
Riz	"	3 futs	26 futs
Sel	"	Buschells 26800.	"
	"	Kilog. 5,824,220	" 5,220,087
	"	Mesures 810	" 650
	"	Mays 14140	" 19,967
	"	Salmes 1280	" 5,154
	"	Tons 18395	" 12,934
	"	lasts 2879	" 4,136 1/6
		Lasts 20,088 9/10	Lasts: 22,393.
Salsepareille	"	"	1710 lb 117 Ballts
Savon	"	"	60 lb
Sirop	"	"	589 lb
Sucre	"	868 Caisses	1221 Caisses, 41873 lb
Tabac	"	78 futs 1 Caisse	175 futs, 4 Cais, 14 Corb.les
Cartes	"	"	5578 lb
Tuiles	"	53,750 pièces & 164 lasts	2 Cargaisons
Vinaigre	"	69 barriq. 203/1, 102/2, 167/4 pipes	90 barriq. 61 pipes, 6 anc., 63 futs
Vins	"	149 futs, 179 barriq.	"

Liste comparative des Exportations de la Baltique (par navires russes) pendant les années ci après:

Marchandises	1831	1832	1833
Amis			2279 ℔
Acier, travaillé	"	"	353 Collis
Anspects	10174 pièces	16732 pièces	24647 pièces
Avirons	24 id	12 id	6 id
Avoine	694 Lasts	443 lasts	70 Lasts
Calamanques			15 ballots
Carreaux à vitres	11 Caisses	"	
Chanvre	2867 Sk℔ 15 L℔	2505 Sk℔ 3 ℔	7605 Sk℔ 12 l℔ 13 ℔
Cheverons & esparres	292 pièces	1844 pièces	258 pièces
Cire	"	"	3872 ℔
Clous en Chêne	"		2340 pièces
Codilla	"	169 Sk℔	
Cordages	277,760 ℔	21,472 ℔	215,891 ℔
Colle de poisson	"	4205 ℔	2308 ℔
Couleur	"		25½ Sk℔
Crins	"	12 ballots	29 Sk℔ 2 l℔ 183 caisses
Cuivre	"	133,392 ℔	142000 ℔
Cummin	"	5775 ℔	993 ℔
Etoupe	1129 Sk℔ 17 l℔ 5 ℔	900 ℔	1220 Sk℔ 16 l℔ 6 ℔ 166 bottes
farine	"	"	10 pouds 102 sacs
fer	1,819,332 ℔	1,365,360 ℔	473 110 ℔
froment	{ 403 lasts & 10 loof	708¾ lasts	2 lasts 1043 Tschwts
o	405⅕ Tschwts		
Goudron	89472 Tonnes	78,793 Tonnes	96,177 Tonnes 24⅘ Sk℔
Graine de Chanvre	172½ lasts 11 loof		
graine de lin		"	930 Tonne
Graine de treffle	20 Sacs	"	9585 5/16 lasts 160 Sacs
huile de Chanvre		"	"
huile de lin	"	"	303½ muids
Laine	"	19 2/15 Tonn.	"
Lin	} 2309 Sk℔ 19 l℔ 8 ℔	12 ballots	{ 9307 Tchetw. – 412 Sk℔ 14 l℔ 15 ℔
~~[illegible]~~	} 3451 pouds	1244 lasts 10 Ton.	{ 200 paquets & 72 Balles
Mousse de roche			34 Skippund.
manches à gaffe	"	"	848 pièces
matereaux	419 pièces	1355 pièces	354 id
mâts	2 id	86 id	211 id
noir de fumée	"		"
Noir animal et os	2 Chargement	1200 Cartons	
~~[illegible]~~		250 lasts 200 l℔	{ 14798 Tchetw. – 4 l℔ 15 ℔
Orge	816½ lasts 4 loof	1496 lasts 7 Tonnes	{ 1 Chargem.t 2400 quint.x 299¼ – 32 loof
Planches	35450 7/12 Douz.	51080 Douzaines	72,819 7/12 Douzaines
Poutres	2167 pièces	6356 pièces	6827 pièces
Potasse	330,656 ℔	592,200 ℔ 200 barils	921898 ℔
Poix	3161 Tonnes	3992 Tonnes	6912½ Tonn. 10½ l℔
Pois	31 lasts 44 loof	23 Tonnes	13 lasts, 20 loof
Plumes	172 paquets	15 pouds 640 ℔	39 ballots, 3968 ℔
Peaux et cuirs	{ 27 pièces	1452 pièces 162 ball & 3560 ℔	225 ballots 11850 pièces & 41 paquets
Réglisse en bois	"		2206 ℔
Résine		147 l℔ 6 ℔	32 Tonneaux
Seigle	{ 1637½ Tschwts 1264 lasts 10 Tonn. 1 loof	1595 lasts 3 Ton.	1663½ lasts
Suif	2095 Sk℔ 15 l℔	3218 Sk℔ 7 l℔	3364 Sk℔ 10 l℔ 400 futs
Soie	"	25 Tonn.	2 barriq. – 1 Caisse
Nattes	"	340 pièces	
Toile à voile	"	868 id	389 pièces
Toile ravendue	"	1200 id	450 id
Toile flamande	"	1935 id	"
Selles	86 pièces	162 pièces	900 pièces
gateaux d'huile	"		1 Caisse
Bois merrain	1800 pièces	8528 pièces	25,561 pièces
Bois de construction et de fente	11729 id	16830 id	17052 id – 41 Corde
Bois de l'ambrissage		1268 id	341 pièces
Bois d'essieux	114 pièces	1824 id	1116 id

Tableau comparatif de l' Exportation des Céréales de la Baltique jusqu' au 1. Septembre 1832.

ainsi que de quelques autres articles.

cargaisons p. de		l' Angleterre.						la Hollande						la France						Suède & Norvège						Mer du nord						Total	en 1832 moins
		froment	seigle	orge	graines semences	avoine	blés en général	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6		
la Russie	1831	198	15	27.	123	126	92	40	223	36	60	1.	71.	.	.	.	.	.	.	„	88	2	1.	.	23	32	190	7	19	5.	16	1385.	
	1832	49	2	8	57.	1	2	38	325.	116	98	6	122	67.	7	.	19	.	5	2	97.	2	2	.	4	12	106	8	8.	.	3	1166	219
„ Prusse	1831	243	10	19	12	19	130	39	113	1.	10	1	56	.	.	.	.	.	.	„	67	7	,	„	52	18	27	20	1	12	43	900.	
	1832	130	„	2	13	.	15	155	70	3	75	1.	69	70	1	.	13			,	58.	5		.	43	83.	8.	10	.	.	12	836	64
„ Suède	1831	1	„	2	„	20	6	„	,	1.	„	.	.	.	.	.	.	.	.	1.	12	29	.	20	118	1	2	.	.	.	2	215.	
	1832	.	,	.	.	.	.	.	7.	1.	.	,	2	.	.	.	.	.	.	1	4	7.	.	1	24	.	.	,	1	1	.	49	166
du Danemarc	1831	6	5	10	.	14	8	4	„	„	„	„	1.	.	.	.	.	.	.	1.	14	27.	.	2	59	1.	3	.	.	.	.	155.	
	1832	27.	.	5	.	2	8	5	1	7	.	2	.	7	1	1	.	.	.	1	6.	.	.	2	81	1	2	.	.	.	2	161	+ 6
du Mecklenb	1831	40	2	35	.	6	56.	1	1	„	.	.	.	.	.	.	.	.	.	„	4	2	.	.	19	1	.	1	„	..	..	168.	
	1832	35	.	6	.	1	7	3	.	10	.	2	9	29.	.	.	.	.	.	.	.	.		11.	.	2.	,	.	.	.	1	116	52
Lubeck	1831	13.	1	1	1	.	2																		1.							19.	
	1832	1.	.	.	3	.	1	.	.	1.	1.	.	.	11.	1	.	.	.	.													19	0
Total.	1831	501.	33	94	136	185	294	84	337.	38	70	2	128	.	.	.	.	.	.	2	185.	67	1.	22	272	53	222	28	20	17	61	2842.	
	1832	242.	2	21.	73	4.	33	201	403	138	174	11	202	184	10	1	32	.	5	4	165	14	2	14	152	98	116	18	9	1	18	2347	495 en 1832

	1831. Cargaisons	— Lasts	1832 Cargaisons	Lasts
1. Froment	630 „	50400. „	„ 729,	58320 „
2, Seigle	777 „	62160. „	„ 696,	55680 „
3. Orge	227 „	18160. „	„ 192,	15360 „
4. Graines	227 „	18160. „	„ 290,	23200 „
5. avoine	226 „	18080. „	„ 30,	2400 „
6 toutes espèces grains	755. „	60400 „	. 410.	32800. „
	2842 „	227360. —	2347	187760.

En 1832
495 Carg. ou
39600 Lasts Céréales exportées
moins qu' en 1831

		1831. Cargaisons	1832 Cargaisons		en 1832
Chanvre	,	202.	199	—	3
Lin	,	235.	251		+ 16
Suif	,	147	178.		+ 31
Bois de construct. de Russie . 357. des autres Ports .. 619.	}	976.	741.	—	235.

197.
544 }

Summarische Liste der im Sunde klarirten Schiffsladungen in den Jahren 1833, 34 & 35.

Aus der Ostsee	Anzahl der Ladungen in 1833	1834	1835
Asche	47	46	52
Balken	10	20	26
Bark	1	.	2
Baumwolle	2	2	.
Bergmoos	.	1	1
Bier	1	4	2
Borsten	.	.	1
Branntwein	2	1	1
Bretter	208	216	294
Butter	1	2	.
Cargaison	89	84	88
Dachziegel	.	1	.
Dielen	160	207	209
Eisen	273	272	270
Erbsen	13	45	13
Federn	.	1	.
Fischwaaren	4	6	3
Flachs	418	254	200
Garn	5	2	3
Gerste	132	102	54
Getreide	514	356	257
Hafer	31	16	12
Hanf	312	421	420
Häute & Felle	5	7	4
Heringe	.	1	.
Kalk	18	20	27
Kanonen	3	2	.
Kartofeln	3	.	1
Kaufmansgüter	70	69	51
Knochen	121	129	161
Knochenkohle	11	9	14
Kohlen	.	.	1
Kugeln	.	.	1
Kupfer	27	42	23
Leder ([illegible])	5	7	2
Lein und Rapp Saamen	322	267	406
Leinwand	1	1	.
Lumpen	4	5	5
	2814	2618	2604

Aus der Nordsee	Anzahl der Ladungen in 1833	1834	1835
Austern	.	1	1
Bark	5	.	.
Baumwolle	2	2	7
Blauholz u. a. Farbeholz	20	9	7
Blechplatten	.	1	.
Blei	2	2	6
Bouteillen	1	.	.
Branntwein u. Sprit	2	5	3
Bretter	47	49	46
Dachziegel	42	43	48
Eisen u. Eisenwaaren	36	35	29
Essig	.	.	1
Fayance (incl. Geschirr)	3	2	4
Fischwaaren	30	9	9
Früchte	44	36	44
Garn	18	19	22
Genever	4	2	3
Gerste	.	10	5
Getreide	.	4	7
Glas	.	2	1
Grütze	.	2	1
Hafer	2	32	9
Hausgeräth	.	.	1
Heringe	949	858	732
Holz	.	2	.
Kaffe	15	9	5
Kalk	.	.	1
Kandis	1	.	.
Käse	2	.	.
Kardendistel	.	.	1
Kartoffeln	.	.	9
Kaufmannsgüter	672	703	783
Korkholz	.	.	1
Krapp	.	.	1
Kreide	3	4	8
Kugeln	1	.	.
Kümmel	8	7	4
Leder	1	.	.
	1910	1848	1799

Aus der Ostsee	Anzahl der Ladungen in 1833	1834	1835
Transport	2814	2618	2604
Malz	5	11	19
Mauersteine	2	„	2
Mehl	11	29	35
Oel	10	8	2
Oel (Lein u. Rapps) Kuchen	54	40	32
Planken	9	7	2
Provision	4	4	18
Pulver	„	„	2
Roggen	357	178	119
Saamen	71	37	62
Salz	17	15	13
Schleifsteine	1	3	1
Stäbe u. leere Tonnen	179	147	165
Stroh	„	„	1
Stückgüter	„	„	1
Taback	2	„	3
Talg	318	272	167
Tauwerk	15	14	9
Thee	„	1	„
Theer	157	172	124
Thran	1	„	„
Weizen	310	306	159
Weizenzwieback	2	„	„
Weißkohl	„	„	1
Werg	50	35	40
Wicken	1	4	5
Wolle	9	12	9
Zimmerholz	924	1177	1234
Zink	33	31	35
Zucker	3	„	„
Zuckerschaum	1	1	2
Ballast	183	224	163
	5543	5347	5049

Aus der Nordsee	Anzahl der Ladungen in 1833	1834	1835
Transport	1910	1848	1799
Maschinerien	3	1	4
Mahagoni	„	„	2
Mauersteine	23	17	16
Mehl	„	24	„
Mineralwasser	„	2	1
Nägel	2	5	3
Oel	8	16	12
Papier	„	1	2
Pfeffer	„	„	1
Pferde	2	4	3
Porter	„	„	1
Reis	4	1	3
Roggen	1	54	24
Rosinen	„	1	1
Rum	4	2	„
Salz	590	531	455
Schleifsteine	4	5	2
Schwefel	4	3	6
Silberbarren	1	„	„
Sirup	2	1	3
Stäbe	7	1	2
Steine u. Gypssteine	10	11	13
Steinkohlen	608	546	671
Stückgüter	33	6	2
Taback	3	11	4
Talg	„	1	„
Theer	„	„	1
Thon	6	4	3
Thran	6	8	21
Tonnen u. Tonnenbänder	2	„	3
Vogelwild	„	„	1
Wallrossen Speck	6	7	6
Waaren von Faeroe	5	8	7
" " Grönland	6	7	5
" " Island	55	57	60
Wein	67	58	75
Weizen	„	1	2
Wolle	„	1	2
Zimmerholz	59	44	34
Zinn	1	1	„
Zucker	67	64	58
Ballast	1941	1907	1898
	5442	5258	5206

503

	British		Danish		Norwegian		Swedish		Russian		Prussian		Meckl		Lubeck		Hamburg		Bremen		Oldenbg		Hanov:		Dutch		Belgian		French		Spanish		Portuguese		Italian States		American			
March	up	down	up	down	up	down	up	down	up	down	up	down	up	down	up	down																								
1 to 5	–	3	3	3	2	1	–	1	–	1	1	√7	0	2	+	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–															25
5 – 8	2	–	2	3	–	–	–	–	1	–	0	√2	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–															14
8 – 12	14	1	2	3	1	1	–	3	1	–	1	√5	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–														37
13 – 15	5	–	–	2			1	1	1	–	–	√15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–																	16
15 – 19	26	1	5	4	2	1	1	–	4	–	2	√12	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2	–											2		×	58
19 – 22	6	2	–	8	2	2	1	–	2	1	1	√6	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–													×	35
22 – 26	8	14	2	7	3	–	3	2	–	–	2	√23	–	11	–	3	–	–	–	–	–	–	3	–	3	–											–	1		85
27 – 29	13	–	1	5	–	1	–	–	1	1	2	√10	2	3	–	–	–	–	–	–	3	,	4	–	5	–											–	1		52
29 – 31	13	1	–	5	–	–	–	–	0	–	2	18	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	11	1														58
	87	22	15	40	10	6	6	7	10	3	11	78	7	28	0	5	–	1	–	–	3	–	12	–	24	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–	389 Total
January																																								
2 to 5	–	5	2	[illegible]	–	–	–	–	–	1	√1	1	1																											[illegible]
7 – 8	–	4	–	–	–	2	–	–	–	–	–	√1																												7
9 – 12	–	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	√1																												5
12 – 16	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	√2	–																												4
19	–	–	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–																												3
21 – 22	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–																										2
25 – 26	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–																												3
30 – 31	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–																												2
February 1	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–																												2
4 – 6	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	√4													–	1														8
7 – 12	–	–	1	2	–	–	–	–	1	–	–	√1																												5
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	√2	–																												2
17 – 20	–	1	2	2	–	–	–	–	–	1	–	√1																												7
20 – 21	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	√1																												3
23 – 27	1	–	–	2	–	–	–	2	–	1	1	√3	–	1																										11
29	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	1																								6
	90	38	26	51	12	10	6	9	12	6	18	93	9	29	0	6	–	1	–	–	3	–	12	–	24	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–	461 Total
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X			X		X		X	X											X	X		461

Relevé général du Commerce de Russie avec les pays Etrangers par le Détroit du Sund pendant l'année 1817.

Importation

Nom des marchandises	Danemarck	Suède	Hambourg	Brême	Hollande	Hanovre & Angleterre	France	Portugal	Espagne	Italie & Méditerranée	Amérique	Total	Droits du Sund	Evaluation
Vin	"	"	"	1	4	4	14	9	5	"	1	38	18,704	3,141,260
Rum	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	195	51,652
Sucre	3	"	7	2	1	13	"	2	"	"	1	29	14,394	1,410,400
Café	1	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	3	2,304	227,400
Sel	2	23	"	"	2	78	4	19	1	"	"	129	17,142	1,712,006
Harangs	6	75	4	3	21	15	"	"	"	"	"	124	4,770	847,200
Plomb	"	"	"	"	"	6	"	"	"	"	"	6	566	101,200
mine de Plomb	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	156	29,200
Etain	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	3	768	147,600
Charbon de terre	"	3	"	"	1	51	"	"	"	"	"	55	990	123,750
Fruits secs et autres	"	"	1	"	2	"	"	6	"	4	"	13	1,882	327,940
Pierre à aiguiser	"	1	"	"	14	10	"	"	"	"	"	25	650	126,000
Bierre	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	72	21,700
Briques et tuiles	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	4	100	20,400
Chevaux	"	"	"	"	"	10	"	"	"	"	"	10	530	86,000
Bois de teinture	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	86	14,800
Allun	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	4	1,280	124,000
Fil de coton	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	394	76,800
Craye	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	45	7,000
Fer blanc	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	814	160,800
Marchandises divers	"	"	22	2	51	191	25	7	5	4	23	330	357,730	35,443,000
Lest	8	33	60	65	387	770	44	"	4	1	"	1,372	13,720	
Total	21	135	94	73	488	1,161	88	43	15	9	25	2,152	437,292	44,198,608

Exportation

Nom des marchandises	Danemarck	Suède	Mer du Nord	Hambourg	Brême	Hollande	Hanovre & Angleterre	France	Portugal	Espagne	Italie & Méditerr.	Amérique	Total	Droits du Sund	Evaluation
Froment	"	1	5	3	"	36	163	25	11	"	"	"	244	41,484	7,808,800
Seigle	3	42	19	36	63	773	64	11	8	"	"	"	1,019	106,298	28,432,400
Orge	"	"	"	"	"	62	16	1	3	2	"	"	84	9,374	1,706,800
Avoine	"	1	"	2	"	4	80	"	"	"	"	"	87	5,120	618,000
Grains mêlés	"	13	4	3	8	134	57	2	7	"	"	"	228	25,406	6,475,280
Graines de lin et autres	"	2	"	"	13	93	63	5	"	"	"	"	176	23,576	13,962,240
Tabac	"	"	"	3	4	1	"	3	1	"	"	"	12	2,292	751,510
Huiles de navet &	"	3	"	4	1	8	2	3	"	"	"	"	21	2,372	1,729,600
Charpentes	"	"	2	"	"	35	73	44	5	6	2	"	167	8,426	3,378,000
Planches	"	2	6	"	2	9	188	16	3	17	2	"	245	21,558	9,554,000
Chanvre	3	5	1	2	1	24	219	18	6	3	"	1	283	58,380	13,887,500
Lin	10	10	"	"	"	3	164	3	42	13	2	"	247	48,130	15,377,000
Cendres et potasses	"	1	"	1	2	12	21	16	"	"	"	"	53	8,010	5,610,000
Fer	"	1	"	"	"	2	22	3	1	2	1	29	61	17,012	3,936,500
Suif	"	"	"	"	4	10	126	9	"	"	"	17	166	45,704	26426,400
Etoupe	"	"	"	1	"	"	9	"	"	"	"	"	10	732	189,600
Cuir	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	55	36,000
Cordage	"	1	"	"	"	"	1	"	1	1	"	1	5	1,086	352,240
Goudron	"	12	8	2	"	3	14	2	1	"	"	"	42	3,458	874,944
Poix	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	98	42,240
Lest	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	40	
Marchand.es divers	"	2	"	"	"	1	3	"	"	"	"	"	6	745	68,500
Total	18	99	45	57	98	1,210	1,286	161	89	44	7	48	3,162	429,356	141,617,554

507

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la Baltique du 1er Janvier au 30 novembre 1833 & 1834

Navires venant de la mer du Nord

	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brémois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens		Hollandais	
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L
1833	78	4	757	857	1	1	1	1	22	5	380	41	7	3	43	17	„	„	14	4	84	66	68	98
1834	77	3	700	683	1	„	1	6	22	2	370	27	6	3	42	12	„	„	5	3	85	104	169	150
Différence	1	1	57	174	„	1	„	5	„	3	10	14	1	„	1	5	„	„	9	1	1	38	101	52

	Lubeckois		Mecklenbourgeois		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens						Totaux		Total général
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	
1833	39	3	105	159	2	„	17	7	2	„	494	479	184	60	1	„	464	32	659	79					3422	1,916	5338
1834	32	2	106	153	13	„	14	6	„	„	399	492	193	65	2	„	408	50	655	89					3300	1,850	5,150
Différence	7	1	1	6	11	„	3	1	2	„	95	13	9	5	1	„	56	18	4	10					122	66	188

Navires venant de la Baltique.

	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brémois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens		Hollandais	
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L
1833	71	5	1300	2	1	1	1	„	22	„	345	18	8	„	61	„	„	„	19	1	152	„	191	„
1834	65	8	1319	7	„	1	6	„	25	„	313	16	9	„	60	„	„	„	16	1	193	„	358	1
Différence	6	3	19	5	1	„	5	„	3	„	32	2	1	„	1	„	„	„	3	„	41	„	167	1

	Lubeckois		Mecklenbourgeois		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens						Totaux		Total général
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	
1833	46	„	278	1	2	„	42	„	2	„	1064	10	262	3	1	„	474	55	625	75					4967	171	5138
1834	43	2	299	7	10	3	14	„	„	„	974	3	284	1	2	„	416	42	616	126					5022	218	5240
Différence	3	2	21	6	8	3	28	„	2	„	90	7	22	2	1	„	58	13	9	51					55	47	102

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du 1 Janvier au 30 novembre 1833 & 1834 tant de la mer du Nord que de la Baltique sans distinction des navires sur lest des navires chargés

	Américains	Anglais	Autrichiens	Belges	Brémois	Danois	Espagnols	Français	Grecs	Hambourgeois	Hanovriens	Hollandais	Lubeckois	Mecklenbourgeois	Napolitains	Oldenbourg	Portugais	Prussiens	Russes	Sardes	Suédois	Norvégiens			Total général
1833	158	2916	4	3	49	784	18	121	„	38	302	357	88	543	4	66	4	2047	509	2	1025	1438			10,476
1834	153	2709	2	13	49	726	18	114	„	25	382	678	79	565	26	34	„	1868	543	4	916	1486			10,390
Différence	5	207	2	10	„	58	„	7	„	13	80	321	9	22	22	32	4	179	34	2	109	48			86

Résumé.

Noms des nations que ont eu plus de navires en 1834 qu'en 1833	Nombre des navires en plus du 1 Janvier au 30 novembre 1834 venant de la mer du Nord	venant de la Baltique	Total	Noms des nations qui ont eu moins de navires en 1834 qu'en 1833	Nombre des navires en moins du 1 Janvier au 30 novembre 1834 venant de la mer du Nord	venant de la Baltique	Total	Observations
hollandais	153	168	321	Anglais	231	en plus 24	207	
hanovriens	39	41	80	Prussiens	82	97	179	
Norvégiens	6	42	48	Suédois	38	71	109	
Russes	14	20	34	Danois	24	34	58	
mecklenbourgeois	en moins 5	27	22	Oldenbourgeois	4	28	32	
napolitains	11	11	22	hambourgeois	10	3	13	
Belges	5	5	10	Lubeckois	8	1	9	
Sardes	1	1	2	Français	6	1	7	
				américains	2	3	5	
				Portugais	2	2	4	
				autrichiens	1	1	2	
	en plus		539.			en moins	625	

en plus ... 539

Différence en moins ..... 86.

No. 10.

COPENHAGEN den 11 März 1831.

Waaren-Preise in Partheyen zur Ausfuhr

in Reichsbanck Silbergeld.

Ein Thaler von 96 Schilling pari mit 24 Schilling Hamburger Banco.

Notirt durch die hiesigen *Makler*, gedrukt und zu haben bey ANDREAS SEIDELIN in der grossen Kaufmacherstrasse Nr. 65.

Laut Königl. Erlaubnifs mit der Briefpost zu versenden.

WAAREN-ARTIKEL. *Das Pfund.*	Von Rbt.	Von β	Bis Rbt.	Bis β	Einfuhr-Zoll Rbt.	Einfuhr-Zoll β	Anm.
BAUMWOLLE, Georgia	—	24	—	30			
Bengalische	—	–	—	–	—	$1\frac{2}{3}$	
CACAO, Martinique	—	13	—	16			
Caraccas	—	–	—	–	—	$5\frac{3}{4}$	
CAFFE, Westindisch fein mittel	—	20	—	26			
mittel	—	18	—	19			
ordinair	—	17	—	18			
Brasil	—	17	—	19	—	3	
Havanna	—	17	—	24			
Java	—	18	—	19			
CARDEMOMME, feine	—	–	—	–	—	28	
CASSIA LIGNEA	—	32	—	40	—	$7\frac{1}{2}$	
COCHENILLE	4	64	5	32		$49\frac{1}{4}$	
EIDERDAUNEN, reine Isländ.	2	64	3	–	frey		
reine Grönl.	3	24	3	36			
GUMMI arabicum	—	–	—	–	—	$3\frac{3}{4}$	
Benzoe	—	–	—	–		$3\frac{1}{2}$	
Olibanum	—	–	—	–	—	$3\frac{2}{5}$	
HAÛTE, gesalzene Ochsen	—	$12\frac{1}{2}$	—	$12\frac{3}{4}$	frey		
trockne westind.	—	38	—	42	—	1	
INDIGO, Bengalischer fein.	3	64	4	64			
mittel	3	–	3	48	—	12	
ordinair	1	–	2	32			
KASE, Eidammer	—	18	—	19	—	3	
Stoltzer	—	19	—	20			
INGBER, Ostindischer	—	9	—	10	—	2	
MACIS, Blüthe	2	32	2	64	—	$71\frac{1}{4}$	
Nüsse	1	32	1	48	—	57	
MANDELN, süsse	—	26	—	28			
bittre	—	26	—	28	—	$3\frac{4}{5}$	
NELKEN	—	46	—	56		13	
OEHL, Provence *pr. Pott*	—	–	—	–		$3\frac{1}{2}$	Zoll pr. Pfd.
Hanf *pr. Pott*	—	24	—	25		$3\frac{1}{4}$	
Lein } hiesig *pr. Pott*	—	28	—	30	frey		
Rüb } hiesig *pr. Pott*	—	31	—	33			
PFEFFER, Ostindischer leichter	—	17	—	19	—	$3\frac{3}{4}$	
Englischer schwerer	—	$17\frac{1}{2}$	—	18			
PIEMENT, Englisches	—	22	—	24	—	$2\frac{1}{2}$	
POTTASCHE, Finnische	—	10	—	11			
Petersburger	—	–	—	–		$1\frac{1}{4}$	
RADIX, China	—	–	—	–	—	$3\frac{4}{5}$	
Curcuma	—	$13\frac{1}{2}$	—	14	—	$2\frac{1}{8}$	
Gallanga	—	34	—	$36\frac{1}{2}$	—	$2\frac{3}{8}$	
SAGO, Chinesischer	—	16	—	17			
Ostindischer	—	10	—	11	—	$2\frac{1}{8}$	
SCHELLACK	—	–	—	–	—	$6\frac{1}{5}$	
STUHLROHR	—	6	—	–	8 pC.		
TAMARINTEN	—	10	—	$12\frac{1}{2}$	—	$2\frac{1}{2}$	
THEE, Compagnie Gut. Bohe	—	52	—	–			
Congo	—	92	—	–			
Kampoy	—	92	—	–			
Ziou Zioung	—	88	1	–			
Patri Ziou Zioung	1	–	1	–			
Pecco	1	16	—	–			
Tunkay	—	84	—	–	2 pC.		
Haisanschin	—	88	—	–			
Young Haisan	1	10	—	–			
Haisan	1	52	—	–			
Soulong	3	–	—	–			
Tchy	2	–	—	–			
Congo, fremder	—	68	—	72	—	36	
TABAK, Maryland	—	18	—	36			
Virginia	—	12	—	20			
Holländisch Bestgut	—	12	—	20	—	88	pr. 100 Pd.
Ukkermärckischer	—	8	—	11			
Ukrainer	—	–	—	–			
Portorico in Rollen	—	24	—	32			
Negrohead	—	14	—	20	—	$6\frac{3}{8}$	

WAAREN-ARTIKEL.	Von Rbt.	Von β	Bis Rbt.	Bis β	Einfuhr-Zoll Rbt.	Einfuhr-Zoll β	Anm.
Das Pfund.							
WACHS, Dänisch, gelb	—	47	—	48	frey		
ZUCKERN, hiesige Raffinade	—	40	—	41			Hiesige Fabrik-preise verzollt
Melis	—	28	—	30			
Lumpen in Broden	—	27	—	$27\frac{1}{2}$			
do. gestossene	—	26	—	27			
Candis gelber	—	32	—	33			
- hellbrauner	—	29	—	30			
- brauner	—	28	—	29			
gelber Farin	—	14	—	16			
St. Croix, feine	—	10	—	11			
- mittel	—	9	—	$9\frac{1}{2}$			
- ordinaire	—	$8\frac{1}{2}$	—	9	—	$1\frac{3}{8}$	
Manille	—	–	—	–			
Brasil, weisse	—	13	—	14			
- gelbe					—	$2\frac{1}{2}$	
- braune	—	$8\frac{1}{2}$	—	9			
Havanna, weisse	—	$15\frac{1}{4}$	—	17	—	$3\frac{7}{8}$	
- gelbe	—	10	—	11	—	$2\frac{1}{2}$	
Raffinade fremder	—	24	—	25	auf Transit		
Melis fremder	—	22	—	23			
Die 100 Pfund.							
CORINTHEN	12	24	12	48	1	20	
FÄRBEHÖLZER, Blau	3	48	4	–	—	32	
Gelb	3	–	3	48	—	$20\frac{1}{2}$	
Calliatur	5	–	—	–		$25\frac{1}{2}$	
Sapan	10	–	16	–	—	44	
PFLAUMEN, franz	6	24	6	64	—	$50\frac{1}{2}$	
POCKENHOLZ	—	–	—	–		23	
REIS, Caroliner, neuer	8	–	9	–			
alter	—	–	—	–	1	90	
Patna	—	–	—	–			
ROSIENEN, Mallaga, neue	9	72	10	–			
SALPETER, Ostindischer	18	–	19	–	—	82	
SCHWEFEL, raff. Isländischer	6	–	—	–	1	93	
SIRUP, Copenhagner	5	–	5	32	frey		
Fremder	—	–	—	–	Transit		
STAHL, Schwedischer, pr. Dunk	9	–	—	–	1	10	
Das Schiffpfund von 320 Pfund.							
EISEN, an Stangen, Norwegisches	15	–	16	48			
- Schwedisches	15	64	16	64	1	23	
FISCHWAAREN, Graasey Norv.	11	48	12	48			
Finm.	12	–	12	48			
Rothscheer, Norw.	13	64	14	64	2	80	
Finm.	14	–	14	64			
Färöe.	20	48	21	–			
Flachfisch, Isländ.	13	32	14	64	frey		
Klipfisch, do.	14	–	17	–			
FLACHS, Drojaner Rakitscher	65	48	68	32			
Badstuben	56	–	58	80			
Narv. 12 Kopf	58	–	61	64	2	39	
Oberländisch	41	–	50	48			
Libauer 3 & 4 Band	52	32	58	80			
Heede Rigaer	24	–	26	–	1	33	
HANF, Petersburger rein	50	–	52	–			
do. Ausschufs	46	64	48	–			
do. halbrein	43	32	45	32	1	67	
Rigaer, rein	52	–	56	–			
Ausschufs	49	32	50	64			
pass.	46	64	48	–			
do. Torse	31	–	32	–			
HOPFEN, Braunschw.	40	–	70	–	1	12	
Englischer	—	–	—	–			
Amerikanischer	40	–	60	–	20	63	
TALG, Isländischer	60	–	64	–			
Dänischer	60	–	65	–	frey		
Russischer	54	–	55	–	8	48	

WAAREN-ARTIKEL.	Von Rbt.	Von β	Bis Rbt.	Bis β	Einfuhr-Zoll. Rbt.	Einfuhr-Zoll. β	Anm.
Das Schiffpfund von 320 Pfund.							
TAUWERK, Dänisches	64	–	66	–	frey		
Russisches	—	–	—	–	6	48	
WOLLE, Isländische weisse	75	–	80	–	frey		
melirte	69	–	71	–			
Jütländische, Sommer	140	–	146	64			
Winter	—	–	—	–			
Das Oxhoft von 30 Viertel.							
BRANDTEWEIN Cph. Korn pr. P.	—	12	—	14			
ESSIG	21	–	26	–	5	54	
RUM, Jamaica	94	–	105	–	29	84	
† St. Croix	42	64	44	–	20	–	
Lewards Island	43	–	44	–	29	84	
Nordamericanisch	38	–	—	–	29	84	
ARAC, weisser pr. Boutl.	—	64	—	80	1	12	pr. Pott.
gelber Pott.	—	40	—	50			
GENEVER, Holl. pr. Kell. v. 15 Fl.	7	32	8	–	3	–	
Die Tonne.							
ALLAUN, Schwedischer	16	–	16	48	2	–	
GETREIDE, Erbsen gelbe	6	48	7	–			
Gerste, 2-reihig	4	32	5	–			
6-reihig	4	–	4	32			
Hafer	3	–	3	32			
Roggen, Dänisch	6	16	6	64			
fremder od. getrockn.	6	64	7	–			
Weitzen	7	48	13	–			
Maltz	4	16	4	48			
Rapsaamen	12	–	13	48			
HERINGE, Norw. mittel & fette	—	–	—	–	1	6	
do. Frühjahrs	5	80	6	–			
Jütsche Herbst	13	16	13	48	frey	–	
Frühjahrs	7	32	7	48			
(schwedische Gebinde 1/4tel mehr).							
KUMMEL	9	–	10	–	1	14½	pr. 100Pfd.
PECH	7	–	7	32	1	48	
SALZ, Lüneburger pr. Foust.	9	–	9	32	1	6	
Liverpool	1	48	1	64	1	23	
St. Ubes	2	16	2	24			
Terravechia & Yvica	—	–	—	–			
Cagliari	—	–	—	–			
Lissabon	2	8	2	16			
Cadix	—	–	—	–			
Französisch	—	–	—	–			
STEINKOHLEN, Englische	1	16	2	–	—	17	
THEER, finnscher, Stadtwrach	4	48	4	64	—	51	
ohne Wrach	4	32	4	40			
dikker	4	16	—	–			
THRAN, drey Kronen à 160 Pott	48	–	49	–	frey	–	
Robben & Wallfisch à 120	35	–	35	48			
Wallfisch weisser	35	64	36	32			
Meerkalbs Isländ.	34	–	34	64			
Dorsch do.	33	–	34	–			
Färöisch weisser	35	48	—	–			
Finnmarkisch br. & bl.	26	–	32	–			
Berger Leber à 112	—	–	—	–			
Südsee 15 Viertel	—	–	—	–			
Das Stück							
NANKINS, gelbe	1	16	1	24	der Zoll wird wie für Leinen berechnet.		
FLÆMISCH LEINEN	15	–	17	–			
RAWENTUCH	8	64	9	64			
SEGELTUCH, Russisch	20	–	28	–	3	25	
Copenhagner	20	–	32	–	frey		
Die Kiste.							
APFELSINEN, Messina	—	–	—	–			
CITRONEN, Mallaga ganze	—	–	—	–			
do. halbe	13	–	14	–	30½		100 Stk.
Messina	—	–	—	–			
Lisabon	6	–	—	–			
POMMERANZEN, Mallaga	15	–	16	–			

WAAREN-ARTIKEL.	Von Rbt.	Von β	Bis Rbt.	Bis β	Einfuhr-Zoll. Rbt.	Einfuhr-Zoll. β	Anm.
Wollenwaaren.							
HANDSCHUHE Isl. Daum pr. Pr.	—	8	—	13	frey	–	
JACKEN, do. einbands pr. Stück.	—	64	—	76			
doppelte	—	80	1	12			
do. Färöische 1te Sort.	1	–	1	11			
2te do.	—	84	—	90			
3te do.	—	–	—	–			
STRÜMPFE do. lange pr. Paar	—	42½	—	–			
kurze	—	33	—	36			
do. Isländ. einbands	—	20	—	34			
doppelte	—	24	—	36			

WECHSEL-COURS den 11 Märtz 1831.

HAMBURG	2 Mt. Dato — a vista	213 pCt.	Norw. Species Zettel 158 à 158½ Rbt. Zettel pr. 100 Rt N. Sp.
AMSTERDAM	2 Mt. Dato — a vista	— —	
LONDON	2 Mt. Dato — a vista	— —	
PARIS	2 Mt. Dato — a vista	— —	Schwed. Zettel 47¼ à 47¾ Rb. Schil. pr. Rthl. Rg.
SPECIES		212 —	
BANK-DISCONTO		4 —	

Preise von ACTIEN, OBLIGATIONEN und FONDS.

Mit Zinsen Vergütigung bis am Zahlungstag.	Von	Bis	
4 pCt. Königl. Obligationen	83	83½	Rbt. Zettel für 100 Rbth.
Dito Dito	—	—	in Banco —
Dito über 2000 Rt. pr. Stk.	—	—	Rbth. Zettel —
3 pCt. neue dänische Obligat.	—	—	L. St. f. 100 L. 1 L. à 14 Bmk.
Nationalbank Obligat. Anleihe 4 Feb. 1820	101	102	Rbth. Silber f. 100 Rbt.
Dito Dito	107½	108	Rbth. Zettel —
4 pCt. unaufkundbare Rbobligat.	—	—	Rbth. Silber —
6 — Norw. Anl. Hambro & Sohn	—	—	in Banco.
4 — Dito Dito	—	—	in Banco.
4 — Dito Dito in Silber	—	—	Rbthl. Silber.
4 — Dito unaufkundb. Staatsobl.	—	—	in Banco.
Brand-Assecuranz-Actien, Copenh.	—	—	Rbthl. Zettel.
Dito Dito allgemeine	—	—	Rbthl. Zettel.
See-Assecuranz-Actien	—	—	
Asiatische Comp. Actien	—	—	Rbthl. Zettel.

SEE-ASSECURANZ-PREMIEN

auf Waaren, auf Caseo 1 à 2 pCt. höher.

Copenhagen, nach oder von	Alle Gefahr.		Copenhagen, nach oder von	Alle Gefahr.
Ostindien, China	6 pc.	—	Bergen	2
Dän. Ins. in Westind.	2½	—	Ost-Norwegen	1½
Nordamerica	2	—	Jütland	1
Adriatisches Meer	4	—	Holstein	1
Messina	3½	—	Pommern	1½
Genua und Livorno	3½	—	Königsberg u. Danzig	1½
Barcell. u. Marseille	3½	—	Stockholm	
Mallaga	3	—	Riga, St. Petersburg	
Cadix, Lissabon	2½	—	Island und zurück	
Bordeaux, Bayonne	2	—	*Jütland, von oder nach*	
Canal	2	—	Ost-Norwegen	1½
Amsterdam, London	1½ à 2	—	Bergen	2
Bremen, Hamburg	1½ à 2	—	Drontheim	3
Drontheim	3	—		

Wenn Assecuranz auf Casco verlangt wird, muſs, in den Ordres dazu, Folgendes zugefügt werden: 1) Ob das Schiff eine Fregatte, Brigg, Bark, Galleasse, Schmack, Kuff, Schooner, Jacht, u. s. w. say; 2) wieviel Commerz-Lasten, und ob es Ein- oder Zweydekke ist; 3) ob es von Eichenem oder fichten Holze, oder von beyden Theilen, auf Kraveel oder Klink, und in welchem Jahre gebaut worden ist; 4) die Taxe oder der Werth des Schiffes.

0 *bezeichnet niedrigare,* † *höhere Preise der letzten Notirung. Der angeführte Einfuhr Zoll verstehet sich für privilegirte Schiffe, durch nichtprivilegirte eingeführt wird derselbe 50 pCt. höhere berechnet.*

Relevé général du Commerce de la Prusse avec les pays Étrangers, par le Détroit du Sund pendant l'année 1817.

Importation

Noms des marchandises	Danemarck	Suède	Hambourg	Brême	Hollande	Hanovre et Angleterre	France	Portugal	Espagne	Italie et Méditerranée	Amériq.	Total	Droits du Sund	Évaluation
Vin	"	1	"	"	1	1	50	"	5	"	"	58	23,108	3,861,940
Rhum	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	648	159,600
Eau de Vie	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	730	144,000
Sucre	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	2	1,462	144,200
Café	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	308	29,800
Tabac	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	90	42,560
Sirops	1	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	4.	486	72,356
Bierre	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	4	544	80,720
Harengs salés	61	50	2	1	21	30	"	"	"	"	"	165.	4,418	830,400
Charbon de Terre	"	2	"	"	"	73	"	"	"	"	"	75.	1,950	169,750
Sel	"	"	"	"	3	57	2	4	"	3	"	69	10,522	1,061,860
Huile de Poisson	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.	156	90,720
Fruits secs et confits	"	"	1	"	"	"	"	8	"	"	"	9	1,350	189,600
Huile d'Olive	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	3.	300	144000
Fer	"	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	4	368	78,720
Craye	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	25	3,000
Pierres à aiguiser	"	"	"	1	37	6	"	"	"	"	"	44	1,232	176,000
Briques et Tuiles	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	35	5,000
Platre	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	120	11,000
Peaux	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	2	140	96,000
Marchandises divers	2	2	11	"	41	118	10	1	1	5	1	192	135,866	13,586,600
Lest	2	15	12	16	237	418	25	"	"	"	"	705	7,050	
Total	69	73	29	19	343	713	89	13	6	11	1	1,346	190,798	21,062,826

Exportation

Noms des marchandises	Danemarck	Suède	Hambourg	Brême	Hanovre & Angleterre	France	Portugal	Espagne	Italie	Amériq.	Mer du Nord	Hollande	Total	Droits du Sund	Évaluation
Froment	"	"	"	"	237	36	6	"	"	"	"	79	358	58,304	10,948,800
Seigle	"	16.	5	27	33	6	2	"	"	"	3	327	419	29,896	8,911,800
Avoine	"	"	"	"	38	3	"	"	"	"	"	10	51	3,534	435,436
Orge	"	10	"	1	26	5	5	"	"	"	"	36	83	6,030	10,400
Pois	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	18	22	1,340	403,200
grains mêlés	"	26	"	1	91	6	6	"	"	"	1	179	310	29,488	7,388,640
graines de Lin	"	2	"	1	31	"	"	"	"	"	"	30	64	6,382	1,952,280
Drèche	"	4	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	6	314	63,400
Bierre	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	35	6,250
Chanvre	"	"	"	"	4	2	"	"	"	"	"	6	12	1,298	265,050
Lin	"	"	"	"	26	"	7	1	"	"	"	"	34	1,680	1,464,750
Fil de Lin	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	2	250	46,000
Toiles	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	250	48,000
Charpente	3	1	1	2	280	18	2	"	"	"	"	45	352	17,090	6,785,000
Planches	3	2	"	"	54	7	"	"	"	"	"	9	75	5,356	2,303,000
Douves	"	14	4	"	42	9	"	"	"	"	"	3	72	3,546	1,413,000
Cendres et Potasses	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	6	10	436	252,000
Goudron	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	46	1,184
Poix	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	38	13,440
Futailles vides	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	25	7,500
Marchandises divers	2	1.	"	"	2	"	"	"	"	"	"	1	6	930	87,000
Lest	18.	11	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	34	340	
Total	28	87	10	33	881	93	28.	1	"	"	4	750	1,915	173,608	42,810,130

Relevé général du Commerce de la Hollande dans les ports de la Baltique pendant l'année 1817.

512

Importation

Noms des marchandises.	Danemarck	Suède	Lubeck	Mecklenbourg	Prusse	Russie	Total.	Droit du Sund	Evaluation.
								Rdl.r	Rdl.r
Froment.	10.	"	2	6.	79	36	133	12,740	2,282,000
Seigle.	6.	"	13	38	327	773	1,157	110,994	29,827,200
Orge.	"	"	"	3	36	62	101	9950	1,788,000
Avoine.	"	"	"	"	10	4	14	588	64,512
Pois.	"	"	"	"	18	"	18	675	198,800
grains mêlés	4.	"	1	6	179	134	324	32,834	5,326,920
graines de lin et autres	"	"	1	"	30	93	124.	13,516	7,856,640
Charpentes.	"	1.	"	"	45	35	81	12,788	5,989,000
Planches.	"	1.	"	"	9	9	19	1,358	584,000
Chanvre.	"	"	"	"	6	24	30	4,864	1,026,900
Lin.	"	"	"	"	"	3	3	342	105,144
Cendres et Potasses	"	"	"	"	6	12	18	1,630	1,087,500
Fer.	1.	18.	"	"	"	2	21	3,180	712,800
Tabac.	1.	"	"	"	"	1	2	126	37,733
goudron.	5.	6.	"	"	"	3	14	590	129,600
Poix.	"	4.	"	"	1	"	5.	207	75,360
huiles de Navette	"	"	"	"	"	8	8	1,050	776,000
Douves.	"	3.	"	"	3	"	6	210	75,000
Suif	"	"	"	"	"	10	10	1890	1,074,000
Sucre	1.	"	"	"	"	"	1	260	33,350
Marchandises divers.	5.	"	1	"	1	1	8	1,052	97,200
Total	33	33	18	53	750	1,210	2,097	210,844.	59,147,659.

Exportation.

Noms des marchandises.	Danemarck	Suède	Lubeck	Mecklenbourg	Prusse	Russie	Baltique	Total.	Droits du Sund	Evaluation
									Rdl.r	Rdl.r
Vin.	1	"	"	"	1.	4	"	6.	1,936	321,600
genièvre.	2	"	"	"	"	"	"	2.	128	39,200
Sel.	1	1	"	"	3	2	2	9	984	128,736
Café.	"	"	"	"	1.	1.	"	2	632	61,200
Sucre.	"	"	"	"	"	1.	"	1	260	26,640
harangs salés	"	1	"	3	21	21	1	47	2,590	636,000
Charbon.	"	"	"	"	"	1	"	1	45	4,500
Fromage.	"	"	"	1.	"	"	"	1	180	25,500
Tabac	2.	"	"	"	1.	"	"	3	260	81,600
Cuir.	1.	"	"	"	1	"	"	2	142	97,600
Fruits secs et conf.ts	"	"	"	"	"	2	"	2	145	62,500
houblon.	"	"	1	"	"	"	"	1	32	35,600
Tuiles.	1.	"	"	"	"	4	"	5	225	35,000
Pierres à aiguiser	"	"	"	3	37.	14	13.	67	1,876	268,000
Marchandises divers	25	16	1	8	41	51	1.	143	20,188	1,875,800
Lest.	22	21	3.	42	237	387.	930	1642	16,420	[illegible]
Total	55	39	5	57	343	488	947.	1,934	46,063	3,697,479

513

Relevés généraux de la Navigation du Sund depuis et y compris l'année 1831, d'après des renseignemens pris auprès des diff. Consuls. par nations.

Noms des nations	Navires de la Mer du Nord — Nombre des Navires			Navires de la Baltique — Nombre des Navires			Nombre total des Navires par nation	Montant total du tonnage par nation.	Montant total des équipages par nation	Terme moyen du tonnage par navire de chaque nation	Terme moyen des équipages par navire de chaque nation	Total des droits du Sund payés par nation	Evaluation [illegible] par nation
	chargés	en lest	total	chargés	en lest	total							

Noms des nations	Navires de la Mer du Nord — Nombre des Navires — chargés	en lest	total	Navires de la Baltique — Nombre des Navires — chargés	en lest	total	Nombre total des Navires par nation	Montant total du tonnage par nation.	Montant total des équipages par nation	Terme moyen du tonnage par navire de chaque nation	Terme moyen des équipages par navire de chaque nation	Total des droits du Sund payés par nation	Évaluation des cargaisons par nation	Espèces principales de marchandises importées par nation.	exportées par nation.	Pays où chaque nation a importé ou d'où elle a exporté le plus, ou avec lequel elle a employé le plus de bâtimens.
													— 18	31. —		
Américains	74	15	89	81	9	90	179	46,083	2,102							
Anglais			2,409			2,363	4772	866,674								
Brémois	15	28	43	47	.	47	90	13,500	810							
Danois							704									
Espagnols	1	1	2	2	.	2	4	612	64							
Français	19	18	37	37	.	37	74	9,750	612							
Hollandais			462			561	1,023									
Hambourgeois	10	9	19	21		21	40	6,000	360							
Hanovriens	64	144	208	242	1	243	451	58,376	2,573							
Lubeckois	22	14	36	40		40	76	11,400	684							
Mecklembourgeois	91	158	249	264	2	266	515									
Napolitains	6	.	6	1	5	6	12	2,422	110							
Oldembourgeois	9	15	24	41	.	41	65	2,108	279							
Portugais	1	.	1	1	.	1	2	144	20							
Prussiens	338	558	896	907	7	914	1,810	343,900	16,290							
Russes	143	74	217	207	.	207	424	53,256								
Suédois	539	96	635	640	65	705	1,340	31,510 35 380	5,348 6,102							
Norwégiens	709	102	811	490	41	531	1,342	33,111 20,982	6,995 4,401							
							12,923									

Nª.

Danois, terme moyen	100	tonneaux	par navire
Norwégiens et Suédois } id.	120	id	id
Russes	190	id	id
Prussiens	200	id	id
Mecklembourg.	113	id	id.
Lubeckois	112	id	id
Hambourgeois	142	id	id
Brémois	195	id	id
Oldenbourgeois	139	id	id
Hanovriens	130	id	id
Hollandais	102	id	id
Espagnols	130	id	id
Portugais	130	id	id
Napolitains	130	id	id
Américains	255	id	id

Noms des nations	Navires de la Mer du Nord — Nombre des Navires: chargés	en lest	total	Navires de la Baltique — Nombre des Navires: chargés	en lest	total	Nombre total des Navires par nation	Montant total du tonnage par nation.	Montant total des équipages par nation	Terme moyen du tonnage par navire de chaque nation	Terme moyen des équipages par navire de chaque nation	Total des droits du Sund payés par nation	Evaluation des cargaisons par nation	Espèces principales de marchandises importées par nation.	exportées par nation.	Pays où chaque nation a importé ou d'où elle a exporté le plus, ou avec lequel elle a employé le plus de bâtiments.		
													– 18	32. –				
Américains																	23,868	23,388
Anglais																	297,714	295,119
Belges																	"	"
Brêmois																	4,702	5,213
Danois																	22,463	41,097
Espagnols																	335	335
Français							231	29,898	1,842									
Hollandais																	80,594	91,256
Hambourgeois																	1,145	1,480
Hanovriens							542	71 882	2591									
Lubeckois																	5,035	4,590
Mecklembourg.																	34,287	32,280
Napolitains																	1,025	1,025
Oldenbourg.																	4,963	4,687
Portugais																	"	"
Prussiens																	173,563	178,783
Russes																	58,834	60,432
Suédois																	52,570	53,960
Norvégiens																	76,494	77,380

Espèces principales de marchandises		Pays où chaque nation a importé et d'où elle a exporté le plus, ou avec lequel elle a employé le plus de batimens.
importées par nation.	exportées par nation.	

520

1834

521

Ost-See

	von	nach		
Asche –	Preußen	Belgien	5	5 –
		England	2	2 –
		Holland	3	3 –
	Rußland	Belgien	12, 2	14 –
		Bremen	3	3 –
		England	1	1 –
		Frankreich	3	3 –
		Hannover	4	4 –
		Holland	11	11 –
Balken	Preußen	Frankreich	1	1 –
		Hannover	1	1 –
		Holland	1	1 –
	Rußland	Belgien	11	11 –
		Holland	4	4 –
		Mittelmeer	1	1 –
		Norwegen	1	1 –
Baumwolle	Dänemark	Hamburg	1	1 –
		Schweden	1	1 –
Bergmoos	Schweden	id	1	1 –
Bier	Preußen	England	4	4 –
Branntwein	Schweden	Schweden	1	1 –
Bretter	Dänemark	Mittelmeer	1	1 –
	Lübeck	Frankreich	3	3 –
	Rußland	Belgien	3	3 –
		Dänemark	–	–
		England	59, 1	60 –
		Frankreich	18, 1	19 –
		Holland	12	12 –
		Mittelmeer	5, 1	6 –
		Nordsee	15, 1	16 –
		Spanien	12	12 –
	Schweden	Belgien	1	1 –
		Dänemark	4	4 –
		England	14	14 –
		Frankreich	35, 1	36 –
		Mittelmeer	10, 1	11 –
		Nordsee	7	7 –
		Portugal	2	2 –
		Schweden	1	1 –
		Spanien	8	8 –
Butter	Dänemark	England	2	2 –
Cargaison	id	Faeröe	8	8 –
		Grönland	7	7 –
		Island	62	62 –
		Westindien	7	7 –

	von	nach		
Dachziegel	Schweden	Norwegen	1	1 –
Diehlen –	Preußen	England	2	2 –
		Holland	2	2 –
		Belgien	8	8 –
		Bremen	2	2 –
		Hannover	1	1 –
		Spanien	2	2 –
	Rußland	Belgien	–	–
		Bremen	1	1 –
		England	160, 5	165 –
		Frankreich	15	15 –
		Holland	2	2 –
		Portugal	1	1 –
		Spanien	6	6 –
Eisen –	Dänemark	Nordamerica	1, 1	2 –
	Rußland	England	7, 1	8 –
		Frankreich	2	2 –
		Holland	1	1 –
		Mittelmeer	2	2 –
		Nordamerica	34	34 –
		Nordsee	2	2 –
		Spanien	–	
	Schweden	Africa	2	2 –
		Belgien	–	
		Brasilien	8	8 –
		Bremen	13	13 –
		Dänemark	4	4 –
		England	44	44 –
		Frankreich	76	76 –
		Holland	17	17 –
		Hamburg	1	1 –
		Mittelmeer	7	7 –
		Nordamerica	21	21 –
		Nordsee	4	4 –
		Norwegen	1	1 –
		Ostindien	–	
		Portugal	13	13 –
		Schweden	5	5 –
		Spanien	5	5 –
Erbsen	Preußen	England	10	10 –
		Holland	2	2 –
		Nordsee	1	1 –
	Dänemark	England	12	12 –
		Nordsee	2	2 –
	Lübeck	England	3	3 –
	Mecklenburg	id	11, 3	14 –
	Schweden	id	1	1 –

	von	nach		
Fischwaaren	Dänemark	Mittelmeer	3	3-
		Spanien	3	3-
Federn	Rußland	Nordsee	1	1-
Flachs	Preußen	England	40 2	42-
		Portugal	2	2-
		Nordamerica	1	1-
	Rußland	Dänemark	1	1-
		England	162 15	177-
		Nordsee	2	2-
		Nordamerica	1	1-
		Portugal	17	17-
		Spanien	11	11-
Garn	Preußen	England	2	2-
Gerste	Preußen	England	3	3-
		Holland	9	9-
		Nordsee	5	5-
		Norwegen	2	2-
	Rußland	Holland	29	29-
		Norwegen	1	1-
	Dänemark	Belgien	1	1-
		England	12 5	17-
		Mittelmeer	1	1-
		Norwegen	29	29-
	Mecklenburg	Holland	2	2-
		England	1	1-
		Norwegen	1	1-
	Schweden	Norwegen	1	1-
Getreide	Preußen	England	16	16-
		Holland	31	31-
		Nordsee	22	22-
		Norwegen	52	52-
	Rußland	Holland	16	16-
		Norwegen	17	17-
	Dänemark	Belgien	1	1-
		England	12	12-
		Holland	1	1-
		Norwegen	114 4	118-
	Lübeck	England	1	1-
		Norwegen	1	1-
	Mecklenburg	England	8	8-
		Holland	10,	11-
		Norwegen	16,	17-
	Schweden	Norwegen	21	21-
		Schweden	9,	10-
		Nordsee	1	1-

	von	nach		
Hafer	Preußen	England	5	5-
	Dänemark	Belgien	2	2-
		England	3	3-
		Norwegen	1	1-
	Lübeck	England	1	1-
	Mecklenburg	id	1	1-
	Schweden	Belgien	1	1-
		England	1	1-
		Mittelmeer	1	1-
Hanf	Preußen	Norwegen	1	1-
		Portugal	1	1-
	Rußland	Belgien	11	11-
		Bremen	4	4-
		Dänemark	7	7-
		England	226 2	228-
		Frankreich	49	49-
		Hamburg	3	3-
		Hannover	1	1-
		Holland	43	43-
		Nordamerica	12 2	14-
		Nordsee	—	
		Norwegen	40	40-
		Portugal	10	10-
		Schweden	6	6-
		Spanien	1	1-
	Lübeck	Frankreich	2	2-
Häuten Felle	Rußland	England	7	7-
Heringe	Dänemark	Dänemark	1	1-
Kalk	Schweden	Schweden	20	20-
Kanonen	id	Mittelmeer	1	1-
		Norwegen	1	1-
Kaufmannsgut	Preußen	England	1	1-
		Nordsee	1	1-
		Norwegen	1	1-
	Dänemark	Dänemark	3	3-
		England	2	2-
		Hamburg	1	1-
		Holland	4	4-
		Nordsee	1	1-
		Norwegen	6	6-
		Ostindien	1	1-
		Schweden	16	16-
	Lübeck	Dänemark	7	1-
	Mecklenburg	England	1	1-
	Schweden	Schweden	8 2	10-
		Norwegen	1	1-

Continuation	von	nach		
Kaufmannsgüter	Rußland	Dänemark	1	1
		England	4	4
		Holland	1	1
		Nordamerica	2	2
		Norwegen	11	11
Knochen	Preußen	England	45 / 2	47
	Dänemark	id	10	10
		Nordsee	1	1
	Mecklenburg	England	7	7
	Rußland	id	39 / 1	40
		Nordsee	4	4
	Schweden	England	20	20
Knochenkohle Schwärze	Preußen	Frankreich	1	1
	Rußland	id	8	8
Kupfer	Rußland	Belgien	2	2
		Frankreich	31	31
		Holland	5	5
	Schweden	Frankreich	3	3
		Holland	1	1
Leder (Juchten)	Rußland	Hamburg	1	1
		Italien	6	6
Leinkuchen	Preußen	England	1	1
	Rußland	id	1 / 1	2
Lein & Rappsaamen	Preußen	Belgien	1	1
		Bremen	2	2
		England	18	18
		Frankreich	4	4
		Holland	34	34
	Dänemark	Dänemark	1	1
		Holland	4	4
	Mecklenburg	Holland	2	2
	Rußland	England	87 / 11	98
		Frankreich	19	19
		Holland	55	55
		Belgien	18 / 2	20
		Hannover	3	3
		Bremen	2	2
		Nordsee	1 / 1	2
	Schweden	Belgien	1	1
		Holland	1	1
Leinwand	Preußen	Spanien	1	1
Lumpen	Mecklenburg	England	5	5
Malz	Dänemark	Norwegen	10	10
	Schweden	id	1	1

	von	nach		
Mehl	Preußen	Brasilien	1	1
		England	11 / 1	12
		Newfoundland	3	3
	Dänemark	Brasilien	1	1
		England	4 / 1	5
		Newfoundland	1	1
		Nordsee	5 / 1	6
Oel	Rußland	Belgien	1	1
		Hamburg	4	4
		Holland	1	1
		Hannover	1	1
		Schweden	1	1
Oel & Rappkuchen	Preußen	England	22	22
		Nordsee	1	1
	Dänemark	England	6	6
	Lübeck	id	2	2
	Mecklenburg	id	2	2
	Rußland	id	4	4
Planken	Preußen	Norwegen	2	2
		England	2	2
		Schweden	1	1
	Rußland	England	1	1
		Nordsee	1	1
Provision	Dänemark	England	1	1
		Nordsee	2	2
		Newfoundl.	1	1
Roggen	Preußen	Holland	24	24
		Nordsee	11	11
		Norwegen	79	79
	Dänemark	Dänemark	1	1
		Holland	1	1
		Nordsee	–	
		Norwegen	7	7
	Mecklenburg	Holland	4	4
		Norwegen	1	1
	Rußland	Holland	27	27
		Norwegen	7	7
	Schweden	id	13	13
		Schweden	3	3
Saamen	Preußen	Holland	4	4
	Lübeck	England	1	1
	Mecklenburg	id	1	1
		Holland	3	3

Continuation	von	nach		
Saamen	Rußland	Belgien	13	13
		England	3	3
		Frankreich	1	1
		Holland	8	8
		Nordsee	3	3
Salz	Dänemark	Grönland	4	4
		Nordsee	2	2
		Norwegen	4	4
		Schweden	4	4
	Schweden	Norwegen	1	1
Schleifsteine & Steine	Schweden	Dänemark	1	1
		England	1	1
		Schweden	1	1
Stäbe	Preußen	England	12	12
		Frankreich	36	36
		Holland	1	1
		Portugal	14 / 2	16
		Spanien	1	1
	Lübeck	Frankreich	1	1
	Rußland	id	3	3
		Holland	2	2
		Norwegen	3	3
		Portugal	2	2
	Schweden	Holland	1	1
		Norwegen	44	45
		Schweden	9	9
Talg	Rußland	England	250 / 5	255
		Frankreich	13	13
		Holland	2	2
		Bremen	1	1
	Schweden	England	1	1
Tauwerk	Rußland	Bremen	1	1
		England	5	5
		Hamburg	5	5
		Holland	1	1
		Nordamerica	2	2
Thee / Theer	Preußen	Nordsee (act)	1	1
Theer	Rußland	Belgien	1	1
		Bremen	6	6
		England	32	32
		Frankreich	5	5
		Hannover	1	1
		Holland	6	6
		Mittelmeer	4	4
		Nordsee	58	58
		Portugal	1	1
	Dänemark	England	5	5
		Frankreich	1	1
		Holland	2	2
		Nordsee	2	2
	Lübeck	id	1	1

Continuation	von	nach		
Theer	Schweden	Belgien	4	4
		Dänemark	1	1
		England	9	9
		Frankreich	2 / 1	3
		Holland	4	4
		Hamburg	1	1
		Hannover	–	
		Mittelmeer	3 / 1	4
		Nordsee	–	
		Norwegen	13	13
		Schweden	8	8
Tonnen	Schweden	Norwegen	13	13
		Schweden	1	1
Tonnenbänder	Preußen	Norwegen	1	1
Weizen	Preußen	Belgien	–	
		England	49	49
		Frankreich	2	2
		Holland	81	81
		Mittelmeer	3	3
		Portugal	20	20
		Nordsee	29	29
	Rußland	England	1	1
	Dänemark	Belgien	1	1
		England	1	1
		Holland	7	7
		Mittelmeer	1 / 1	2
		Nordsee	3	3
		Norwegen	2	2
		Portugal	5	5
	Lübeck	England	2	2
		Holland	1	1
		Nordsee	1	1
		Portugal	6	6
	Mecklenburg	England	41	41
		Holland	15	15
		Nordsee	6	6
		Portugal	27	27
Werg	Preußen	England	1	1
		Nordamerica	1	1
	Dänemark	Norwegen	1	1
	Rußland	England	23 / 1	24
		Frankreich	2	2
		Dänemark	1	1
		Holland	1	1
		Nordsee	1	1
		Norwegen	2	2
		Portugal	1	1
Wicken	Preußen	England	4	4

	von	nach		
Wolle	Preußen	England	2	2
	Dänemark	id.	1	1
		Nordsee	1	1
		Schweden	6, 1	7
	Rußland	England	1	1
Zimmerholz	Preußen	Belgien	40	40
		Bremen	3	3
		England	482, 2	484
		Frankreich	137, 1	138
		Hannover	10	10
		Holland	55	55
		N. America	9	9
		Nordsee	16	16
		Norwegen	1	1
	Rußland	Belgien	28, 1	29
		England	121, 4	125
		Frankreich	55, 3	58
		Hamburg	1	1
		Holland	94	94
		Mittelmeer	10	10
		Nordsee	30, 1	31
		America	1	1
		Oldenburg	1	1
		Portugal	3	3
		Spanien	3	3
	Schweden	Belgien	2	2
		Brasilien	1	1
		Dänemark	1	1
		England	11	11
		Frankreich	27	27
		Hannover	2	2
		Holland	–	–
		Mittelmeer	6	6
		Nordsee	5	5
		Portugal	3	3
		Spanien	5	5
	Lübeck	Frankreich	2	2
Zink	Preußen	England	8	8
		Frankreich	22, 1	23
Zuckerschaum	Dänemark	Frankreich	1	1

	von	nach		
Ballast	Preußen	Dänemark	4	4
		Nordsee	1	1
		Norwegen	35	35
		Schweden	1	1
	Dänemark	Dänemark	17	17
		Grönland	1	1
		Hamburg	1	1
		Mittelmeer	1	1
		Nordsee	3	3
		Norwegen	52	52
		Schweden	14	14
		Spanien	1	1
	Lübeck	Dänemark	1	1
		Mittelmeer	1	1
		Norwegen	1	1
		Schweden	3	3
	Mecklenburg	Norwegen	1	1
		Schweden	2	2
	Rußland	Dänemark	8, 1	9
		England	2	2
		Mittelmeer	2, 1	3
		Nordamerika	1	1
		Nordsee	3	3
		Norwegen	40	40
		Portugal	3	3
		Schweden	1	1
	Schweden	Dänemark	6	6
		Norwegen	10	10
		Schweden	7, 1	8

Tableau comparatif

des navires qui ont passé le Sund en 1828, 1829 & 1830, chargés dans les ports Russes &c.

Destinés pour	l'Angleterre			France			Hollande			Hambourg			Brème			Norwége			Suède			Danemark			Hanovre			Portugal			Espagne			mer du Nord			méditerranée			Amérique septentrionale			Total		
Cargaisons de:	1828	1829	1830	1828	1829	1830	1828	1829	1830	1828	1829	1830	1828	1829	1830	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	1828.	1829.	1830
Avoine	7	43	42		11	2																																					7	53	44
Bois de construc:	226	220	191	46	16	27	102	80	85				2														2	2	2	2	7	11	10	26	12	28			11				461	341	356
Chanvre	185	97	162	33	9	12	13	9	13	4					2	26	19	23		9	6	6	3	5			3	9	18	16	2									26	5	1	300	169	243
Cendres		3	1	8	12	28	10	22	20	2	2	4	3	6	3											2																	23	47	56
Cordages	6	9	4				1			7	4	1			1																			1	1	1				3	2		18	16	7
Cuirs																																					3	4	1				3	4	1
Cuivre				5	24	15	1	1	1																																		6	25	16
Douves				5	2	9										1																											4	2	9
Etoupes	16	22	31													4	3	1				1	3	1																			21	28	33
Farine		5													1																													5	1
Fil et toile de lin			1																																							2			3
Froment	21	244	135	29	65	25	10	33	31		4		2		1													2							15	3	1	7					65	368	195
Fer	24	23	18	5	6	1			1																												1	1		29	51	32	59	81	52
Grains		10	16		7		80	80	54			1		2	12	12	10	9						1			1										1						92	109	95
Goudron poix	10	8	15		2		10	9	6				5	4	4														1					58	43	51	3		7				86	67	84
Huile						1		6	6	2	9	3		2	3				2	2	2						4																4	19	19
Lin	292	307	276		1				2								5	5				4	15	10				41	22	35	21	17	23	12			3	4		1	1		353	372	352
d° Graine de	138	83	93	35	24	55	100	135	129			1	4	12	6										3	2	5								2	5							280	258	294
noir animal				14	4	2																																					14	4	2
Orge	1	1	1			1	69	69	53						1	1																		3									73	70	56
Os	3	9	10																																								3	9	10
Peaux	5	8	4		1	2																									1	1							2				6	10	8
Planches N° 1 Dihlen	38	75	35	2	5		4	1																							2	7		1					1				46	88	36
" " 2 Planken																																													
" " 3 Bretter	10	28	27	4	4	15	3	10	3	1																					6	6	5	12	9	12	4						40	57	62
Poutres		1					8	8	11																																		8	9	11
Provisions de bouche																																					12	14	4				12	14	4
Potasse				7	1	3	7	2	2																1																		15	3	05
Seigle	24	10	9		2		236	221	127	3	16	41	47	17	92	29	49	47									11							24	28	2	2						366	343	329
Semences			1			3	14	26	57																																		14	26	61
Suif	277	279	237	16	18	34	2	5	3			1			1				2																					6			305	302	280
Sur Lest			1			1										5	4	1	1	1		2														1									4
Tabac															1									2																			8		3

2e Tableau comparatif

des navires qui ont passé le Sund en 1828, 1829, & 1830, ayant chargé dans les ports de la Prusse, de la Suède, du Danemark, du Mecklembourg, & à Lubeck — avec destination

pour	Angleterre			France			Hollande			Suède			Norwège			Danemark			Hambourg Brême			la mer du Nord			la Méditerranée			les Indes occidentales			pour l'Amérique Septentrionale			pour les possessions du Danemark au Groënland & Island	
	1828	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	20	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30		
Avoine	21	34	73	„	3	„	1	1	1	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	3	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„
Bois de construction	743	740	517	189	152	185	164	113	114	„	„	„	3	3	3	4	2	3	1	2	2	94	24	34	5	„	4	„	„	„	1	„	2	„	„
Chanvre	1	4	2	3	„	„	2	2	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cargaisons, mixtes	7	4	3	„	„	2	2	5	1	36	26	33	30	34	23	6	1	2	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cendres & noir animal	1	3	1	15	1	1	4	10	4	1	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cuirs & peaux	9	1	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cuivre	„	„	„	5	2	3	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Douves	20	21	21	50	50	21	1	1	„	2	2	7	34	55	29	14	10	3	„	„	„	8	19	15	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Étoupe	4	8	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Farine	3	1	3	„	„	„	„	„	4	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	3	1	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Froment	354	408	662	100	74	46	198	132	90	1	„	1	„	3	1	„	1	„	1	1	1	57	68	34	21	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Grains	185	137	186	3	33	3	113	92	125	52	21	77	228	165	178	1	„	1	5	3	„	7	18	21	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Goudron résine & poix	2	„	12	„	2	5	13	12	7	5	2	-	8	13	5	2	„	„	2	1	„	14	„	6	3	9	13	„	„	„	„	„	„	„	„
Gateaux d'huile & de lin	41	38	30	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Lin	31	57	44	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	„	„	„	„	„	3	1	1	„	„	„	„	„	„	3	3	1	„	„
Graine de lin	18	10	13	6	7	7	59	64	47	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Orge	84	64	47	1	4	2	14	10	19	5	1	„	36	35	38	„	„	„	„	2	1	3	13	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Planches N° 1. Dihlen	1	2	„	„	„	2	1	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2 planken	1	„	„	1	„	1	„	„	„	1	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
N° 3 Bretter	5	6	5	10	8	16	1	„	„	„	„	„	9	„	„	1	1	„	„	„	„	21	30	30	14	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Os	30	23	24	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Poutres	„	1	2	„	2	„	2	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Pois	29	5	13	„	„	„	„	1	6	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Seigle	12	11	17	„	10	„	152	87	202	10	3	20	64	134	147	„	2	„	14	1	34	4	14	26	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Semences	6	3	5	„	1	„	11	5	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Toiles (de lin)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
March. diverses	35	18	30	9	4	3	1	1	3	10	11	9	31	26	26	4	„	2	„	1	3	„	„	1	4	2	3	12	19	21	„	„	1	1828 29 – 30 54. 53. 57	
Bouteilles	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	4	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Chaux	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18	19	24	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Fer (Suédois)	45	54	48	57	40	50	16	15	30	9	14	2	4	0	5	2	3	20	20	19	16	38	34	42	3	7	3	2	„	„	43	26	19	„	„
	1703	1661	2171	447	394	347	755	556	658	132	101	168	475	459	455	44	20	33	43	29															

3me Tableau comparatif

des navires qui ont passé le Sund en 1828, 29 & 30, avec destination pour les Ports Russes, et venant des

ports de	l'Angleterre			France			Hollande			Norwége & Suède			l'Espagne			Portugal			la mediterranée			du Brésil			l'amérique Septentrionale			des Indes occidentale			Hambourg & Brême			d'autres places		
	29	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30
Fruits														1	1	4	2		8	8	8										1	1				
Twist (Garn	12	22	16																																	
Harengs	7		12				13	6	10	111	93	92																								
Bois exotiques	9	9	3		1																	1			1				2							
Caffé							3																					1								
Kaufmansgüter	126	124	120	43	45	43	49	49	48				3	3	4	6	5	11	16	8	4	2	3		11	4	3	5	5	5	32	40	26			
Huile		4											4	3					8	15	05															
Chevaux	3	1	4																																	
Sel	132	161	142	10	20	4				2		1	6	8	8	27	31	27	11	2												3				2
Cotton (Baumwolle)	1		1	1		3																														
Plomb	7	1	6	2	2	1																									2					
Crapp							4	1	5																											
Tuiles							12	9	14																										6	5
Pierres à moulin & aiguiser	6	6	5				1		6																											
Souffre			1	1	3			2											1	3											1					
Charbon de terre	87	132	146																																	
Stuckgüter	22	15	7	1		1			1											1											1	3	10		4	
Tabac								4	2				1	1																	5	6	7			
Vins		1		28	17	19	3	2	4						1	10	2	6													1		1			
Sucre	3	6	5	3	6	4	4	3	1					1			1					11	16	9	5	6	2	20	31	37	13	7	7			
Craie	2	5	1																																1	
Eaux minérales							2	2																												
Fayance	1																																			
différentes march.ses		2	7				1	3	1	3																									1	
Or							1	2	1																											
Fer et fer ouvré									3		1																									
En Lest	683	875	37	60	67	133	179	138	4	11	7	1																			52	40	51	10	16	22

4me Tableau comparatif

des navires qui ont passé le Sund en 1828, 29 & 30. avec destination pour les Ports de la Prusse, du Danemark, du Mecklembourg, de la Suède, pour Lubeck & la Baltique venant des

ports de l'	Angleterre			France			Hollande			Suède & Norwége			l'Espagne		
	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30
Bois de teinture & exotiques	6	1	1	1	1	1	„	„	„	2	1	„	„	„	2
Planches	„	„	„	„	„	„	„	„	„	54	37	59	„	„	„
Tuiles	„	„	„	„	„	„	15	19	14	4	„	10	„	„	„
Fer & fer ouvré	10	5	7	„	„	„	3	7	3	44	41	26	„	„	„
Fruits	„	„	„	2	1	2	„	„	„	„	„	„	„	1	1
Harengs	27	25	57	„	„	„	12	11	12	468	515	414	„	„	„
Caffé	4	3	4	„	„	1	„	3	„	„	„	„	„	„	„
Kaufmansguter	119	118	128	66	59	53	88	63	71	29	48	44	9	10	18
Pierres de différentes espèces	1	10	5	„	4	1	3	2	3	39	31	26	„	„	„
Huile {de Baleine / de la Norwége}	„	3	4	„	„	„	„	„	1	7	1	8	3	1	1
Sel	192	150	174	34	22	5	„	„	„	6	8	4	24	50	45
Syrop	„	„	„	6	13	12	„	„	„	1	„	„	„	„	„
Charbon de terre	302	320	437	„	„	„	„	„	„	12	19	26	„	„	„
Stuckgüter	13	22	7	17	14	11	2	7	2	„	„	1	„	„	1
Vins	„	„	„	36	30	44	„	„	„	„	„	„	„	2	„
Bois de Construction	„	„	„	„	„	„	„	„	„	73	82	85	„	„	„
Sucre	4	4	8	„	6	2	1	3	3	14	7	4	„	„	„
Poissons salés & séchés	„	„	„	„	„	„	„	3	„	23	18	27	„	„	„
Fayance &c.	12	7	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Eaux de vies Rum & Génièvre	4	6	4	„	2	1	12	10	7	1	„	„	„	„	„
Riz	2	„	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cloux	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10	4	5	„	„	„
Cargaisons diverses et de peu de valeur	1	5	2	„	„	2	20	9	7	21	15	17	„	„	„
En Lest	1152	1368	1113	192	254	213	854	655	753	26	73	89	4	4	7
	1849	2047	1960	354	406	348	1010	792	876	834	900	845	40	68	75

ports de l'	Portugal			Méditerranée			Brésil			Indes occidentales			Amérique septentrionale			Hambourg Brême			Mer du Nord		
	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30	28	29	30
Bois de teinture & exotiques	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1	1	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„
Planches	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Tuiles	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16	9	17
Fer & fer ouvré	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„
Fruits	1	1	„	17	12	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Harengs	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	85	50	35
Caffé	„	„	„	„	„	„	7	4	3	2	1	„	1	„	„	„	1	„	„	„	„
Kaufmansguter	2	1	2	8	7	10	1	4	4	28	21	25	23	13	18	13	10	13	4	2	1
Pierres de différentes espèces	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Huile {de Baleine / de la Norwége}	„	„	„	5	1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„
Sel	70	90	104	29	19	9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Syrop	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„
Charbon de terre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Stuckgüter	„	„	„	2	5	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	3	3	1	1	„	„
Vins	3	3	4	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bois de Construction	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Sucre	„	„	1	„	„	„	15	10	13	6	2	6	„	„	„	„	„	1	1	2	„
Poissons salés & séchés	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Fayance &c.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Eaux de vies Rum & Génièvre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Riz	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4	6	3	„	1	„	„	„	„
Cloux	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Cargaisons diverses et de peu de valeur	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	6	46	49	55
En Lest	1	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	86	48	91	62	46	57
	86	96	112	61	49	34	23	19	21	37	26	32	28	21	21	103	63	114	215	158	165

Observations sur les Tableaux d'Exportations & d'Importations par le Sund.

Ces tableaux sont composés sur les listes du Sund, publiées d'après les notes que la Douane du Sund fournit elle même. Le nombre de navires qui passent le détroit (environ 13 miles par an en rend une spécification détaillée de leurs cargaisons, si non impossible, pour le moins très difficile & volumineuse), ne laisse pas de créer d'un autre coté le désir de voir regner dans les listes du Sund cette exactitude qui leur manque entièrement & qui pourrait en faire le fonds de tableaux comparatifs du commerce de la Baltique très interéssans & même instructifs pour tous ceux qui y prennent une part active. – Telles qu'elles sont actuellement à peine peut on compter sur l'exactitude de la denomination d'une seule cargaison. En attendant les 4 tableaux ci-joins donnent une idée du mouvement commercial par le Sund & les observations suivantes pourront servir à faire mieux connaître la designation des differens articles. –

Les cargaisons sont denommés dans les listes du Sund tantôt par l'article prédominant du chargement, tantot par celui qui paye le plus de droits. –

Les 1 & 2 tableaux traitent l'Exportation de la Baltique. L'Article "Bois de Construction (Zimmerholz) – comprend généralement toute cargaison qui n'est pas composée uniquement de planches, de poutres, & d'autre article exclusif.

Les planches ont été mises sous les N.° 1. 2 & 3. pour rendre la difference des Dielen, Planken & Bretter.

Dans le second tableau il est à observer que le fil est principalement exporté de la Russie, le froment fourni par la Pologne ainsi que ces blés en général sont exportés de Danzic & forment pour le moins ¾ du total de l'Exportation de ces articles.

Les Cargaisons mixtes, denominées dans les Listes Kaufmanns Güter sont composées de différentes marchandises sans article prédominant qui puisse donner un nom à la cargaison.

Dans les marchandises diverses sont comprises des Cargaisons, en général de peu de valeur, comme Bierre de Stettin pour l'Angleterre, Eaux de vie de Suède pour la Suède des poissons sechés, des peaux, des pommes de terre, chiffons, quelque laine et de pareils objets. Sous la rubrique des Indes occident. l'Exportation du Danemark pour St. Croix se trouve marquée de 3 croix – & les dernieres deux colonnes font voir le nombre de Cargaisons envoyées par ce pays en 1829 & 1830 dans les îles de Grönland, Island & Ferröe.

Il est à remarquer dans les Tableaux de l'Importation dans la Baltique que les listes du Sund mettent tantôt Kaufmannsgüter & tantôt Stückgüter sans qu'il

soit possible d'obtenir une explication claire sur la différence qui doit exister entre ces deux dénominations. Il est à présumer que toutes deux veulent dire : des marchandises diverses & manufacturières — Pour Kaufmannsgüter le terme de Cargais : mixtes a été adopté & pour Stückgüter celui de marchandises manufacturières comme approchant le plus au ~~[illegible]~~ sens du terme allemand.

C'est précisément ces sortes de Cargaisons qu'il serait à désirer de voir mieux spécifiées ou du moin designées de manière à ce que ~~ces~~ certains articles recoivent une dénomination convenue & fixe.

Les marchandises diverses qui se trouvent dans la 4me Ligne d'en bas, designent des cargaisons composées d'Articles de peu de valeur, qui prendraient trop de place, si on voulait les spécifier séparement & qui sont d'ailleurs de peu de valeur.

Dans l'importation des différens objets en Suède il entre pour beaucoup celle qui se fait par cabottage & de ses ports en Norwège.

Les huiles fines sont importées de l'Angleterre & de l'Italie, quand à l'huile de baleine, c'est aussi un article de commerce de la Norwège.

La Hollande fournit seule le genièvre dont la plus grande partie est envoyé à Elseneur où cet article est vendu en détail aux capitaines qui y payent les droits du Sund. — Le genièvre fournit un bénéfice très considérable tant aux marchands expéditeurs de navires qu'à la ville même par les droits d'entrée, de sortie & de port. —

Les cloux venant de la Norwège & de la Suède ont reçu une mention separée, parceque cet article semble appartenir aussi à l'industrie Russe, et que jusqu'à present son exportation de nos ports n'a point encore figuré dans les Listes ou autres papiers connus. —

Relevé Général

Anno

1,827

De la Mer du Nord

1827		Chargés: Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Hollandois	Hanovr.	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais	En Lest: Russes	Anglois	Suédois Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklenbourg	Hollandois	Hanovr.	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais
Janv.	2																														
	3																			1											
	4			1		3																									
	5			1		1					1							1			1										
	7																														
	8					1																									
	10					1														1											
	11																				1										
	12			1		2												1													
	13				1													1													
	14			1		1																									
	16																														
	17					1												1													
	18			1															1												
	19																														
	20																														
	21			1																											
	28																														
	29			1		1																									
Fevr.	1																			1											
	2																			1											
	3			1																											
	7									1																					
	8			1																											
	13				1															1											
	15			1		1																									
	17			1																											
Mars	5		1																												
	7		1																	1											
	9		2		1	1												2													
	10																	3													
	11		1	1														3		1											
	12		2			1												1													
	13																	3		1											
	14		4															23		1											
	15																			1											
	16					1												5													
	17		1		1																										
	18		1			1											1			3											
	19																			1											
	20																			1											
	21		8	1	1					1								36		3											
	22		2	1	1					1								8	1	1											
	23		1	1		1												13		2											
	24	2	1	1		2	1											13													
	25		2	1		2	1											5													
	26		5.	3	1	1	1											10													
	27					2				1																					
		2	32	20	7	24.	3	.	.	4	1	.	.	.	.	.	1	129	2	21	2	.									

De la Mer Baltique

Chargés															En Lest															
Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Holland.	Hannov.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenb.	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Holland.	Hannov.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenb.	Portugais	Total
	1								1							1														3
																														1
																														4
		3																												8
			1																											1
																														1
		1																												3
		1			1																									3
																														4
	1																													3
																														2
																	1													1
																														2
																														2
		1																												1
		1		1																										2
																														1
	2																													2
			1																											3
																														1
																														1
																														1
																														1
																														1
																														2
																														2
																														1
																														1
																														2
																														6
																														3
																														6
				1																										5
																														4
				1																										29
				1																										2
		1		1																										8
																														2
				1																										7
		1																												2
	2		4																											7
	1		3																											54
			1																											16
				2																										20
		1																	1											21
		1		1																										14
	1	2		1																										25
		5																												8
.	8	18	10	10	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	299

De la Mer du Nord.

1827.	Charges.															En Lest														
	Russes:	Anglois	Suédois & Norwégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Hollandais	Hanovr.:	Améric.:	Lubeckois.	François.	Brémois	Hambourg	Oldenb.:	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norwégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Hollandais	Hanovr.:	Améric.:	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais
Transpt.	2	32	20	7	24	3	.	.	4	1	.	.	.	.	.	1	129	2	21	2	.	.			.				.	.
Mars 28		1															1													
29									1																					
30									1																					
31		5		1	1												12		1			1								
Avril 1	1	14	4	3	1	.	2										53	1	2			7								
2		3	2		1		1										9	1				1								
3			2														7	1												
4	2	4	2	2													11	.	2			1	1							
5		1	3	.	2				3	1							17	.	.	2										
6			1		1												2													
7			1																											
8			1		1												.		1											
9		1	3														1													
10		1								1							9	.	.	.	.	1								
11		2	2														13													
12		1	2	.	.	.	1										24					2		1						
13		3		2	.	.	1	1	1								46													
14	1	12	4	3	4	.	7	3	1	1							48	1	2	.	1	13	4							
15	1	.	1	2													2					3	1							
16			8		1		1	1		1							4		.	2		1								
17	1	4	4	3			1										25						2		.	1				
18	3	2	6	1	1	.	1	.	1								12	1				3	2							
19		2	7	2			1	2									6	1			1	1	4							
20		3	5				2	2									5			1							.	1		
21		1	9		1		.	1									4	3	.	2							1			
22	2		3						1		1	1					8	1												
23		2	3	1								1					6	.	.	.	.	2								
24		3	4														5	1	1			1								
25		2					1		1								3													
26			8		1		1	1	.		1						6	2												
27	1	1	11	.	1		1																1							
28	1	.	2																	1										
29																														
30	3	22	13	.	2	1	2	.	1	.	.	.	.	.	.	.	99	2	.	3	.	9	5	1	.	1	.	.	.	.
Mai –	18	122	131	27	42	4	23	11	15	5	2	2	.	.	.	1	567	17	30	13	2	46	20	2	.	2	1	1	.	.
1	7	35	24	14	7	1	6	2	.	1	4	.	.	2	.	.	34	2	.	1	1	13	7	:	1	.	2	.		
2	1	3	10	4	5	1	4	1	2	1	.	.	1	.		.	4	.	.	1										
3	1	15	12	5	2	1	4	2	1	1	.	.	.	1			12		4	1	1	5	1							
4	2	12	15	2	2	1	3	2	.	.	1	.	.	1			5	1				4		1					1	
5	1	8	9	1	.	.	.	1					1				5					2								
6	1	6	4	.	2				1								3		2											
7	2	10	13	2	2				1					1			18	1	5	1	.	8	3	1	.	.	1	1	1	.
8	3	6	24	2	2	2	1	1	1	1	2					.	13	3	1	2	.	2	3					1		
	36	217	242	57	64	10	41	20	21	9	9	2	2	5	.	1	661	24	42	19	4	80	34	4	1	2	4	3	2	.

De la Mer Baltique

Charges															En Lest															
Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Hollandois	Hanovriens	Américains	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Hollandois	Hanovriens	Américains	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais	Total
	8	18	10	10	1				1							1	1		1											299
	1	1		1																										5
	1		16	1	1																									20
	1	2	2	1					2																					9
				1																										22
				4																										92
		2		2																										22
		3	2	1																										16
		1	8	7	1																									42
		1	1	1	1																									33
		2	6	2	7				2																					23
		1	2	2	6			1	1																					14
1	1	1	2	2	3														1											14
	1	1	6	3	3																									19
1	8		12	2	1																									36
1	14	1	5	2	3	1			1																					45
	5	1	5	5	3																									50
	1		2	3	3				1																					64
			2		2																									109
	2		2	2	4																									20
	11	1	1		1				1																					34
1	40	6	16	2	4	2																								112
1	11		6	5																										56
	5		4	1	1																									38
	5	2	6		8	1			1											1										43
	2	3																												27
	5	1	3	3		1											1													31
	10	3	8	2	4	1																								43
	13	3	12	3		1			1																					48
	6	3	5	1	1		1		1								1													26
	3	1	5																											29
		1	2														2													21
		2		2													1													9
	8	4	7	3	9			1									1													33
	12	2	14	1	1	1			1																					196
5	174	67	172	75	68	8	1	2	13							1	7		2	1										1,700
	1	1	5	6	2																									179
2	3	4	6	5	3							1																		62
	4	6	1	2				1																						83
	2	2	4		1				1																					63
	3	8	13		2	1	1																							56
	3	4	13	1													2													42
	2	1	6																											80
	2	1	3																											76
7	194	94	223	89	76	9	2	3	14			1				1	9		2	1										2,341

De la Mer du Nord.

1827		Chargés															En Lest														
		Russes	Anglois	Suédois & Norvég.	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg.	Oldenbourg.	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norvég.	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Holland.	Hanovr.	Améric.	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg.	Oldenbourg.	Portugais
Transport		36	217	242	57	64	10	41	20	21	9	9	2	2	5	.	1	661	24	42	19	4	80	34	4	1	2	4	3	2	.
Mai	9	.			.	3													1												
	10	.		1																											
	11	.	1	.				2											1												
	12	.	12	46	.	8	.	2										7	5	2	1	.	2	4	1						
	13		1	7		1	1											6		1				1	1						
	14		2	2				1		1		1			1			4					1								
	15	1	1	3				1	2			1						2		2											
	16					1			1														2	1							
	17		1	2		2		1			.	2						.	1	1											
	18		1	6		1			2	1								7						1							
	19			7	2		1	1										1													
	20		1			1												1													
	21			4	1				2			1						2	3				1								
	22			4	1	1													1												
	23			2																.	1										
	24		1	3															1												
	25		3	5		1					.	1						4		2				1							
	26		1	4	3	2	.	1						1		1		24	2	5		4	2	1	1	.	2				
	27	4	8	8	7	8		3	3			3				1	1	41	3	16		4	7	4			1			1	
	28		6	8	2	1	2	4			2	1						12		5		3	2	2	1						
	29		10	7	3	6	1			8		1		1			1	6	1	3	1	1	5	1							
	30		1	1		1																	1	1	2						
	31	1	2	2		2	1	2										1	1	1	1		1	1							
Juin	1		6	7	2	4	1	1		1		1						20	4	5		4	1	1							
	2	1	16	7	8	2	4	4	2				2				1	40		12	.	6	6	1		.	1				
	3	1	5	8	4	5	3	1	.	1	.		1					5	2	1		3	1	2							
	4	1	3	2	1	3	.	1								1		13	1	6			2				1				
	5	1	6	2	3	1	2	2										7		2		3	2								
	6		1			1				2																					
	7			1														2	1			1	1								
	8		7	7	2	1	.	.	1	.	1							37	3	5		4	3								
	9	1	10	20	3	5	2	2	1	1	2	3						28	3	21		2	3	2		1					
	10			4	2	2											1	3		3			3	1							
	11			2		1												1		.											
	12	.	6	8	6	2		1		4	2		1					20	8	7	1	6	3	2							
	13			13		1		1	1	1										1			2								
	14	1	5	15	1		1		2									6	7	1				1							
	15			5							.							5													
	16		1	1																		1									
	17		3	2	2	1				1								3													
	18		1	5	1	2												6	1				1	2							
	19		1	3	.	3	.	.	.	1							.	3	.	.	1										
	20			3						1								3							1						
	21		4	2	2	.	2	.	.	.	1							9	2	4											
	22		13	8	1	1	.	1		3	1		1				2	42	2	9		7	10	2	2	.		1			
	23		2	3	1	2	.	2									.	13	2	16	.	4	3	1							
	24	.	.	2	1	1	.	1															1								
		48	359	494	116	136	31	76	37	42	18	24	7	4	6	3	7	1045	80	173	25	57	146	67	13	2	7	5	3	3	-

De la Mer Baltique

Chargés: Russes	Anglais	Suédois & Norvég.	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Hollande	Hannov.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais	En Lest: Russes	Anglois	Suédois & Norvég.	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Holland.	Hannov.	Améric.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais	Total.
7.	194	94	223.	89.	76.	9.	2	3	14			1				1	9		2	1										2,341.
	5	8	16	1	3	2	1										4													44
	8	2	16	1		4		1																						33
	6	7	7			2																								26
2	7	3.	6.			6.	2.										1		1											118.
1	13	4	8		1	4																								50.
5	33	1	20		6	5	2																							85.
1	24	5	8	4	3	3		1																						62
	8.	4	1		2	1		1																						22
2	34	16	4		1	1		1																						69.
3	11	11	1			4	5.					1					1													56.
2	11	6	9	2	4	2	1										1													50.
1	7	4	1	1	2	2	1				1						1													24.
	2	.	3		1	1																								21.
	5.	3	10	4	2		1																							32.
	4	4	4	2	3	1	1.										1													23.
1	5	2	6	4	1	3	2																							29.
	12	3	9		1	6	1																							49.
	1																1													56.
1	8	2	3	3		3		1								1														140.
2	19	4	7	2	1	2		1																						89.
2	20	5	5	1	1	4	1		1		1																			92.
1.	15	7	4	4		1	1	1																						41
	1	4		1			1																							23
2	14	6	4	1	3	1	2										2													93
	2	4	3	2	1	1	1		1								2													130.
	18	1	8	3	7	8	2		1			1																		92
		1	1	1			1					1																		40
	7	1	4		1	2	2																							48
1	11		4	3		2	1	3									1													30
	3	1	1	2		2																								15
	12	1	4	3	1	2											1													95
	1									1																				112
	55.	2	3	2		2	2	2			1																			88
8	120.	32	10	8	10	21	6	5			1	3																		228
6	18	10	4	4	1	3	5	1																						129
3	24	17	3	1	2	4	1	1	1				2				1													80
	2	1.																												43.
2	18	13	7.	3	1	2	1										2													59.
	5	10	6	2	1			1									1		1											30.
2	3	4	1	1	1	1																								25.
		1															3.													23.
1	12	3	8	.	1.	3				1			1				1													43.
.	2		5	2	5				1		1						2													26
.		1	2	1																										30.
.	.	.	2	2	.	3											1													114
.	11	3	11	3	2	2	3		2								1													87
.	9.	8.	7.	1	2.	1	3		2	1									1											41
56.	800.	319.	469	164	147.	126.	52	23.	23	3	5	7	3	–	.	2	37.	.	5	1			–		–					5,276.

De la Mer du Nord.

1827.		Chargés															En Lest														
		Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Holland.	Hannov.	Amérig.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklenb.	Holland.	Hannov.	Amérig.	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais
Transpt.		48	359	494	116	136.	31.	76.	37.	42.	18.	24.	7.	4	6.	3.	7.	1045.	80.	173.	25.	57.	146.	67	13	2	7	5	3	3	
Juin	25		4	6	1	3	2	1	1			3						28	3	17	1	1	6	1	1						
	26		6	7	5.	4		2	1	1		3					2	19	1	10		1	5	2	1						
	27		11	15	15	6	8.	2	1	1	3	1						27		10.	1.		5.		1						
	28		1	1	1				1									1	1												
	29		1	1	1	1												4			1										
	30			5														3		1											
Juillet	1		4	2	5.	2			2	1	1		1	1				35		5		3	5.	1	1						
	2	1	2		2.	2				1.			1.					7					3.	2				1.		1.	
	3		1			3												6		1	1										
	4	2	4.	9	4	5	1	2	2.								1	25	2	8		11	2.						1		
	5		5	5.	7	2		3	1				1					22.	2	6	1	2	6.	5.	1						
	6	2	3.	8	2	3				1								4	5	3			2	1							
	7		1	10	8.	2	1	1	1								1	8	4	1		1	1	1							
	8			1		3	1			1								4.	1.	1	1										
	9		2	4	5	1	1	1		1	2							13	1	2			1	1		1					
	10			2								1						4													
	11		3	1	1	1												6.		2.											
	12	1	4	2	2	2:	1	1						1			1	30	4	4:	1	1	1							1.	
	13		1	5	1	2		2										4.	2.	1.											
	14		1	8		1.	1.	1										5.	1.				2								
	15		1	3	1																										
	16		1	2						1								2.													
	17	1																													
	18	1	2	8		3		1										13.	2												
	19		3	1	1	1														1											
	20			1.		1.												1.													
	21		3	1	2	3	2		1	1								20	1												
	22	2.	10	2	6	5.	1.		3.	1		2.					4.	31.	3	17		8	21.	7	1			1.			
	23	1.	6	5	5	1		1		1							1	18		4			4	2							
	24		2		2	1	1									1		1													
	25					3.	1												1				1								
	26	2	5	3	1	2			1			1					1	9	1	1											
	27		2	5	7	2	1		1.									15	2	1	1		1					1	1		
	28	1	1	1	3			1		1		1	2			1	1	11		6	1		5.	3	1			1			
	29	1	1	3			1	1					1					4					1								
	30				1													1.					1								
	31		1	2.														5.													
Août	1		2	1				1										11	1	5	1	3	3			1	1			1	
	2		1	3	1						1	1						2									1				
	3					3.													1	1											
	4			2	1					1.								5.	2.	1.		4.		1							
	5	1	2	2	1	2												10		5		2	3								
	6		4	3	5	2	2	2	3		1.				1		1	9	2	10		5	1	8		1		1	1	1	
	7	1			2		1	2										1					1	1							
	8		8.	15.	2.	1.	1.	2										6	1	3.		2	3.	3							
	9	1	1	3	1	2	1		1.			1						4.	1.			1									
	10		1	1															1	1											
		66.	470.	653	218.	211	59.	103	57.	55.	26.	38.	13.	6.	7.	5.	20.	1499.	126.	301	35.	102.	230.	106.	20.	5.	9.	10.	6.	7.	

De la Mer Baltique

Charges															En Lest															
Russes	Anglois	Suédois & Norvég:	Prussiens	Danois	Mecklemb:	Hollandois	Hannov:	Amériq:	Lübeckois	François	Brêmois	Hambourg:	Oldenbourg:	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norvég:	Prussiens	Danois	Mecklemb:	Hollandois	Hannov:	Amériq:	Lübeckois	François	Brêmois	Hambourg:	Oldenbourg:	Portugais	Total
56	800	319	469	164	147	126.	52	23	23	3.	5	7	3			2	37		5	1										5,276.
.	3	2	1	1	2									1.			1													90.
	13	2	1	7		2	1			1																				97.
5	41	10	16	2	2	5	4.																							192.
3	21	11	6	1	3	5.	4.			2.							1													63.
	21	9	5.	5.	4.	2	2				1						1													59.
2.	14	8	3	7	4	3	1																							51.
.	2	4	2	2	5	1	.	1																						86.
.	17.	3.	7.	3.	1.	3.	.	2	.	1.																				60.
1.	7	6	4	2.	.	1	.	1																						34.
.	4.	1.	3	1	7.	.	3.	.	1.																					99.
.	.	2	2	2																										75
.	.	3	3	4.											.	.	1													45.
.	.	1	.	1																										43.
	7	4	.	2									1																	27.
2	10	3	3	.	.	3	1	1																						59.
						1																								8.
.	1																													15.
.	.	2	.	1	1	.	.	.	1																					62.
.	.	.	.	1											.	.	1.													20.
.	2	7	2	1																										32.
.	8	4								1					.			.	1											19.
2.	3	4	.	.	.	.	.	1	.	1.																				17.
1	10	13	2	3	2	4	1																							37.
	8	9	7	3	4	8	2	1		1	.	1	1.						1											76.
	15.	11.	8.	3.	3.	3.	1	1.			.	1																		53.
9	71	23	25	2	.	8	3	1	.	3.	1.				.	.	.	.	1											150.
3	13	17	10	3	2	10	5			1	.		1			.	.	.	.											99.
1.	12	12	10.	2.	1.	3	.	2.							.					1										189.
.	3	5	4	.	2	2	1.	1		.	1																			68.
.	8	4	7		.	.	.	1.																						28.
1	25	.	11.	3.	1	5	1	.	.	1.																				54.
.	15	4	18.	4	1	13	1	2	1																					86.
2.	1.	4	10.	4.	2.	1.										.	1.	1												66.
	5.	1.	.	1																										48.
.	1	1	1	2.							1	.	.																	19.
1	24	11	15	2	.	3	3	2	1							.	1	.	1											67.
2.	50.	9.	15	4.	5	13	5.		1.	1.	1																			114.
.	2	3	1	5	1	.	.	3						1																47.
1	12	4	3	5	1	4													.											40
4	52	6	7	3	3.	5.	2	1	1	2					.	.	2													93.
4.	27.	10	6.	1.	5	6	5	1	.	2	.	1			.		1.													86.
3	29	17	11	2	7	6	4.	1	2	.	1																			111.
1.	3.	5	4.	2.	1.	3	1.	1.	1.																					85.
1.	.	3.	.	2	1																									16.
1	22	10.	9.	2.	1.	4.	3.	1.	.	.	1	1	1																	103.
	7	10	3	3	1	3	1		1	1				1			1													49.
1	14	7	5	3	1	4			.	1					.	.	1													41.
107.	1403	604.	719.	271	221	260	107	48.	33.	22.	12	11.	7.	3.	.	2.	49.	1.	9.	2.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8,354.

De la Mer du Nord.

1827.	Chargés															En Lest														
	Russes	Anglais	Suédois Norvég.	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Amérique	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norvég.	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollande	Hanovre	Amérique	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenbo	Portugais
Transp^t.	66.	470.	653.	212.	211.	59	103	57.	55.	26.	38.	13.	6.	7.	5.	20.	1499.	126.	301.	35.	102.	250.	106.	20	5.	9.	10.	6.	7.	.
Août 11	.	.	4	2		.	.		1							.	2.	.				1.								
12	.		1	1	1											.	3.													
13	1	2	3	2	.	.										.	14	.	.	.	1	.	.	.	.	1	1			
14	2	10	4	4	1	.	1									.	15	.	5	.	2	.	1				.			
15	1	7	6	2	2	.	3									.	15.	1.	3	.	1	3.	.	.	.	1				
16	.	.	1													.	2	1												
17		2	5	1	2											. .	4	.	2											
18	.	1	.	1	1											.	.	.	2					1						
19	.	1	.	1		.										.	.	.	1											
20	.	.	6					.			1					.	.	1	1	.	.	.	1							
21			8	1	1	.	.	.	2.		1					.	3	2	.	.	.	.	1							
22		1	12	4.	4	.	2	1	1							.	4	1	1	.	.	1								
23	1		4						1								2	1	1	.	.	1	1							
24	1	.	1	.	1	.	.	1	1							.						-	1							
25	.	.	2	.	2											.								1						
26	1	4	9	1	3	.	1.									.	8													
27	1	.	10	1	.	.										.	2				.	1								
28	.	1	4	.	1	1										.	9	.	1.					1						
29	2.	2	5	.	3.											.	4	.	2											
30			5	1	1											.														
31	.	.	1	.	1											.	.	1												
	76.	501.	744.	240.	235.	60.	110.	59.	61.	26.	40.	13.	6.	7.	5.	20.	1586.	134.	320.	35.	106.	237.	111.	23.	5.	11.	11.	6.	7.	o.
Septbre 1.			2.	1	3	.		.	1								6													
2	.	1.	1													.	3.		1.											
3.	1.	1	4.	1	4	1										.	8.	1	1											
4.	.	15.	6.	4.	3.	1.	1	1	.	1						2	28	3.	3.	1.	3.	.	1							
5.	.	.	2.	1.	2.								1	.	.	1	1	.	.	.	.	1.								
6.	. .	1	4	.	2.	1.										.	.	1	.	1										
7.		1	1	.	2											.	2													
8	.	.	3	.	2											.	3													
9	2	.	1	.	3											.	1													
10	.		.	.	1	.		.	1							.														
11		.	1													.	1													
12	.		.	2	1											.	2													
13	.	1	1	2	1	.	1									-	3.	1.	.	.	.	.	.	1.						
14	.	21.	5.	12.	3.	.	4.	.	.	.	.	1	1			8.	81.	3.	54.	1.	14.	12.	6	.	1.	.	.	.	1	.
15	1.	8.	5.	17.	4.	3.	3.	5.	.	1.	2.	2	1.	1	.	8.	26.	4.	40.	2.	20.	18.	12.	.	.	1	2			
16	.	3	1	2	4	.										1	2	.	2	1	2	1	1	.	1.	.	.	.	.	.
17	.	1	1													.	4													
18	.	1	3.	.	.	2					.	1		1		1.	2	1.	4.	.	1.									
19	.	.	.	2	2											1	4.													
20	4.	7.	8.	11.	6.	1.	1.	1.	.	1.	2					5	22	.	25.	1	.	2	5.							
21.	2.	3	4.	.	4.	1.	1.	1.								.	6	1.	4.											
22.	.	1															1.													
23	.	.	.	.	1.																									
24	1	1	.	.	.																									
25	—																													
26	.	.	.	.	2.																									
27	.	4.	.	.	2											.	8.	2.												
28	2.	3	6.	.	2	.	.	1.								.	6.	1.	3.	.		1.	2							
	89.	574.	803.	295.	299.	70.	121.	68.	63.	29.	44.	17.	9.	9.	5.	47.	1806.	152.	457.	42.	146.	272.	138.	24.	7.	12.	13.	6.	8.	.

De la Mer Baltique

Charges															En Lest															
Russes	Anglois	Suédois & Norweg	Prussiens	Danois	Mecklemb	Hollande	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norweg	Prussiens	Danois	Mecklemb	Hollande	Hanovre	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg	Oldenbourg	Portugais	Total
107	1403	604	719	271	221	260	107	48	33	22	12	11	7	3	.	2	49	1	9	2										8,354
.	17	4	11	4	.	4	1	1	1								3													56
1	4	1	1	3	.	3																								19
1	13	4	3	1	2	.	.	2	.	2					.	.	.	.	1	.										54
.	8	1	3	2	3	1	.	.	.	1																				64
.	3	1	.	.		2	.	2																						53
.	13	5	1	1	6	1	3	1	.	1	.	2	1																	39
.	17	6	1	1	1	1	.	1							.	.	1													45
7	37	14	13	1	2	10	5	3	2	2			1	1																104
.	4	3	5	2	1	2									.	.	4													24
.	1	1	.	.	.	2																								14
2	27	9	9	.	1	8	4	5	.	2																				86
.	10	2	4	1	.	1	.	.	.	.	1																			51
.	1	1	.	2																										16
3	102	26	10	2	3	12	8	3	1	1	1	.	1		.	.	1													180
2	4	2	5	2	1	2	.	1	.	1	1				.	.	1													27
1	10	3	.	3	1	2	2					1	1																	51
1	1	5	2	1	.	3	2		.	1																				31
1	24	7	4	2	.	2	.	2	.	1																				61
.	.	1	.	1		.	1																							21
.	.	2	.	1											.	.	1													11
.	1	1	.	1											.	.	1													7
126	1700	703	791	302	242	316	133	69	37	34	15	14	11	4	0	2	61	1	10	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9368
	10	5	3	2	.	3	2	.	1	.	1																			40
.	11	7	1	3		.	.	.	1																					29
1	6	5	12	.	2	1	3	.	.	.	.	1																		53
.	3						2																							78
.	43	13	7	3	6	6	3	1	1	1					.	.	1													94
.	28	10	4	.	3	3	2	1	.	1	1																			63
.	1	1	1	3											.	.	1													13
1	5	2			1	2	1	.	.	1	1				.	.	5													27
3	31	12	15	1	1	6	3	1		2					.	.	1													83
.	11	8	12	.	3	.	2		1	.	1																			40
	.	2		1		1									.	.	1													7
		4	.	2																										11
.	3	4	1	.	.	2					1																			22
1	1	1	1	1											.	.	1													234
.	2	.	3	1																										192
.	2	2	3	3	.	.	1	1																						33
.	9	3	4	1	.	.	.	1																						24
1	5	6	1	.	.		1	1	.	1																				33
1	6	4	5	.	1		.	.	.	1																				27
.	2	.	2	1																										107
.	8	.	3	.	.	1	.	.	1						.	.	1													41
3	50	3	12	2	1	2	2	-	1	3	1	1																		83
1	6	2	4	1	4	9	1	.	1	.	1	.	1																	32
.	6	2	2	2	.	2																								16
.																														0
2	20	5	6	.	3	.	4	2	.																					44
.	13	7	6	3	.	4	2	.			1																			52
	21	7	5	3		2		1	.	1					.	.	1													68
140	2003	818	904	335	267	360	162	78	44	45	23	16	12	4	.	2	73	1	10	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10,914

De la Mer du Nord

1827		Chargés															En Lest														
		Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovr.	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg.	Oldenbourg.	Portugais	Russes	Anglois	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovr.	Américains	Lubeckois	François	Brêmois	Hambourg.	Oldenbourg.	Portugais
Transp.		89	574	803	285	299	70	121	68	63	29	44	17	9	9	5	47	1806	152	457	42	146	272	138	24	7	12	13	6	8	0
Septb.	29	2	2	1	3	5				1								5		4											
	30	2	1	2	1	2					1							2													
Octbre	1		2	1		1												3		2			2	2							
	2		2			1												1				1									
	3		1	6		1		1	2								1	3		2		2	2								
	4		2	5		1							1					3		2		7	1	3							
	5	2		10	3	3													3	10		1				1					
	6	1		6		2			1														1	1							
	7		1	2											1							1									
	8	1				1																									
	9			3														1													
	10		2	3							1						1	3													
	11			1		2												1					1								
	12			2		1												1	1	1											
	13			1														2													
	14	4	18	1	12	1	5	2			2				1		4	57	3	24	1	11	1								
	15	3	3	13	11	5	2	1	1				1					14	1	7		2			1						
	16	1	5	6	11							1					1	8		2		1			1						
	17	2		7	2	3	1				1							3		3		1									
	18			1	1														1					1							
	19			1	5	3												1													
	20		1			1												6		2											
	21		2			1																									
	22			1	1	1																									
	23			1																1		1									
	24			2		2																									
	25			2		1					1								1	2		1									
	26			1	1		1											1													
	27	2		7	3						1								2	3											
	28			6														2		2	1										
	29	1		5	1	2							1					1													
	30		1	2		1	1				1		1					3		2											
	31	1	2	2	2		1										1	6		7		3				1	1				
Novbr	1	1	2	6	6												1	5	2	9		1									
	2	2		2	4	3	1		1									2	1	1											
	3			3		1																									
	4			3		1												2		1											
	5	1		1	5	4	3											1		5											
	6			4	2	2		1										1		6		1	1								
	7	2	1	4	3	1	3											1	1	10		1									
	8	2		7	4	2														1											
	9			2	1	4																									
	10																			1											
	11			5		5																									
	12																														
		119	622	941	367	363	88	126	73	64	37	45	21	9	11	5	56	1945	168	567	44	181	281	145	26	9	13	13	6	8	0

De la Mer Baltique

Charges															En Lest															
Russes.	Anglois	Suédois & Norvegiens	Prussiens	Danois.	Mecklemb.	Hollandois	Hanovr.	Americains	Lubeckois	François	Bremois	Hambourg	Oldenbourg	Portugois	Russes.	Anglois	Suédois & norvegiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovriens	Americains	Lubeckois	François	Bremois	Hambourg	Oldenbourg	Portugois	Total
140.	2003.	818.	904.	335.	267.	360.	162.	78.	44.	45.	23.	16.	12.	4	.	2.	73.	1.	10.	2.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10,914.
2.	17.	3.	4.	2.	1	3	2	2	.	1				1																61.
1.	24.	2	4	2	.	2	2																							48.
.	8.	2.	5.	4.	1.	2.	.	2.	.	1.					.	.	1.													39.
.	7.	10.	2	1.	1.	3.	.	.	1.						.	.	2.													32.
.	8.	7.	.	.		1.	1.	1.					1.		.	.	1.													41.
.	.	4.		1.	.	1.																								31.
.		1.	1.	4.	.	1									.	.	1													41.
.	1.	1.																												14.
1.	20.	8.	9.	1.	.	3.	3.	2.	.	1.						.	1.													54.
2.	12	4	5	1.	.	4	3	1																						34.
.	9	.	.	2.	.	1	2																							18.
.	14	4	5.	1.	.	1.	3.	.	.	1.	1				.	.	.	.	1											41.
.	1.	1.	1	1	.	1	2								.	.	1.													13.
.	2.	2.	5	4.	.	3.	1.																							23.
.	2		.	1.																										6.
.	2.	1.									1	.	.																	151.
1.	.	1.																												67.
.	.	5.																												42.
.		2.	.	1.								1.																		27.
		1.	2																											7.
.		.	2.	2																										14.
6.	43.	17.	7.	.	.	5.	6.	3.	2.	1.																				100.
3	12	5	2	1.	.	3	.	.	.	1.	1.																			31.
8.	19	8	5.	1.		4	7	.	.	.	1.																			56.
6.	16	9	6.	.	.	1	2							1																44.
4.	15.	1.	2.																											26.
1.	10.	2.	.	1.	.	4.	2.	.	1.						.	.	1.													30.
1.	21.	5	1	1		3	1	.		2.			1.		.	.	2.													42.
1.	11	4	2.	3		1.	3.	1.	.	1	1.	1.	.		.	.	1.													48.
1.	3.	.	1	1																										17.
.	1.	1.	.	2																										15.
2.	16	6	.	1.	.	2.	2.								.	.	2.													43.
.	11.	3.	.	1.	.	1.																								43.
																														33.
1.		2		1																										21.
	1.	1.																												6.
1.	9.	7.	.	1.	.	:	1																							26.
.	2.	3.	1.	1.																										27.
.		1.																												19.
.	.	1.	.	1.																										29.
.	.	1														.	1													18.
.	1	.	1.	2.																										11.
				1.																										2.
.	30	4.	.	.	.	.	.	.	2.						.	.	2													48.
1	1	1		1																										4.
183.	2352.	959.	977.	383.	270.	410.	205.	90.	50.	54.	28.	18.	14.	6.	0.	2.	89.	1.	11.	2.	.	.	.	.	.	.	.	.	:	12,457.

De la Mer du Nord.

1827	Chargés: Russes	Anglais	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Américains	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais	En Lest: Russes	Anglais	Suédois & Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Holland.	Hanovr.	Américains	Lubeckois	François	Brémois	Hambourg	Oldemb.	Portugais
Transpt.	119	622.	941.	367.	363	88	126	73	64	37.	45	21	9	11	5.	56.	1945	168	567.	44	181	281	145	26	9	13	13	6	8	0
Novbr. 13.			1.																											
" 14.		1	1		1																									
" 15					1																									
" 16.			1																											
" 17																														
" 18		2.	1	5.	1												1		2.											
" 19.	1		6	3	2												3		3											
" 20.	1		4.	6.	2	1			1							2	2	1	13.		1									
" 21.			2.	2.	5.	2										1		1	5	1	1									
" 22.			2	2	2														1.											
" 23.			1	1	1.																									
" 24.			1.	3.		1.													2											
" 25.			3.	1.															4.	1.										
" 26.					4.																									
" 27.			1																											
" 28.					1.														1.											
" 29.																														
" 30.		1.			3.																									
Decbre. 1																			1.											
" 2.					1																									
" 3			2.		1.														1.											
" 4				1.																										
" 5.			1.	4.	2.	2.												1	4.	1.										
" 6.				1.															4.	1										
" 7.	1.		3.	2.	2.					1.									4.											
" 8.				1.															2.											
" 9.		1.			2.														1.											
" 10.	1.		2.		3.											1.			1.											
11																														
" 12					1.																									
" 13					1.																									
" 14.																			1.											
" 15																														
" 16																														
" 17.			2.																											
" 20.					1.																									
" 22																														
" 23	1.																													
" 24.																														
" 25.																														
" 26.																			1.											
" 27.					1.																									
" 28.																														
" 29.	1.								1.	1.									2.											
" 31.																1.			2.											
	125.	627.	975.	399.	401.	94.	126.	73.	66.	39.	45.	21.	9.	11.	5.	61.	1951.	171.	622.	48.	183.	281.	145.	26.	9.	13.	13.	6.	8.	0

De la Mer Baltique

Charges: Russes	Anglois	Suédois et Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovr.	Américains	Lubeckois	François	Brémois	Dantzig	Oldemb.	Portugais	En Lest: Russes	Anglois	Suédois et Norvégiens	Prussiens	Danois	Mecklemb.	Hollandois	Hanovr.	Américains	Lubeckois	François	Brémois	Dantzig	Oldemb.	Portugais	Total
183	2352	959	977	383	270	410	205	90	50	54	28	18	14	6	0	2	89	1	11	2										12,457
	1					1																								3
3	45	5	2	2			1	2			1	1					3													68
2	5	3		4			1				1	1																		18
	15	2	5	3		3	1				1		1				2													34
2	6						1																							9
	3	3																												18
	6	4		1		2																								31
	2		4		1																									41
		1		2		2			1																					26
	1					1																								9
	1	1		2			1																							8
	1		1	1																										10
		4		2																										15
	19	4	2				1										1													31
1	5	3	2			1																								13
	3	6	1				1										1													14
1	4	6						2	1									1												15
2	3	3		2																										14
	1		1	1																										4
	1			1																										3
	1	1																												6
	6																													7
	12	2		2							1																			32
	5		1	1												1														14
				1																										14
																														3
		1																												5
		3						1																						12
	2																													2
	3	1		1																										6
	9				1																									11
			1																											2
	6		3																											9
		1																												1
	1	1			1																									5
		2		1																										4
			1																											1
																														1
	2																													2
	3		1																											4
	1		3																											5
																														1
	1			1																										2
																														5
		1																												4
194	2526	1017	1005	411	273	420	212	95	52	54	32	20	15	6	0	3	96	2	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12999

Tableau des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund jour par jour pendant l'année 1834, en distinguant ceux qui sont venus de la mer du nord de ceux qui sont venus de la mer Baltique avec l'indication des vents qui ont régné et des degrés de chaud ou de froid le matin à midi et le soir.

Jours du mois		Vents	Nord	Baltiq.	Température	Vents	Nord	Baltiq.	Température	Vents	Nord	Baltiq.	Température	Vents	Nord	Balliq.	Température	Vents	Nord	Baltique	Température	Vents	Nord	Baltique	Température
1	m m s	NE NE NE		3	1° C 1° C 0	SO SO SO	1	1	2° C 3° C 2° C	N SO SO	"	1	0 3° C 3½° C	E NE NE	64	2	¾° C 6¾° C 2½° C	SO O O	31	17	10° C 12½° C 8° C	O N N			8° C 12° C 7° C
2	m m s	NE NE NE	"	1	3° F 3½° F 2½° F	SO SE SE	"	1	1¼° C 2° C ¾° C	O O O	2	1	5° C 7¼° C 4° C	NE N N	18	4	1½° C 6° C 3° C	N N N	2	5	7½° C 10° C 9¾° C	O O NO			10° C 19° C 11¾° C
3	m m s	NE NO NO	"	1	2° F 0 1° F	SE SE SE	"	2	½° C 1¼° C ¾° C	NE SO SO	5	1	1½° C 3½° C 2° C	O SO SO	3	22	2¾° C 6° C 3¾° C	SE SE N	2	19	9° C 13½° C 9° C	NO NO O			12° C 22° C 15° C
4	m m s	NO NE NE	2	"	1½° F 2° F 4° F	SE SE SE	"	1	0 ¾° F 1° F	SO SO SO	3	9	1½° C 6° C 5° C	N NO NO	39	2	3° C 4¾° C 2½° C	N NE NE	108	7	8° C 13½° C 9° C	NO NO O			14° C 19° C 13° C
5	m m s	NE SO SO	"	3	4½° F 2° F 1½° F	SE SE SE	"	3	0 1 C ¾ C	SO SO [illegible]	2	5	5° C 6½° C 6° C	NO NO NO	14	9	3½° C 8½° C 5° C	N O S	11	28	9° C 14° C 10° C	O NO NO			11° C 12½° C 10½° C
6	m m s	SE SE SE	"	9	1° F ½° C ¾° C	SE SE SE	"	1	¼° F 0 1½° F	O NO NO	"	1	8° C 5¾° C 3¾° C	NO NO NO	29	3	4° C 8° C 4° C	S S SO	6	91	9½° C 13½° C 11½° C	NO NO NO			10° C 18° C 16° C
7	m m s	SE SE SE	"	4	¾° C ½° C ¾° C	SE SE SE	"	"	½° F ¼° F ¼° F	O NO NO	4	4	4½° C 7° C 5° C	NO NO NO	17	15	4° C 8° C 4° C	NO O NO	45	19	10° C 19° C 11¼° C	NO NO NO			10½° C 14° C 11¾° C
8	m m s	SE SE SE	"	2	1° C 2° C 1¾° C	SE E E	1	6	1° F 0 3° F	O O O	5	6	4° C 6¼° C 4¾° C	NO N N	15	3	3° C 6° C 3° C	NO O O	111	7	12° C 17½° C 11° C	NO NO NO			12 C 14½° C 10¾
9	m m s	SE SE SE	2	11	½° C 0½° F ½° F	E SE SE	"	5	2½° F 2° F 4½° F	NO NO NO	1	"	4¾° C 6° C 3½° C	N NE NE	24	1	1° C 4° C 1° C	O O N	37	9	10° C 18° C 2½° C	E SO S			10½° C 19° C 12° C
10	m m s	SE SE SE	"	2	1° F 1¼° F 1¾° F	SE SE SE	"	3	3° F 0 ½° F				3° C 6° C 2½° C	NE NE NE	12	6	2° C 5° C 2° C	O O NO	33	17	10½° C 13½° C 7° C	E N SO			13° C 17° C 13½° C
11	m m s	SE SE SE	1	4	1½° F ¾° F 1° F	O O O	1	"	¼° F 2° C ¾° C	NE N N	3	1	1½° C 3° C 3° C	NE E E	1	9	1° C 4½° C 2¾° C	NO NO SE	30	7	8° C 13° C 9° C	NO NE SO			13½° C 21° C 14° C
12	m m s	SE SE SE	"	1	1½° F 1¾° F 1° F	SO SO SO	"	"	¾° C 1½° C 1¼° C	N N N	2	1	2° F 3° F 2° C	E E SO	1	27	1° C 8° C 3° C	SE S S	"	17	8° C 14° C 10½° C	NO NE O			12½° C 15° C 12° C
13	m m s	SE SE SE	"	1	½° F ½° F ¼° F	S SO SO	"	1	0 1° C ¾° C	NO NO NO	6	1	2° C 5° C 2½° C	S SO SO	"	15	2° C 6° C 2° C	S S S	6	11	11° C 17° C 13½° C	NO S O			12½° C 15° C 10¼° C
14	m m s	SE SE SE	"	1	1° C 2° C 2° C	SO SO SO	"	1	0 1¼° C ¾° C	O O O	2	2	3° C 4° C 4½° C	NO NO NO	6	6	3° C 8° C 4° C	S O O	32	18	14° C 14° C 10½° C	NO NO NO			12° C 17½° C 12° C
15	m m s	SE SE SE	"	"	1½° C 2¼° C 2¼	SE SE SE	"	1	¾° C 2° C 0	N N N	3	2	2° C 5° C 1° C	NO NO NO	3	5	4° C 7° C 3½° C	O O O	11	4	10° C 13½° C 10¾° C	SO SO O			14° C 15¾° C 13° C
16	m m s	SO SO SO	"	"	3½° C 3 C 2½° C	O SO SO	3	3	1¼° F 1½° C 1¼° F	N N NE	7	"	4° C 5½° C 1° C	N NO NO	"	3	3° C 6° C 4½° C	O N N	18	6	10° C 16° C 10¾° C				
17	m m s	SO S S	"	"	3° C 3° C 3½° C	O O SO	3	"	¾° F 1¼° C 1¾° C	NE NE NE	12	1	1½° F 2½° F 1° F	NO NO NO	"	12	au soleil 16° 4½° C 8° C 5° C	E SE SE	15	34	11° C 17° C 11½° C				
18	m m s	SO NO NO	2	3	4° C 5¼° C 4° C	SO SO O	"	1	1½° C 3¼° C 4½° C	NE NE NE	2	10	1° F 3½° C 2½° F	NO N N	1	4	au soleil 18° 5° C 12° C 5° C	SE SO SO	25	28	11½° C 12° C 11° C				
19	m m s	NO NO NO	"	2	4° C 5° C 3° C	NO NO NO	2	"	4½° C 5¼° C 5½° C	NE N N	4	10	2° F 5½° C 2½° F	NO N N	3	16	5° C 9° C 5½° C	O SO SO	5	20	10° C 14° C 11° C				
20	m m s	NO O O	2	"	2° C 4° C 4° C	NO NO NO	1	"	3° C 5¼° C 3¼° C	N N N	2	6	2° F 3¾° C 2° F	NO NO NO	38	26	5° C 10½° C 6° C	SO O O	12	13	10¾° C 17 C 10½° C				
21	m m s	O SO O	2	1	3° C 5° C 6° C	NO NO NO	2	1	1½° C 3° C 1¼° C	N N N	3	3	0 3½° C 1¾° C	NO NE SO	73	7	au soleil 19° 5° C 8½° C 5° C	O NO NO	79	12	10° C 16° C 9° C				
22	m m s	SO O O	"	"	5¾° C 6° C 6° C	NO NO NO	3	1	1¼° C 1° C ½° F	NO NO NO	2	10	¼° F 3½° C 2½° C	NE NE N	32	7	4° C 9° C 7½° C	NO N N	30	1	10° C 16° C 10° C				
23	m m s	O O O	1	"	4° C 5° C 3° C	SO O O	"	"	¼° F 3° C 2½° C	NO O SO	18	16	2° C 6° C 1½° C	N N N	68	32	5° C 8½° C 4½° C	N O N	6	15	10½° C 17½° C 11° C				
24	m m s	NO NO NO	1	"	5¼° C 6¼° C 5½° C	O O O	"	"	3° C 4¾° C 3° C	N N N	15	2	½° C 2¾° C 1½° C	NO NE NE	21	52	5° C 11° C 5½° C	NO NO NO	19	22	11½° C 17¾° C 11° C				
25	m m s	NO NO NO	1	"	4° C 5° C 3° C	NO NO NO	1	2	3° C 3½° C 2¼° C	N NE NE	18	"	0 1¼° C ¼° F	N NE NE	80	7	6° C 9½° C 3½° C	NE NE NE	49	6	9½° C 12° C 8¾° C				
26	m m s	NO SE SE	"	"	¾° F 1° F 3° C	O NO NO	4	1	3½° C 6½° C 4½° C	NE NE NE	4	3	2½° F 1¼° C 1° C	N O O	26	21	5° C 8° C 5½° C	NE NE NE	10	3	5° C 12° C 9¾° C				
27	m m s	SO O O	"	"	9° C 3½° C 2½° C	SO O O	2	4	2¼° 6° 4° C	S S S	1	16	0 3° C 0	O O O	17	14	7° C 8° C 6° C	NO NO NE	9	10	10° C 16° C 9½° C				
28	m m s	O SE SO	1	1	1½° C 3° C 2½° C	O O NO	2	2	1¾° C 4° C 1½° C	S S SO	1	10	1½° C 3½° C 3¾° C	S S O	4	33	7° C 10° C 9° C	NE NE NE	10	38	6° C 12° C 7½° C				
29	m m s	SO NO NE	2	"	1¾° C 0° 1° F					S SO SO	"	3	3° C 4½° C 2¾° C	S S S	5	23	7° C 8½° C 7½° C	E O O	5	36	6½° C 11° C 6½° C				
30	m m s	SO N N	1	"	2° F ¼° ½° F					O NO NO	1	6	3° C 6° C 3¼° C	SO SO SO	2	13	7° C 12° C 8½° C	NE E E	17	10	8° C 12° C 7° C				
31	m m s	NO SO SO	"	1	1° C 2° C 2° C					O NO NO	5	8	2½° C 6° C 2½° C					O O N	7	24	8° C 13° C 8° C				

[illegible]

Nordsee 1835

	von	nach		
Austern	Norwegen	Ostsee	1	
Baumwolle [illegible]				
Blei	England	Rußland	5	
	Spanien	id	1	
Branntwein & Sprit	Schweden	Schweden	2	
	Spanien	Lübeck	1	
Bretter	Norwegen	Dänemark	41	
	Schweden	id	4	
Blauholz	Nordamerica	Ostsee	1	
Dachziegel	Belgien	Preussen Rußland	1	1 (red)
	England	Ostsee	1	
	Hannover	Preussen	4	
		Ostsee	7	
		Rußland	7	
	Holland	Preussen	12	
		Mecklenburg	1	
		Ostsee	7	
		Rußland	5	
	Schweden	Schweden	3	
Eisen & Eisenwaaren	England	Preussen	2	
		Lübeck	1	
		Mecklenburg	2	
	Holland	Preussen	4	
	Hamburg	id	1	
	Norwegen	Dänemark	18	1 (red)
Essig	Frankreich	id	1	
Farbeholz	England	Rußland	3	
	Nordamerika	id	3	
Fayance & Steingut	England	Dänemark	1	
		Lübeck	2	
		Schweden	1	
Fensterglass	Belgien	Dänemark	1	
Fischwaaren	Norwegen	Dänemark	2	
		Schweden	6	
	Rußland	Rußland	1	
Früchte	Dänemark	id	1	
	Italien	Preussen	1	
		Dänemark	4	
		Ostsee	10	
		Rußland	24	
	Portugal	Dänemark	1	
		Rußland	1	
	Spanien	id	2	
Garn	England	Rußland	22	
Genever	Holland	Dänemark	3	
Gerste	Bremen	Rußland	1	
	Dänemark	id	4	

	von	nach		
Getreide	Dänemark	Schweden	2	
		Rußland	2	
	England	Rußland	1	
	Holland	id	1	
	~~Norwegen~~	~~Dänemark~~	—	
	Schweden	Schweden	1	
Grütze	Hannover	Rußland	1	
Hafer	Dänemark	id	5	
	Hannover	id	1	
	Schweden	id	2	
		Schweden	1	
Hausgeräthe	id	id	1	
Heringe	England	Preussen	44	
		Ostsee	1	
		Rußland	6	
	Holland	Preussen	1	
		Ostsee	—	
		Rußland	6	
		Schweden	1	
	Norwegen	Preussen	113	
		Dänemark	28	2 (red)
		Lübeck	—	
		Mecklenburg	10	2 (red)
		Ostsee	298	1
		Rußland	132	1 (red)
		Schweden	83	
	Schweden	Schweden	3	
Kaffe	Brasilien	Dänemark	2	
	England	Preussen	—	
		Dänemark	1	1 (red)
	Westindien	id	1	
Kalk	England	Preussen	1	
Kardendistel	Frankreich	Rußland	1	
Kartoffeln	Dänemark	Preussen	1	
		Ostsee	2	
		Schweden	2	
	England	Rußland	2	
	Holland	Ostsee	1	
		Schweden	1	
Kaufmannsgüter	Belgien	Preussen	11	1 (red)
		Dänemark	3	
		Mecklenburg	4	
		Rußland	6	
		Schweden	1	
	Brasilien	Preussen	1	
		Schweden	7	1 (red)
	Bremen	Preussen	7	
		Rußland	18	
		Schweden	2	

	von	nach		
Cont. Kaufmannsgut	Dänemark	Preußen	1	
		Dänemark	3	
		Rußland	1	
		Schweden	1	
	England	Preußen	76	
		Dänemark	36	4
		Lübeck	3	
		Mecklenburg	18	1
		Ostsee	1	
		Rußland	135	
		Schweden	13	
	Frankreich	Preußen	34	2
		Dänemark	22	2
		Lübeck	6	
		Mecklenburg	9	
		Rußland	57	
		Schweden	13	
	Holland	Preußen	31	
		Dänemark	12	2
		Lübeck	–	
		Mecklenburg	7	
		Rußland	52	
		Schweden	11	
	Hamburg	Preußen	–	
		Dänemark	2	
		Rußland	16	
		Schweden	3	
	Italien (Mittelm.)	Preußen	2	
		Dänemark	5	
		Rußland	9	
		Schweden	1	
	Mittelmeer	Preußen	–	
		Dänemark	1	
		Mecklenburg	1	
		Rußland	1	
	Nordamerika	Preußen	3	
		Dänemark	12	1
		Rußland	13	
		Schweden	8	
	Norwegen	Dänemark	4	
	Ostindien	Schweden	1	
	Portugal	Rußland	9	
		Schweden	2	1
	Schweden	Dänemark	1	1
		Schweden	24	1
	Spanien	Preußen	1	
		Dänemark	6	
		Rußland	3	
		Schweden	1	

	von	nach		
Kaufmannsgut	Westindien	Preußen	2	
		Dänemark	14	
		Rußland	8	
		Schweden	5	
Korkholz	Portugal	Dänemark	1	
Krapp	Frankreich	Rußland	1	
Kreide	Dänemark	id	4	
	England	Schweden	3	
	Holland	id	1	
Kümmel	Norwegen	Dänemark	4	
Machinerien	England	Schweden	1	
	Belgien	Rußland	2	
	Frankreich	id	1	
Mahogani	England	id	1	
	Westindien	Dänemark		1
Mauersteine	England	Rußland	2	
	Schweden	Schweden	14	
Mineralwasser	Holland	Preußen	1	
Nägel	Schweden	Dänemark	3	
Oel	Italien	Preußen	1	
		Rußland	11	
Papier	Holland	Rußland	1	
	Schweden	Dänemark	1	
Pfeffer	Belgien	Mecklenburg		1
Pferde	England	Rußland	3	
Porter	Schweden	Schweden	1	
Roggen	Belgien	Rußland	2	
	Hannover	id	1	
	Holland	id	1	
Reis	Nordamerika	Dänemark	1	
		Preußen	2	
Roggen	Bremen	Rußland	3	
	Dänemark	Preußen	1	
		Ostsee	2	
		Rußland	5	
		Schweden	5	
	England	Rußland	1	
	Hamburg	Ostsee	1	
		Rußland	1	
	Schweden	Schweden	1	
Rosinen	Mittelmeer	Preußen	1	
Salz	England	Preußen	38	
		Dänemark	5	
		Lübeck	2	
		Mecklenburg	14	
		Ostsee	12	
		Rußland	97	3
		Schweden	–	

	von	nach		
Salz	Frankreich	Preußen	-	1
		Dänemark	3	
		Lübeck	-	
		Mecklenburg	-	
		Ostsee	33	
		Rußland	12	
		Schweden	5	
	Hamburg	Rußland	1	
	Italien	Ostsee	15	
		Rußland	3	
	Mittelmeer (griechisch)	Schweden	1	
	Norwegen	Dänemark	2	1
		Ostsee	2	
		Rußland	2	
		Schweden	5	
	Portugal	Preußen	3	
		Dänemark	6	1
		Lübeck	-	
		Mecklenburg	1	
		Ostsee	60	
		Rußland	25	1
		Schweden	30	1
	Schweden	id	2	
	Spanien	Preußen	1	
		Dänemark	1	1
		Mecklenburg	1	
		Ostsee	43	1
		Rußland	12	
		Schweden	8	
Schleifsteine & Steine	England	Preußen	-	
		Dänemark	-	
		Rußland	2	
Schwefel	England	id	1	
	Italien	Dänemark	1	
		Rußland	3	1
Sirub	Frankreich	Preußen	1	
	Holland	id	2	
Stäbe	Schweden	Dänemark	1	
		Schweden	1	
Steinen Gyps Steine	England	Ostsee	1	
		Rußland	2	
	Frankreich	Preußen	4	
		Mecklenburg	3	
	Hannover	Preußen	1	
	Schweden	Schweden	2	
Steinkohlen	Belgien	Preußen	1	

	von	nach		
Steinkohlen	England	Preußen	203	5
		Dänemark	127	9
		Lübeck	24	1
		Mecklenburg	38	
		Ostsee	11	1
		Rußland	175	
		Schweden	59	4
	Holland	Preußen	1	
	Schweden	Schweden	12	
Stückgüter	England	Rußland	1	
	Frankreich	Dänemark	1	
Taback	Bremen	Ostsee	1	
		Rußland	2	
		Schweden	1	
Theer	England	Preußen	1	
Thon	id	Dänemark	1	
		Schweden	1	
	Holland	Preußen	—	
		Schweden	1	
Thran	Bremen	Preußen	4	
	England	id	2	
		Dänemark	1	
		Mecklenburg	1	
	Nordamerika	Preußen	–	
		Dänemark	4	
	Norwegen	Preußen	6	
		Dänemark	2	
		Ostsee	1	
Tonnen u. Tonnenband	Holland	Preußen	1	
		Schweden	1	
	Schweden	Schweden	1	
Vogelwild	Norwegen	Dänemark	1	
Wallroßen Speck	Grönland	id	5	1
Waaren	Faeroe	id	6	1
	(Nordische) Grönland	id	5	
	Island	id	59	1
Wein	Frankreich	Preußen	20	
		Dänemark	8	
		Lübeck	6	
		Mecklenburg	2	1
		Rußland	21	
		Schweden	3	
	Hamburg	Preußen	1	
	Portugal	Dänemark	2	
		Rußland	7	
		Schweden	2	
	Spanien	Rußland	2	

	von	nach		
Weizen	Dänemark	Schweden	2	
Wolle	Dänemark	Rußland	—	
		Schweden	2	
	England	Rußland	—	
Zimmerholz	Norwegen	Dänemark	28	1
	Schweden	Dänemark	4	
		Schweden	1	
Zucker	Belgien	Rußland	1	
	Bremen	Preußen	1	
	Brasilien	Preußen	2	
		Dänemark	3	
		Ostsee	1	
		Rußland	—	
		Schweden	3	
	England	Dänemark	4	
		Mecklenburg	—	
		Rußland	2	
		Schweden	1	
	Frankreich	Preußen	2	
	Hamburg	Rußland	1	
	Holland	id	1	
	Nordamerika	id	1	
	Schweden	Dänemark	1	
		Rußland	—	1
		Schweden	5	
	Westindien	Dänemark	2	
		Rußland	25	
		Schweden	1	
Ballast	Belgien	Preußen	6	
		Dänemark	2	
		Lübeck	1	
		Mecklenburg	13	
		Ostsee	79	
		Rußland	35	
		Schweden	9	
	Bremen	Preußen	4	
		Dänemark	1	
		Rußland	8	
		Schweden	4	
	Dänemark	Preußen	2	
		Dänemark	5	
		Mecklenburg	2	
		Ostsee	6	
		Rußland	8	
		Schweden	1	
	England	Preußen	255	14
		Dänemark	8	
		Mecklenburg	9	
		Ostsee	215	2
		Rußland	485	
		Schweden	29	1
Ballast	Frankreich	Preußen	51	5
		Mecklenburg	5	3
		Ostsee	67	1
		Rußland	44	1
		Schweden	32	
	Hannover	Preußen	3	
		Ostsee	10	
		Rußland	7	
	Hamburg	Preußen	10	
		Dänemark	2	
		Mecklenburg	2	
		Ostsee	17	
		Rußland	10	
		Schweden	4	
	Holland	Preußen	54	1
		Dänemark	—	
		Mecklenburg	16	1
		Ostsee	159	
		Rußland	78	
		Schweden	12	1
	Island	Dänemark	3	
	Nordsee	Dänemark	1	
	Norwegen	Preußen	7	
		Dänemark	28	
		Mecklenburg	6	1
		Ostsee	10	
		Rußland	1	
		Schweden	13	
	Oldenburg	Preußen	1	1
		Rußland	2	
	Portugal	Preußen	2	
	Schweden	Preußen	1	
		Dänemark	3	
		Rußland	1	
		Schweden	16	
	Spanien	Rußland	1	
Baumwolle	England	Rußland	5	
	Frankreich	id	1	
	Dänemark	id	1	

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la Baltique du 1er Janvier au 31 Décembre 1834 & 1835

Navires venant de la mer du Nord.

	Américains C	Américains L	Anglais C	Anglais L	Autrichiens C	Autrichiens L	Belges C	Belges L	Brêmois C	Brêmois L	Danois C	Danois L	Espagnols C	Espagnols L	Français C	Français L	Grecs C	Grecs L
1834	79	3	699	683	1	"	1	6	22	2	389	28	6	3	42	12	"	"
1835	58	3	664	606	3	2	2	6	20	2	406	25	3	1	45	31	"	"
Différence	m 21	"	m 35	m 77	p 2	p 2	p 1	"	m 2	"	p 17	m 3	m 3	m 2	p 3	p 19	"	"

	Hambourgeois C	Hambourgeois L	Hanovriens C	Hanovriens L	Hollandais C	Hollandais L	Lübeckois C	Lübeckois L	Mecklenbourgeois C	Mecklenbourgeois L	Napolitains C	Napolitains L	Oldenbourg C	Oldenbourg L	Portugais C	Portugais L
1834	5	3	85	104	169	150	35	2	119	158	13	"	14	6	"	"
1835	5	2	75	107	143	163	36	1	131	168	7	"	14	9	"	"
Différence	"	m 1	m 10	p 3	m 26	p 13	p 1	m 1	p 12	p 10	m 6	"	"	p 3	"	"

	Prussiens C	Prussiens L	Russes C	Russes L	Sardes C	Sardes L	Suédois C	Suédois L	Norvégiens C	Norvégiens L	C	L	C	L	Totaux C	Totaux L	Total général
1834	424	521	192	66	2	"	416	51	657	89					3,370	1,887	5,257
1835	514	461	221	103	"	"	424	65	547	134					3,318	1,889	5,207
Différence	p 90	m 60	p 29	p 37	m 2	"	p 8	p 14	m 110	p 45					m 52	p 2	m 50

Navires venant de la Baltique.

	Américains C	Américains L	Anglais C	Anglais L	Autrichiens C	Autrichiens L	Belges C	Belges L	Brêmois C	Brêmois L	Danois C	Danois L	Espagnols C	Espagnols L	Français C	Français L	Grecs C	Grecs L
1834	68	8	1367	7	"	1	6	"	25	"	326	16	9	"	61	"	"	"
1835	59	6	1,199	2	2	"	7	"	21	"	306	13	3	"	70	"	"	"
Différence	m 9	m 2	m 168	m 5	p 2	m 1	p 1	"	m 4	"	m 20	m 3	m 6	"	p 9	"	"	"

	Hambourgeois C	Hambourgeois L	Hanovriens C	Hanovriens L	Hollandais C	Hollandais L	Lübeckois C	Lübeckois L	Mecklenbourgeois C	Mecklenbourgeois L	Napolitains C	Napolitains L	Oldenbourg C	Oldenbourg L	Portugais C	Portugais L
1834	17	1	197	"	361	1	43	2	301	7	10	3	15	"	"	"
1835	14	"	205	"	347	"	34	"	285	"	3	4	23	"	"	"
Différence	m 3	m 1	p 8	"	m 14	m 1	m 9	m 2	m 16	m 7	m 7	p 1	p 8	"	"	"

	Prussiens C	Prussiens L	Russes C	Russes L	Sardes C	Sardes L	Suédois C	Suédois L	Norvégiens C	Norvégiens L	C	L	C	L	Totaux C	Totaux L	Total général
1834	979	3	290	2	2	"	427	43	623	127					5,127	221	5,348
1835	959	4	300	3	"	"	460	43	590	86					4,887	161	5,048
Différence	m 20	p 1	p 10	p 1	m 2	"	p 33	"	m 33	m 41					m 240	m 60	m 300

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du 1 Janvier au 31 Décembre 1834 & 1835 tant de la mer du Nord qui de la Baltique sans destinction des navires sur lest des navires chargés.

	Américains	Anglais	Autrichiens	Belges	Brêmois	Danois	Espagnols	Français	Grecs	Hambourgeois	Hanovriens
1834	158	2,756	2	13	49	759	18	115	"	26	386
1835	126	2,471	7	15	43	750	7	146	"	21	387
Différence	m 32	m 285	p 5	p 2	m 6	m 9	m 11	p 31	"	m 5	p 1

	Hollandais	Lübeckois	Mecklenbourgeois	Napolitains	Oldenbourg	Portugais	Prussiens	Russes	Sardes	Suédois	Norvégiens			Totaux
1834	681	82	585	26	35	"	1927	550	4	937	1,496			10,605
1835	653	71	584	14	46	"	1938	627	"	992	1,357			10,255
Différence	m 28	m 11	m 1	m 12	p 11	"	p 11	p 77	m 4	p 55	m 139			m 350

Résumé.

Noms des nations qui ont eu plus de navires en 1835 qu'en 1834	Nombre des navires en plus du 1 Janvier au 31 Décemb 1835 venant de la mer du Nord	venant de la Baltique	Total	Noms des nations qui ont eu moins de navires en 1835 qu'en 1834	Nombre des navires en moins du 1 Janvier au 31 Décemb 1835 venant de la mer du Nord	venant de la Baltique	Total	Observations
Russes	66	11	77	anglais	112	173	285	
Suédois	22	33	55	norvégiens	65	74	139	
Français	22	9	31	américains	21	11	32	
oldenbourgeois	3	8	11	hollandais	13	15	28	
prussiens	30	en m. 19	11	Napolitains	6	6	12	
autrichiens	4	1	5	Espagnols	5	6	11	
Belges	1	1	2	Lubeckois	"	11	11	
hanovriens	en m. 7	8	1	Danois	en p. 14	23	9	
				Brêmois	2	4	6	
				Hambourgeois	1	4	5	
				Sardes	2	2	4	
				mecklenbourgeois	en p. 22	23	1	
			193				543	
							193	
				Différence en moins			350.	

Abréviations

C. chargé
L. sur Lest
p. en plus
m. en moins

5141

Tableau comparatif des navires de toutes les nations qui ont passé le Sund venant tant de la mer du nord que de la Baltique du 1 Janvier au 31 Mars 1834 & 1835

Navires venant de la mer du Nord

	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brémois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens	
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L
1834	1	„	42	28	„	„	„	1	„	„	29	3	„	„	„	„	„	„	„	„	1	4
1835	1	„	51	49	„	„	„	„	2	„	27	2	„	„	„	„	„	„	„	1	3	7
Différence	„	„	p 9	p 21	„	„	„	m 1	p 2	„	m 2	m 1	„	„	„	„	„	„	„	p 1	p 2	p 3

	Hollandais		Lubeckois		Mecklenbourgeois		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens						Totaux		Total général
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	
1834	2	3	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	16	8	6	1	„	„	12	„	25	1					135	50	185
1835	7	14	„	„	8	4	„	„	2	„	„	„	20	19	13	„	„	„	18	2	29	1					181	99	280
Différence	p 5	p 11	„	„	p 7	p 3	„	„	p 2	.	„	„	p 4	p 11	p 7	m 1	„	„	p 6	p 2	p 4	„					p 46	p 49	p 95

Navires venant de la Baltique.

	Américains		Anglais		Autrichiens		Belges		Brémois		Danois		Espagnols		Français		Grecs		Hambourgeois		Hanovriens	
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L
1834	„	1	21	„	„	„	„	„	1	„	41	1	„	„	1	„	„	„	„	„	2	„
1835	„	„	18	„	„	„	„	„	1	.	37	4	„	„	„	„	„	„	2	.	3	.
Différence	„	m 1	m 3	„	„	„	„	„	„	„	m 4	p 3	„	„	m 1	„	„	„	p 2	.	p 1	„

	Hollandais		Lubeckois		Mecklenbourgeois		Napolitains		Oldenbourg		Portugais		Prussiens		Russes		Sardes		Suédois		Norvégiens						Totaux		Total général
	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	C	L	
1834	2	„	10	1	18	1	„	„	„	„	„	„	89	„	10	„	„	„	16	„	13	2					224	6	230
1835	3	„	4	„	18	„	„	„	„	„	„	„	96	1	5	„	„	„	13	„	7	1					207	6	213
Différence	p 1	„	m 6	m 1	„	m 1	„	„	„	„	„	„	p 7	p 1	m 5	„	„	„	m 3	„	m 6	m 1					m 17	„	m 17

Navires de toutes les nations qui ont passé le Sund du 1.er Janvr au 31 mars 1834 & 1835 tant de la mer du Nord que de la Baltique sans distinction des navires sur lest des navires chargés

	Américains	Anglais	Autrichiens	Belges	Brémois	Danois	Espagnols	Français	Grecs	Hambourgeois	Hanovriens	Hollandais
1834	2	91	„	1	1	74	„	1	„	„	7	7
1835	1	118	„	„	3	70	„	„	„	3	13	24
Différence	m 1	p 27	„	m 1	p 2	m 4	„	m 1	..	p 3	p 6	p 17

	Lubeckois	Mecklenbourgeois	Napolitains	Oldenbourg	Portugais	Prussiens	Russes	Sardes	Suédois	Norvégiens			Totaux / Total général
1834	11	21	„	„	„	113	17	„	28	41			415
1835	4	30	„	2	„	126	18	„	33	38			493
Différence	m 7	p 9	„	p 2	„	p 23	p 1	„	p 5	m 3			p 78

Résumé.

Noms des nations que ont eu plus de navires en 1835 qu'en 1834	Nombre des navires en plus du 1 Janvier au 31 mars 1835 venant de la mer du Nord.	venant de la Baltique	Total	Noms des nations qui ont eu moins de navires en 1835 qu'en 1834	Nombre des navires en moins du 1.er Janvier au 31 mars 1835 venant de la mer du Nord	venant de la Baltique	Total	Observations
Anglais	30	en m. 3.	27	Lubeckois	„	7	7	
Prussiens	15	8	23	Danois	3	1	4	
hollandais	16	1	17	Norvégiens	en pl. 4	7	3	
mecklenbourgeois	10	en m. 1	9	américains	„	1	1	
hanovriens	5	1	6	Belges	1	„	1	
Suédois	8	en m. 3	5	français	„	1	1	
hambourgeois	1	2	3					
Brémois	2	„	2					
Oldenbourgeois	2	„	2					
Russes.	6	en m. 5	1					
			95					

en moins 17

en plus 95

Différence en plus 78

Tableau du nombre et de l'espèce des cargaisons qui ont passé le Sund pendant chacun des mois de l'année 1832 venant tant de la Baltique que de la Mer du Nord, avec l'indication des pays qui ont fait les exportations et des pays dans lesquels les importations ont été effectuées.

Exportation de la mer Baltique en 1832.

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination. 1er 6tre 1832	Année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par Pays exportateurs 1832	Par espèces de cargaisons 1832	1831
Acier																	2	〃
de Suède	Angleterre	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	1	〃	2	2		
Beurre																	1	〃
de Suède	Suède	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
de Suède	Norvège	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	1		
Bière																	3	4
de Prusse	Angleterre	〃	〃	1	1	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	2	3	3		
Biscuits																	1	3
de Prusse	Terre Neuve	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	1	1		
de Russie	Terre Neuve	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃				
Bois (Holz)																	18	〃
de Prusse	Angleterre	〃	〃	1	2	1	1	〃	6	2	1	〃	〃	5	14	17		
id	France	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	1	2			
id	Danemark	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1			
de Danemark	Angleterre	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	1	1		
Bois de construction (Timmer)																	987	1,042
de Prusse	Angleterre	〃	7	5	103	82	15	60	53	25	51	24	10	212	435	599		
id	France	〃	1	〃	8	8	6	6	9	2	18	10	3	23	71			
id	Hollande	〃	〃	1	2	7	5	4	15	〃	14	2	〃	15	50			
id	Hanovre	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	4	〃	6	2	〃	〃	12			
id	Oldenbourg	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	1			
id	Mer du Nord	〃	〃	〃	1	2	1	1	2	〃	1	〃	〃	4	8			
id	Amé. septentle	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1			
id	Danemark	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
id	Norvège	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1			
id	Brême	〃	〃	〃	〃	2	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	2	3			
id	Belgique	〃	〃	〃	〃	2	1	3	6	2	1	2	〃	3	17			
de Russie	Angleterre	〃	〃	〃	〃	8	24	26	16	8	21	41	10	32	154	325		
id	Hollande	〃	〃	〃	〃	3	10	5	21	12	9	4	〃	13	64			
id	Méditerranée	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	1	〃	〃	〃	2			
id	France	〃	1	〃	1	〃	3	7	3	5	5	12	2	5	39			
id	Hambourg	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	1			
id	Mer du Nord	〃	〃	〃	2	6	3	1	3	2	3	7	〃	11	27			
id	Brême	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	2	2	〃	〃	4			
id	Espagne	〃	〃	〃	1	2	〃	1	〃	2	〃	2	1	3	9			
id	Egypte	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	1			
id	Hanovre	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	2	〃	〃	4			
id	Belgique	〃	〃	〃	〃	2	3	4	4	3	〃	2	〃	5	18			
id	Amériq. septle	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
id	Italie	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	〃	2			
de Lubeck	France	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	1		
id	Espagne	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
de Danemark	Mer du Nord	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
id	Danemark	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
de Suède	Angleterre	〃	〃	〃	〃	〃	1	5	5	1	1	〃	〃	1	13	62		
id	Suède	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
id	Portugal	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	1	2			
id	France	〃	〃	〃	〃	1	3	5	4	8	3	1	〃	4	25			
id	Hollande	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	〃	〃	〃	〃	2			
id	Espagne	〃	〃	〃	〃	〃	〃	3	〃	〃	〃	〃	〃	〃	3			
id	Méditerranée	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	2	〃	〃	〃	〃	3			
id	Mer du Nord	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	3	〃	〃	〃	4			
id	Italie	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	2	〃	1	〃	〃	2	5			
id	Belgique	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	2	〃	〃	〃	〃	〃	3			
id	Egypte	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	1	〃	〃	〃	2			
Douves (Stäbe)																	117	107
de Suède	Norvège	〃	〃	1	7	11	6	5	8	1	2	1	〃	25	42	49		
id	Danemark	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
id	Suède	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	1	〃	〃	〃	〃	2	3			
id	France	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	1	〃	〃	〃	3			
		〃	9	10	130	141	85	140	172	79	151	116	27	375	1,060	1,061	1061	1156

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées avec la provenance et la destination: 1er 6 mois 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par pays exportateurs en 1832	Par espèces de cargaisons 1832	1831
Reports	. . . .	〃	9	10	130	141	85	140	172	79	131	116	27	375	1060	1061	1061	1156
de Suède	Angleterre	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1			
de Prusse	id	〃	〃	〃	〃	1	4	1	1	1	6	〃	〃	5	14	64		
id	France	1	2	〃	6	2	2	3	4	5	9	5	1	13	40			
id	Portugal	〃	〃	〃	〃	2	〃	2	1	2	〃	1	〃	2	8			
id	Espagne	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	1	〃	〃	〃	〃	1	2			
de Russie	Portugal	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	2	〃	〃	〃	〃	〃	2	4		
id	France	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	〃	〃	〃	2			
Planches (Bretter)																	144	117
de Russie	Mer du Nord	〃	〃	〃	〃	4	1	1	2	1	1	2	〃	5	12	79		
id	Angleterre	〃	〃	〃	〃	1	12	8	3	〃	2	5	2	13	33			
id	France	〃	〃	〃	〃	〃	6	1	1	3	1	4	1	6	17			
id	Espagne	〃	〃	〃	〃	5	2	1	〃	2	1	2	〃	7	13			
id	Portugal	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
id	Hollande	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	1	〃	〃	〃	〃	1	2			
id	Méditerranée	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	1	2			
de Lubeck	France	〃	1	1	〃	〃	〃	1	1	〃	〃	〃	〃	2	4	4		
de Danemark	Méditerranée	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	1	1		
de Suède	Mer du Nord	〃	〃	〃	〃	〃	1	3	〃	〃	〃	〃	〃	1	4	60		
id	France	〃	〃	〃	〃	3	3	2	1	1	7	3	〃	6	20			
id	Italie	〃	〃	〃	〃	2	〃	〃	2	2	2	〃	〃	2	8			
id	Angleterre	〃	〃	〃	〃	3	1	5	3	1	1	2	〃	4	16			
id	Belgique	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1			
id	Espagne	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	1			
id	Méditerranée	〃	〃	1	〃	1	〃	〃	2	〃	〃	〃	〃	2	4			
id	Hollande	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1			
id	Portugal	〃	〃	〃	2	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	2	2			
id	Brésil	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1			
id	Hambourg	〃	〃	〃	〃	2	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	2	2			
Planches (Diehlen)																	104	50
de Russie	Angleterre	〃	〃	〃	〃	1	12	14	13	7	8	17	1	13	73	94		
id	Hollande	〃	〃	〃	〃	〃	3	1	〃	〃	1	〃	〃	3	5			
id	Espagne	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	2	〃	〃	〃	〃	1	3			
id	Brême	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	2	〃	〃	2			
id	France	〃	〃	〃	〃	〃	3	1	3	〃	1	3	〃	3	11			
de Prusse	Angleterre	〃	〃	〃	4	〃	1	2	1	〃	〃	〃	〃	5	8	10		
	Brême	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	1	2			
Planches (Planken)																	3	1
de Prusse	Suède	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	3		
id	Norwége	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	〃	〃	〃	〃	2			
Poutres (Balken)																	22	9
de Prusse	France	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	5		
id	Hollande	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1			
id	Angleterre	〃	〃	〃	〃	〃	〃	3	〃	〃	〃	〃	〃	〃	3			
de Russie	Hollande	〃	〃	〃	〃	1	〃	1	2	5	2	1	〃	1	12	17		
id	Mer du Nord	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	1	〃	〃	2			
id	Belgique	〃	〃	〃	〃	2	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	3	3			
Briques																	5	〃
de Prusse	Brésil	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	1		
de Danemark	Norwége	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	2	〃	〃	〃	〃	1	3	3		
de Mecklemb.	id	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1		
de Suède	Suède	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
id	Danemark	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
Cendres																	44	49
de Prusse	Hollande	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	〃	〃	〃	2	9		
id	Belgique	〃	〃	〃	1	2	〃	〃	1	1	1	〃	〃	3	6			
id	France	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	1			
de Russie	Hollande	〃	〃	〃	〃	〃	4	4	1	3	1	〃	〃	4	13	35		
id	Belgique	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	1	〃	〃	〃	〃	2			
id	France	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	〃	2	〃	〃	1	4			
id	Brême	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	2	3	1	〃	〃	7			
id	Hanovre	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	2	1	〃	〃	〃	〃	3			
id	Belgique	〃	〃	〃	〃	〃	2	〃	〃	〃	2	〃	〃	2	4			
id	Hambourg	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	1	〃	〃	2			
Cerceaux																	6	〃
de Suède	Danemark	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	6		
id	Suède	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1			
id	Norwége	〃	〃	〃	2	〃	〃	1	〃	1	〃	〃	〃	2	4			
Céréales Blés																	513	852
de Danemark	Angleterre	〃	〃	1	1	1	1	1	〃	〃	2	3	〃	4	10	137		
id	Norwége	4	2	〃	15	10	11	14	15	13	19	8	8	42	119			
id	Mer du Nord	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1			
id	Hollande	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1	〃	〃	2			
id	France	〃	〃	〃	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	1	1			
id	Belgique	〃	〃	〃	〃	2	1	〃	〃	〃	〃	〃	1	3	4			
		6	13	13	167	191	161	213	246	136	224	179	41	553	1,594	1,594	1970	2,234

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées avec la provenance et la destination: 1er 6me 1831	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées avec la provenance et la destination: année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par pays exportateurs 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par espèce de cargaisons 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par espèce de cargaisons 1831
Suite des Blés Reporta		6	15	13	167	191	161	215	246	136	224	179	41	553	1594	1594	1970	2234
de Prusse	Angleterre	1	„	1	5	1	„	4	2	„	3	„	„	8	17	173		
id	Mer du Nord	1	„	1	2	2	2	2	2	„	„	3	2	8	17			
id	Hanovre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1			
id	Hollande	„	„	1	5	8	10	16	12	4	8	1	„	24	65	548		
id	Norwège	„	„	3	8	10	3	4	10	5	11	2	„	24	56			
id	Belgique	„	„	„	„	4	„	11	1	„	1	„	„	4	17			
de Mecklemb.	Angleterre	1	„	1	4	„	„	1	„	„	„	„	„	6	7	30		
id	Belgique	„	„	„	1	1	1	„	„	„	„	„	„	3	3			
id	Norwège	1	„	„	4	„	1	1	4	„	1	„	„	6	12			
id	Mer du Nord	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Hollande	„	1	„	4	„	2	„	„	„	„	„	„	7	7			
de Suède	Suède	„	1	„	3	4	3	1	1	„	„	„	„	11	13	31		
id	Norwège	„	„	„	6	2		„	2	1	6	„	„	8	17			
id	Hollande	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
de Russie	Hollande	„	„	„	13	25	21	23	23	2	1	1	„	59	109	140		
id	Angleterre	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	„	1	2			
id	Norwège	„	„	„	1	4	„	1	„	1	1	„	„	5	8			
id	France	„	„	„	„	2	2	„	1	„	„	„	„	4	5			
id	Hambourg	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Mer du Nord	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	3	3			
id	Belgique	„	„	„	3	2	1	6	„	„	„	„	„	6	12			
de Lubeck	Angleterre	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	2		
id	France	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
Froment													„				748	720
de Prusse	Angleterre	„	„	„	14	23	21	45	19	6	5	2	„	58	135	448		
id	Mer du Nord	„	1	10	14	12	13	12	7	6	1	„	„	50	76			
id	France	„	„	1	11	16	9	26	5	„	„	„	„	37	68			
id	Hollande	„	„	„	20	29	12	28	39	17	11	2	„	61	158			
id	Hanovre	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1			
id	Norwège	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1			
id	Belgique	„	„	„	„	1	„	7	1	„	„	„	„	1	9			
de Danemark	Angleterre	2	1	8	8	5	3	1	„	„	„	„	„	27	28	46		
id	Belgique	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„	„	„	„	3			
id	Hollande	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	2	2			
id	Mer du Nord	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	France	„	„	„	1	3	3	3	„	„	„	„	„	7	10			
id	Norwège	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	2			
de Mecklemb.	France	„	1	1	9	4	6	8	„	„	„	„	„	21	29	68		
id	Angleterre	„	„	1	20	8	4	1	1	„	„	„	„	33	35			
id	Hollande	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	2	2			
id	Mer du Nord	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Belgique	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
de Russie	Angleterre	„	„	„	„	2	12	22	6	4	„	1	„	14	47	175		
id	Hollande	„	„	„	„	1	1	7	3	7	6	1	„	2	26			
id	Madère	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1			
id	France	„	„	„	3	3	21	28	7	4	1	„	„	27	67			
id	Mer du Nord	„	„	„	„	4	4	5	„	„	„	„	„	8	13			
id	Norwège	„	„	„	„	„	1	„	„	1	„	„	„	1	2			
id	Italie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	1			
id	Belgique	„	„	„	„	1	6	7	4	„	„	„	„	7	18			
de Lubeck	France	„	„	3	3	1	3	„	„	„	„	„	„	10	10	11		
id	Angleterre	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
Avoine																	27	197
de Russie	Angleterre	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	14		
id	Hollande	„	„	„	„	„	„	2	1	„	„	„	„	„	3			
id	Belgique	„	„	„	„	„	1	2	„	„	„	4	3	1	10			
de Prusse	Angleterre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1		
id	Hollande	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
id	Belgique	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1			
de Suède	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
de Danemark	Angleterre	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	9		
id	Hollande	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	2	2			
id	Norwège	„	„	„	„	1	„	1	1	„	„	„	„	1	3			
id	Mer du Nord	„	„	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	2			
id	Belgique	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
de Mecklemb.	Angleterre	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	3		
id	Belgique	„	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	2			
id	Hollande	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„			
Pois lupins																	4	1
de Danemark	Angleterre	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	1	1	4	4		
de Russie	Hollande	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„				
Pois																	9	26
de Prusse	Angleterre	„	„	„	„	„	2	„	1	„	1	1	„	2	5	8		
id	Hollande	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1			
		12	20	46	337	376	337	499	401	194	284	202	47	1128	2755	2757	2758	3178

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination. 1er 6m 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées. par pays exportateurs en 1832	par espèces de cargaisons en 1832	1831
Suite du Pois Reports		12	20	46	337	376	337	499	401	194	284	202	47	1128	2755	2757	2758	3178
de Prusse	Norwège							1							1			
id.	mer du Nord											1			1			
de Russie	Angleterre																	
de Danemark	Norwège						1							1	1	1		
de Mecklemb.	Angleterre																	
Orge																	235	283
de Mecklembg.	Angleterre			4	1					1				5	6	17		
id	Hollande			1	1							1		2	3			
id	Belgique			2	3			2						5	7			
id	Norwège			1										1	1			
de Prusse	Angleterre			1	1									2	2	26		
id	Mer du Nord			3	5	1		1						9	10			
id	Hollande			1		1	2	1						4	5			
id	Belgique							1							1			
id	Norwège				4	1	2	1						7	8			
de Russie	Hollande			5	37	28	7	22	10	1				77	110	125		
id	Angleterre				1		1	2	2					2	6			
id	mer du Nord			1	1				1					2	3			
id	Belgique								1			2			3			
id	Norwège					2								2	2			
id	Hambourg							1							1			
de Lubeck	Hollande			1										1	1	1		
de Danemark	Norwège	6	1	1	1	7	7	4	4		4	5	1	23	41	62		
id	Belgique				1	2		1			2			3	6			
id	Angleterre	1				3		1					1	4	6			
id	Hollande			1	1									2	2			
id	Suède				1				1					1	2			
id	Mer du Nord											2			2			
id	France						1	1						1	2			
id	Belgique											1			1			
de Suède	Norwège				3			1						3	4	4		
id	Suède																	
id	Hollande																	
Seigle																	752	854
de Prusse	Norwège				18	14	2	11	7	5	27	6	1	34	91	171		
id	France					1								1	1			
id	Angleterre																	
id	Oldembourg							1							1			
id	Mer du Nord			1	1				2					2	4			
id	Hollande			1	8	16	6	15	15	2	1			31	64			
id	Hanovre																	
id	Hambourg						1		1					1	2			
id	Belgique					1	4	1	1					5	7			
id	Brême								1						1			
de Russie	Hollande				15	62	96	68	29	3	3	1		173	277	562		
id	Norwège				16	15	31	17	5	6	15	3		62	108			
id	Brême					4	16	3	8	1				20	32			
id	Belgique											2			2			
× id	Baltique [13]						6							6	6			
id	Hambourg					4	8	2						12	14			
id	Mer du Nord				5	10	16	5	1			1		31	38			
id	Hanovre				4	2	5	4						11	15			
id	Danemark				1	2								3	3			
id	Belgique					11	27	9						38	47			
id	Angleterre						2	1	2					2	5			
id	Suède					3	1	1						4	5			
id	France					1	4	2	1					5	8			
id	Oldembourg							1			1				2			
de Lubeck	France					1								1	1	1		
de Danemark	France					1								1	1	11		
id	Mer du Nord					1				1				1	2			
id	Hollande																	
id	Belgique							1							1			
id	Norwège							1	4	1		1			7			
de Suède	Hollande				2	1								3	3	7		
id	Norwège					1						1		1	2			
id	Suède					2								2	2			
Chanvre																	274	261
de Russie	Angleterre						19	34	39	23	28	20	2	19	165	270		
id	Brême							1		1					2			
id	Amér. Sept.le					1	4	4	1	1	2	1		5	14			
id	Norwège						10	7	3	2				10	22			
id	Danemark					1	1	2	1	1	2			2	8			
id	France					1		3	4	3	2	4		1	17			
id	Suède					1	1	2	2					2	6			
		19	21	70	468	578	618	735	547	246	371	254	52	1774	3979	4,015	4,019	4,576

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaison exportées, avec la provenance et la destination — 1.er 6.me 1832	Année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées — par pays exportateurs 1832	par espèces de cargaisons 1832	1831
Suite du chanvre Reports	. . . .	19	21	70	468	578	618	735	547	246	371	254	52	1774	3,979	4016	4019	4576
de Russie	Hollande	"	"	"	1	"	4	3	4	5	3	3	"	5	23			
id	Danemark	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Portugal	"	"	"	"	"	1	1	"	"	1	"	"	1	3			
id	Hambourg	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1			
id	Hanovre	"	"	"	"	"	"	1	1	2	"	"	"	"	4			
id	Mer du Nord	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
id	Belgique	"	"	"	"	"	"	"	2	"	1	"	"	"	3			
de Prusse	Hollande	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	2	3		
id	Amériq. sept.le	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
de Suède	Suède	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	1		
Charbon																	4	"
de Russie	Norwège	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	2	2		
de Danemark	id	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	2		
id	Angleterre	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
Chaux																	11	20
de Suède	Suède	"	"	"	3	"	1	1	1	2	"	1	"	4	9	11		
id	Norwège	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	2			
Chiffons																	4	3
de Mecklembg.	Angleterre	"	"	1	"	"	"	1	"	"	2	"	"	1	4	4		
Cordages																	16	10
de Russie	Amériq. sept.le	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	16		
id	Hambourg	"	"	"	"	"	"	2	"	"	1	2	"	"	5			
id	Angleterre	"	"	"	"	"	"	1	1	1	1	1	"	"	5			
id	Brême	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
id	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	2			
id	Cuba	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	2			
Craie																	1	"
de Danemark	Suède	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1		
Cuir de Russie																	1	"
de Russie	Toscane	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1		
Cuivre																	25	9
de Russie	France	"	"	"	"	"	3	3	9	1	1	"	"	3	17	21		
id	Mer du Nord	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Italie	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
id	Hambourg	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1			
id	Hollande	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
de Suède	France	"	"	"	"	"	1	1	2	"	"	"	"	1	4	4		
Drèche																	12	5
de Danemark	Norwège	"	"	"	2	1	2	3	"	1	"	"	"	5	9	9		
de Prusse	id	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2	2		
de Mecklemb.	id	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	1		
Ecorce																	5	"
de Norwège	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
de Suède	Angleterre	"	"	"	"	1	"	2	"	2	"	"	"	1	5	5		
Etoupes																	33	48
de Russie	Angleterre	"	"	"	"	"	1	6	1	2	1	7	"	1	18	30		
id	Danemark	"	"	"	1	4	1	1	"	1	"	"	"	6	8			
id	Norwège	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Portugal	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	2			
id	Brême	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			
de Prusse	Amériq. sept.le	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	3		
id	Angleterre	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2			
Eau de vie																	"	2
Fer																	298	282
de Suède	Angleterre	"	"	"	"	8	4	6	10	5	9	2	"	12	44	209		
id	France	"	"	"	5	5	6	10	6	6	12	2	"	16	52			
id	Mer du Nord	"	"	"	"	2	"	2	1	1	"	"	"	2	6			
id	Amériq. sep.le	"	"	"	2	4	2	7	3	4	4	3	1	8	30			
id	Hollande	"	"	"	2	3	3	4	5	1	1	1	"	8	20			
id	Portugal	"	"	"	1	2	3	4	1	1	"	"	"	6	12			
id	Hambourg	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	1	2			
id	Brésil	"	"	"	"	"	"	"	5	3	7	"	"	"	15			
id	Brême	"	"	"	2	1	1	2	2	1	"	1	"	4	10			
id	Hanovre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Suède	"	"	"	"	"	2	1	"	1	1	"	"	2	5			
id	Belgique	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	2			
id	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Espagne	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Indes orient.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Danemark	"	"	"	"	1	1	2	"	"	1	"	"	2	5			
id	Norwège	"	"	"	1	"	"	"	"	1	1	"	"	1	3			
id	St Bartelemy	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1			
id	Alexandrie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1			
de Russie	Angleterre	"	"	"	"	1	15	8	1	1	1	2	"	16	29	84		
id	Amériq. sept.	"	"	"	"	"	7	7	17	5	11	5	"	7	52			
id	France	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	2			
		19	22	72	492	615	680	819	630	296	435	289	54	1,906	4,423	4,424	4,429	4,955

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination — 1er 6 mois 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées — par pays exportateur 1832	Par espèces de cargaisons 1832	1831
Suite du fer — Report		19	22	72	492	615	680	819	630	296	435	289	54	1,900	4,423	4424	4429	4955
de Russie / id	Italie / Sardaigne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1			
de Danemark	Amériq. septle	"	"	"	"	1	1	"	"	1	"	"	"	2	3	5		
id	mer du Nord	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id Farine	Suède	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
Fil																	2	4
de Prusse	Angleterre	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	1	2	2		
Formes à sucre																	3	
de Danemark	France	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	2	2	2		
de Suède	France	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	1		
Gateaux																		
de Prusse	Angleterre	"	"	"	"	4	1	1	1	"	"	"	"	5	7	7	7	
Gateaux d'huile																	27	28
de Danemark	Angleterre	"	1	1	"	"	1	"	"	2	"	"	"	3	5	5		
de Prusse	Angleterre	"	"	"	"	3	1	"	3	1	4	5	"	4	17	17		
de Lubeck	Angleterre	"	"	"	"	1	1	"	"	1	1	"	"	2	4	4		
de Meklembg	Angleterre	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1		
Gateaux de lin																	-15	2
de Prusse	Angleterre	"	"	"	13	1	"	"	"	"	"	"	"	14	14	14		
de Meklemb.	Angleterre	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
Goudron																	123	140
de Suède	Danemark	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	2	2	29		
id	Hollande	"	"	"	1	"	"	2	3	"	1	"	"	1	7			
id	Autriche	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	France	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1			
id	Norwége	"	"	"	"	2	"	1	"	"	"	"	"	2	3			
id	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1			
id	Italie	"	"	"	"	"	"	3	"	2	"	"	1	"	6			
id	Suède	"	"	"	"	"	1	1	"	1	1	"	"	1	4			
id	Hambourg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Mer du Nord	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Belgique	"	"	"	1	"	"	1	1	"	1	"	"	1	4			
de Russie	Angleterre	"	"	"	"	4	4	2	1	4	1	"	"	8	16	78		
id	Hollande	"	"	"	"	3	2	3	3	"	2	"	"	5	13			
id	mer du Nord	"	"	"	"	8	6	9	2	2	5	1	"	14	33			
id	Belgique	"	"	"	"	2	"	"	1	"	"	"	"	2	3			
id	Méditerranée	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Italie	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	2			
id	France	"	"	"	"	"	1	"	1	"	2	"	"	1	4			
id	Hambourg	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
id	Brême	"	"	"	"	1	"	1	3	"	"	"	"	1	5			
de Danemark	Hollande	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	2	16		
id	Belgique	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2			
id	Angleterre	"	"	1	"	2	"	"	"	2	"	"	1	3	6			
id	Danemark	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	méditerranée	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	2	2			
id	mer du Nord	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	2			
id	France	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Hambourg	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
Graine de lin																	332	346
de Russie	Angleterre	"	"	"	"	"	8	14	16	18	13	22	6	8	97	221		
id	Hollande	"	"	"	6	5	14	8	11	18	6	"	"	25	68			
id	France	"	"	"	1	5	9	5	2	"	1	2	1	15	26			
id	Belgique	"	"	"	1	"	1	4	3	2	1	3	3	2	18			
id	Brême	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	2	5			
id	mer du Nord	"	"	"	"	1	1	1	"	"	"	"	"	2	3			
id	Suède	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1			
id	Norwége	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
id	Hanovre	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	2			
de Prusse	Angleterre	"	2	"	3	2	3	1	"	2	4	"	"	10	17	111		
id	Hollande	"	"	3	11	11	6	15	20	2	4	"	"	31	72			
id	France	"	"	"	4	8	2	"	"	1	"	1	"	14	16			
id	Belgique	"	"	"	1	4	"	"	"	"	"	"	"	5	5			
id	mer du Nord	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
de Lubeck	Angleterre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Huile																	-10	6
de Danemark	Angleterre	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2		
id	Danemark				1										1			
de Russie	Brême	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	8		
id	Hollande	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1			
id	Hanovre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			
id	Hambourg	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	"	"	"	3			
id	Suède	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			
id	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1			
		21	25	79	539	689	748	895	706	363	488	327	67	2,101	4,947	4,948	4,948	5484

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination. 1er 6e 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées. par pays exportateur 1832	par espèces de cargaisons 1832	1831
Report	....	21	25	79	539	689	748	895	706	363	488	327	67	2101	4,947	4948	4948	5484
Huile de	poisson																1	1
de Russie	Hambourg	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
Laine																	16	11
de Danemark	Suède	1	"	"	1	"	1	"	"	"	2	2	"	3	7	7		
de Russie	Hollande	"	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	2	3	4		
id	France	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			
id	Angleterre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
de Prusse	Angleterre	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	1	"	"	4	5		
id	Amériq. sep.	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
Lin																	401	310
de Prusse	Angleterre	1	"	1	11	8	6	10	13	9	16	8	1	27	84	87		
id	Hollande	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1			
id	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1			
id	Portugal	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
de Russie	Angleterre	1	"	"	1	29	23	29	29	33	46	41	32	54	264	313		
id	Espagne	"	"	"	"	"	2	2	4	"	"	2	1	2	11			
id	Portugal	"	"	"	"	3	9	6	4	"	"	"	"	12	22			
id	mer du Nord	1	"	"	"	1	"	2	"	"	"	"	"	2	4			
id	Danemark	"	"	"	1	1	"	2	1	1	1	1	"	2	8			
id	Norwège	"	"	"	"	1	"	1	"	1	"	"	"	1	3			
id	Amériq. sep.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1			
de Suède	Brésil	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1		
Marchandises	diverses (Cargaison)																84	88
de Danemark	Indes occidentales	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	2	"	"	5	84		
id	Islande	"	"	7	20	23	3	2	3	"	1	"	"	53	59			
id	Grönland	"	"	2	5	"	"	"	"	"	"	"	"	7	7			
id	Feröe (îles)	"	"	1	1	1	1	1	"	2	"	"	"	4	7			
id	Ste Croix	"	"	1	"	2	"	"	"	2	"	"	"	3	5			
id	Guinée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			
Marchandises	diverses (Kaufmann-güter)																62	48
de Danemark	Norwège	1	"	"	2	5	2	3	3	6	2	2	1	10	27	49		
id	Suède	"	"	"	2	"	3	2	"	2	3	2	2	5	16			
id	Hollande	"	"	1	"	"	"	1	"	1	1	"	"	1	4			
id	Angleterre	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Hambourg	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1			
id	mer du Nord	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1			
de Suède	Suède	"	"	"	"	2	2	1	1	"	1	2	"	4	9	9		
de Russie	France	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	2		
id	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1			
de Prusse	Norwège	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	2		
id	Angleterre	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1			
Noir animal																	6	5
de Russie	France	"	"	"	"	"	2	1	"	"	1	2	"	2	6	6		
id	Norwège	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
de Danemark	France	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
	Norwège	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
de Prusse	France	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Os																	59	24
de Danemark	Angleterre	"	1	"	3	4	"	3	"	1	"	1	"	8	13	13		
de Prusse	Angleterre	"	"	"	4	3	1	1	2	1	2	1	1	8	16	17		
id	France	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1			
de Suède	Angleterre	"	"	"	2	2	4	1	3	"	"	1	"	8	13	13		
de Mecklembourg	Angleterre	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1		
de Russie	France	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	1	2	15		
id	Angleterre	"	"	"	"	2	3	2	3	1	"	1	1	5	13			
Pain																	2	"
de Prusse	Terre Neuve	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1		
de Russie	Terre Neuve	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1		
Peaux (Haüte)																	5	13
de Danemark	Angleterre	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	1	2	2		
de Prusse	Angleterre	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
de Russie	Angleterre	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	1	2	2		
Peaux (Pelle)																	1	"
de Prusse	Angleterre	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1		
		26	26	92	595	777	815	973	778	426	572	398	107	2,331	5585	5,585	5585	5984

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination. 1er 6bre 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées par pays exportateurs en 1832	Par espèces de cargaisons en 1832	en 1831
Reports		26	26	92	595	777	815	973	778	426	572	398	107	2,331	5585	5585	5585	5984
Pierres																	3	4
de Suède	Danemark	″	″	1	″	″	″	1	1	″	″	″	″	1	3	3		
Pierres à aiguiser																	2	1
de Suède	Suède	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1	2		
id	Norwège	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	1			
Poissons																		
de Danemark	Mer du Nord	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″		1	″
id	Méditerranée	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	1	1		
Poissons secs																	1	1
de Danemark	Mer du Nord	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	1		
Poix																	8	″
de Danemark	Angleterre	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	1	4		
id	Sicile	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	1			
id	Méditerranée	″	″	″	″	″	″	″	1	″	1	″	″	″	2			
de Russie	Méditerranée	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″			
id	Italie	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	1	1		
de Suède	France	″	″	″	1	1	″	″	″	1	″	″	″	2	3	3		
Pommes de terre																	2	4
de Danemark	Suède	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1	2		
id	Norwège	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	1			
Poudre																	″	2
Provisions de bouche																	2	4
de Danemark	Mer du Nord	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1	1		
id	Angleterre	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″			
de Russie	Méditerranée	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	1	1		
Savon																	1	″
de Suède	Norwège	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	1	1		
Sel																	9	13
de Danemark	Mer du Nord	″	″	2	1	″	″	″	″	″	″	″	″	3	3	9		
id	Suède	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	1			
id	Norwège	″	″	″	1	1	2	″	1	″	″	″	″	4	5			
Semences (Rapsaamen)																	4	″
de Danemark	Angleterre	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	1	1		
de Lubeck	Angleterre	″	″	″	2	″	″	″	″	″	″	″	″	2	2	3		
id	Hollande	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
Semences (Saamen)																	31	31
de Russie	Hollande	″	″	″	3	5	5	5	″	″	″	″	″	13	18	24		
id	Angleterre	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1			
id	Mer du Nord	″	″	″	″	″	1	1	″	″	″	″	″	1	2			
id	France	″	″	″	″	″	1	1	″	″	″	″	″	1	2			
id	Belgique	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1			
de Lubeck	Angleterre	″	″	″	″	2	″	″	″	″	″	″	″	2	2	2		
id	Hollande	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″				
de Prusse	Hollande	″	″	″	″	1	2	″	″	″	″	″	″	3	3	3		
de Suède	Hollande	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″				
id	Belgique	″	″	″	1	1	″	″	″	″	″	″	″	2	2	2		
Sucre																	1	1
de Danemark	France	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	1	1		
de Suède	France	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	,			
Suif																	280	228
de Russie	Angleterre	″	″	″	″	2	11	66	43	41	58	36	5	13	262	278		
id	France	″	″	″	″	″	″	″	1	5	5	″	″	″	11			
id	Hollande	″	″	″	″	″	″	2	1	″	″	1	″	″	4			
id	Brême	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	1			
de Danemark	Angleterre	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	1	2		
de Suède	Angleterre	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	1			
Tabac																	5	7
de Russie	Danemark	″	″	″	″	1	1	″	″	″	1	″	″	2	3	4		
id	Hambourg	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	1			
id	Mer du Nord	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	.	.		
		26	26	96	607	791	842	1,052	829	475	639	438	113	2,388	5934	5934	5935	628[illegible]

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination. 1er 6 mois 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées par pays exportant en 1832	Par espèces de cargaisons en 1832	1831
Suite du Tabac Reports	....	26	26	96	607	791	842	1052	829	475	639	438	113	2388	5934	5,934	5935	6,280
de Russie	Norwège	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Brême	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
de Prusse	Hollande	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	1	"	
Zinc																	32	13
de Prusse	Angleterre	"	"	"	"	1	3	3	7	2	1	1	"	4	18	32		
id	France	"	"	"	3	3	"	"	3	"	1	2	1	6	13			
id	Hollande	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
		26	26	96	610	796	845	1,055	840	477	641	441	114	2399	5,967	5,967	5967	6,293
Lest																	184	187
de Danemark	Norwège	"	"	"	7	9	8	14	10	12	"	7	4	24	71	99		
id	Suède	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	1	3	4			
id	Danemark	"	"	"	1	2	1	1	"	1	"	"	"	4	6			
id	Angleterre	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2			
id	Brésil	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Mer du Nord	2	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	"	5	5			
id	France	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Hambourg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			
id	Espagne	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	1	2			
id	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	1	"	3	1	"	"	"	5			
id	Islande	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Hollande	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	.	"			
de Prusse	Norwège	"	"	"	2	4	3	16	7	2	"	"	"	9	34	44		
id	M. du Nord	"	1	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	1	3			
id	Hambourg	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	France	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	2			
id	Angleterre	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
id	Russie	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	1	2			
id	Espagne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1			
de Suède	Suède	1	"	"	"	2	1	1	1	"	"	"	"	4	6	29		
id	Mer du Nord	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1			
id	Norwège	"	"	1	5	3	4	5	1	2	1	"	"	13	22			
de Mecklemb.	id	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	2	2		
de Lubeck	id	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
de Russie	id	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	2	9		
id	Suède	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			
id	Hollande	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1			
id	Brésil	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			
id	Mer du Nord	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			
id	Méditerranée	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	2			
id	Hanovre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1			
	Totaux des navires sur lest	3	1	4	18	26	20	44	24	20	4	13	7	72	184	184	184	187
	Totaux des cargaisons....	26	26	96	610	796	845	1,055	840	477	641	441	114	2,399	5967	5,967	5967	6293
	Totaux des navires chargés et sur lest sortis de la Baltique	29	27	100	628	822	865	1,099	864	497	645	454	121	2,471	6151	6,151	6,151	6,480

Exportation de la Mer du Nord en 1832.

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et les destination 1er Sem. 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et les destination année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées par pays exportateurs en 1832	par espèce de cargaisons 1832	par espèce de cargaisons 1831
Alun																	1	2
d'Angleterre	Russie	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
Argile																	5	4
de Hollande	Suède	„	„	„	1	1	2	„	„	„	„	„	„	4	4	5		
id	Prusse	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„					
Arrac																	„	1
de Hollande	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„					
Bière																	2	„
de Suède	Russie	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„		1	2		
	Suède	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
Bois	(Holz)																9	28
d'Angleterre	Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„					
de Norwège	Danemark	„	„	1	„	„	1	1	„	„	„	„	„	2	3	3		
de Danemark	Danemark	„	„	„	„	„	„	2	„	„	1	1	„		4	4		
de Suède	Suède	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	2	2	2		
Bois de construction																	56	90
de Norwège	Danemark	„	„	2	4	3	6	4	3	13	5	2	2	15	44	46		
	Baltique	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1			
	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	1			
de Suède	Danemark	„	„	„	3	„	1	2	1	1	„	„	1	4	9	9		
d'Angleterre	Suède	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„			
id	Russie	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
Douves																	7	„
de Suède	Danemark	„	„	1	1	„	1	„	„	1	„	2	„	3	6	7		
id	Suède	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
Planches (Bretter)																	55	66
de Norwège	Danemark	„	„	1	4	2	9	2	4	7	6	7	2	16	44	45		
id	Baltique	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
de Suède	Danemark	„	„	„	„	1	„	1	1	„	„	2	„	1	5	10		
id	Méditerranée	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Baltique	„	„	„	„	„	„	„	„	3	„	„	„		3			
id	Suède	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
Bois d'acajou																	„	1
Bois de campêche																	2	6
de France	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„					
	Russie	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„		1	1		
des Indes occid.	Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„					
	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„					
d'Angleterre	Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„					
	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1		1	1		
Bois de teinture																	9	„
d'Angleterre	Russie	„	„	„	„	1	„	1	1	1	„	„	„	1	4	4		
de Laguna	Russie	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„	„	„	2	2	3		
id	Prusse	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„		1			
de France	Prusse	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	2		
id	Russie	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„		1			
Bouteilles																	4	5
de Norwège	Danemark	1	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	„	2	3	4		
id	Suède	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
Briques																	15	41
de Suède	Suède	„	„	1	2	„	2	„	„	„	„	„	„	5	5	5		
d'Angleterre	Russie	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
de Hanovre	id	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	2	2	6		
id	Baltique	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	2	2			
id	Prusse	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1			
id	Mecklembg.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„		1			
de Hollande	Baltique	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	3		
id	Russie	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	„	„	1	2			
Café																	9	7
d'Angleterre	Danemark	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	2		
	Russie	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
de France	Mecklembg.	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
du Brésil	Danemark	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	2	2	3		
id	Suède	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1			
de Hollande	Prusse	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1	1		
des Indes occid.	Russie	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„				
de Havanne	Russie	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	2	2	2		
Canons																	1	1
de Norwège	Danemark	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	1	1		
Cerceaux																	„	1
		1	1	7	26	18	31	13	16	28	14	14	6	84	175	175	175	255

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination — 1er 6m 1832	année 1832	Totaux de chaque espèces de cargaisons exportées — par pays exportateurs 1832	par espèces de cargaisons 1832	1831
	Reports....	1	1	7	26	18	31	13	16	28	14	14	6	84	175	175	175	253
Céréales																		
Blés																	1	"
de Danemark	Russie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"		1	1		
Orge																	5	1
de Danemark	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"		1	4		
de Danemark	Suède	"	"	"	2	"	1	"	"	"	"	"	"	3	3			
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"		1	1		
Charbon																	471	454
d'Angleterre	Russie	"	"	"	18	21	14	23	20	11	4	"	1	53	112	464		
id.	Baltique	"	"	2	4	"	1	2	"	3	1	"	"	7	13			
id	Danemark	2	"	22	18	9	10	9	8	11	4	1	5	61	99			
id	Suède	"	"	1	7	2	1	6	1	8	3	2	1	11	32			
id	Prusse	1	2	15	19	23	27	20	13	16	7	7	4	87	154			
id	Lubeck	"	"	5	3	3	2	1	2	1	"	1	"	13	18			
id	Mecklembg.	"	"	6	1	4	2	3	1	13	6	"	"	13	36			
de France	Danemark	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
de Suède	Suède	"	"	"	1	1	2	"	"	1	"	"	"	4	5	6		
id	Lubeck	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
Chardons		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		3	
de France	Russie	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	2	2		
de Hambourg	Russie	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Chaux		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		1	"
d'Angleterre	Mecklembourg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	1	1		
Chevaux																	4	2
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	2	"	"	"	1	1	"	"	2	4	4		
Ciment																	2	"
de Hollande	Russie	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	2		
	Prusse	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1			
Clous																	5	6
de Suède	Danemark	"	"	2	"	"	1	"	1	"	"	"	"	3	4	4		
d'Angleterre	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	1		
Coton																	1	2
de Hollande	Russie	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
d'Angleterre	id	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Craie																	4	3
d'Angleterre	Mecklembg.	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2		
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1			
de Danemark	Russie	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	1	2	2		
de Suède	Suède	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Cumin																	1	6
de Norwège	Danemark	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
Cuir																	3	"
de Hollande	Prusse	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	1	2	2		
de Belgique	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"		1	1		
Ecorce de Norwège	Danemark	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	2	2	2	1
Eau de vie																	"	1
de Hollande	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Eaux minérales																	"	6
de Hollande	Russie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Etain																	3	"
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	1	1	"	"	1	"	"	"	2	3	3		
Fer																	40	"
d'Angleterre	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	3		
id.	Mecklembourg	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1			
id.	Lubeck	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
de Suède	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	"	"	3	3		
de Norwège	Danemark	1	"	4	6	5	1	4	"	3	1	6	2	17	33	34		
id	Russie	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
Fil																	14	8
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	4	1	3	1	1	2	2	"	5	14	14		
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
Formes	à sucre																4	"
de France	Prusse	"	"	"	1	"	"	"	"	1	1	1	"	1	4	4		
		6	3	64	107	99	104	85	64	103	47	37	20	383	739	739	739	743

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination: 1er 6 mois 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par pays exportateurs en 1832	Par espèces de cargaisons 1832	1831
	Report	6	3	64	107	99	104	85	64	103	47	37	20	383	739	739	739	743
Fruits																	27	24
d'Italie	Baltique		2			1								3	3	22		
id	Russie			6	3	3								12	12			
id	Suède																	
id	Danemark		2	3		1				1				6	7			
de Sardaigne	Russie							1							1	1		
d'Angleterre	Baltique					1								1	1	1		
d'Espagne	Russie										3				3	3		
Fromage																	3	2
de Hollande	Mecklembg.									2					2	3		
id	Prusse									1					1			
Garance																	2	3
de Hollande	Russie				1	1								2	2	2		
Genièvre																	2	8
de Hollande	Danemark		1							1				1	2	2		
Goudron																	1	1
d'Angleterre	Prusse			1										1	1	1		
Harengs																	873	725
de Norwège	Prusse			23	19	30	31	9	15	17	3	1	3	103	151	788		
id	Danemark	3	2	5	1	6	1	3		5	4		1	18	31			
id	Baltique			98	70	49	70	36	20	28			4	287	375			
id	Mecklembg.						4	1			1		1	4	7			
id	Suède			7	12	17	14	13	10	23	5	1	4	50	106			
id	Russie			21	39	37	9	4	3	2		1		106	116			
id	Lubeck					1	1							2	2			
de Danemark	Prusse					1	1		2					2	4	5		
id	Russie					1								1	1			
de Portugal	id			1										1	1	1		
d'Angleterre	Prusse			3					7	25	9	2	1	3	47	51		
id	Russie							1		3					4			
de Hanovre	Russie									2					2	2		
de Suède	Suède			1			1							2	2	2		
de Hollande	Prusse								2	6	1	2			11	23		
id	Russie				1				2	7				1	10			
id	Baltique				1		1							2	2			
de Belgique	Russie							1							1	1		
Huile																	10	22
d'Italie	Russie																	
id	Prusse						1		1					1	2	2		
d'Angleterre	Prusse				3									3	3	8		
id	Russie								1	3	1				5			
de la Méditerranée	Russie																	
	Prusse																	
	Danemark																	
Huile de poisson																	9	7
de Brême	Prusse				3									3	3	3		
d'Angleterre	Prusse												1		1	2		
id	Danemark																	
id	Brême (retour)						1							1	1			
d'Amériq. septle.	Prusse					1		1						1	2	3		
id	Danemark									1					1			
de Hollande	Russie																	
	Prusse																	
de Norwège	Danemark																	
de Grönland	Danemark			1										1	1	1		
Lard																	1	„
de Grönland	Danemark												1		1	1		
Lin																	1	„
de Norwège	Danemark			1										1	1	1		
Marchandises (Waaren)																	69	57
des Feröe	Danemark			1		1	1	1		1	1	1	1	3	8	8		
de Grönland	id								1	1	3	1	4		10	10		
d'Islande	id						1	3	6	21	12	6	2	1	51	51		
Marchandises diverses (Kaufmansgüter)																	750	663
d'Autriche	Prusse			2	1	1	2		1					6	7	11		
id	Russie					1	1		1					2	3			
id.	Danemark						1							1	1			
de Hollande	idem	1				1	2		1	2	2		2	4	11	99		
id	Prusse				5	5	2	2	5	5	3	1		12	28			
id	Russie				10	5	5	5	5	8	5			20	43			
id	Suède					2	1	2	1	1	1	1		3	9			
		10	10	238	276	265	255	168	148	269	101	54	45	1,054	1,839	1,847	2,487	2,255

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination		Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées		
																par pays exportateurs	Par espèces de cargaisons	
														1er 6me 1832	année 1832	1832	1832	1831
Suite du march. div. Kaufm. Güter	Reports....	10	10	238	276	265	255	168	148	269	101	54	45	1,054	1,839	1847	2,487	2255
de Hollande	Mecklembg.	″	″	″	1	″	1	″	1	1	1	1	1	2	7			
id	Lubeck	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″		1			
de Batavia	Suède	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″		1	1		
de Norvège	Danemark	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″					
de Suède	Suède	″	″	1	8	3	3	4	1	2	6	3	2	15	33	35		
id	Danemark	1	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	″	2	2			
de Danemark	Suède	1	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1	3		
id	Russie	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
des Indes occid.	Danemark (Danemark)	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1			
id	Russie	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″					
id	Suède	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″					
id	Prusse	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″					
de l'Amériq. sept.	Russie	″	″	″	2	3	3	2	4	2	″	″	″	8	16	44		
id	Danemark	1	″	3	″	3	1	3	1	2	1	1	1	8	17			
id	Suède	″	″	″	1	″	1	1	3	″	1	″	2	2	9			
id	Baltique	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
id	Prusse	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
de Brésil	Suède	″	″	1	1	3	3	1	1	″	″	1	″	8	11	14		
id	Danemark	″	″	″	1	1	1	″	″	″	″	″	″	3	3			
d'Angleterre	id	4	″	6	5	4	7	4	2	5	″	″	6	26	43	281		
id	Prusse	″	″	7	13	12	11	4	10	10	8	3	5	43	83			
id	Russie	″	″	1	10	19	17	12	21	24	18	5	″	47	127			
id	Suède	″	″	″	1	1	″	1	1	1	1	1	″	2	7			
id	Mecklembg.	1	″	2	1	4	3	″	2	3	1	″	1	11	18			
id	Lubeck	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″		1			
id	Baltique	″	″	″	1	″	″	″	″	″	1	″	″	1	2			
de France	Danemark	″	″	″	2	7	2	″	1	1	1	4	4	11	22	133		
id	Prusse	″	″	1	7	7	7	2	3	3	5	1	2	22	38			
id	Russie	″	″	″	7	12	10	″	11	3	6	2	1	29	52			
id	Suède	″	″	″	″	2	1	1	1	3	″	2	1	3	11			
id	Mecklemb.	″	″	″	1	″	1	1	″	″	″	″	1	2	4			
id	Lubeck	″	″	1	2	″	″	1	1	″	″	1	″	3	6			
de Brême	Russie	″	″	″	7	3	3	1	4	4	3	″	″	13	25	36		
id	Mecklembg.	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	1		2			
id	Danemark	1	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	1	2			
id	Prusse	″	″	″	″	″	1	2	1	1	1	″	″	1	6			
id	Suède	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″		1			
de Hambourg	Russie	″	″	″	2	3	3	2	5	2	4	1	″	8	22	33		
id	Prusse	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″		1			
id	Danemark	1	″	″	1	2	1	″	″	1	″	″	1	5	7			
id	Suède	″	″	″	″	″	″	1	″	1	″	″	1		3			
d'Italie	Russie	″	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″		1	5		
id	Suède	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
id	Prusse	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″		1			
id	Danemark	″	1	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	2	2			
d'Egypte	Russie	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″			
de Portugal	Danemark	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1	8		
id	Russie	″	″	″	″	1	3	1	″	″	″	″	″	4	5			
id	Suède	″	″	″	″	″	1	″	″	1	″	″	″	1	2			
de Cuba	Russie	″	″	″	2	3	6	5	4	1	″	″	″	11	21	24		
id	Suède	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
id	Danemark	″	″	″	″	″	″	″	1	″	″	″	1	″	2			
		″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″					
d'Espagne	Suède	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	1	1	15		
id	Russie	″	″	″	″	2	1	″	″	″	3	″	″	3	6			
id	Danemark	″	″	″	″	2	″	″	″	″	2	4	″	2	8			
id	Prusse	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″			
des Indes orient.	Suède	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″					
de la Méditerranée	Prusse	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″	″			
de Belgique	Russie	″	″	″	″	″	1	1	1	″	″	″	″	1	3	8		
id	Danemark	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
id	Prusse	″	″	″	″	1	1	1	1	″	″	″	″	2	4			
Marchand. diverses (Stückgüter)																	27	36
d'Angleterre	Russie	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1	8		
id	Prusse	″	″	″	″	″	″	″	1	″	3	1	″	″	5			
id	Suède	″	″	″	″	″	1	″	″	″	1	″	″	1	2			
d'Hambourg	Prusse	″	″	1	1	″	″	″	″	″	″	″	″	2	2	6		
id	Russie	″	″	″	1	″	1	″	″	″	″	″	″	2	2			
id	Suède	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
id	Mecklemb.	″	″	1	″	″	″	″	″	″	″	″	″	1	1			
d'Autriche	Suède	″	″	″	″	″	1	″	″	″	″	″	″	1	1	1		
		20	11	265	359	368	351	221	231	341	172	87	76	1374	2502	2,502	2,514	2291

553

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination: 1er Sem. 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées: par pays exportateurs en 1832	par espèces de cargaisons en 1832	1831
Suite des march. div. ...	Reports........	20	11	265	359	368	351	221	231	341	172	87	76	1,374	2502	2502	2514	2291
de Hollande	Danemark	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Russie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Suède	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
de France	Prusse	"	"	"	1	"	1	"	1	"	"	"	"	2	3	8		
id	Danemark	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	"	1	2			
id	Mecklembg.	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Russie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Suède	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	2			
d'Amériq. septle	Danemark	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
d'Italie	Suède	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
de Suède	Suède	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
March.ses des	Indes occid.																15	10
(West.	Waaren)	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	1		
de St Thomas / de Ste Croix	Danemark	1	"	"	"	2	"	"	4	3	2	2	"	3	14	14		
Marchandis.	des Indes orien.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
March.ses de Fez		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
de Suède	Baltique	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
de Norwège	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Baltique	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
d'Angleterre	id	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
Mélasse		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	5
Meubles de ménage																	2	
de Suède	Suède	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	2	2		
Papier																	1	"
de Suède	Danemark	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
Pierres																	3	6
de Suède	Danemark	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2	2		
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	1		
Pierres	à aiguiser																6	9
d'Angleterre	Prusse	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2	2	6		
id	Russie	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	3	3			
id	Danemark	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
Plâtre																	23	"
de France	Prusse	"	"	"	"	"	1	"	2	1	2	"	"	1	6	22		
id	Mecklembg.	"	"	"	"	2	5	"	4	1	"	"	"	7	12			
id	Lubeck	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	"	"		3			
de Suède	id	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		-	
d'Angleterre	Russie	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
Plomb.																	12	19
d'Angleterre	Russie	"	"	"	1	"	"	1	2	"	"	"	"	1	4	4		
de Brême	id	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	1		
de Hambourg	id	"	"	"	1	1	1	"	2	1	"	"	"	3	6	6		
de Norwège	Prusse	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1		
Poil																		
Peaux (Haute)																	1	"
de Belgique	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	1		
Poissons	secs																14	14
de Norwège	Danemark	"	"	"	"	"	"	1	"	1	2	2	1	"	7	14		
id	Suède	"	"	"	"	"	"	2	1	2	1	"	"	"	6			
id	Baltique	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
Porter														"		"	"	1
Poteries																	2	8
d'Angleterre	Lubeck	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2	2		
Riz																	3	6
d'Amériq. septle	Danemark	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	2	2	3		
id	Prusse	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
Rum																	7	4
d'Angleterre	Lubeck	"	"	1	1	1	"	"	"	"	"	"	"	3	3	5		
id	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"		2			
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
de Norwège	Lubeck	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
de Demerary	Danemark	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
Raisins	secs																2	"
de Turquie	Prusse	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2	2		
Sel																	418	498
de Sardaigne	Baltique	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	1		
de Portugal	Suède	"	"	"	2	3	2	1	4	5	2	"	"	7	19	85		
id	Baltique	"	"	6	10	16	5	1	6	"	2	1	"	37	47			
id	Russie	1	3	4	1	4	1	"	1	"	"	"	"	14	15			
		23	14	278	382	411	371	230	265	357	186	92	78	1479	2687	2,691	3,023	2914

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination		Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées		
														1er Sem 1832	année 1831	par pays exportateurs en 1832	par espèces de cargaisons 1832	1831
Suite du Sel	Reports	23	14	278	382	411	371	230	265	357	186	92	78	1479	2687	2691	3023	2914
de Portugal	Prusse			1											1			
id	Danemark								1	1	1				3			
de la Méditerranée	Baltique																	
d'Angleterre	Russie				4	13	22	16	16	13	19	2	2	39	107	231		
id	Prusse	1		1		1	24	6	6	2	12	2	2	27	57			
id	Danemark		1	2			2							5	5			
id	Baltique			1		6	5	7	13	5	6	1	2	12	46			
id	Mecklembg.			1			2				3	1		3	7			
id	Lubeck							1	5	1		1			8			
id	Suède							1							1			
de France	Baltique			1	1	2	3		4		5	1		7	17	29		
id	Suède						1				3	1		1	5			
id	Danemark																	
id	Prusse										1	1			2			
id	Russie						1		2	1		1		1	5			
d'Espagne	Baltique				5	8	2		4	1	5	3		15	28	54		
id	Suède				1	2			2	1	6			3	12			
id	Danemark										1				1			
id	Russie						1		2	2	6	1	1	1	13			
de Hanovre	id							1							1	1		
de Norvège	Danemark				1									1	1	3		
id	Baltique					1								1	1			
id	Russie							1							1			
d'Italie	Baltique			2	2	1	1		3					6	9	9		
de Suède	id																	
id	Russie					1					1			1	2	4		
id	Suède							1				1		1	2			
d'Égypte	id					1									1	1		
Sucre																	81	54
du Brésil	Danemark			1		2		1						3	4	16		
id	Russie					1								1	1			
id	Baltique					1								1	1			
id	Prusse					1	4							5	5			
id	Suède						3	2						3	5			
de Hambourg	Russie					2			1					2	3	3		
d'Espagne	Danemark																	
de Cuba	Russie					4	10	10	6	1				14	31	34		
id	Danemark						2	1						2	3			
d'Angleterre	id.			1		1	1	1						3	4	14		
id.	Mecklembourg			1										1	1			
id.	Prusse				2	2	1	1			1			5	7			
id.	Russie						1				1			1	2			
des Indes occid.les	id																	
id	Danemark																	
id	Prusse																	
de Suède	Suède	1				1			1					2	3	3		
de Brême	Russie				1					1				1	2	3		
id	Prusse						1							1	1			
de France	Mecklembg.				1			1			1			1	3	4		
id	Lubeck					1								1	1			
id	Prusse																	
de Hollande	id.																	
id	Russie															"		
id	Mecklembg.																	
de Belgique	id.								1						1	4		
id	Prusse																	
id	Russie						1	1		1				1	3			
Tabac																	12	7
de Brême	Prusse															8		
id	Russie				4			1	1	1				4	7			
id	Danemark											1			1			
de Hollande	Prusse						1							1	1	2		
id	Danemark						1							1	1			
de Suède	idem					1								1	1	2		
id	Suède								1						1			
Tuiles																	46	31
de Hanovre	Russie			3	1				1	2				4	7	18		
id	Mecklembg.			1						1				1	2			
id	Baltique			1	2				3	1				3	7			
id	Prusse									2					2			
de Hollande	Russie				3		2	2	1	1				5	9	25		
id	Prusse			2	2		1	2	2	2			1	5	12			
id	Baltique				1		1		1	1				2	4			
de Suède	Suède				2									2	2	2		
		25	15	297	415	464	465	287	342	398	258	109	86	1681	3161	3,161	3,162	3,006

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination. 1er 6 mois 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées. par pays exportateurs en 1832	Par espèces de cargaisons en 1832	1831
suite des Reports		25	15	297	415	464	465	287	342	398	258	109	86	1681	3161	3161	3162	3,006
Vin																	128	58
d'Angleterre	Baltique	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	1		
de France	Prusse	"	"	3	24	7	7	"	"	"	2	"	"	41	43	104		
id	Russie	"	"	"	4	19	11	2	1	3	"	"	"	34	40			
id	Lubeck	"	"	1	6	3	"	1	"	"	"	"	"	10	11			
id	Mecklembg.	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	4	4			
id	Danemark	"	"	"	"	2	1	"	"	"	1	"	"	3	4			
id	Suède	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	2	2			
de Portugal	Russie	"	"	"	1	1	"	1	2	1	"	"	1	2	7	8		
id	Suède	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1			
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
id	Mecklembg.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
d'Espagne	Prusse	"	"	"	"	2	1	"	"	"	"	"	"	3	3	8		
id	Baltique	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Russie	"	"	"	"	2	"	"	"	1	"	"	"	2	3			
id	Danemark	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
de Hollande	Russie	"	"	"	1	2	"	"	"	"	"	"	"	3	3	3		
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"					
d'Hambourg	Russie	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	1		
d'Angleterre	id	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	2		
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1			
de Danemark	id	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	1	1		
d'Oldembourg	id	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	1		
de Brême	id	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
Vinaigre																		
de France	Danemark	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	1	"
Vitriol																		
d'Angleterre	Prusse	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	1	1	"
	Totaux des cargaisons venues de la mer du nord	25	15	301	455	506	489	292	347	405	261	109	87	1,791	3,292	3,292	3,292	3,064
Lest																	2,759	3,398
d'Angleterre	Prusse	3	"	36	35	23	49	22	22	27	23	29	9	146	278	1133		
id	Russie	"	"	27	65	60	87	76	74	86	19	3	1	239	498			
id	Baltique	"	"	37	48	29	39	34	41	48	18	3	2	153	299			
id	Mecklembg.	"	1	1	1	1	2	1	1	"	1	"	"	6	9			
id	Danemark	7	"	1	4	1	3	"	"	"	"	"	"	16	16			
id	Suède	"	"	"	2	5	10	5	3	2	2	1	"	17	30			
id	Lubeck	"	"	"	2	"	1	"	"	"	"	"	"	3	3			
de Hollande	Prusse	1	"	2	9	2	5	2	1	3	4	4	3	19	36	814		
id	Russie	"	"	3	58	23	30	24	13	10	1	2	1	114	165			
id	Baltique	"	"	26	95	43	93	136	76	102	14	2	2	257	589			
id	Suède	"	"	"	1	2	"	2	"	1	"	"	"	3	6			
id	Danemark	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1	2	4			
id	Mecklembg.	"	"	"	1	"	"	"	"	10	3	"	"	1	14			
id	Suède	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
id	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
id	Norwège	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
de Hanovre	Prusse	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	38		
id	Russie	"	"	1	2	1	2	"	1	1	"	"	"	6	8			
id	Baltique	"	"	6	9	2	2	3	2	3	1	"	"	19	28			
id	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1			
id	Suède	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
id	Mecklembg.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
d'Espagne	Danemark	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	2	"	"	4	5		
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1			
de Belgique	Baltique	"	"	1	4	12	31	54	35	30	9	2	1	48	179	248		
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2		2			
id	Danemark	"	"	"	1	"	"	1	2	1	"	2	"	1	7			
id	Suède	"	"	"	"	1	"	1	"	1	2	"	"	1	5			
id	Russie	"	"	"	3	8	7	4	8	6	"	"	"	18	36			
id	Prusse	"	"	"	"	4	2	1	2	1	1	1	"	6	12			
id	Mecklembg.	"	"	"	"	"	3	"	1	3	"	"	"	3	7			
de France	Prusse	"	"	"	1	5	8	4	5	3	6	1	"	14	33	285		
id	Russie	"	"	"	3	6	21	23	15	4	2	1	"	30	75			
id	Suède	"	"	"	"	1	3	3	2	"	1	"	"	4	10			
id	Baltique	"	"	"	2	6	40	37	42	26	5	"	"	48	158			
id	Mecklembg.	"	"	"	1	"	1	"	"	2	"	"	"	2	4			
id	Lubeck	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Danemark	"	"	"	"	1	1	"	"	2	"	"	"	2	4			
de Brême	Russie	"	"	"	7	2	3	1	3	4	4	"	"	12	24	61		
id	Baltique	"	"	"	6	"	6	8	2	2	"	"	"	12	24			
		12	1	142	361	238	449	443	351	382	116	54	22	1203	2,571	2584	2759	3398

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées, avec la provenance et la destination. 1er 6 m.s 1832	année 1832	Totaux de chaque espèce de cargaisons exportées. par pays exportateurs en 1832	par espèces de cargaisons en 1832	1831
Reports		12	1	142	361	238	449	443	351	382	116	54	22	1,203	2571	2584	2759	3398
de Brême	Prusse	"	"	"	2	"	"	1	1	1	"	1	"	2	6			
id	Danemark	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Suède	"	"	"	1	2	"	"	1	1	"	"	"	3	5			
id	Mecklembg.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1			
de Danemark	Russie	"	"	3	7	2	2	4	1	2	1	"	"	14	22	39		
id	Baltique	"	"	"	"	"	5	1	1	1	"	"	"	5	8			
id	Prusse	"	"	"	1	1	"	2	1	"	"	"	"	2	5			
id	Suède	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	1	2	555		
id	Danemark	"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	2			
de Suède	Suède	"	"	1	3	2	2	1	1	"	"	"	"	8	10	21		
id	Baltique	"	"	2	1	1	"	"	"	"	"	"	"	4	4			
id	Russie	"	"	"	1	1	1	"	"	"	"	"	"	3	3			
id	Norwège	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
id	Danemark	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	3	3			
de Norwège	Baltique	"	"	1	4	1	1	"	1	3	"	"	"	7	11	56		
id	Danemark	"	"	"	"	5	4	4	6	4	1	"	"	9	24			
id	Suède	"	"	1	3	4	4	2	"	"	"	"	"	12	14			
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1			
id	Russie	"	"	"	"	1	2	1	1	"	"	"	"	3	5			
id	Meklembourg	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
de Portugal	Baltique	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	2		
id	Prusse	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1			
de Hambourg	Russie	"	"	"	"	3	4	2	2	"	"	"	"	7	11	50		
id	Baltique	"	"	"	"	2	4	4	3	2	"	2	"	6	17			
id	Prusse	"	"	"	1	"	2	"	2	1	2	1	"	3	9			
id	Suède	"	"	"	1	"	4	"	2	1	1	"	"	5	9			
id	Danemark	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	1	"	1	3			
id	Mecklembourg	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1			
d'Oldembourg	Baltique	"	"	"	4	"	"	"	"	2	"	"	"	4	6	7		
id	Russie	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1			
	Totaux des navires sur lest venus de la mer du Nord	12	1	151	396	264	486	467	376	401	121	59	25	1,310	2,759	2,759	2,759	3,398
	Totaux des cargaisons venues de la mer du Nord	25	15	301	455	506	489	292	347	405	261	109	87	1,791	3,292	3292	3292	3064
	Totaux généraux des navires chargés et sur lest venus de la mer du Nord	37	16	452	851	770	975	759	723	806	382	168	112	3,001	6051	6051	6051	6462

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre			

Provenance	Destination	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre			
																556

557